

一周运价简评

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 251 点，同比上周末下滑 269 个点。大型船舶本周遭受了严重亏损，刚从最近的小幅回升中燃起的希望也一同消失殆尽。整个一周市场都被消极情绪主导，再加上维罗妮卡飓风将在 48 小时之后登陆澳大利亚西北部沿岸，促使港务局宣布黑德兰港和丹皮尔港相继关闭。后半周大多数矿商都未在市场上，C5 航线上的交易价迅速下跌至 5 美元/吨。本周中期从南非至青岛航线上的运价出现了短暂的上跳，因为很多船只不愿意往西方向空放，造成那里运力紧张。

2. 巴拿马型船

指数本周五报收 1027 点，同比上周末上涨 144 个点。本周大西洋市场稳步回升，主要由南美东海岸基于 4 月上旬的一系列交易带动。因可选船只减少，租家们不得不从欧洲大陆至地中海区域拿船，用于装载 4 月初的货物。据传一艘现代卡姆萨尔型货船确认合同中，租金 16,000 美元/天，基于直布罗陀交船。而且还有几艘船成交价在 15,250 美元/天，加空放补贴 525,000 美元，基于引航站交船的条件。泛大西洋航线上的交易也从中获益，指数价格的涨幅超过了往太平洋方向航线。

3. 超灵便型船

指数周五报收 826 点，同比上周末上涨 40 个点。本周波罗的海超灵便型船指数 BSI 再度上涨，重要区域的价格都有上升。定期期租的交易有限，除了一艘空在达曼、60,600 载重吨的船，据传达成一笔短期租约的交易，租金 12,750 美元/天。大西洋因东地中海新询盘太少，本周的价格有涨有跌。

1. 海岬型船租金水平下滑
2. 巴拿马型船租金水平上涨



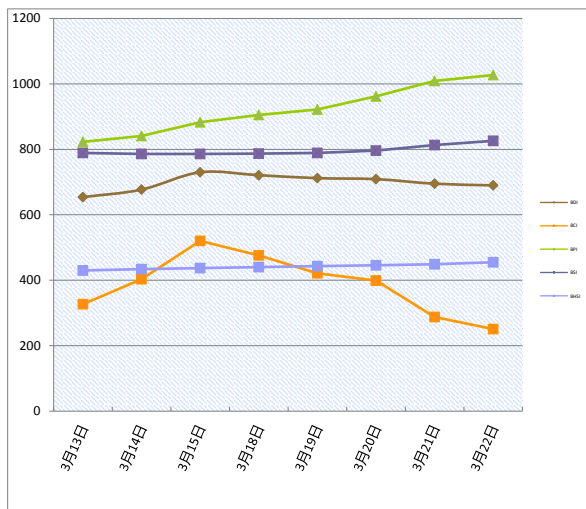
3. 超灵便型船租金水平上涨

人民币 FFA 远期评估(3 月 22 日)

协议号	远期价格 (美元)	远期价格 (人民币)	变化	中间价
CTC0319	4850	32,467.84	16.54%↓	6.6944
CTC0419	6725	45,019.84	12.14%↓	6.6944
CTC0519	8758	58,629.56	0.76%↑	6.6944
CTC0619	10150	67,948.16	3.53%↑	6.6944
CTCQ219	8544	57,196.95	1.98%↓	6.6944
CTCQ319	14033	93,942.52	10.71%↑	6.6944
CTCQ419	17167	114,922.76	6.39%↑	6.6944
CTC2020	13900	93,052.16	6.67%↑	6.6944
PTC0319	7592	50,823.88	2.53%↓	6.6944
PTC0419	8954	59,941.66	1.48%↓	6.6944
PTC0519	9150	61,253.76	7.34%↓	6.6944
PTC0619	9417	63,041.16	7.87%↓	6.6944
PTCQ219	9174	61,414.43	5.70%↓	6.6944
PTCQ319	10175	68,115.52	3.68%↓	6.6944
PTCQ419	11021	73,778.98	3.76%↓	6.6944
PTC2020	9296	62,231.14	2.67%↓	6.6944
STC0319	8507	56,949.26	0.43%↓	6.6944
STC0419	9240	61,856.26	2.10%↓	6.6944
STC0519	9636	64,507.24	1.14%↓	6.6944
STC0619	9807	65,651.98	2.00%↓	6.6944
STCQ219	9561	64,005.16	1.75%↓	6.6944
STCQ319	10215	68,383.30	2.71%↓	6.6944
STCQ419	10815	72,399.94	2.36%↓	6.6944
STC2020	9440	63,195.14	1.77%↓	6.6944

数据来源：波罗的海指数网站

波罗的海干散货指数



期租水平 3 月 22 日(美元/天)

船型	3 月 22 日	比较上周	2018 年 3 月	2017 年 3 月
海峡型	4180	2207↓	8339	15280
巴拿马型	8241	1133↑	12011	9564
超灵便型	9199	490↑	12023	9657
灵便型	6723	286↑	9577	7385

数据来源：波罗的海航运指数中文网

3 月 22 日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
160000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	5.022	0.994↓
160000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	11.711	0.204↓
160000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	8.527	0.509↓
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	7.706	0.322↓
70000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	10.714	0.058↑
65000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	5.77	0.225↑
50000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	7.115	0
50000/10%	菲律宾镍 Surigao-日照	7.862	0.039↑

数据来源：上海航运交易所 CDFI

干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

Chengxi Shipyard 船厂交付了一艘 81,200 载重吨的散货船 'JY River'，船东是 BoCom Leasing，Oshima Shipbuilding 船厂交付了一艘 62,000 载重吨的散货船 'Nord Barents'，船东是 Norden。

二手船市场

买卖船市场上的交易量有所上涨，在 Ultramax 和超灵便型船板块有多宗交易成交，“ADVENTURE I” (62,472 载重吨，建于 2017 年，Oshima Shipbuilding 建造)最终以 2500 万美元左右的价格成交。在超灵便型船方面，“KOREAN LILY” (58,713 载重吨，建于 2010 年，Kawasaki HI Sakaide 建造)，现在被 Doun Kisen 出售，成交价是约 1450 万美元，买家未知，“GHENT” (58,110 载重吨，建于 2011 年，Tsuneishi 舟山船厂建造)被以超过 1500 万美元的价格出售。

新造船市场

油轮方面，江苏新扬子江船厂获得了一个4艘50000载重吨IMO III MR型油轮订单，船东是扬子江航运，船舶是2021年交船。

租船交易摘要

- 'Claire Z' 建于 2009 年，93236 载重吨，4 月 1-5 日理查茨湾引航站交船，印度还船，租金 12,000 美元/天，空放补贴 200,000 美元—租家 Jaldhi
- 'Yue Dian 85' 建于 2011 年，87329 载重吨，3 月 24 日青岛交船，途经罗伯茨湾，越南还船，租金 7,900 美元/天—租家 Daelim
- 'Fraternelle' 建于 2016 年，82086 载重吨，3 月 23-27 日纳霍德卡交船，途经北太平洋美国西海岸，新加坡-日本还船，租金 10,500 美元/天—租家路易达孚
- 'MSXT Athena' 建于 2018 年，82000 载重吨，4 月 9-10 日雷卡拉达港交船，新加坡-日本还船，租金 15,250 美元/天，空放补贴 525,000 美元—租家嘉吉
- 'Cape Kasos' 建于 2012 年，81403 载重吨，4 月 1-10 日南美洲海岸交船，途经好望角，新加坡-日本还船，租金 14,700 美元/天，空放补贴 470,000 美元—租家 Refined Success
- 'Aiantas' 建于 2016 年，81111 载重吨，3 月 25 日直布罗陀交船，途经南美洲海岸，新加坡-日本还船，租金 16,000 美元/天—租家路易达孚
- 'Ismene' 建于 2013 年，77901 载重吨，3 月 28 日卡基纳达交船，途经南美东海岸，新加坡-日本还船，租金 12,000 美元/天—租家邦吉
- 'Apollo' 建于 2006 年，77326 载重吨，3 月 26-27 日大连交船，租期 4-7 个月，世界各地还船，租金 10,000 美元/天—租家诺登
- 船名待定，货量 170000 吨（10%增减），从 CSN 到青岛，受载期 4 月 13-19 日，运价 11.69 美元/吨，船方不承担装卸，装率是 80000 吨/晴天工作日（包括星期节假日）/卸率是 30000 吨/晴天工作日（包括星期节假日）—租家 Oldendorff
- 船名待定，货量 165000 吨（10%增减），从海角港到浦项，受载期 4 月 10-19 日，运价 4.97 美元/吨，船方不承担装卸，装率是 50000 吨/晴天工作日（包括星期节假日）/卸率是 50000 吨/晴天工作日（包括星期节假日）—租家 POSCO

数据来源：波罗的海航运指数中文网
<http://www.balticexchange.cn>

干散货船舶买卖概况 单位（百万美元）

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
JY River	2019	81,200	Chengxi Shipyard	
Cape Sapphire	2019	208,520	Oshima Shipbuilding	
Stability	2019	81,600	Imabari SB Marugame	
Ghent	58,110	2011	Tsuneishi Zhoushan	excess 15
Oxygen	55,525	2009	Mitsui SB (Tamano)	13.5
Primrose	74,716	2001	Hudong Zhonghua	5.3
Navalis	73,056	1998	Sumitomo (Yokosuka)	Low 6
Star Kappa	52,055	2001	Sanoyas	Mid 6
Pontonikis	74,362	2002	Daewoo (DSME)	Reg 7
Tender Salute	95,695	2011	Imabari SB Marugame	Reg 17
Alster Bay	55,430	2008	Kawasaki HI Kobe	Excess 12
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
Goonzaran	1994	148,663	As is Korea	7.35
Copan	1986	17,777	India	
Trat	1986	43,594	Bangladesh	

拆船指数

拆船指数(美元 / 轻吨)	3 月 18 日	变化
印、巴、孟三国 (油轮 6000-10000)	438	2.0↑
印、巴、孟三国 (散货船)	438	2.0↑

原油价格 美元/桶

种类	3 月 22 日	3 月 15 日	变化
布伦特	67.86	67.23	0.9%↑
西德州	59.98	58.61	2.3%↑

船用燃料油(美元/吨) 3 月 22 日

地区	IFO380	IFO180	MGO、MDO
新加坡	421(-15)	428.5(-13.5)	602(-5)
上海	436.5(-16.5)	444(-15.5)	685(-17)
香港	435.5(-9.5)	443(-18.5)	640(+7)
釜山	452.5(-14.25)	466.5(-10.25)	658(-3.25)
日本	456(-11)	463.5(-10)	518(-6)
Fujairah	425(-10.75)	432.5(-9.25)	722(-3)
鹿特丹	410(-5.5)		581.5(+1.5)

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

澳大利亚飓风 Veronica 延迟登陆 铁矿石发运影响时间延长

(来源: MYSTEEL)

澳大利亚政府国家气象局表示,截止到3月22日下午,飓风 Veronica 已经位于黑德兰港西北部 340 公里处,目前正以 175 公里/小时的速度向澳大利亚西北沿海缓慢移动。飓风中心预计于本周天(3月22日)凌晨2点登陆西澳西北沿海,比此前预计的登陆时间晚一天。

黑德兰港是澳大利亚最大的铁矿石发运港。Mysteel 调查显示,西澳沿海的几大铁矿石生产商已经为即将到来的飓风做好准备,黑德兰港口已经基本完成了清港工作。

据 Mysteel 最新调查和统计显示,预计黑德兰港封港时间为 3-3.5 天,截止到3月17日,黑德兰港铁矿石3月日均发运量为 130 万吨,因此本次飓风预计影响黑德兰港铁矿石发运量 390-455 万吨;力拓铁矿石发运港丹皮尔港和兰伯特港预计影响时间为 3 天,截止到3月17日,两个港口3月铁矿石日均离港量分别为 42 万吨和 52 万吨,因此预计此次飓风对丹皮尔港和兰伯特港铁矿石发运量总影响量为 282 万吨。据此,此次飓风预计影响澳大利亚铁矿石总发运量 672-737 万吨。

Mysteel 将持续追踪台风路径,已经持续更新本次台风对铁矿石发运的影响。

2019 年 1 月中国进口铁矿石货量分析

国家	本月进口数量	环比	年度累计进口数量
南非			
澳大利亚			
巴西			
各国合计	91,264,000	5.3%↑	91,264,000

数据来源: 中国海关

铁矿石价格分析 (3 月 22 日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	86	0
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
北矿所	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR TANGSHAN	CNY	629	10↓

数据来源: THE STEEL INDEX, 北矿所, 中钢联, 我的钢铁

矿粉 FOB 价格 单位: 美元/吨

名称	品位	发货地	3月22日	3月15日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.0%	Dampier	79.4	79.05	0.35↑
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland			
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	71	70.6	0.4↑
巴西 SSFT	62.5%	Tubarao	74.15	74.6	0.45↓
巴西 IOCJ	64.5%	PDM	85.2	85.65	0.45↓

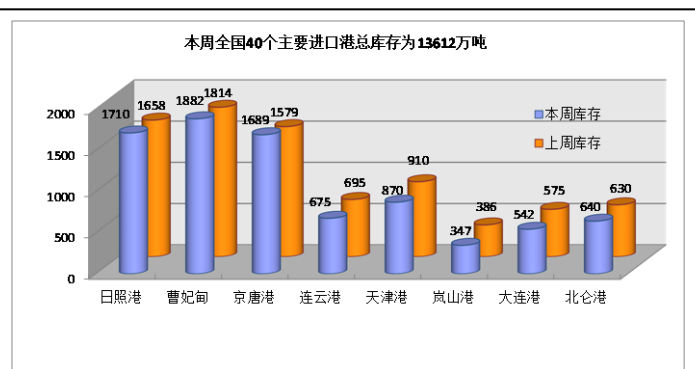
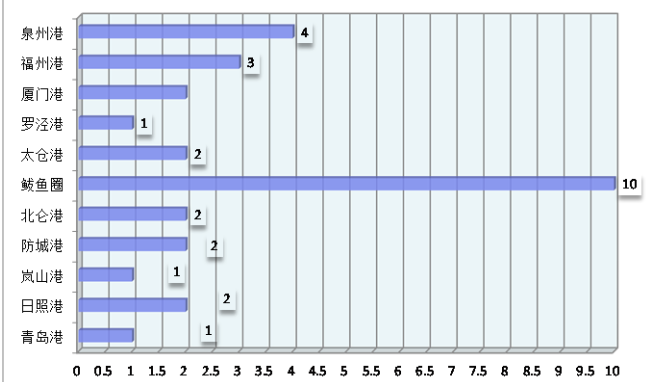
数据来源: 我的钢铁

国内市场钢材价格指数

品种	3月22日	3月15日	涨跌
钢材综合	146.13	144.8	0.92%↑
长材	166.1	164.72	0.84%↑
扁平	127.02	125.74	1.02%↑
一次材	156.5	154.95	1.00%↑

数据来源: 我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



煤，炭贸易

煤、炭专题快报

中国放慢澳煤进口的效应或开始显现

(来源：秦皇岛煤炭网)

中国通过海关刻意放慢澳大利亚煤的清关速度，今年的前两个月还看不到相关效应，但现在其影响可能开始显现。在海关通关时间延长一倍至至少 40 天之后，据传中国煤炭交易商已经缩减购买澳洲煤炭。本月早些时候，中国海关总署曾表示，煤炭进口政策及海外船或检查皆未有调整，不过一外交部发言人表示，已经增强环境及安全检查。中国限制澳洲煤炭进口的疑虑已经导致澳元下跌、澳大利亚主要煤炭出口港纽卡斯尔港的煤炭价格走弱。但从针对中国 2019 年 1-2 月对澳煤进口的分析中，却看不出进口量和去年同期相比有太大变化。据路孚特 (Refinitiv) 编制的船只追踪和港口数据，今年 1-2 月，总共有 1390 万吨澳大利亚煤运抵中国，较上年同期的 1330 万吨增加 4.5%。数据的确显示 2 月抵达量 583 万吨远少于 1 月的 807 万吨，但这可能是中国 2 月初长达一周的春节假期造成的。更引人担忧的是，根据 Refinitiv 数据，截至 3 月 17 日在中国港口卸货的澳洲煤炭仅有 250 万吨。数据还显示，3 月期间预计将有 789 万吨煤卸船，这意味着 3 月最后两周的海关通关和卸船速度，必须要比 1 月和 2 月大大加快才行。数据显示，目前共有 17 艘运载澳洲煤炭的货船在中国港口等待卸货，略微高于往常。相比之下，Refinitiv 数据显示，只有 13 艘运载印尼煤炭的船只在中国港口外等待卸货。印尼是全球最大动力煤出口国，也是中国的最大的动力煤供应国。今年前两个月印尼对中国的煤炭出口大体保持稳定。1-2 月份，印尼向中国出口了 2120 万吨煤，略低于上年同期的 2190 万吨。今年前两个月中国从印尼和澳洲煤炭的进口相当稳定，这也体现在价格波动上面。阿格斯 (Argus) 能源咨询公司数据显示，当中国海关通关速度放慢引发的担忧首次浮现时，澳洲纽卡斯尔港口动力煤价格确实受到下行压力，但此后已经有所恢复。

2019 年 1 月煤炭进口量(万吨)

国家	一月	十二月	环比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	3350.3	1023	227%↑

数据来源：海关统计资讯网 富宝资讯

主要港口煤炭库存分析 (3 月 22 日)

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	628	570.5	10%↑
曹妃甸港	451.3	452.4	1%↓
广州港	202	225.9	10.20%↓
国投京唐港	550.2	554.7	1%↓
环渤海四港	1629.5	1577.6	3.30%↑
纽卡斯尔港	144.6	172.3	16.30%↓

数据来源：我的钢铁网

煤炭指数分析 (3 月 20 日)

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI8 (3 月 8 日)	5500 大卡动力煤	CFR 广州	CNY	523.06	9.37↓
环渤海湾动力煤	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	578	0

数据来源：PLATTS、秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

谷物贸易

谷物专题快报

美国对华大豆出口最新统计：对华销售总量同比减少 60.7%

(来源：我的农产品网)

华盛顿 3 月 21 日消息：美国农业部周度出口销售报告显示，美国对华大豆出口销售总量同比减少 60.7%，一周前也是同比减少 60.7%。

截止到 2019 年 3 月 14 日，2018/19 年度（始于 9 月 1 日）美国对中国（大陆地区）大豆出口装船量为 434.6 万吨，远远低于去年同期的 2572.6 万吨。

当周美国对中国装运 26.9 万吨大豆，相比之下，前一周装运了 38.7 万吨。

迄今美国对中国已销售但未装船的 2018/19 年度大豆数量为 687.3 万吨，去年同期为 280.1 万吨。

2018/19 年度迄今为止，美国对华大豆销售总量（已经装船和尚未装船的销售量）为 1121.8 万吨，较去年同期的 2852.6 万吨减少 60.7%，前一周是减少 60.7%，两周前是减少 66.2%。

美国对中国售出的 2019/20 年度大豆数量为 6.3 万吨，低于前一周的 12.8 万吨。

美国农业部在 2019 年 3 月份供需报告里预测 2018/19 年度（10 月至次年 9 月）中国大豆进口量为 8800 万吨，和 2 月份预测值持平。

2019 年 1 月大豆进口量(万吨)

国家	一月	十二月	环比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	737.7	572.1	28.9%↑

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

2019 年 1 月玉米进口量(万吨)

国家	一月	十二月	环比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	40	42	4.76%↓

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

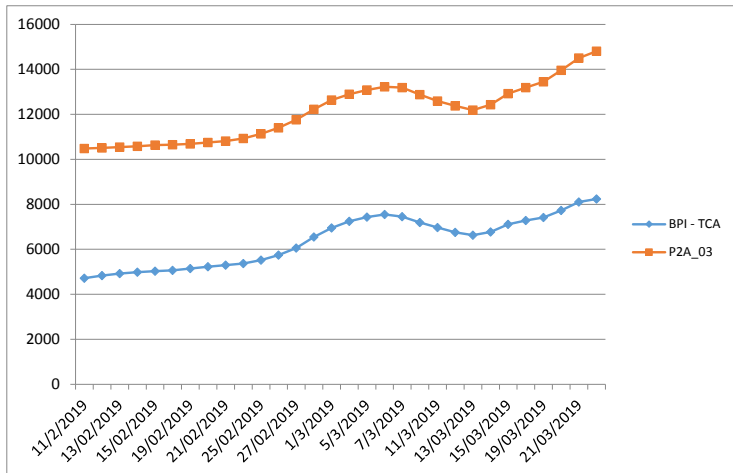
2019 年 1 月大麦进口量(万吨)

国家	一月	十二月	环比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			
总量	114	14	714%↑

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

波罗的海巴拿马型船期租水平

数据来源：波罗的海航运指数中文网



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船，进行一个到远东的航次，还船范围为台湾和日本。)

油轮

超大型油轮

又是个进展缓慢的一周，运价依然承压中且下滑至国标 60 以下。基于 270,000 吨货到中国的运价以国标 59 成交，而 265,000 吨货到台湾的运价是国标 57.5。往西方向，基于 280,000 吨货到美湾的运价下跌了 4.75 点，比如 Valero 拿下了 BP 的船，运价国标 23.5，基于来去经过好望角。在西非市场，基于 260,000 吨货量的运价下跌了 1.5 点至国标 55，而且估计将继续走软。Vitol 租下船完成从霍德角到南韩的航次，运费 550 万美元，下跌了 250,000 美元。

苏伊士极限型油轮

基于 130,000 吨货量，从西非到欧洲的运价小幅下跌，从国标 55 至略高于国标 40 的水平，而到美湾卸货的运价以国标 42.5 成交。

阿芙拉极限型油轮

地中海市场本周价格波动较大。西迪基里尔至地中海的运价以国标 80 成交，基于 80,000 吨货量，而到杰伊汉的运价是国标 85。后来询盘增多，可以看到运价上涨至国标 97.5。黑海的运价小幅下跌至略低于国标 90 的水平后，再次回升至国标 102.5。在波罗的海，部分区域的冰区限制已经解除，所以市场运价跌幅超过了 30 点，至国标 80。基于 80,000 吨货量、穿越北海的航线上，运价下跌了 20 点，至国标 90-95 之间。基于 70,000 吨货量、加勒比海以北海岸航线上的运价下跌了 10 点至国标 90，之后回升至国标 95 左右。

成品油油轮

基于 75,000 吨货量，从中东海湾到日本的航线上，运价小幅上涨了 2.5 点，至国标 100。而基于 55,000 吨货量的交易中，运价再次上涨了 2.5 点，至国标 115。基于 37,000 吨货量，从欧洲大陆至美国大西洋沿岸航线上，运价上涨了 2.5 点，至国标 167.5。基于 38,000 吨货量，从美湾至英国-欧洲大陆航线上，运价涨幅超过了 20 点，至高于国标 95 的水平。

成品油油轮运价回顾 3 月 22 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
75000	中东海湾-日本 (CPP, naphtha condensate.)	WS 102.19	4.69↑
55000	中东海湾-日本 (CPP, UNL, naphtha condensate)	WS 115.39	4.83↑
38000	美湾到欧陆 (CPP, UNL, diesel)	WS 96.07	20.71↑
80000	地中海-远东 (naphtha)	WS 1957143	0

原油油轮运价回顾 3 月 22 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
280000	中东海湾-美湾	WS 24.36	4.37↓
270000	中东海湾-新加坡	WS 57.67	3.12↓
270000	中东海湾-中国	WS 57.04	3.02↓
260000	西非到中国	WS 53.75	2.67↓

航运新闻摘要

现代商船启用 1.36 亿美元 资金，为船队安装洗涤器

TRADEWINDS

韩国现代商船与该合作伙伴进行合作，为旗下船队安装洗涤器。

现代商船表示，韩国海洋商业公司、现代集团、SKTI、韩国船舶工程公司 DSEC、韩国船用设备制造商 PANASIA 和 Multi Asset Global Investments 也将参与这个“共赢”项目。

总投资为 1533 亿韩元（约合 1.36 亿美元），现代商船注资 460 亿韩元。

韩国海洋商业公司提供 623 亿韩元担保贷款，其他公司提供 450 亿韩元。

现代商船表示，这五家公司将在长期燃料供应、洗涤设备供应和洗涤器安装等商谈中获得优先权。

现代商船计划在 2020 年上半年在运营的 19 艘集装箱船上安装洗涤器。该船东表示：“公司已经采取措施应对 IMO 2020 排放法规，包括在近期订造的船上安装废气洗涤器。”现代商船说，两艘 11,000-teu 集装箱船，即 HMM Promise 和 HMM Blessing 于 8 月由韩进重工交付，这两艘船是全球首批安装大型洗涤器系统的类似规模的船。该公司正在为旗下五艘 VLCC 新造船安装洗涤器，还为订造的 20 艘大型集装箱船安装洗涤器。一名现代商船的管理人员表示：“由于明年初生效的国际海事组织的限硫新规会对船东造成沉重的负担，没有提前做好准备的船到时会遇到大麻烦。”

美国大豆对华销售总量同比 减少 60.7%

我的钢铁网

美国农业部周度出口销售报告显示，美国对华大豆出口销售总量同比减少 60.7%，一周前也是同比减少 60.7%。截止到 2019 年 3 月 14 日，2018/19 年度（始于 9 月 1 日）美国对中国（大陆地区）大豆出口装船量为 434.6 万吨，远远低于去年同期的 2572.6 万吨。当周美国对中国装运 26.9 万吨大豆，相比之下，前一周装运了 38.7 万吨。迄今美国对中国已销售但未装船的 2018/19 年度大豆数量为 687.3 万吨，去年同期为 280.1 万吨。美国对华大豆销售总量（已经装船和尚未装船的销售量）为 1121.8 万吨，较去年同期的 2852.6 万吨减少 60.7%，前一周是减少 60.7%，两周前是减少 66.2%。美国对中国售出的 2019/20 年度大豆数量为 6.3 万吨，低于前一周的 12.8 万吨。美国农业部在 2019 年 3 月份供需报告里预测 2018/19 年度（10 月至次年 9 月）中国大豆进口量为 8800 万吨，和 2 月份预测值持平。

市场商谈氛围活跃 成交增 加 运价延续涨势

秦皇岛煤炭网

03 月 22 日海运煤炭运价指数上行。OCFI 报收 687.19 点，环比上涨 24.54 点。分子指数来看，沿海线指数报收 670.94 点，环比上涨 24.69 点；进江线指数报收 709.64 点，环比上涨 24.34 点。具体到航线，沿海方向，秦皇岛至上海航线 2-3 万吨船舶平均运价为 32/吨，期环比上涨 1.5 元/吨；秦皇岛至上海航线 4-5 万吨船舶平均运价为 24.6 元/吨，期环比上涨 1.3 元/吨；秦皇岛至乍浦航线 4.4-4.8 万吨船舶平均运价为 26.7 元/吨，期环比上涨 1.3 元/吨；秦皇岛至宁波航线 1.5-2 万吨船舶平均运价为 35 元/吨，期环比上涨 1 元/吨；秦皇岛至广州航线 5-6 万吨船舶平均运价为 30.3 元/吨，期环比上涨 1.6 元/吨；秦皇岛至广州航线 6-7 万吨船舶平均运价为 26.6 元/吨，期环比上涨 0.9 元/吨。进江方向，秦皇岛至江阴航线 1.6-1.9 万吨船舶的平均运价为 36.6 元/吨，期环比上涨 0.3 元/吨；秦皇岛至江阴航线 4-5 万吨船舶平均运价为 26.5 元/吨，期环比上涨 1.1 元/吨；秦皇岛至张家港航线 2-3 万吨船舶平均运价为 31.4 元/吨，期环比上涨 1.5 元/吨；秦皇岛至南京航线 2-3 万吨船舶平均运价为 36.3 元/吨，期环比上涨 0.4 元/吨；秦皇岛至镇江航线 2-3 万吨船舶平均运价为 35.7 元/吨，期环比上涨 1 元/吨。

今日海运煤炭运价指数呈小幅度上涨趋势。近日市场货盘释放量增加，部分用户考虑到税率的调整等情况将采购提上日程，不过由于近日海上天气的影响封航情况增多影响船舶作业效率，部分船舶压滞港口，市场可用运力减少，但电厂日耗的回升使得船货双方商谈氛围较为活跃，市场综合运价指数呈上涨趋势，成交量增加。环渤海港口压港情况：天津神华码头到港船舶预计等 3-5 天，南疆码头无压港现象；国投曹妃甸港锚地合计 3 条船舶预计等 1-2 天；京唐港锚地合计 28 条船舶预计等 2-4 天；黄骅港神华码头锚地合计 54 条船舶预计等 3-6 天，黄骅神华杂货码头无压港现象；秦皇岛港锚地合计 26 条船舶，其中 6、7、9 公司预计等 2-4 天。环渤海港口库存情况：秦皇岛港库存 628 万吨↓2 万吨，国投曹妃甸港库存 451.3 万吨↓5.7 万吨，京唐港库存 550.2 万吨↓4.4 万吨，黄骅港库存 169.3 万吨↓4.5 万吨，合计 1798.8 万吨↓7.6 万吨。六大电力集团沿海电厂运行情况：2019 年 03 月 22 日，六大电力集团沿海电厂合计库存 1561.35 万吨↓6.31 万吨，合计日耗 66.86 万吨↓1.4 万吨，存煤可用天数 23.35 天↓0.4 天。

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

除此之外，在 2011 年 8 月上海菁英航运经纪有限公司获得波罗的海航运交易所授权制作波罗的海航运指数中文网 www.balticexchange.cn，为中国范围内的客户介绍和推广波罗的海航运指数，每日更新和发布中文指数及相关航运信息。同期上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：

上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898
传真：+8621 5206 6767

Email: cape@seamasterltd.com
公司网址: www.seamasterltd.com
波罗的海指数中文网网址: www.balticexchange.cn