

一周运价简评

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 150 点，同比上周末下滑 101 个点。海岬型船市场本周依然处于低谷，表现令人沮丧，价格不断下探至接近历史最低点。周一波罗的海海岬型船指数 (BCI) 5 个平均期租价格报出了 145 美元的跌幅，至 4,035 美元/天，直至周五报收于 3,796 美元/天。本周初维罗妮卡飓风以四级风暴登陆了澳大利亚，太平洋市场里充斥着有关恶劣天气的消息。不过最糟糕的情况到周二已介绍了，随后力拓又在周二宣告了不可抗力，据报道称是几个沃尔科特港的泊位无法使用。海岬型船市场的情绪在最近一系列的负面事件的打击下脆弱不堪。

2. 巴拿马型船

指数本周五报收 1102 点，同比上周末上涨 75 个点。大西洋市场里，泛大西洋航线上的价格急剧上涨。周四指数价格大约上升了 1,000 美元，卡姆萨尔型货船走长途谷物航次的价格超过了 11,000 美元/天，途经南美北海。而且这还是在至少两个矿物货盘被海岬型船通过缩减载货量拿走的情况下。往太平洋航线上交易依然活跃，而南美东海岸的价格基本没有变化。不过由于南美北海的交易突然增多，使得空在大西洋里船的价格有了上升空间。

3. 超灵便型船

指数周五报收 813 点，同比上周末下滑 13 个点。波罗的海超灵便型船在本周逐渐下行。定期期租的交易依然很少，除了一艘 63,000 载重吨的船成交，基于美湾交船，大西洋还船，租金大约 13,500 美元/天。

1. 海岬型船租
金水平下滑
2. 巴拿马型船
租金水平上
涨



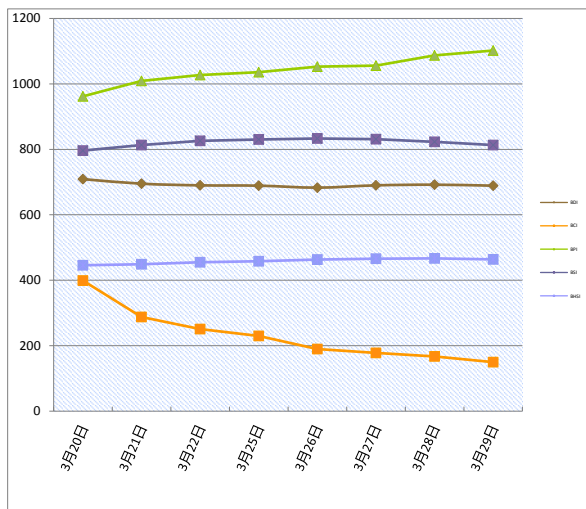
3. 超灵便型船
租金水平下滑

人民币 FFA 远期评估(3 月 29 日)

协议号	远期价格 (美元)	远期价格 (人民币)	变化	中间价
CTC0319	5188	34,933.40	7.59%↑	6.7335
CTC0419	7167	48,258.99	7.19%↑	6.7335
CTC0519	9279	62,480.15	6.57%↑	6.7335
CTC0619	10592	71,321.23	4.96%↑	6.7335
CTCQ219	12775	86,020.46	50.39%↑	6.7335
CTCQ319	16288	109,675.25	16.75%↑	6.7335
CTCQ419	12121	81,616.75	28.98%↓	6.7335
CTC2020	13234	89,111.14	4.24%↓	6.7335
PTC0319	8767	59,032.59	16.15%↑	6.7335
PTC0419	9058	60,992.04	1.75%↑	6.7335
PTC0519	9350	62,958.23	2.78%↑	6.7335
PTC0619	9808	66,042.17	4.76%↑	6.7335
PTCQ219	10042	67,617.81	10.10%↑	6.7335
PTCQ319	10683	71,933.98	5.61%↑	6.7335
PTCQ419	8850	59,591.48	19.23%↓	6.7335
PTC2020	9192	61,894.33	0.54%↓	6.7335
STC0319	8557	57,618.56	1.18%↑	6.7335
STC0419	9020	60,736.17	1.81%↓	6.7335
STC0519	9003	60,621.70	6.02%↓	6.7335
STC0619	9582	64,520.40	1.72%↓	6.7335
STCQ219	9736	65,557.36	2.43%↑	6.7335
STCQ319	10307	69,402.18	1.49%↑	6.7335
STCQ419	8378	56,413.26	22.08%↓	6.7335
STC2020	9195	61,914.53	2.03%↓	6.7335

数据来源：波罗的海指数网站

波罗的海干散货指数



期租水平 3 月 29 日(美元/天)

船型	3 月 29 日	比较上周	2018 年 3 月	2017 年 3 月
海峡型	3796	384↓	8339	15280
巴拿马型	8813	572↑	12011	9564
超灵便型	9094	105↓	12023	9657
灵便型	6893	170↑	9577	7385

数据来源：波罗的海航运指数中文网

3 月 29 日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
160000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	4.727	0.295↓
160000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	11.934	0.223↑
160000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	8.683	0.156↑
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	7.65	0.056↓
70000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	10.567	0.147↓
65000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	5.609	0.161↓
50000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	6.979	0.136↓
50000/10%	菲律宾镍 Surigao-日照	7.766	0.096↓

数据来源：上海航运交易所 CDFI

干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

Tsuneishi Cebu 船厂交付了一艘 81,607 载重吨的散货船 'Medi Oita'，船东是 Hakuyo Kisen KK，Yangzi Xinfu S.B. 船厂交付了一艘 81,800 载重吨的散货船 'Yangze Navigation'，船东是 Yangzijiang Shipping。

二手船市场

日本船东 Diamond Star Shipping 出售了 "PUPPIS OCEAN" (81,070 载重吨, 建于 2014 年, JMU Tsu 船厂建造, 买家是希腊的, 成交价是 2375 万美元。这个价格比起一月份有所下滑。在巴拿马型船板块, "OCEAN WIND" (76,585 载重吨, 建于 2006 年, Imabari SB Marugame) 传闻称被日本船东出售给了希腊买家, 成交价是约 975 万美元。"ATLAS B" (76,554 载重吨, 建于 2008 年, Imabari SB Marugame) 被出售给 Omicron Shipping Management, 成交价是 1220 万美元。

新造船市场

没有看到干散货船的新造船订单。

租船交易摘要

- 'Anangel Aspiration' 建于 2012 年, 114013 载重吨, 追溯至 3 月 22 日岚山交船, 途经达尔林普尔湾, 泰安还船, 租金 7,000 美元/天—租家 Glovis
- 'Flag Hope' 建于 2011 年, 93242 载重吨, 4 月 2 日连云港交船, 途经东澳大利亚, 中国还船, 租金 7,800 美元/天—租家路易达孚
- 'Blue Wave' 建于 2011 年, 87340 载重吨, 3 月 28 日奥姆斯交船, 走 2 个连续航次 (第一个航次从圣劳伦斯到美湾, 运输铁矿石), 直布罗陀-斯卡角还船, 租金 12,000 美元/天—租家嘉吉
- 'Bulk Japan' 建于 2006 年, 82951 载重吨, 4 月 1-2 日敦刻尔克交船, 途经卡姆萨尔, 中国还船, 租金 15,500 美元/天—租家 BG Shipping
- 'Ultra Lion' 建于 2015 年, 82000 载重吨, 直布罗陀即期交船, 途经南美北海, 直布罗陀-斯卡角还船, 租金 11,500 美元/天—租家邦吉
- 'Medi Palmarola' 建于 2018 年, 81874 载重吨, 4 月 3 日鹿特丹交船, 途经美国东海岸, 斯卡角-帕塞罗角还船, 租金 11,750 美元/天—租家邦吉
- 'Olympic Galaxy' 建于 2009 年, 81383 载重吨, 新加坡即期交船, 途经南美东海岸, PMO-日本还船, 租金 12,000 美元/天—租家 Crystal Seas
- 'Grande Island' 建于 2009 年, 58110 载重吨, 4 月 4-6 日 Lugait 交船, 途经印度尼西亚, 泰国还船, 租金 10,000 美元/天—租家 D'Amico
- 'Navios Obeliks' 建于 2012 年, 181415 载重吨, 4 月 11-16 日户烟交船, 租期 11-13 个月, 世界各地还船, 租金是 BCI 指数 5 个期租平均价的 108.5%—租家 CCL
- 嘉吉的船, 船名待定, 货量 150000 吨 (10%增减), 从卡迪亚港到光阳港, 受载期 4 月 16-30 日, 运价 18.57 美元/吨, 船方不负担装卸, 装率是 60000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) /卸率是 50000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) —租家 POSCO
- 船名待定, 货量 170000 吨 (10%增减), 从西澳大利亚到青岛, 受载期 4 月 8 日之后, 运价 4.6 美元/吨, 船方不负担装卸, 装货条件按港口规定 /卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) —租家亚太海运

数据来源: 波罗的海航运指数中文网
<http://www.balticexchange.cn>

干散货船舶买卖概况 单位 (百万美元)

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
Medi Oita	2019	81,607	Tersan Shipyard	
Yangze Navigation	2019	81,800	Yangzi Xinfu S.B.	
Integrity Daido	2019	39,287	Toyohashi SB	
Long Bright	37,405	2012	Shandong Huahai	
Corviglia	73,035	1999	CSBC (Kaohsiung)	5.2
Intrepid	48,913	1999	I.H.I. (Tokyo)	5.5
Puppis Ocean	81,070	2014	JMU Tsu Shipyard	23.75
Tokomaru Bay	28,258	2011	Imabari SB (Imabari)	9
Rosali	76,728	2005	Sasebo HI	Reg 9.75
Atlas B	76,554	2008	Imabari SB Marugame	12.2
Nord Express	58,785	2007	Tsuneishi Cebu	High 11
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
Ore Guaiaba	1999	169,159	Bangladesh	10.13
Orissa	1979	65,387	As is Goa	7.77
Trat	1986	43,594	Bangladesh	

拆船指数

拆船指数(美元 / 轻吨)	3 月 25 日	变化
印、巴、孟三国 (油轮 6000-10000)	445.5	7.5↑
印、巴、孟三国 (散货船)	443.6	5.6↑

原油价格 美元/桶

种类	3 月 22 日	3 月 22 日	变化
布伦特	67.82	67.86	0.06%↓
西德州	59.3	59.98	1.1%↓

船用燃料油(美元/吨) 3 月 28 日

地区	IFO380	IFO180	MGO、MDO
新加坡	421(0)	427.5(-1)	594(-8)
上海	434.5(-2)	441(-3)	679.5(-5.5)
香港	437.5(+2)	444(+1)	638(-2)
釜山	454.5(+2)	467.5(+1)	649.5(-8.5)
日本	455.5(-0.5)	462(-1.5)	512.5(-5.5)
Fujairah	425(-)	431.5(-1.0)	720(-2)
鹿特丹	405(-5.0)		570.5(-11)

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

受飓风 Veronica 破坏 力拓向亚洲钢铁矿石长协客户宣布不可抗力

(来源: MYSTEEL)

受飓风 Veronica 的破坏力拓向亚洲铁矿石长协客户宣布不可抗力

受飓风 Veronica 影响，力拓沃尔科特港口的装载机受损，对力拓铁矿石装载和发运造成影响。力拓于 3 月 29 日下午向亚洲市场铁矿石长协客户宣布不可抗力。据 Mysteel 了解，国内 LGYF、MG、SG 等钢厂已经收到来自力拓的不可抗力的通知，主要品种包括大杨迪、PB 粉和 PB 块；其他亚洲市场，收到力拓不可抗力通知的钢厂包括日本钢厂 JFE 以及韩国现代钢厂。

目前力拓正在评估此次事件的影响量，并正在与客户洽谈，尽量减少缩短供应延迟的时间。Mysteel 将持续跟踪该事件的后续影响。

2019 年 2 月中国进口铁矿石货量分析

国家	本月进口数量	环比	年度累计进口数量
南非			
澳大利亚			
巴西			
各国合计	83,080,000	9%↓	174,344,000

数据来源：中国海关

铁矿石价格分析 (3 月 29 日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	87	1↑
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
北矿所	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR TANGSHAN	CNY	638	9↑

数据来源：THE STEEL INDEX, 北矿所, 中钢联, 我的钢铁

矿粉 FOB 价格 单位：美元/吨

名称	品位	发货地	3 月 29 日	3 月 22 日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.0%	Dampier	80.35	79.4	0.35↑
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland			
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	71.25	71	0.4↑
巴西 SSFT	62.5%	Tubarao	75.05	74.15	0.45↓
巴西 IOCJ	64.5%	PDM	85.4	85.2	0.45↓

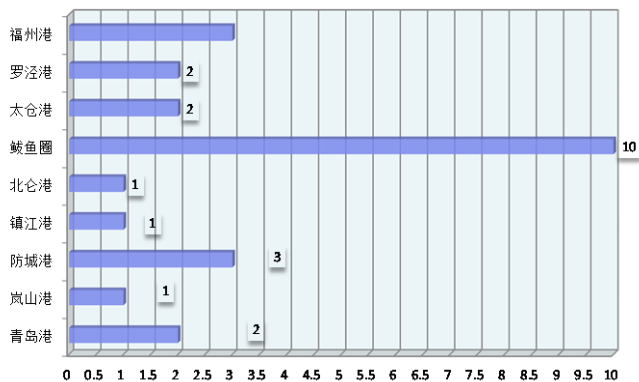
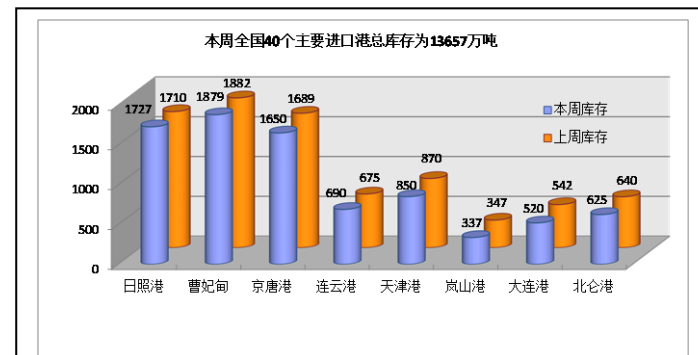
数据来源：我的钢铁

国内市场钢材价格指数

品种	3 月 29 日	3 月 22 日	涨跌
钢材综合	145.21	146.13	0.63%↓
长材	164.48	166.1	0.98%↓
扁平	126.78	127.02	0.19%↓
一次材	155.21	156.5	0.82%↓

数据来源：我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



煤，炭贸易

煤、炭专题快报

1-2 月全国煤炭开采和洗选业实现利润

336.2 亿元 下降 23.2%

(来源：秦皇岛煤炭网)

国家统计局 27 日发布消息称，2019 年 1-2 月，全国规模以上工业企业实现主营业务收入 14.8 万亿元，同比增长 3.3%。采矿业主营业务收入 6308.4 亿元，同比增长 3.8%。其中，煤炭开采和洗选业实现主营业务收入 3373.5 亿元，同比增长 2.6%；石油和天然气开采业为 1213 亿元，同比增长 0.1%；黑色金属矿采选业为 484.9 亿元，同比增长 10.5%；有色金属矿采选业为 456.3 亿元，同比增长 1%；非金属采选业为 460.8 亿元，同比增长 7.2%；其他采矿业为 2.6 亿元，同比下降 13.3%。2019 年 1-2 月，全国规模以上工业企业实现利润总额 7080.1 亿元，同比下降 14.0%（按可比口径计算，考虑统计制度规定的口径调整、统计执法增强、剔除重复数据、企业改革剥离、四经普单位清查等因素影响）。采矿业实现利润总额 701.5 亿元，比上年下降 12.6%。其中，煤炭开采和洗选业实现利润总额 336.2 亿元，同比下降 23.2%；石油和天然气开采业实现利润总额 255.3 亿元，同比下降 5.7%；黑色金属矿采选业实现利润总额 28.8 亿元，同比增长 130.4%；有色金属矿采选业实现利润总额 44.1 亿元，同比下降 26%。此外，2019 年 1-2 月，煤炭开采和洗选业营业成本 2435.4 亿元，同比增长 7.5%。采矿业营业成本 4578.2 亿元，同比增长 7%。

2019 年 2 月煤炭进口量(万吨)

国家	二月	一月	环比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	1764.1	3350.3	47%↓

数据来源：海关统计资讯网 富宝资讯

主要港口煤炭库存分析 (3 月 29 日)

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	639.5	628	1.80%↑
曹妃甸港	417.4	451.3	7.50%↓
广州港	207.6	202	1%↑
国投京唐港	566.1	550.2	1%↑
环渤海四港	1623	1629.5	1%↓
纽卡斯尔港	143.4	144.6	1%↓

数据来源：我的钢铁网

煤炭指数分析 (3 月 27 日)

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI8 (3 月 22 日)	5500 大卡动力煤	CFR 广州	CNY	509	14.06↓
环渤海湾动力煤	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	578	0

数据来源：PLATTS、秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

谷物贸易

谷物专题快报

美国近 55%的玉米和 60%的大豆耕地面临春季洪水风险

(来源：我的农产品网)

华盛顿 3 月 28 日消息：近来美国中西部的创纪录洪水导致许多玉米和大豆耕地面临播种延迟的风险。总部设在宾州的气象机构 Planalytics 预计，美国超过一半的玉米和大豆耕地将在今年春季面临洪水风险。

Planalytics 公司称，史上最严重的洪水影响到玉米和大豆产区。约 55%的玉米耕地和 60%的大豆耕地今年春季可能遭受严重或中度洪水的破坏。只有 8%的大豆耕地和 14%的玉米耕地的洪水风险最低。风险最大的是衣阿华州、明尼苏达州和内布拉斯加州，而密苏里州、北达科他州和伊利诺伊州面临更多的风险。

2019 年 2 月大豆进口量(万吨)

国家	二月	一月	环比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	446	737.7	39.5%

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

2019 年 2 月玉米进口量(万吨)

国家	二月	一月	环比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	17	40	57.5%↓

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

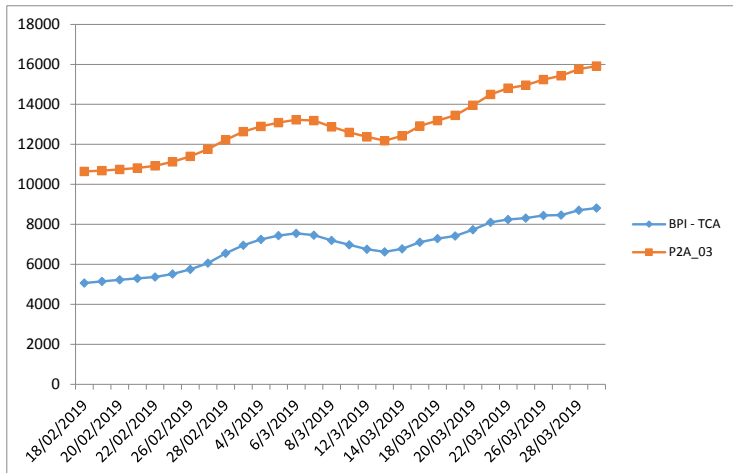
2019 年 2 月大麦进口量(万吨)

国家	二月	一月	环比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			
总量	36	114	68%↓

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

波罗的海巴拿马型船期租水平

数据来源：波罗的海航运指数中文网



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船，进行一个到远东的航次，还船范围为台湾和日本。)

油轮

超大型油轮

对船东来说这又是个糟糕的一周，各地的价格继续下滑。Unipec 为 270,000 吨货量租下了船，运价下跌了 13 点至国标 46，到中国卸货。往西方向，基于 280,000 吨货量，到美湾的运价估计下跌了 1.5 点至国标 22，来去经过好望角。在西非市场，基于 260,000 吨货量的运价下跌了 10.5 点，至国标 45。Occidental 租下了船完成一个从美湾到新加坡的航次，运费 470 万美元，下跌了 500,000 美元。Vitol 以 540 万美元的运费成交，完成一个从霍德角到南韩的航次。

阿美拉极限型油轮

在地中海，从杰伊汉出发，80,000 吨货量的运价徘徊在国标 87.5-90 之间。在波罗的海，因可供运力充足，运价下跌了 15 点至国标 65，基于 100,000 吨，之后再次回升至国标 70。基于 80,000 吨货量、穿越北海的航线上，交易运价大约在国标 90，仍处于下行压力之下。基于 70,000 吨货量，加勒比海北部海岸市场中，价格先上涨至国标 100，接着又回落至国标 95-100 之间。

成品油油轮

基于 75,000 吨货量，从中东海湾到日本的航线上，受益于询盘增多，运价上涨了 2.5 点至国标 102.5。而基于 55,000 吨货量的运价下跌了 2.5 点，至国标 112.5。基于 37,000 吨货量，从欧洲大陆至美国大西洋沿岸航线上，运价上涨了 30 点，至国标 195，但随后就处于下行压力之下。基于 38,000 吨货量，从美湾至英国-欧洲大陆航线上，运价稳定在国标 95 左右的水平。

苏伊士极限型油轮

基于 130,000 吨货量，从西非到欧洲的运价先小幅下跌至国标 47.5，接着缓慢回升至刚超过国标 50 的水平。

成品油油轮运价回顾 3 月 29 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
75000	中东海湾-日本 (CPP, naphtha condensate.)	WS 102.19	0
55000	中东海湾-日本 (CPP, UNL, naphtha condensate)	WS 110.28	5.11↓
38000	美湾到欧陆 (CPP, UNL, diesel)	WS 96.79	0.72↑
80000	地中海-远东 (naphtha)	WS 1953571	3572↓

原油油轮运价回顾 3 月 29 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
280000	中东海湾-美湾	WS 21.52	2.84↓
270000	中东海湾-新加坡	WS 47	10.67↓
270000	中东海湾-中国	WS 46.08	10.96↓
260000	西非到中国	WS 44.25	9.5↓

航运新闻摘要

川崎汽船获 4.07 亿美元 35 年期贷款

TRADEWINDS

川崎汽船株式会社获得价值 450 亿日元 (约合 4.07 亿美元) 35 年期的附属贷款, 这项贷款意味着如果公司出现问题, 可在偿还其他各项债务之后清偿此项贷款。

川崎汽船表示, 这笔资金将用于目前正在进行的“重建投资组合”战略, 用于发展公司的核心业务, 旨在增加稳定收入, 并实现可持续增长。

川崎汽船补充说: “为了实现这一目标, 集团决定通过这项贷款筹集资金, 这是一种融资方式, 可以在维持资本效率的同时加强财政根基。”

该贷款于 2054 年 3 月到期, 但川崎汽船可以在 2024 年初还清债务。

贷方是瑞穗银行、日本政策投资银行和三井住友信托银行。

本月初, 川崎汽船株式会社披露, 计划减少租船合约的数量, 提高利润, 预计今年公司亏损接近 9 亿美元。

这项“结构性商业改革”包括取消“不合算”的集装箱船、中小型散货船的租船合同, 价值总计 500 亿日元 (4.475 亿美元)。

川崎汽船还计划减少市场曝险, 在截至明年 3 月 31 日的 12 个月内检查船队。

黑色下跌逐渐兑现

我的钢铁网

3 月 28 日螺纹实际产量 339.10 万吨, 较上周增加 8.41 万吨, 场内库存 246.55 万吨, 较上周减少 8.79 万吨, 社会库存 872.28 万吨, 较上周减少 44.66 万吨, 总共减少 53.45 万吨。线材实际产量 140.97 万吨, 较上周增加 2.53 万吨, 场内库存 77.55 万吨, 较上周减少 2.56 万吨, 社会库存 256.36 万吨, 较上周减少 19.78 万吨, 总共减少 22.34 万吨。

热卷实际产量 322.45 万吨, 较上周增加 1.98 万吨, 场内库存 96.88 万吨, 较上周增加 0.66 万吨, 社会库存 244.03 万吨, 较上周减少 11.28 万吨, 总共减少 10.62 万吨。

冷轧实际产量 81.68 万吨, 较上周减少 0.09 万吨, 场内库存 30.11 万吨, 较上周减少 1.22 万吨, 社会库存 115.90 万吨, 较上周增加 0.91 万吨, 总共减少 0.31 万吨。

中厚板实际产量 116.54 万吨, 较上周增加 1.53 万吨, 场内库存 69.81 万吨, 较上周减少 1.66 万吨, 社会库存 112.43 万吨, 较上周减少 4.03 万吨, 总共减少 5.69 万吨。

实际产量较上周增加 14.36 万吨, 场内库存较上周减少 13.57 万吨, 社会库存较上周减少 78.84 万吨, 总共减少 92.41 万吨。

3.31、4.1 号钢厂开始陆续复产, 以及 4 月 1 日开始实行 13% 的增值说率, 4 月供应增加成为事实, 今年的产量是历史最高,

而且目前利润不错, 在环保限产放松和高利润驱使下供应增加成为事实。从近期成交上来看, 成交和前期相比也略有下滑。环比有所下滑, 也首次低于去年农历同期水平, 本周螺纹的表现需求也从之前的 400 万吨下降到 390 万吨。随着 4 月供应开始释放后期钢价面临一定的压力。

根据 3 月公布的地产业数据来看, 地产销售同比增速 -3.6%, 也是自 2015 年 6 月以来首次转负, 销售是地产领先指标, 销售转负意味着新开工也会转负, 1-2 月新开工大幅下滑至 6.0%, 增速回落 11.2%, 从销售来看预计二季度新开工会继续下滑, 并且会转负。而基建方面增速也不太明显, 短期内专项债、城投融资资金到位还不太确定, 而今年的额度有限预计也不会出现较大的规模, 货币政策方面 4 月会降准, 降息的概率依然不太大。

从出口方面看, 去年出口不错存在提高出口退税的优惠政策后抢出口的因素, 在抢出口结束后二季度出口会面临一定的下滑, 出口下滑的风险外溢会逐渐传导国内。

利率方面 DR007 还会进一步上行, 和 2018 年四季度水平差不多。

二季度钢价面临下跌风险, 从交易上看目前 3 月已经结束, 4 月中前后开始移仓, 1905 合约在交易的意义不太大了, 下跌主要集中在 1910 合约上。

Mysteel: VALE 官方宣布 2019 年铁矿销售预估量

我的钢铁网

3 月 28 日 (里约时间) VALE 公司依据相关规定官方宣布其 2019 年铁矿销售量预计在 3.07 亿吨至 3.32 亿吨之间。2018 年 VALE 铁矿总销售量 (含球团) 为 3.66 亿吨。

VALE 公司称, 本文件提及信息仅为预测量并非公司做出的销量承诺, 该预估值会受市场变化而变动。

该新闻后续发展, Mysteel 将持续追踪报道。

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

除此之外，在 2011 年 8 月上海菁英航运经纪有限公司获得波罗的海航运交易所授权制作波罗的海航运指数中文网 www.balticexchange.cn，为中国范围内的客户介绍和推广波罗的海航运指数，每日更新和发布中文指数及相关航运信息。同期上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：

上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898
传真：+8621 5206 6767

Email: cape@seamasterltd.com
公司网址: www.seamasterltd.com
波罗的海指数中文网网址: www.balticexchange.cn