



# 船舶交易市场报告

2019年第15周 (2019.03.30-04.05)

## 一、市场综述

本周干散货运输市场，海岬型船运价指数止跌回涨，上涨了126点，巴拿马型船运价指数上涨12点，超灵便型船运价指数下跌71点，最终波罗的海干散货综合运价指数(BDI)收于711点，涨幅为3.19%。

海岬型散货船5条航线平均日租金4,881美元，较一周前上涨32.1%；卡姆萨尔型散货船5条航线平均日租金10,466美元，较一周前下降0.93%；巴拿马型散货船4条航线平均日租金8,902美元，较一周前上涨0.33%；超灵便型散货船10条航线平均日租金8,304美元，较一周前下跌8.09%；灵便型散货船7条航线平均日租金8,394美元，较一周前下跌5.44%；灵便型散货船6条航线平均日租金6,430美元，较一周前下跌6.04%。

新造船市场，新大洋造船近日获得了国银金融租赁股份有限公司（国银租赁）4艘63,500载重吨ULTRAMAX型散货船的新船订单，其中2艘将在明年8月和11月交付，还有2艘安排在2021年交付。俄罗斯国家运输租赁公司（STLC）在俄罗斯联合造船公司（USC）旗下KRASNOYESORMOVO船厂下单订造了11艘8,000载重吨干货船，将在2019年和2020年陆续交付。希腊KYKLADES MARITIME CORPORATION航运公司在现代船厂下单订造了2+2艘158,000载重吨油船，预计在2021年交付。瑞典船东FURETANK REDERI与中航鼎衡造船签署了1+1艘17,999载重吨双燃料化学品船建造合同，新船计划在2020年第一季度交付。阿塞拜疆国有船东CASPIAN SHIPPING COMPANY（CSC）在阿塞拜疆BAKU船厂下单订造2艘8,500载重吨油船。中船航运租赁分别在江南造船和沪东中华造船下单订造了5艘15,000 TEU集装箱船，预计将在2021年交付。

散货二手船市场，巴拿马型散货船“ASCANIUS”（76,878载重吨，2004年日本OSHIMA建造，7舱7口）以850万美元出售给希腊买家NEWPORT；超灵便型散货船“VIOLA”（58,729载重吨，2008年菲律宾TSUNEISHI CEBU建造，5舱5口，4X30T克令吊）以1,300万美元的价格出售给挪威买家BELSHIPS。大灵便型散货船“ARMATA”（43,769载重吨，1996年韩国DAEWOO建造，5舱5口，4X30T克令吊）以440万美元的价格出售给中国买家。灵便型散货船“IVS KAWANA”（32,642载重吨，2005年日本KANDA建造，5舱5口，4X30.5T克令吊）以780万美元出售给丹麦买家。

油轮二手船市场，超大型油轮“TAMAGAWA”（314,237 载重吨，2007 年日本 KAWASAKI 建造）以 3,600 万美元出售给英国买家 ZODIAC。油化船“SC SHENZHEN”（19,477 载重吨，1999 年日本 SHIN KURUSHIMA 建造）以 675 万美元出售给中国买家；“HANZE AA”（12,279 载重吨，2007 年土耳其 UM 建造）以 650 万美元出售给西班牙买家。

拆船市场，在 5 月底季风季节来临之前，市场将活跃起来。孟加拉市场依然处于次大陆拆船市场领先地位，海岬型船和超大型矿砂船以出乎意料的速度在市场上成交，船厂空间几乎都被填满，但随着 6 月 5 日国家预算的出台和雨季的即将到来，市场可能会有一段较为平静的时期。印度市场，本周依然是坐视大轻吨吨位的船舶前往孟加拉市场出售的一周，不过，阿朗的买家们通过投标的方式以 400 美元/轻吨的价格成交了一艘集装箱船“WAN HAI 206”（6,938 轻吨，绿色回收）。巴基斯坦市场，当地钢板价格有所走强，但依然无法改变巴基斯坦市场的冷清，受多方面社会基础层面的影响，特别是货币的贬值使得市场被边缘化，缺乏竞争力。



## 二、新造船市场

新船建造订单							
船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
BULKER	4	63,500	NEW DAYANG	CDB LEASING	2020-2021	-	-
BULKER	11	8,000	KRASNOYE SORMOVO	STLC	2019-2020	14.4	-
TANKER	2+2	158,000	HYUNDAI	KYKLADES MARITIME	2021	63.5	SCRUBBER FITTED
TANKER	1+1	17,999	AVIC DINGHENG	FURETANK REDERI	2020	-	DUAL FUELED
TANKER	2	8,500	BAKU	CASPIAN SHIPPING	2021	-	-
CONT	5	15,000 TEU	HUDONG ZHONGHUA	CSSC LEASING	2021	-	LONG TERM T/C TO CMA CGM, 5 ARE SCRUBBER FITTED AND 5 ARE DUAL FUELED
	5	15,000 TEU	JIANGNAN		2021		

船型	2019	2020	2021	总订购数
ULCC/VLCC	45	41	11	97(-2)
SUEZMAX	15	30	4	49(-15)
AFRAMAX	35	23	16	74(-36)
PANAMAX	12	16	8	36(-4)
MR TANKER	160	101	15	276(-12)
CAPE SIZE	72	107	33	212(+1)
PANAMAX	117	125	40	282(+28)
SUPRAMAX	106	108	32	246(+24)
HANDYSIZE	83	60	9	152(+27)

## 三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
ASCANIUS	76,878	2004	OSHIMA	MAN B&W	8.5	希腊 (NEWPORT)	7/7H 10,842 LDT
VIOLA	58,729	2008	TSUNEISHI CEBU	MAN B&W	13	挪威 (BELSHIPS)	5/5H C4X30T 9,085 LDT
MEDI LISBON	58,710	2006	TSUNEISHI CEBU	MAN B&W	10.75	印尼	5/5H C4X30T 9,104 LDT
TOMINI ABILITY	56,971	2010	浙江正和	MAN B&W	9.8	中国	5/5H C4X36T
NAESS RESOLUTE	56,815	2012	泰州三福	B&W	10.5	土耳其	5/5H C4X30T
DEFIANT	52,478	2001	SHIN KURUSHIMA	mitsubishi	6.25	中国	5/5H C4X30.5T 8,240 LDT
ARMATA	43,769	1996	DAEWOO	B&W	4.4	中国	5/5H C4X30T
CMB GIULIA	33,500	2012	浙江金港	MAN B&W	27 EB	希腊	5/5H C4X30T
CMB ADRIEN	32,663	2011	江苏镇江				5/5H C4X30.5T
CMB CATRINE	32,618	2012					
IVS KAWANA	32,642	2005	KANDA	MITSUBISHI	7.8	丹麦	5/5H C4X30.5T 7,042 LDT
HAI YU	27,760	1996	SHIN KURUSHIMA	MITSUBISHI	3.2	越南	5/5H C4X30.5T

TANKER(油轮)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
S GLORY	318,658	2004	HYUNDAI	MAN B&W	30.5	SMART TANKERS	44,272 LDT
TAMAGAWA	314,237	2007	KAWASAKI	MAN B&W	36	英国 (ZODIAC)	-
FORMOSAPETRO CHALLENGER	281,501	2001	IHI	SULZER	19	-	38,114 LDT
ARIAKE MARU	45,920	2008	SHIN KURUSHIMA	MAN B&W	13.75	希腊(AVIN)	COATED / COILED PUMPROOM 9.119 LDT
SC SHENZHEN	19,477	1999	SHIN KURUSHIMA	MITSUBISHI	6.75	中国	ST STEEL 22 GRDS 5,318 LDT
HANZE AA	12,279	2007	UM, TURKEY	MAK	6.5	西班牙	IMO II 3,498 LDT
PRINCESS RUBY	7,958	2005	SHITANOE	MITSUBISHI	-	越南	ST.ST.

CONTAINER(集装箱船)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
ITAL MODERNA	53,644	2008	HYUNDAI	MAN B&W	10 EACH	英国 (BOREALIS)	4,363 TEU
ITAL MILIONE	53,641						17,305 LDT

#### 四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
SD-C JACK UP	ENSCO 97 - LETOURNEAU 82	-	6,155	1980	280(巴林现状交船)	印度
BULKER	MV ATLANTIC CARRIER	258,900	37,729	1993	475(新加坡现状交船, 包括 1,600 吨燃油)	孟加拉
BULKER	MV SILVER GENEVA	170,974	20,057	1999	475(包括 1,600 吨燃油)	孟加拉
BULKER	MV ALPHA MILLENIUM	170,415	24,570	2000	463(买家选择 457 美元/轻 吨, 新加坡现状交船)	孟加拉
FSO	MT LADINDA	137,160	21,614	1975	376(印尼现状交船)	其他
TANKER	MT MEDELIN ATLAS	45,018	8,946	1989	427.5(打包, 印尼现状交船)	其他
TANKER	MT CALAGUAS	5,615	2,527	1978	320(打包, 印尼现状交船)	其他
CONT	WAN HAI 206	23,671	6,938	1991	400(台湾现状交船, 5月交船)	其他
RO/PAX	EDEN	3,956	6,888	1984	258(智利现状交船)	其他

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	GEN CARGO PRICES	CONTAINER PRICES	TANKER PRICES
1	Bangladesh	Steady	USD 435/lt ldt	USD 455/lt ldt	USD 445/lt ldt
2	India	Steady	USD 425/lt ldt	USD 445/lt ldt	USD 435/lt ldt
3	Pakistan	Improving	USD 420/lt ldt	USD 440/lt ldt	USD 430/lt ldt
4	Turkey	Steady	USD 270/lt ldt	USD 270/lt ldt	USD 280/lt ldt

## 五、波罗的海买卖和拆船估价

BALTIC EXCHANGE (2019 年 4 月 1 日估价)				
BALTIC SALE & PURCHASE ASSESSMENT (BSPA)波罗的海买卖估价				
船型	载重吨	船龄	价格(US\$百万)	周变化(US\$百万)
VLCC	305,000	最大 5 年	67.219	+0.115
AFRAMAX	105,000	最大 5 年	33.294	-0.075
MR PRODUCT	51,000	最大 5 年	27.720	-0.029
CAPE SIZE B/C	172,000	最大 5 年	35.960	-0.172
PANAMAX B/C	74,000	最大 5 年	21.327	-0.012
SUPER HANDY B/C	56,000	最大 5 年	17.834	-0.065
BALTIC DEMOLITION ASSESSMENT (BDA)波罗的海拆船估价				
船型	区域	轻吨位	价格(美元/轻吨)	周变化(美元)
DIRTY TANKER	次大陆	15,000-25,000	450.000	+2.000
CLEAN TANKER	次大陆	6,000-10,000	446.500	+1.000
BULK CARRIER	次大陆	7,000-12,000	445.600	+2.000

pansea

## 六、市场主要机构预测价格

		预测价格			单位: US\$	
油轮	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约
VLCC 300,000DWT	\$91M	\$93M	\$67M	\$45M	\$18M	\$30,000PD (-3000)
SUEZMAX 150,000DWT	\$61M	\$64M	\$48M	\$34M	\$9M	\$22,000PD (-2000)
AFRAMAX 110,000DWT	\$51M	\$48M	\$33M	\$22M	\$7M	\$19,000PD (-250)
PANAMAX 70,000DWT	\$43M	\$43M	\$30M	\$18M	\$5M	\$14,250PD
PRODUCT 51,000DWT	\$37M	\$37M	\$28M	\$17M	\$4M	\$13,500PD
散货船	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约
CAPE SIZE 170,000DWT	\$50M	\$51M	\$36M	\$23M	\$9M	\$13,500PD
PANAMAX 74,000DWT	\$29M	\$30M	\$22M	\$14M	\$6M	\$11,000PD
SUPERMAX 56,000 DWT	\$26M	\$27M	\$17M	\$13M	\$4M	\$10,750PD

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

## 七、波罗的海指数

波罗的海指数 (BALTIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BALTIC DRY INDEX	711	689	948	+22	-259	-27.32%
BALTIC CAPESIZE	276	150	824	+126	-674	-81.80%
BALTIC PANAMAX	1,114	1,102	1,317	+12	-215	-16.32%
BALTIC SUPRAMAX	742	813	1,032	-71	-219	-21.22%
BALTIC HANDYSIZE	432	464	643	-32	-179	-27.84%
BALTIC DIRTY TANKERS	617	648	643	-31	+5	+0.78%
BALTIC CLEAN TANKER	614	737	501	-123	+236	+47.11%

pansea

## 八、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	4,881	3,695	+32.10%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	10,466	10,564	-0.93%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	8,902	8,873	+0.33%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	8,304	9,035	-8.09%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	8,394	8,877	-5.44%
灵便型散货船 (6 T/C routes)	28,000	6,430	6,843	-6.04%

## 九、油轮运输市场

油轮运输市场				
指数	4月8日	4月1日	变化值	涨跌幅度
BCTI	604	734	-130	-17.71%
BDTI	610	640	-30	-4.69%
DIRTY TANKER 航线及指数	4月8日	4月1日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	19.41	20.66	-1.25	-6.05%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	38.94	44.04	-5.1	-11.58%
TD3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	38.06	43.21	-5.15	-11.92%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	102.44	104.56	-2.12	-2.03%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	40.85	43.21	-2.36	-5.46%
CLEAN TANKER 航线及指数	4月8日	4月1日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	96.06	101.25	-5.19	-5.13%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	99.44	110.28	-10.84	-9.83%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	4月8日	4月1日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	175.83	174.56	+1.27	+0.73%
TC12-35K MT NAPHTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	119.89	128.33	-8.44	-6.58%
原油价格(\$/BBL)	4月8日	4月1日	变化值	涨跌幅度
布伦特	70.34	67.58	+2.76	+4.08%
WTI	63.08	60.14	+2.94	+4.89%



## 十、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
<b>焦煤</b>	<b>4月8日</b>	<b>4月1日</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
新交所 TSI CFR 中国优质 JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	196.5	195.5	+1	+0.51%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优 质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	200	197	+3	+1.52%
<b>动力煤</b>	<b>4月8日</b>	<b>4月1日</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	37.64	36.85	+0.79	+2.14%
<b>美粮食指数</b>	<b>4月8日</b>	<b>4月1日</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
美豆指数	912.4	914	-1.6	-0.18%
美玉米指数	371.2	373.6	-2.4	-0.64%
美豆油指数	29.33	29.12	+0.21	+0.72%
美豆粕指数	312.9	314.6	-1.7	-0.54%
美麦指数	468.2	471.6	-3.4	-0.72%
<b>进口矿价格指数(CFR)</b>	<b>4月8日</b>	<b>4月1日</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
62%品位澳洲粉矿	94.9	87.9	+7	+7.96%
58%品位澳洲粉矿	85.2	78.45	+6.75	+8.60%
65%品位巴西粉矿	106.45	99.95	+6.5	+6.50%

十一、波罗的海指数 BDI 走势图

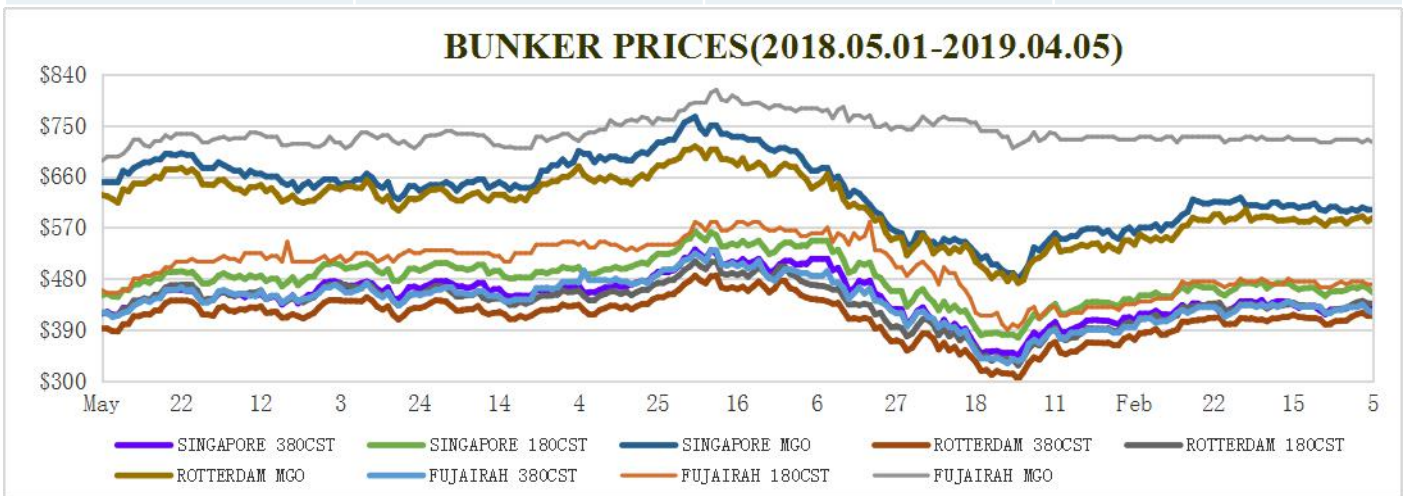
BDI-Dry Market Index (5/01/2018-4/08/2019)



十二、各主要地区燃油价



BUNKER PRICE(US\$/T)			日期: 2019.04.05
PORT	380CST	180CST	MGO
ROTTERDAM	\$ 415.50	\$ 436.50	\$ 587.50
FUJAIRAH	\$ 420.00	\$ 470.00	\$ 720.00
SINGAPORE	\$ 423.50	\$ 455.50	\$ 601.50



免责声明: 本报告版权归本公司所有, 所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。