



船舶交易市场报告

2019年第14周 (2019.03.23-03.29)

一、市场综述

本周干散货运输市场，海岬型船运价指数走势未见好转，跌势未止，继续下跌 101 点，巴拿马型船运价指数上涨 75 点，超灵便型船运价指数下跌 13 点，最终波罗的海干散货综合运价指数 (BDI) 收于 689 点，跌幅为 0.14%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 3,695 美元，较一周前下跌 8.43%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 10,564 美元，较一周前上涨 4.58%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 8,873 美元，较一周前上涨 6.74%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 9,035 美元，较一周前下跌 2.41%；灵便型散货船 7 条航线平均日租金 8,877 美元，较一周前上涨 0.75%；灵便型散货船 6 条航线平均日租金 6,843 美元，较一周前上涨 0.96%。

新造船市场，日本船东日新海运 (NISSHIN SHIPPING) 近日在韩国三星重工下单订造 1 艘 174,000 立方米 LNG 船，新船价值 1.91 亿美元，计划在 2022 年交付，日新海运正在进行大规模的船队更新计划，在中日船厂订有共计 46 艘在建新船。新加坡船东 EASTERN PACIFIC SHIPPING 近日披露将在新时代造船订造 4+4 艘 110,000 载重吨 LR2 型成品油船，新船将采用 1C 冰级规格建造，每艘造价约为 4,800 万美元，在 2020 年交付。韩国高丽海运 (KMTC) 将在韩国现代尾浦造船下单建造 3 艘 2,500TEU 支线集装箱船，新船将在 2020 年下半年开始陆续交付，这笔订单总价值为 1200 亿韩元 (约合 1.07 亿美元)。韩国中型船企大鲜造船 (DAE SUN SHIPBUILDING) 近日获得了来自两家韩国船东的支线集装箱船订单。其中，南星海运 (NAMSUNG SHIPPING) 确认执行在大鲜造船的备选订单，增订第二艘 1,000TEU 集装箱船，新船预计在 2020 年交付。与此同时，另一家韩国船东 PAN CONTINENTAL SHIPPING 也在大鲜造船订造了 1 艘 1,000TEU 支线集装箱船，新船预计在 2020 年交付。

散货二手船市场，巴拿马型散货船 “CEMTEX PIONEER” (77,598 载重吨，2004 年中国台湾 CSBC 建造，7 舱 7 口) 以 730 万美元出售给中国买家；“MARIKA” (76,302 载重吨，2004 年日本 IMABARI 建造，7 舱 7 口，4X30T 克令吊) 以 1,240 万美元出售给远东买家。大灵便型散货船 “MOONRAY” (57,000 载重吨，2009 年江苏韩通建造，5 舱 5 口，4X35T 克令吊) 以 920 万美元的价格出售给中国买家。灵便型散货船 “SUNLIGHT LILY” (33,642 载重吨，2012 年日本 SHIN KOCHI 建造，5 舱 5 口，4X30T 克令吊) 以 1,235 万美元出售给希腊买家；“FANTHOLMEN” (32,581 载重吨，2010 年江苏镇江建造，5 舱 5 口，4X30.5T 克令吊) 以 850 万美元出售给希腊买家。

油轮二手船市场，超大型油轮“CS PIONEER”（281,705 载重吨，1999 年日本 HITACHI 建造）通过网络竞价以 1,540 万美元出售给新加坡买家 EQUATORIAL MARINE FUEL。苏伊士型油轮“SCF ALTAI”（159,417 载重吨，2001 年韩国 HYUNDAI 建造）以 1,350 万美元出售。MR 型油轮“HIGH VOYAGER”（45,999 载重吨，2014 年韩国 HYUNDAI MIPO 建造）以 2,570 万美元出售给日本买家。

拆船市场，本周各类船舶的市场交易活动有所放缓。孟加拉市场仍然是大多数市场的参照点，其价格比印度市场高出近 20 美元/轻吨，正如之前所预计的一样，随着上周几艘大吨位船舶的成交，孟加拉可利用的拆解船厂空间几乎被填满，孟加拉国可能会在未来几个月优先消化这些船只。印度市场，当地钢板价格依旧动荡不安，本周结束时，钢板价格整体下跌约 7 美元/吨，印度卢比兑美元的汇率还算稳定并呈现逐步走强的趋势，目前汇率在 69 左右徘徊，虽然在上周被孟加拉抢走几艘大吨位的绿色回收船只，本周印度新达成几笔绿色回收交易，两艘原油/散货/矿石多用途船“SKS TANARO”和“SKS TIETE”（109,786/109,773 载重吨，18,438 轻吨）分别拿到了 431/430 美元/轻吨的绿色回收价格。巴基斯坦市场方面，面对更多的市场询盘，当地的终端买家也开始意识到不提高收购价格将毫无竞争力，尽管在过去的一年经历了很多社会基础层面的影响，尤其是本国货币的贬值，好在当前船运费率终于出现了一定的稳定，就连当地的钢板价格本周也开始走强，进一步鼓励当地买家提高报价，增强市场竞争力。



二、新造船市场

新船建造订单							
船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
BULKER	4	39,200	SHIN KURUSHIMA	JAPANESE	2020	-	-
LNG	1	174,000 CBM	SAMSUNG	NISSHIN SHIPPING	2022	191.3	-
TANKER	4+4	110,000	NEW TIMES	EASTERN PACIFIC	2020	48	LR2, ICE 1C
TANKER	10+6	50,000	NEW TIMES	SHANDONG SHIPPING	2020	36-37	T/C TO SHELL FOR 7 YRS AT \$16.500 PD
CONT	3	2,500 TEU	HYUNDAI MIPO	KMTC	2020	35.7	-
CONT	1	1,000 TEU	DAE SUN	NAMSUNG SHIPPING	2020	20	SCRUBBERS FITTED, OPTION DECLARED
CONT	1	1,000 TEU	DAE SUN	PAN CONTINENTAL	2020	-	SCRUBBERS FITTED

船型	2019	2020	2021	总订购数
ULCC/VLCC	65	32	2	99
SUEZMAX	32	27	5	64
AFRAMAX	68	25	17	110
PANAMAX	16	16	8	40
MR TANKER	193	88	7	288
CAPE SIZE	86	100	25	211
PANAMAX	143	97	14	254
SUPRAMAX	116	85	21	222
HANDYSIZE	82	40	3	125

三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
CEMTEX PIONEER	77,598	2004	台湾CSBC	B&W	7.3	中国	7/7H 10,700 LDT
MARIKA	76,302	2004	IMABARI	B&W	12.4	远东	7/7H C4X30T
MOONRAY	57,000	2009	江苏韩通	MAN B&W	9.2	中国	5/5H C4X35T
SUNLIGHT LILY	33,642	2012	SHIN KOCHI	MITSUBISHI	12.35	希腊	5/5H C4X30T
FANTHOLMEN	32,581	2010	江苏镇江	MAN B&W	8.5	希腊	5/5H C4X30.5T

TANKER(油轮)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
CS PIONEER	281,705	1999	HITACHI	MAN B&W	15.4	新加坡 (EQUATORIAL MARINE FUEL)	AUCTION
SCF ALTAI	159,417	2001	HYUNDAI	MAN B&W	13.5	-	BWTS FITTED
HIGH VOYAGER	45,999	2014	HYUNDAI MIPO	MAN B&W	25.7	日本	7 YRS BB BACK WITH PURCHASE OPTION

四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
OBO	SKS TANARO	109,786	18,438	1999	431(绿色拆船)	印度
OBO	SKS TIETE	109,773	18,438	1999	430(绿色拆船)	印度
CHEM TANKER	MT BRIGHT WORLD	19,299	6,398	1997	863(1,495 吨不锈钢)	印度
CHEM TANKER	MT BOLD WORLD	19,125	6,581	1998	863(1,495 吨不锈钢)	印度
FPSO	CONKOUATI	229,240	39,584	1973	220(刚果现状交船, 无除气)	其他

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	GEN CARGO PRICES	CONTAINER PRICES	TANKER PRICES
1	Bangladesh	Steady	USD 435/lft	USD 455/lft	USD 445/lft
2	India	Steady	USD 420/lft	USD 440/lft	USD 430/lft
3	Pakistan	Steady	USD 410/lft	USD 430/lft	USD 420/lft
4	Turkey	Steady	USD 270/lft	USD 270/lft	USD 280/lft

五、波罗的海买卖和拆船估价

BALTIC EXCHANGE (2019年3月18日估价)				
BALTIC SALE & PURCHASE ASSESSMENT (BSPA)波罗的海买卖估价				
船型	载重吨	船龄	价格(US\$百万)	周变化(US\$百万)
VLCC	305,000	最大5年	67.094	+0.073
AFRAMAX	105,000	最大5年	33.097	+0.061
MR PRODUCT	51,000	最大5年	27.701	+0.029
CAPE SIZE B/C	172,000	最大5年	36.201	-0.073
PANAMAX B/C	74,000	最大5年	21.383	-0.038
SUPER HANDY B/C	56,000	最大5年	17.923	-0.046
BALTIC DEMOLITION ASSESSMENT (BDA)波罗的海拆船估价				
船型	区域	轻吨位	价格(美元/轻吨)	周变化(美元)
DIRTY TANKER	次大陆	15,000-25,000	442.000	+2.500
CLEAN TANKER	次大陆	6,000-10,000	438.000	+2.000
BULK CARRIER	次大陆	7,000-12,000	438.000	+2.000

pansea

六、市场主要机构预测价格

		预测价格				单位: US\$
油轮	新建船	现船转售	5年期船	10年期船	20年期船	1年租约
VLCC 300,000DWT	\$91M	\$93M	\$67M	\$45M	\$18M	\$33,000PD (+3000)
SUEZMAX 150,000DWT	\$61M	\$64M	\$48M	\$34M	\$9M	\$24,000PD
AFRAMAX 110,000DWT	\$51M	\$48M	\$33M	\$22M	\$7M	\$19,250PD (+500)
PANAMAX 70,000DWT	\$43M	\$43M	\$30M	\$18M	\$5M	\$14,250PD
PRODUCT 51,000DWT	\$37M	\$37M	\$28M	\$17M	\$4M	\$13,500PD
散货船	新建船	现船转售	5年期船	10年期船	20年期船	1年租约
CAPE SIZE 170,000DWT	\$50M	\$51M	\$36M	\$23M	\$9M	\$13,500PD (+2000)
PANAMAX 74,000DWT	\$29M	\$30M	\$22M	\$14M	\$6M	\$11,000PD
SUPERMAX 56,000 DWT	\$26M	\$27M	\$17M	\$13M	\$4M	\$10,750PD (-500)

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

七、波罗的海指数

波罗的海指数 (BALTIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BALTIC DRY INDEX	689	690	1,055	-1	-365	-34.60%
BALTIC CAPESIZE	150	251	1,010	-101	-759	-75.15%
BALTIC PANAMAX	1,102	1,027	1,495	+75	-468	-31.30%
BALTIC SUPRAMAX	813	826	1,080	-13	-254	-23.52%
BALTIC HANDYSIZE	464	455	652	+9	-197	-30.21%
BALTIC DIRTY TANKERS	648	695	661	-47	+34	+5.14%
BALTIC CLEAN TANKER	737	669	560	+68	+109	+19.46%

pansea

八、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	3,695	4,035	-8.43%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	10,564	10,101	+4.58%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	8,873	8,313	+6.74%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	9,035	9,258	-2.41%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	8,877	8,811	+0.75%
灵便型散货船 (6 T/C routes)	28,000	6,843	6,778	+0.96%

九、油轮运输市场

油轮运输市场				
指数	4月1日	3月25日	变化值	涨跌幅度
BCTI	734	684	+50	+7.31%
BDTI	640	688	-48	-6.98%
DIRTY TANKER 航线及指数	4月1日	3月25日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	20.66	23.91	-3.25	-13.59%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	44.04	57.04	-13	-22.79%
TD3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	43.21	56.48	-13.27	-23.50%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	104.56	109.61	-5.05	-4.61%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	43.21	53.13	-9.92	-18.67%
CLEAN TANKER 航线及指数	4月1日	3月25日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	101.25	102.81	-1.56	-1.52%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	110.28	115.06	-4.78	-4.15%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	4月1日	3月25日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	174.56	170.61	+3.95	+2.32%
TC12-35K MT NAPHTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	128.33	127.33	+1	+0.79%
原油价格(\$/BBL)	4月1日	3月25日	变化值	涨跌幅度
布伦特	67.58	67.03	+0.55	+0.82%
WTI	60.14	59.04	+1.1	+1.86%

十、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	4月1日	3月25日	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质 JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	195.5	211	-15.5	-7.35%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优 质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	197	213	-16	-7.51%
动力煤	4月1日	3月25日	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	36.85	38.76	-1.91	-4.93%
美粮食指数	4月1日	3月25日	周变化	涨跌幅度
美豆指数	914	919.8	-5.8	-0.63%
美玉米指数	373.6	388.6	-15	-3.86%
美豆油指数	29.12	29.2	-0.08	-0.27%
美豆粕指数	314.6	318.6	-4	-1.26%
美麦指数	471.6	480	-8.4	-1.75%
进口矿价格指数(CFR)	4月1日	3月25日	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	87.9	85.3	+2.6	+3.05%
58%品位澳洲粉矿	78.45	76.4	+2.05	+2.68%
65%品位巴西粉矿	99.95	96.8	+3.15	+3.25%

十一、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (5/01/2018-3/29/2019)



十二、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)			日期: 2019.03.29
PORT	380CST	180CST	MGO
ROTTERDAM	\$ 406.50	\$ 427.50	\$ 577.00
FUJAIRAH	\$ 430.00	\$ 470.00	\$ 725.00
SINGAPORE	\$ 428.50	\$ 460.50	\$ 597.50

BUNKER PRICES(2018.03.01-2019.03.29)



免责声明: 本报告版权归本公司所有, 所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。