

一周运价简评

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 276 点，同比上周末上涨 126 个点。海岬型船市场在过去一周里，似乎终于在周二触底，那天 BCI 指数 5 个期租平均价报收于 3460 美元/天，并且之后在剩余的工作日里不断上升，至周末报收于 4881 美元/天。在本周初交易主要集中在西澳大利亚至中国航线上，以铁矿石货盘为主，而到了中期大西洋地区开始活跃起来。从巴西至中国航线上，虽然交易量小但接连不断地出现，不过细节很难确认。

2. 巴拿马型船

指数本周五报收 1114 点，同比上周末上涨 12 个点。本周巴拿马型船市场总体上保持稳定，成交量也较为客观。太平洋市场很大程度上依赖印度的煤矿需求。此种情况非常有利于卡姆萨尔型货船，此船型若走从北中国交船途经澳大利亚的航次，成交价在 8,500-9,000 美元/天之间，而巴拿马型船则不得不通过打折来与之竞争。

3. 超灵便型船

指数周五报收 742 点，同比上周末下滑 71 个点。本周波罗的海超灵便型船指数 (BSI) 失利下跌，市场表现欠佳。定期期租的交易有限，一艘 61,000 载重吨、4 月中空在越南的船成交，租期一年且可选择再加一年，租金分别是 11,500 美元/天和 12,500 美元/天。

期租水平 4 月 5 日(美元/天)

船型	4月5日	比较上周	2018年4月	2017年4月
海峡型	4881	1085↑	11708	15133
巴拿马型	10466	1653↑	9202	8197
超灵便型	8304	790↓	10614	11576
灵便型	6430	463↓	11409	9899

数据来源：波罗的海航运指数中文网

4 月 4 日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
160000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	4.443	0.284↓
160000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	12.647	0.713↑
160000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	8.945	0.262↑
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	7.314	0.336↓
70000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	10.27	0.297↓
65000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	5.417	0.192↓
50000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	6.729	0.25↓
50000/10%	菲律宾镍 Surigao- 日照	7.638	0.128↓

数据来源：上海航运交易所 CFI

1. 海岬型船租金水平上涨
2. 巴拿马型船租金水平上涨



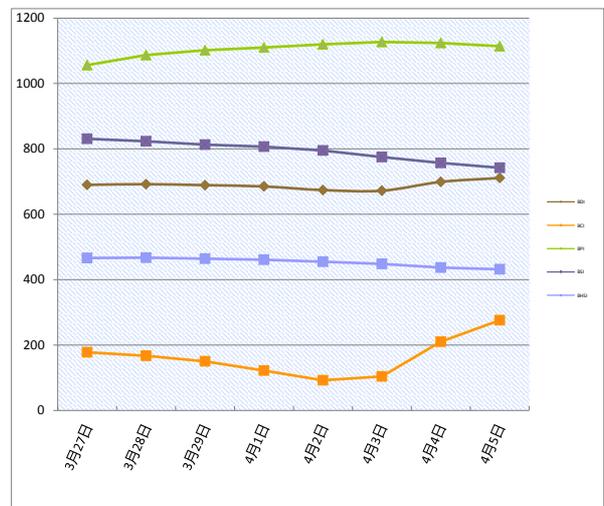
3. 超灵便型船租金水平下滑

人民币 FFA 远期评估(4 月 4 日)

协议号	远期价格(美元)	远期价格(人民币)	变化	中间价
CTC0319	5188	34,933.40	7.59%↑	6.7335
CTC0419	7167	48,258.99	7.19%↑	6.7335
CTC0519	9279	62,480.15	6.57%↑	6.7335
CTC0619	10592	71,321.23	4.96%↑	6.7335
CTCQ219	12775	86,020.46	50.39%↑	6.7335
CTCQ319	16288	109,675.25	16.75%↑	6.7335
CTCQ419	12121	81,616.75	28.98%↓	6.7335
CTC2020	13234	89,111.14	4.24%↓	6.7335
PTC0319	8767	59,032.59	16.15%↑	6.7335
PTC0419	9058	60,992.04	1.75%↑	6.7335
PTC0519	9350	62,958.23	2.78%↑	6.7335
PTC0619	9808	66,042.17	4.76%↑	6.7335
PTCQ219	10042	67,617.81	10.10%↑	6.7335
PTCQ319	10683	71,933.98	5.61%↑	6.7335
PTCQ419	8850	59,591.48	19.23%↓	6.7335
PTC2020	9192	61,894.33	0.54%↓	6.7335
STC0319	8557	57,618.56	1.18%↑	6.7335
STC0419	9020	60,736.17	1.81%↓	6.7335
STC0519	9003	60,621.70	6.02%↓	6.7335
STC0619	9582	64,520.40	1.72%↓	6.7335
STCQ219	9736	65,557.36	2.43%↑	6.7335
STCQ319	10307	69,402.18	1.49%↑	6.7335
STCQ419	8378	56,413.26	22.08%↓	6.7335
STC2020	9195	61,914.53	2.03%↓	6.7335

数据来源：波罗的海指数网站

波罗的海干散货指数



干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

Tsuneishi Cebu 船厂交付了一艘 81,607 载重吨的散货船 'Medi Oita'，船东是 Hakuyo Kisen KK，Yangzi Xinfu S.B. 船厂交付了一艘 81,800 载重吨的散货船 'Yangze Navigation'，船东是 Yangzijiang Shipping。

二手船市场

日本船东 Diamond Star Shipping 出售了 "PUPPIS OCEAN" (81,070 载重吨, 建于 2014 年, JMU Tsu 船厂建造, 买家是希腊的, 成交价是 2375 万美元。这个价格比起一月份有所下滑。在巴拿马型船板块, "OCEAN WIND" (76,585 载重吨, 建于 2006 年, Imabari SB Marugame) 传闻称被日本船东出售给了希腊买家, 成交价是约 975 万美元。"ATLAS B" (76,554 载重吨, 建于 2008 年, Imabari SB Marugame) 被出售给 Omicron Shipping Management, 成交价是 1220 万美元。

新造船市场

没有看到干散货船的新造船订单。

租船交易摘要

- 'Sunrise' 建于 2011 年, 179168 载重吨, 4 月 4 日之后卡沃内拉斯交船, 途经巴尔的摩, 印度还船, 租金 20,000 美元/天—租家 Uniper
- 'Ocean Diamond' 建于 2012 年, 93143 载重吨, 4 月 22-30 日纽卡斯尔引航站交船, 台湾还船, 租金 7,000 美元/天, 空放补贴 300,000 美元—租家 Tongli Singapore
- 'Flora' 建于 2011 年, 82191 载重吨, 4 月 7-10 日日日照交船, 途经东澳大利亚, 印度还船, 租金 9,250 美元/天—租家 ECTP
- 'BTG Matterhorn' 建于 2016 年, 81060 载重吨, 4 月 11-12 日鹿特丹交船, 途经克莱佩达港和吉达港, 运输谷物, 帕塞罗角还船, 租金 12,250 美元/天—租家嘉吉
- 'Irene' 建于 2016 年, 61299 载重吨, 肯达里即期交船, 印度西海岸还船, 租金 8,000 美元/天—租家 Norvic
- 'Angele N' 建于 2010 年, 55804 载重吨, 4 月 21 日雷卡拉达港交船, 南美西海岸还船, 租金 15,250 美元/天—租家 Trithorn
- 'Buenos Aires' 建于 2011 年, 83366 载重吨, 4 月 5 日蔡兰港交船, 租期 9-12 个月, 世界各地还船, 租金 11,250 美元/天—租家 M2M

- 船名待定, 货量 170000 吨 (10% 增减), 从丹皮尔港到青岛, 受载期 4 月 18-20 日, 运价 4.5 美元/吨, 船方不负担装卸, 装率是 90000 吨/晴天工作日 (包括星期节假日)/卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期节假日)—租家力拓
- 船名待定, 货量 170000 吨 (10% 增减), 从西澳大利亚到青岛, 受载期 4 月 19-22 日, 运价 4.55 美元/吨, 船方不负担装卸, 装货条件按港口规定/卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期节假日)—租家 Cara
- 船名待定, 货量 75000 吨 (10% 增减), 从格莱斯顿到印度东海岸, 受载期 5 月 1-10 日, 运价 13.3 美元/吨, 船方不负担装卸, 装率是 40000 吨/晴天工作日 (不包括星期六星期日节假日)/卸率是 20000 吨/晴天工作日 (不包括星期六星期日节假日)—租家 SAIL

数据来源: 波罗的海航运指数中文网
<http://www.balticexchange.cn>

干散货船舶买卖概况 单位 (百万美元)

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
Medi Oita	2019	81,607	Tersan Shipyard	
Yangze Navigation	2019	81,800	Yangzi Xinfu S.B.	
Integrity Daido	2019	39,287	Toyohashi SB	
Long Bright	37,405	2012	Shandong Huahai	
Corviglia	73,035	1999	CSBC (Kaohsiung)	5.2
Intrepid	48,913	1999	I.H.I. (Tokyo)	5.5
Puppis Ocean	81,070	2014	JMU Tsu Shipyard	23.75
Tokomaru Bay	28,258	2011	Imabari SB (Imabari)	9
Rosali	76,728	2005	Sasebo HI	Reg 9.75
Atlas B	76,554	2008	Imabari SB Marugame	12.2
Nord Express	58,785	2007	Tsuneishi Cebu	High 11
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
Ore Guaiba	1999	169,159	Bangladesh	10.13
Orissa	1979	65,387	As is Goa	7.77
Trat	1986	43,594	Bangladesh	

拆船指数

拆船指数(美元/轻吨)	4月1日	变化
印、巴、孟三国 (油轮 6000-10000)	446.5	1.0↑
印、巴、孟三国 (散货船)	445.6	2.0↑

原油价格 美元/桶

种类	4月4日	3月29日	变化
布伦特	69.31	67.82	2.2%↑
西德州	62.46	59.3	5.3%↑

船用燃料油(美元/吨) 4月3日

地区	IFO380	IFO180	MGO、MDO
新加坡	432.75(+11.75)	438.75(+11.75)	607(+13)
上海	445.5(+11)	451.5(+10.5)	693(+13.5)
香港	446(+8.5)	452(+8)	633.75(-4.25)
釜山	453.5(-1.0)	467.5(0)	663(+13.5)
日本	467(+11.5)	473(+11)	526(+13.5)
Fujairah	433(+8)	439(+7.5)	730(+10)
鹿特丹	418.5(+13.5)		580.5(+10.5)

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

工信部：2月份螺纹钢生产和价格回稳

(来源: MYSTEEL)

2019年2月份,受市场开工率上升、市场预期升高等因素影响,螺纹钢价格稳中有升。具体呈现以下特点。

一是螺纹钢产量小幅增长。随着采暖季环保限产即将结束,钢厂陆续复产,2019年1-2月份,我国螺纹钢产量为3382万吨,同比增加241.3万吨,增幅为7.7%,预计三月份产量将小幅增长。

二是螺纹钢价格波动上升。2月末,中国钢铁工业协会监测的八大钢材品种价格均有所上升,其中螺纹钢(Φ16mm)价格为3869元/吨,环比上升40元/吨,升幅为1.0%。预计3月份价格将继续回升。

三是螺纹钢库存增幅较大。2月份,螺纹钢库存530万吨,环比增加256万吨,升幅为93.3%;同比增加36万吨,升幅为7.3%。其中钢材市场库存506万吨,比上月增加254万吨;港口库存24万吨,比上月增加2万吨。受库存增加的影响,螺纹钢价格难以大幅上涨,将呈小幅波动回升走势。

2019年2月中国进口铁矿石货量分析

国家	本月进口数量	环比	年度累计进口数量
南非			
澳大利亚			
巴西			
各国合计	83,080,000	9%↓	174,344,000

数据来源: 中国海关

铁矿石价格分析(4月4日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	93.5	6.5↑
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
北矿所	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR TANGSHAN	CNY	662	24↑

数据来源: THE STEEL INDEX, 北矿所, 中钢联, 我的钢铁

矿粉 FOB 价格 单位: 美元/吨

名称	品位	发货地	4月5日	3月29日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.0%	Dampier	86.7	80.35	6.35↑
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland			
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	77.4	71.25	6.15↑
巴西 SSFT	62.5%	Tubarao	81.5	75.05	6.45↑
巴西 IOCJ	64.5%	PDM	92.4	85.4	7↑

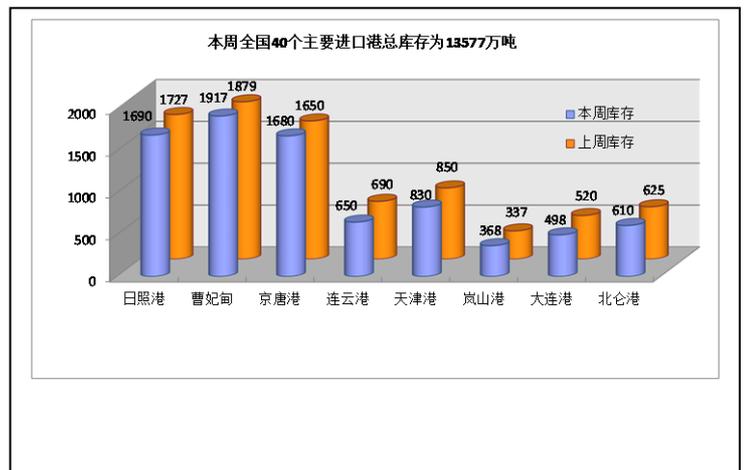
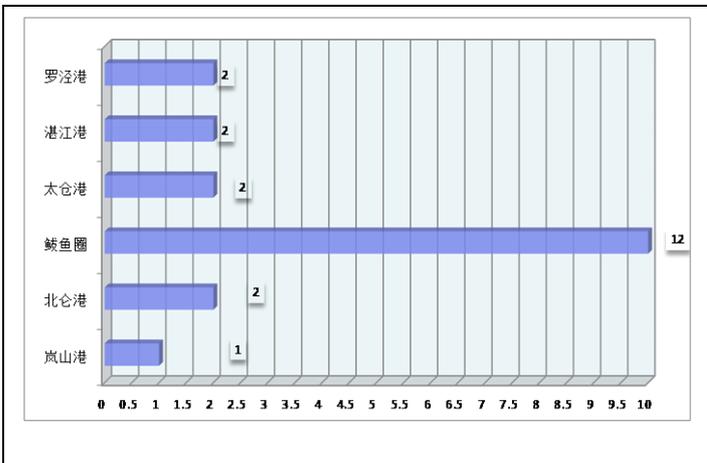
数据来源: 我的钢铁

国内市场钢材价格指数

品种	4月4日	3月29日	涨跌
钢材综合	146.91	145.21	1.12%↑
长材	166.87	164.48	1.39%↑
扁平	127.82	126.78	0.80%↑
一次材	157.55	155.21	1.44%↑

数据来源: 我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



煤，炭贸易

煤、炭专题快报

今年贵州省预计将新增煤矿产能 2640 万吨/年

(来源: 秦皇岛煤炭网)

今年贵州省预计将新增煤矿产能 2640 万吨/年。

能源局党组书记、局长丁雄军介绍，今年全省新开工能源建设项目 656 个，计划投资 428 亿元，加上 304 个续建项目，今年将有 960 个能源项目进行建设，预计总投资 760 亿元。其中，煤矿项目 351 个、投资 209 亿元（含煤矿“两化”改造 116 个，投资 22 亿元），电力项目 482 个、投资 353 亿元，新能源与可再生能源项目 61 个、投资 106 亿元，油气项目 52 个、投资 86 亿元，能源装备制造及其他项目 14 个、投资 6 亿元。全省一季度集中开工能源项目 38 个，总投资 280 亿元。2019 年将建成投产能源项目 178 个，预计将新增煤矿产能 2640 万吨/年，新增电力装机 120 万千瓦，新增 4 个县管道天然气，预计可新增产值 300 亿元。丁雄军介绍，为加快推动贵州省煤炭产业转型升级和高质量发展，培育释放先进产能，提高煤电要素保障能力，贵州省能源局会同贵州省自然资源厅、贵州煤监局印发了《关于加快推进 2019 年煤矿项目建设的实施方案》，按照手续完善一批、建成投产一批、改造提升一批、开工建设一批“四个一批”工作要求，制定了系列支持政策和激励措施，以比矿山绿、比投资量、比进度快、比安全好、比质量高、比投产实、比组织优“七比”为总抓手，全力推动一批大中型煤矿建设。预计全年将完善大中型煤矿安全生产许可证手续 30 处，建成投产大中型煤矿 45 处、产能 2640 万吨/年，完成机械化改造提升大中型煤矿 40 处、产能 2445 万吨/年，开工建设大中型煤矿 46 处、规模 2520 万吨/年。

2019 年 2 月煤炭进口量(万吨)

国家	二月	一月	环比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	1764.1	3350.3	47%↓

数据来源: 海关统计资讯网 富宝资讯

主要港口煤炭库存分析 (3 月 29 日)

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	639.5	628	1.80%↑
曹妃甸港	417.4	451.3	7.50%↓
广州港	207.6	202	1%↑
国投京唐港	566.1	550.2	1%↑
环渤海四港	1623	1629.5	1%↓
纽卡斯尔港	143.4	144.6	1%↓

数据来源: 我的钢铁网

煤炭指数分析 (4 月 3 日)

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI8 (3月22日)	5500 大卡动力煤	CFR 广州	CNY	510.56	1.56↑
环渤海湾动力煤	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	578	0

数据来源: PLATTS、秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

谷物贸易

谷物专题快报

美国小麦现货市场收盘互有涨跌

(来源: 我的农产品网)

华盛顿4月3日消息: 周三, 美国小麦现货市场收盘互有涨跌, 其中CBOT软红冬小麦和KCBT硬红冬小麦市场上涨, 而MGE春小麦市场下跌。

CBOT软红冬小麦市场的5月期约收高7美分, 报收471美分/蒲式耳。

KCBT硬红冬小麦市场的5月期约收高3.50美分, 报收436.75美分/蒲式耳。

MGE硬红春小麦市场的5月期约收低7美分, 报收534.75美分/蒲式耳。

春小麦产区北部一带天气条件改善, 引发空头在MGE春小麦市场抛售, 目前洪涝以及播种耽搁的担忧已经开始减弱。

一位分析师称, 当天春小麦市场下跌1.3%, 创下近九个月来的最低水平, 因为最新气象预报显示美国北部平原的洪涝担忧减退。此前市场曾担心洪水可能迫使农户减少春小麦播种面积。

与此同时, 空头回补支持CBOT软红冬小麦和KCBT硬红冬小麦, 三个市场的套利交易调整。

分析师称, MGE春小麦市场已经连续五个交易日下跌, 其中近日期约下跌5.8%, 多头获利平仓抛售。春小麦市场远日期约同样创下新低。

商品气象集团称, 明尼苏达州北部和北达科他州东部地区仍有积雪, 随着温度上升, 积雪将会融化, 但是洪水缓慢减退, 而且未来几天不会出现更多的降雨。

2019年2月大豆进口量(万吨)

国家	二月	一月	环比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	446	737.7	39.5%

数据来源: 海关统计资讯网 我的农产品网

2019年2月玉米进口量(万吨)

国家	二月	一月	环比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	17	40	57.5%↓

数据来源: 海关统计资讯网 我的农产品网

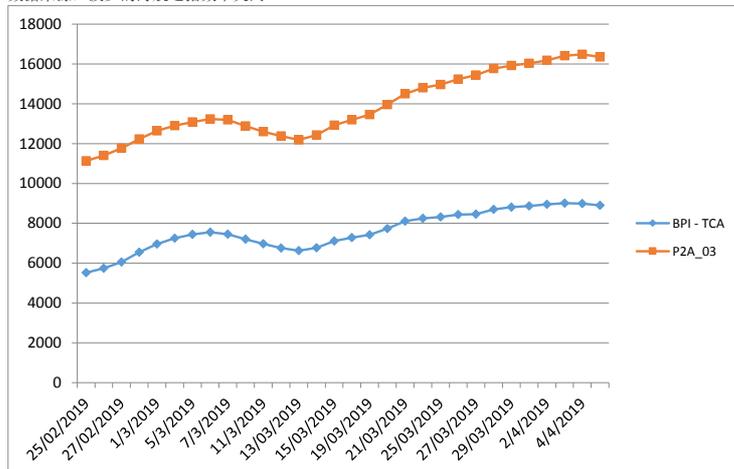
2019年2月大麦进口量(万吨)

国家	二月	一月	环比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			
总量	36	114	68%↓

数据来源: 海关统计资讯网 我的农产品网

波罗的海巴拿马型船期租水平

数据来源: 波罗的海航运指数中文网



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船, 进行一个到远东的航次, 还船范围为台湾和日本。)

油轮

超大型油轮

本周租家仍像虎钳一般牢牢钳制住船东，在交易中占绝对优势。基于 270,000 吨货量的运价下跌了 8.5 点，至国标 37.5。而一艘新建的船到韩国的航次以国标 31.5 成交，基于 280,000 吨货量。往西方向，280,000 吨货量到美湾的价格估计下跌了 3 点，在约国标 19 的位置，来去经过好望角，另有一票货物以稍高的价格成交。

苏伊士极限型油轮

基于 130,000 吨货量，从西非至欧洲的运价起先短暂下落至国标 50，之后询盘增多使得价格再次上涨。Petroineos 支付了国标 57.5 的运价，从拉沃斯河出发，据说之前曾以国标 60 的运价成交。黑海至地中海的航线上，基于 135,000 吨货量的运价维持在国标 65-67 的水平，但有望再次上涨。

阿芙拉极限型油轮

在地中海，基于 80,000 吨货量，从杰伊汉出发的运价目前处于国标 85 的位置，但是有船以更低的价格成交。在普利摩斯克，因冰区限制，市场上基于 100,000 吨货量的运价冲高至国标 75，之后下跌至国标 65，基于直接到英国-欧洲大陆卸货的航次。基于 80,000 吨货量、穿越北海航线上，运价徘徊在国标 87.5-90 之间。因可供运力充足，基于 70,000 吨货量、加勒比海北部海岸里的价格下跌了 12.5 点，至国标 77.5。

成品油油轮

基于 75,000 吨货量，从中东海湾到日本的航线上，运价下跌了 5 点至国标 97.5。而基于 55,000 吨货量的运价下跌了 12.5 点，至国标 100。基于 37,000 吨货量，从欧洲大陆至美国大西洋沿岸航线上，运价损失了 25 点，至国标 145。基于 38,000 吨货量，从美湾至英国-欧洲大陆航线上，运价稳定在高于国标 95 的水平。

成品油油轮运价回顾 4 月 5 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
75000	中东海湾-日本 (CPP, naphtha condensate.)	WS 97.19	5.0↓
55000	中东海湾-日本 (CPP, UNL, naphtha condensate)	WS 100.67	9.61↓
38000	美湾到欧陆 (CPP, UNL, diesel)	WS 95.71	1.08↓
80000	地中海-远东 (naphtha)	WS 1932143	21,428↓

原油油轮运价回顾 4 月 5 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
280000	中东海湾-美湾	WS 19.32	2.2↓
270000	中东海湾-新加坡	WS 38.79	8.21↓
270000	中东海湾-中国	WS 37.96	8.12↓
260000	西非到中国	WS 40.75	3.5↓

航运新闻摘要

铁矿石价格热得发烫 业内认为还有上涨空间

我的钢铁网

今年以来铁矿石期货价格已经累计上涨 39.64%，远高于黑色系其他品种。这一态势还在延续，铁矿石期货主力合约 3 日盘中一度触及涨停，尾盘以 5.34% 的涨幅收于 690.5 元/吨，创两年来的新高。

而海外矿山事故以及后续的故事不断，则是近期铁矿石价格连续走高的重要推手。

关于铁矿石供应是否会偏紧，黑色产业链人士观点并不统一，但普遍认为短期内铁矿石价格仍有上涨空间，并将带动钢铁价格上涨。

“2018 年我国进口铁矿石 10.38 亿吨，同比减少 1.5%，但依存度仍高达 80% 以上。”研究中心主任在接受上证报记者采访时表示，巴西、澳大利亚两国合计矿石生产量占全球的 78.94%。这些主要产区出现突发情况，便会扰动铁矿石价格。

前期铁矿石价格受巴西淡水河谷溃坝事件影响稍有平复，3 月底澳大利亚又遭受飓风袭击，三大矿石发运港停运 5.5 天，影响矿石发运量 1048 万吨，给指数以及矿石合约再次带来脉冲上涨机会。截至 4 月 2 日，62% 矿石指数涨至 89.65 美元/吨，逼近 90 美元大关。

矿石价格上涨推动生产成本高企，据初步统计，目前国内钢厂利润空间压缩近 200 元/吨。

据孙辉介绍，在此形势下，北方部分限产高炉近日陆续恢复生产。据上周统计，全国 247 钢厂高炉开工率为 75.73%，环比增加 0.7%。基于今年春节后进口矿价格大幅上涨，国内钢厂难以接受，采取按需采购和观望态势，并未做过多囤货计划，现多数钢企矿石库存出现偏紧。上周末，国内主要港口矿石库存统计量为 14719 万吨，环比下降 86 万吨，终结连续六周库存上涨势头。

分析师表示，虽然国内主要港口矿石库存近期出现下降，但整体仍处于高位，供应面不会严重收紧。随着铁矿石价格上涨，3 月钢价也出现了上涨。铁矿石价格会推动下游钢价小涨，但不会大涨。对于整个产业链来说，未来利润水平预计将继续留在钢厂端，贸易商和下游终端面临的压力将进一步加大。

明治航运获壳牌的长期租约，在现代尾浦签 4+2 艘成品油轮订单

TRADEWINDS

业内消息人士表示，日本船东明治航运在韩国现代尾浦造船厂签署了最多六艘 50,000-dwt 成品油轮建造合同。现代尾浦安排从 2020 年底开始交付船。这批船将按照 IMO3 规格建造，

该交易包括四艘确认订单和两艘备选订单。

造船人士认为，每艘船的造价至少为 3800 万美元。

目前，明治航运在这家设在蔚山的造船厂持有八艘 MR 确认订单。

1 月，《贸易风》报道，明治航运在现代尾浦造船厂下单订造了四艘 MR 油轮，该交易是明治航运船队更新计划的一部分。据信，这批船每艘造价约为 3800 万美元，将按照 IMO Tier III 标准建造，船将配备废气洗涤器。船厂安排从明年开始交付船。

业内消息人士表示，在东京上市的明治航运已经获得了壳牌 Project Solar 新造船项目的租约。

租金价格尚未披露，但据说，壳牌公司至少将租用这批船五年时间，并且可能会延长租约。

明治航运和现代尾浦造船厂的管理层人员拒绝对该订单置评。

了解明治航运的海运人士称，明治航运是一家船舶供应商，该公司把船长期出租给蓝筹公司（包括大型石油公司）。

明治航运成立于 1911 年，拥有各种类型的船舶。克拉克森航运情报网列出，明治航运运营 54 艘船，即 25 艘散货船和七艘汽车运输船，以及 VLCC、阿芙拉型船、成品油轮以及天然气运输船。

如果明治航运的订单及与壳牌公司的租约属实，那么 Project Solar 项目为壳牌的租赁船队增加 30 艘油轮新造船，价值总计 12 亿美元。

据报道，中国山东海运和迪拜公司 Eships 也获得了 Project Solar 项目的合同。

山东海运准备以 3600 万美元至 3700 万美元的价格在中国新时代造船签订 10 艘确认订单和多达六艘备选。

Eships 已经在现代尾浦造船厂订造了六艘 25,000 载重吨成品油轮，还有备选，这批船将按照 IMO 2 规格建造。

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

除此之外，在 2011 年 8 月上海菁英航运经纪有限公司获得波罗的海航运交易所授权制作波罗的海航运指数中文网 www.balticexchange.cn，为中国范围内的客户介绍和推广波罗的海航运指数，每日更新和发布中文指数及相关航运信息。同期上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：

上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898
传真：+8621 5206 6767

Email: cape@seamasterltd.com
公司网址： www.seamasterltd.com
波罗的海指数中文网网址： www.balticexchange.cn