



# 船舶交易市场报告

2019年第11周 (2019.03.02-03.08)

## 一、市场综述

本周干散货运输市场，波罗的海各船型运价指数有涨有跌。其中，海岬型船运价指数持续下跌 148 点，巴拿马型船运价指数上涨 31 点，超灵便型船运价指数上调 31 点，最终波罗的海干散货综合运价指数 (BDI) 收于 649 点，跌幅为 2.26%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 4,325 美元，较一周前下跌 11.68%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 8,740 美元，较一周前下跌 2.57%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 6,971 美元，较一周前下跌 3.84%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 8,768 美元，较一周前上涨 2.98%；灵便型散货船 7 条航线平均日租金 7,984 美元，较一周前上涨 5.73%；灵便型散货船 6 条航线平均日租金 6,209 美元，较一周前上涨 7.22%。

新造船市场，KASSIAN MARITIME 在三井 E&S 造船下单订造了 1 艘 87,000 载重吨超巴拿马型散货船，预计将在 2021 年交付。韩国泛洋海运在中船澄西下单订造了 2 艘 85,000 载重吨 KAMSARMAX 型散货船，新船计划在 2021 年交付，每艘造价为 2,900 万美元。台湾航业公司近日在日本名村造船和佐世保重工分别下单订造了 1 艘 84,200 载重吨 KAMSARMAX 型散货船，新船预计将在 2021 年上半年交付，每艘造价为 3,400 万美元左右。日本邮船近日在日本大岛造船下单订造了 1 艘 59,900 载重吨木片运输船，新船将在 2021 年交付。AVENIR LNG 在南通中集太平洋海工下单订造了 2+4 艘 20,000 立方米 LNG 加注船，此次接获的 20000 立方米 LNG 运输加注船是目前世界上最大的 LNG 燃料加注船，预计将在 2021 年交付。ECOBUNKER SHIPPING 在日本 JMU 下单订造了 1 艘 2,500 立方米 LNG 加注船，预计将在 2021 年交付。

散货二手船市场，巴拿马型散货船“PRIMROSE”（74,716 载重吨，2001 年沪东建造，7 舱 7 口）以 530 万美元拍卖方式出售给中国买家。ULTRAMAX 型散货船“MELBOURNE”和“MALMO”（61,414 载重吨，2011/2010 年日本 OSHIMA 建造，5 舱 5 口，4X30T 克令吊）以每艘 1,700 万美元的价格出售给中国买家。大灵便型散货船“SOLAR KING”和“SOLAR JADE”（57,450/56,501 载重吨，2013 年中国泰州三福建造，5 舱 5 口，4X30T 克令吊）以每艘 1,180 万美元的价格出售。灵便型散货船“GLOBAL PROSPERITY”（33,721 载重吨，2006 年日本 SHIN KOCHI 建造，5 舱 5 口，4X30T 克令吊）以 840 万美元出售给越南买家。

油轮二手船市场，超大型油轮“SEA LYNX”（318,306 载重吨，2004 年韩国现代建造）以 3,150 万美元出售给泰国买家 NATHALIN。苏伊士型油轮“EUROSPIRIT”（160,373 载重吨，2000 年韩国 DAEWOO 建造）

以 1,390 万美元出售给卡塔尔买家。LR1 型油轮“FPMC P FORTUNE”(74,862 载重吨, 2009 年韩国 STX 建造)以 1,610 万美元出售给希腊买家。MR 型油轮“HIGH FORCE”(53,603 载重吨, 2009 年日本 SHIN KURUSHIMA 建造)以 1,640 万美元出售给丹麦买家 CELSIUS SHIPPING。

拆船市场, 本周次大陆市场与上周高昂的市场情绪相比, 显现得较为缓和。孟加拉市场, 继续在价格上占据领先地位, 大轻吨的干散货和集装箱船在市场上迅速成交, 但这种情况能持续多久, 这是人们目前都在密切关注的问题。市场上的另一表现是终端买家数量的减少, 这无疑让现金买家对市场近期的复苏担忧不已。印度市场, 印度卢比走强, 兑美元汇率为 70, 但钢板价格本周下跌了 7 美元/吨, 导致当地的供应减少, 钢板价格的动荡, 扰乱了当地的市场情绪, 还有一点值得注意的是在新的财政年来临前, 印度的银行、钢铁厂和船舶回收商正在忙于财会整理, 预计将持续到 4 月份。巴基斯坦市场, 尽管巴基斯坦船舶回收商代表团出席了本周在香港举行的贸易风会议, 但很明显, 加达尼的船舶回收市场仍然缺乏竞争力, 而且就当前市场的表现而言, 这种情况预计还会持续几个月, 本周也没有新的船舶到港。



## 二、新造船市场

新船建造订单							
船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
BULKER	1	87,000	MITSUI	KASSIAN MARITIME	2021	36.5	TIER III WIDE BEAM
BULKER	2	85,000	CHENGXI	PAN OCEAN	2021	29	WIDE BEAM
BULKER	1	84,200	NAMURA	TAIWAN NAVIGATION	2021	34	-
	1		SASEBO				
BULKER	1	59,900	OSHIMA	NYK	2021	-	TC TO MITSUBISHI PAPER MILLS
LNG	2+4	20,000 CBM	CIMC SOE, CHR	AVENIR LNG	2021	-	-
LNG	1	2,500 CBM	JMU	ECOBUNKER SHIPPING	2021	-	-

船型	2019	2020	2021	总订购数
ULCC/VLCC	65	32	2	99
SUEZMAX	32	27	5	64
AFRAMAX	68	25	17	110
PANAMAX	16	16	8	40
MR TANKER	193	88	7	288
CAPE SIZE	86	100	25	211
PANAMAX	143	97	14	254
SUPRAMAX	116	85	21	222
HANDYSIZE	82	40	3	125

## 三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
FH FANG CHENG	81,458	2015	金海重工	MAN B&W	47 EB	-	7/7H
FH RIZHAO	79,489						
ZHEN BANG	79,343						
PRIMROSE	74,716	2001	沪东	MAN B&W	5.3	中国	7/7H AUCTION
OCEAN NEERAJ	64,000	2018	舟山COSCO	MAN B&W	22	中国	C4X30T
MELBOURNE	61,414	2011	OSHIMA	MAN B&W	17 EACH	中国	5/5H C4X30T
MALMO		2010					
KOREAN LILY	58,713	2010	KAWASAKI	MAN B&W	14	希腊	5/5H C4X30.5T
STOVE CALEDONIA	58,092	2010	TSUNEISHI CEBU	MAN B&W	14	希腊	5/5H C4X30T
SOLAR KING	57,450	2013	泰州三福	MAN B&W	11.8 EACH	-	5/5H C4X30T
SOLAR JADE	56,501						
OXYGEN	55,525	2009	MITSUI	MAN B&W	13.5	希腊(BARU DELTA MARITIME)	5/5H C4X30T
GLOBAL PROSPERITY	33,721	2006	SHIN KOCHI	MITSUBISHI	8.4	越南	5/5H C4X30T 6,977 LDT

TANKER(油轮)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
SEA LYNX	318,306	2004	HYUNDAI SAMHO	B&W	31.5	泰国 (NATHALIN)	-
TAMAGAWA	314,237	2007	KAWASAKI	B&W	38.5	新加坡 (ZODIAC)	-
EUROSPIRIT	160,373	2000	DAEWOO	B&W	13.9	卡塔尔	COILED 22,096 LDT
HILDEGAARD	99,123	1999	DAEWOO	B&W	8.7	-	-
FPMC P EAGLE	74,863	2009	STX	MAN B&W	16.1 EACH	新加坡 (EASTERN PACIFIC)	LR1, COATED / COILED 14,043 LDT
FPMC P FORTUNE	74,862					希腊 (CENTROFIN)	

HIGH FORCE	53,603	2009	SHIN KURUSHIMA	mitsubishi	16.4	丹麦(CELSIUS SHIPPING)	COATED / COILED PUMPROOM 10,152 LDT
GAN-TRUST	49,999	2013	HYUNDAI	MAN B&W	26.25	挪威	IMO II/III
GAS DIANA (LPG)	49,999	2000	MITSUBISHI	MITSUBISHI	18	-	77,310 CBM
ALIA	35,669	2003	STX	MAN B&W	7.1	印尼	IMO III 8,635 LDT
BUNGA KEMBOJA (LPG)	20,613	1998	MITSUBISHI	MITSUBISHI	-	-	24,795 CBM
OMAIR	13,034	2004	HIGAKI	B&W	5.5	希腊	ST. STEEL 4 GRDS 3,548 LDT

## CONTAINER(集装箱船)

名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
NYK APOLLO	81,171	2002	IHI MARINE	SULZER	13	希腊 (CYPRUS SEA LINES)	6,492 TEU



## 四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
J/U RIG	COMET	-	8,061	-	226(打包, 埃及拉斯加里 卜现状交船)	印度
J/U RIG	RIG 124	-	6,077	-	226(打包, 埃及拉斯加里 卜现状交船)	印度
BULKER	MV BERGE DENALI	289,470	38,381	1992	465(包括 950 吨燃油)	孟加拉
FPSO	MODEC VENTURE 11	149,748	29,157	1992	427(拉布安现状交船, 已 除气, 要求符合香港公约 绿色拆船)	其他
BULKER	MV GOONZARAN	148,663	17,462	1994	421(韩国现状交船)	其他
CONT	TBN	-	20,500	-	476(新加坡现状交船, 包 括 300 吨燃油, 75 吨螺 旋桨)	其他
RO/RO BARGE	EL REY	10,523	6,100	1979	225(杰克逊维尔现状交 船, 在美国拆船)	其他

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	GEN CARGO PRICES	CONTAINER PRICES	TANKER PRICES
1	Bangladesh	Steady	USD 440/lt ldt	USD 460/lt ldt	USD 450/lt ldt
2	India	Steady	USD 425/lt ldt	USD 445/lt ldt	USD 435/lt ldt
3	Pakistan	Steady	USD 410/lt ldt	USD 430/lt ldt	USD 420/lt ldt
4	Turkey	Steady	USD 270/lt ldt	USD 270/lt ldt	USD 280/lt ldt

## 五、波罗的海买卖和拆船估价

BALTIC EXCHANGE (2019 年 3 月 4 日估价)				
BALTIC SALE & PURCHASE ASSESSMENT (BSPA)波罗的海买卖估价				
船型	载重吨	船龄	价格(US\$百万)	周变化(US\$百万)
VLCC	305,000	最大 5 年	66.969	+0.136
AFRAMAX	105,000	最大 5 年	32.976	+0.025
MR PRODUCT	51,000	最大 5 年	27.425	+0.115
CAPE SIZE B/C	172,000	最大 5 年	36.366	-0.052
PANAMAX B/C	74,000	最大 5 年	21.570	-0.059
SUPER HANDY B/C	56,000	最大 5 年	18.016	-0.040
BALTIC DEMOLITION ASSESSMENT (BDA)波罗的海拆船估价				
船型	区域	轻吨位	价格(美元/轻吨)	周变化(美元)
DIRTY TANKER	次大陆	15,000-25,000	433.000	+6.900
CLEAN TANKER	次大陆	6,000-10,000	428.500	+5.300
BULK CARRIER	次大陆	7,000-12,000	427.000	+5.200

## 六、市场主要机构预测价格

预测价格 单位: US\$						
油轮	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约
VLCC 300,000DWT	\$91M (+0.5M)	\$93M	\$67M	\$45M	\$18M	\$30,000PD (-4000)
SUEZMAX 150,000DWT	\$61M	\$64M (+1M)	\$48M (+3M)	\$34M (+2M)	\$9M	\$24,000PD
AFRAMAX 110,000DWT	\$51M (+1M)	\$48M	\$33M	\$22M (+1M)	\$7M	\$18,750PD (+250)
PANAMAX 70,000DWT	\$43M	\$43M	\$30M	\$18M	\$5M	\$15,500PD (+1000)
PRODUCT 51,000DWT	\$37M (+0.5M)	\$37M (+1M)	\$28M (+1M)	\$17M	\$4M	\$14,500PD (+1250)
散货船	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约
CAPE SIZE 170,000DWT	\$50M	\$51M	\$36M	\$23M	\$9M	\$11,500PD
PANAMAX 74,000DWT	\$29M (+0.5M)	\$30M	\$22M	\$14M	\$6M	\$11,000PD (+1000)
SUPERMAX 56,000 DWT	\$26M	\$27M	\$17M	\$13M	\$4M	\$11,000PD

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

## 七、波罗的海指数

波罗的海指数 (BALTIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BALTIC DRY INDEX	649	664	1,201	-15	-537	-44.71%
BALTIC CAPESIZE	235	383	1,479	-148	-1,096	-74.10%
BALTIC PANAMAX	894	863	1,615	+31	-752	-46.56%
BALTIC SUPRAMAX	790	759	1,032	+31	-273	-26.45%
BALTIC HANDYSIZE	421	393	611	+28	-218	-35.68%
BALTIC DIRTY TANKERS	742	774	653	-32	+121	+18.53%
BALTIC CLEAN TANKER	575	575	580	-	-5	-0.86%

pansea

## 八、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
好望角型散货船 (5 T/C routes)	180,000	4,325	4,897	-11.68%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	8,740	8,971	-2.57%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	6,971	7,249	-3.84%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	8,768	8,514	+2.98%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	7,984	7,551	+5.73%
灵便型散货船 (6 T/C routes)	28,000	6,209	5,791	+7.22%



## 九、油轮运输市场

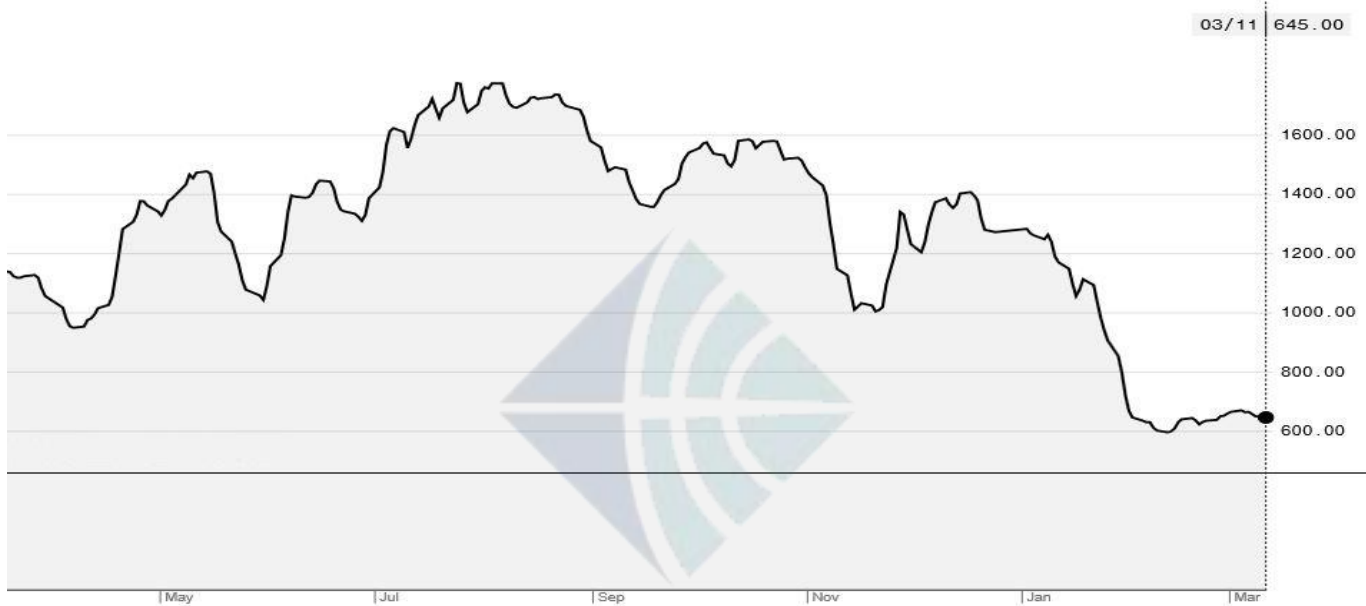
油轮运输市场				
指数	3月11日	3月4日	变化值	涨跌幅度
BCTI	575	581	-6	-1.03%
BDTI	737	762	-25	-3.28%
DIRTY TANKER 航线及指数	3月11日	3月4日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	31.66	32.8	-1.14	-3.48%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	66.33	69.08	-2.75	-3.98%
TD3-265K MT ME GULF TO JAPAN -WS	65.42	68.08	-2.66	-3.91%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	95.44	96.28	-0.84	-0.87%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	64.92	65.58	-0.66	-1.01%
CLEAN TANKER 航线及指数	3月11日	3月4日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	97.5	100.31	-2.81	-2.80%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	110	109.61	+0.39	+0.36%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	3月11日	3月4日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	165.89	170.83	-4.94	-2.89%
TC12-35K MT NAPHTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	116.78	119.94	-3.16	-2.63%
原油价格(\$/BBL)	3月11日	3月4日	变化值	涨跌幅度
布伦特	65.74	65.07	+0.67	+1.03%
WTI	56.07	55.8	+0.27	+0.48%

## 十、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
<b>焦煤</b>	<b>3月11日</b>	<b>3月4日</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
新交所 TSI CFR 中国优质 JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	208.54	212.25	-3.71	-1.75%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优 质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	209	215	-6	-2.79%
<b>动力煤</b>	<b>3月11日</b>	<b>3月4日</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	40.08	39.95	+0.13	+0.33%
<b>美粮食指数</b>	<b>3月11日</b>	<b>3月4日</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
美豆指数	901.2	927.4	-26.2	-2.83%
美玉米指数	370.6	382.4	-11.8	-3.09%
美豆油指数	30.04	30.42	-0.38	-1.25%
美豆粕指数	304.3	313.5	-9.2	-2.93%
美麦指数	436.6	461.6	-25	-5.42%
<b>进口矿价格指数(CFR)</b>	<b>3月11日</b>	<b>3月4日</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
62%品位澳洲粉矿	83	86.55	-3.55	-4.10%
58%品位澳洲粉矿	74.25	77.1	-2.85	-3.70%
65%品位巴西粉矿	95.55	98.05	-2.5	-2.55%

十一、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (5/01/2018-3/11/2019)



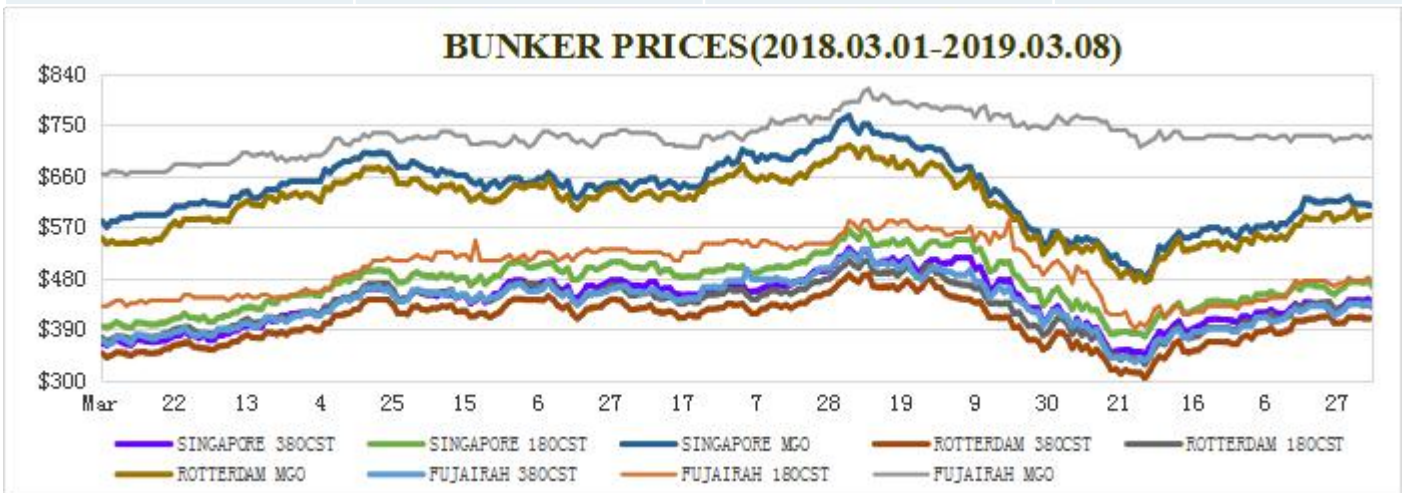
十二、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)

日期: 2019.03.08

PORT	380CST	180CST	MGO
ROTTERDAM	\$ 405.00	\$ 427.50	\$ 588.50
FUJAIRAH	\$ 430.00	\$ 475.00	\$ 725.00
SINGAPORE	\$ 431.00	\$ 463.00	\$ 606.50

BUNKER PRICES(2018.03.01-2019.03.08)



免责声明: 本报告版权归本公司所有, 所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。