



船舶交易市场报告

2019年第9周 (2019.02.16-02.22)

一、市场综述

本周干散货运输市场，受海岬型船运价指数影响，波罗的海综合运价指数小幅下跌。其中，海岬型船运价指数下跌 182 点，巴拿马型船运价指数上涨 42 点，超灵便型船运价指数上涨 147 点，最终波罗的海干散货综合运价指数(BDI)收于 634 点，跌幅为 0.78%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 5,747 美元，较一周前下跌 19.45%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 6,970 美元，较一周前上涨 6.4%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 5,518 美元，较一周前上涨 9.03%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 8,068 美元，较一周前上涨 17.58%；灵便型散货船 7 条航线平均日租金 7,117 美元，较一周前上涨 10.15%；灵便型散货船 6 条航线平均日租金 5,311 美元，较一周前上涨 14.36%。

新造船市场，中远海运散运和中国铝业合作几内亚铝土矿运输项目的首批订单已经正式敲定，为了运输从几内亚进口的铝土矿，中远海运散运将在五家中国船厂下单订造多达 16 艘 210,000 载重吨 NEWCASTLEMAX 型散货船，总价值约为 8.8 亿美元，其中，中船重工旗下的青岛北船重工和天津新港船舶重工将各建造 3 艘，其余 10 艘由扬州中远海运重工、南通中远海运川崎和大连中远海运川崎建造，这些船将采用 IMO TIER II 标准建造，配备废气洗涤器，预计每艘新船造价约为 5,500 万美元，将从 2021 年上半年开始陆续交付。中船澄西首次接获来自美国福茂集团 (FOREMOST GROUP) 的新船订单，将建造 2 艘 85,000 载重吨 KAMSARMAX 型散货船，定于 2021 年交付。希腊船东 EVANGELOSMARINAKIS 旗下子公司 CAPITAL GAS 近日确认了在现代重工的备选订单，增订 1 艘 174,000 立方米 LNG 船，新船将在 2021 年交付。希腊船东 ANGELICOUSSIS SHIPPING GROUP 在大韩造船下单订造了 1 艘 157,000 载重吨苏伊士型油船，将在 2020 年交付。香港船东万利轮船 (VALLES STEAMSHIP) 近日在日本住友重工下单订造了 1 艘 112,000 载重吨阿芙拉型油船，新船将在 2020 年年底之前交付，价格约为 5,000 万美元，将配备废气洗涤器。韩国长锦商船株式会社在现代尾浦造船厂签订了四艘 50,000 载重吨 MR 成品油轮订单以及两艘备选订单，将按照 IMO II 规格建造，配备多个储罐，可能使用酚醛环氧储罐涂料，新船将于 2021 年交付。

散货二手船市场，超巴拿马型散货船“GLOVIS DONGHAE” (97,045载重吨，2004年日本OSHIMA建造，5舱5口)以1,120万美元的价格出售给卡塔尔买家ASWAN，卖家此前在2016年4月以620万美元购入该船。巴拿马型散货船“CALHOUN” (76,801载重吨，2006年日本SASEBO建造)以1,080万美元的价格出售给乌

克兰买家。巴拿马型姊妹船“DIONE”和“DANAE”（75,172/75,106载重吨，2001年韩国SAMHO HI建造）以每艘720万美元的价格出售给希腊买家。ULTRAMAX型散货船“LOCH NESS”（61,272载重吨，2016年日本SHIN KURUSHIMA建造，4X30.7T克令吊）以2,300万美元的价格出售。大灵便型散货船“NAVIOS MERIDIAN”（50,316载重吨，2002年日本MITSUI TAMANO建造，4X30.5T克令吊）以700万美元的价格出售给中国买家。灵便型散货船“NORD MUMBAI”（36,612载重吨，2012年越南HYUNDAI VINASHIN建造，5舱5口，4X30T克令吊，冰级ICE 1C）以1,250万美元的价格出售给希腊买家。

油轮二手船市场，苏伊士型油轮“ENERGY TRIUMPH”（157,470载重吨，2018年韩国HYUNDAI SAMHO建造）以6,200万美元出售给瑞士买家。LR1型油轮“GENMAR COMPATRIOT”（72,736载重吨，2004年中国大连建造）以675万美元出售给希腊买家。MR型油轮“HIGH STRENGTH”（46,592载重吨，2009年日本NAIKAI建造）以1,620万美元出售；“LAVELA”（40,099载重吨，2010年韩国SLS建造）以1,480万美元出售给意大利买家SOCOMAR。不锈钢化学品船“SUNNY POSEIDON”（6,135载重吨，2003年日本SHIN KURUSHIMA建造）以530万美元出售给印尼买家。

拆船市场，本周次大陆船舶拆解市场继续维持着上周的发展态势。自今年年初以来，有超过7艘海岬型散货船准备拆解，尤其是目前集装箱船、干散货船和油轮的运价均开始回升，未来几个月拆解船厂可能会很繁忙。本周一艘2000年建海岬型散货船“STAR AURORA”（21,018轻吨，新加坡现状交船，含前往次大陆的一个航次的燃油）拿到了430美元/轻吨的拆解价格。孟加拉市场保持稳定的市场回收状态以及相对较高的回收价格，开往孟加拉国进行拆解的船只不断增加，唯一让大家担心的问题是可供拆解的船厂空间却在缩减。印度市场，尽管国内钢铁价格本周小幅下跌，但过去几周钢铁价格的总体上涨已使印度的钢板基础价格稳固许多，印度卢比兑美元的汇率也继续稳定在71的水平。巴基斯坦市场方面，相比邻国较为稳定的船舶回收市场环境，巴基斯坦在价格上没有竞争力，仍处于从去年年底灾难性的钢铁价格下跌和货币崩溃阴影中，尚未真正恢复过来，巴基斯坦市场已经有相当长一段时间几乎没有任何市场交易活动。

二、新造船市场

新船建造订单							
船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
BULKER	3	210,000	QINGDAO BEIHAI	COSCO BULK	2021	55	TIER II, SCRUBBERS FITTED, LONG TC TO SHALCO, INCLUDING 14 OPTIONS
	3	210,000	TIANJIN XINGANG				
	10	210,000	COSCO DALIAN				
			COSCO NANTONG COSCO YANGZHOU				
BULKER	2	85,000	CHENGXI	FOREMOST GROUP	2021	29	-
LNG	1	174,000 CBM	HYUNDAI HI	CAPITAL GAS	2021	-	-
TANKER	1	157,000	DAEHAN	ANGELICOUSSE SHIPPING	2020	-	-
TANKER	1	112,000	SUMITOMO	VALLES STEAMSHIP	2020	50	-
TANKER	4+2	50,000	HYUNDAI MIPO	SINOKOR	2021	41.5	IMO II SPECS, TIER III, SCRUBBERS FITTED

船型	2019	2020	2021	总订购数
ULCC/VLCC	65	32	2	99
SUEZMAX	32	27	5	64
AFRAMAX	68	25	17	110
PANAMAX	16	16	8	40
MR TANKER	193	88	7	288
CAPE SIZE	86	100	25	211
PANAMAX	143	97	14	254
SUPRAMAX	116	85	21	222
HANDYSIZE	82	40	3	125

三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
GLOVIS DONGHAE	97,045	2004	OSHIMA	mitsubishi	11.2	卡塔尔 (ASWAN)	5/5H
CALHOUN	76,801	2006	SASEBO	MAN B&W	10.8	乌克兰	7/7H 10,608 LDT
DIONE	75,172	2001	SAMHO HI	B&W	7.2 EACH	希腊	-
DANAE	75,106						
LOCH NESS	61,272	2016	SHIN KURUSHIMA	MAN B&W	23	-	5/5H C4X30.7T
AFRICAN LOON	61,255	2016	TADOTSU	MAN B&W	22.6	希腊	5/5H C4X30.7T
NAVIOS MERIDIAN	50,316	2002	MITSUI TAMANO	B&W	7	中国	5/5H C4X30.5T 7,820 LDT
NORD MUMBAI	36,612	2012	HYUNDAI VINASHIN	B&W	12.5	希腊	5/5H C4X30T ICE 1C

TANKER(油轮)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
ENERGY TRIUMPH	157,470	2018	HYUNDAI SAMHO	WARTSILA	62	瑞士	-
GENMAR COMPATRIOT	72,736	2004	大连	MAN B&W	6.75	希腊	14,572 LDT
HIGH STRENGTH	46,592	2009	NAIKAI	MAN B&W	16.2	-	INCL. TC TO D'AMICO AT \$15,700PD UNTIL OCT. 2019
LAVELA	40,099	2010	SLS, KRS	MAN B&W	14.8	意大利 (SOCOMAR)	IMO III
SUNNY POSEIDON	6,135	2003	SHIN KURUSHIMA	MAN B&W	5.3	印尼	ST. ST.

四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
SEMI SUBMERSIBLE	ADRIATIC X	-	8,877	1982	240(沙迦现状交船)	印度
CEMENT	MV DARYA JAAN	18,649	5,396	1982	417(净价)	孟加拉
BULKER	MV STAR AURORA	171,199	21,018	2000	430(新加坡现状交船, 包括前往次大陆的一个 航次的燃油)	其他
CONT	LAL BAHADUR SHASTI	28,902	8,298	1993	417(科伦坡现状交船, 拍卖, 额外支付燃油费)	其他
RO/RO BARGE	LA PRINCESA	10,523	6,000	1979	225(杰克逊维尔现状交 船, 在美国拆船)	其他

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	GEN CARGO PRICES	CONTAINER PRICES	TANKER PRICES
1	Bangladesh	Steady	USD 430/lt ldt	USD 450/lt ldt	USD 440/lt ldt
2	India	Steady	USD 420/lt ldt	USD 440/lt ldt	USD 430/lt ldt
3	Pakistan	Steady	USD 410/lt ldt	USD 430/lt ldt	USD 420/lt ldt
4	Turkey	Steady	USD 270/lt ldt	USD 270/lt ldt	USD 280/lt ldt

五、波罗的海买卖和拆船估价

BALTIC EXCHANGE (2019年2月18日估价)				
BALTIC SALE & PURCHASE ASSESSMENT (BSPA)波罗的海买卖估价				
船型	载重吨	船龄	价格(US\$百万)	周变化(US\$百万)
VLCC	305,000	最大5年	66.792	+0.015
AFRAMAX	105,000	最大5年	32.942	-0.013
MR PRODUCT	51,000	最大5年	27.307	-0.008
CAPE SIZE B/C	172,000	最大5年	36.510	-0.164
PANAMAX B/C	74,000	最大5年	21.688	-0.338
SUPER HANDY B/C	56,000	最大5年	18.131	-0.199
BALTIC DEMOLITION ASSESSMENT (BDA)波罗的海拆船估价				
船型	区域	轻吨位	价格(美元/轻吨)	周变化(美元)
DIRTY TANKER	次大陆	15,000-25,000	422.400	-0.500
CLEAN TANKER	次大陆	6,000-10,000	420.500	-0.500
BULK CARRIER	次大陆	7,000-12,000	416.900	+0.100

六、市场主要机构预测价格

		预测价格			单位: US\$	
油轮	新建船	现船转售	5年期船	10年期船	20年期船	1年租约
VLCC 300,000DWT	\$90.5M	\$93M	\$67M	\$45M	\$18M	\$34,000PD
SUEZMAX 150,000DWT	\$61M	\$63M	\$45M (+1M)	\$32M (+2M)	\$9M	\$24,000PD
AFRAMAX 110,000DWT	\$50M	\$48M	\$33M	\$21M	\$7M	\$18,500PD
PANAMAX 70,000DWT	\$43M	\$43M	\$30M	\$18M	\$5M	\$14,500PD
PRODUCT 51,000DWT	\$36.5M	\$36M	\$27M	\$17M	\$4M	\$13,250PD (+250)
散货船	新建船	现船转售	5年期船	10年期船	20年期船	1年租约
CAPE SIZE 170,000DWT	\$50M	\$51M	\$36M	\$23M	\$9M	\$11,500PD (-1,500)
PANAMAX 74,000DWT	\$28.5M	\$30M	\$22M	\$14M	\$6M	\$9,500PD
SUPERMAX 56,000 DWT	\$26M	\$27M	\$17M	\$13M	\$4M	\$11,000PD (+200)

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

七、波罗的海指数

波罗的海指数 (BALTIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BALTIC DRY INDEX	634	639	1,185	-5	-546	-46.08%
BALTIC CAPESIZE	545	727	1,722	-182	-995	-57.78%
BALTIC PANAMAX	666	624	1,481	+42	-857	-57.87%
BALTIC SUPRAMAX	707	560	892	+147	-332	-37.22%
BALTIC HANDYSIZE	359	315	534	+44	-219	-41.01%
BALTIC DIRTY TANKERS	823	818	646	+5	+172	+26.63%
BALTIC CLEAN TANKER	595	609	622	-14	-13	-2.09%



八、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
好望角型散货船 (5 T/C routes)	180,000	5,747	7,135	-19.45%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	6,970	6,551	+6.40%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	5,518	5,061	+9.03%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	8,068	6,862	+17.58%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	7,117	6,461	+10.15%
灵便型散货船 (6 T/C routes)	28,000	5,311	4,644	+14.36%

九、油轮运输市场

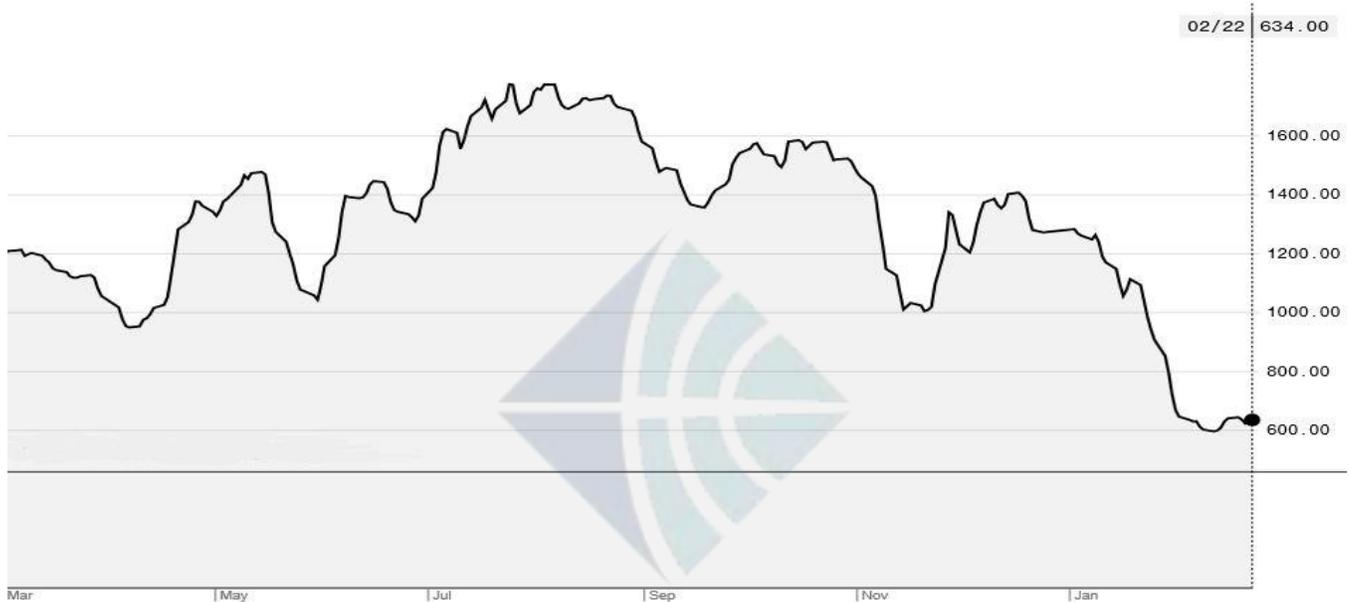
油轮运输市场				
指数	2月25日	2月18日	变化值	涨跌幅度
BCTI	588	605	-17	-2.81%
BDTI	801	819	-18	-2.20%
DIRTY TANKER 航线及指数	2月25日	2月18日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	29.59	23.45	+6.14	+26.18%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	59.88	55.13	+4.75	+8.62%
TD3-265K MT ME GULF TO JAPAN -WS	58.88	54.17	+4.71	+8.69%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	89.39	89.72	-0.33	-0.37%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	58.46	54.44	+4.02	+7.38%
CLEAN TANKER 航线及指数	2月25日	2月18日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	105.31	126.88	-21.57	-17%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	109.72	111.39	-1.67	-1.50%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	2月25日	2月18日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	175.44	182.56	-7.12	-3.90%
TC12-35K MT NAPTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	120.06	119.5	+0.56	+0.47%
原油价格(\$/BBL)	2月25日	2月18日	变化值	涨跌幅度
布伦特	67.12	66.5	+0.62	+0.93%
WTI	57.26	55.56	+1.7	+3.06%

十、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	2月25日	2月18日	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质 JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	209	207.17	+1.83	+0.88%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优 质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	210	207	+3	+1.45%
动力煤	2月25日	2月18日	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	39.42	35.21	+4.21	+11.96%
美粮食指数	2月25日	2月18日	周变化	涨跌幅度
美豆指数	928.2	927.4	+0.8	+0.09%
美玉米指数	382.6	386	-3.4	-0.88%
美豆油指数	30.8	30.68	+0.12	+0.39%
美豆粕指数	311.2	312.5	-1.3	-0.42%
美麦指数	473.4	510.4	-37	-7.25%
进口矿价格指数(CFR)	2月25日	2月18日	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	84.5	88.1	-3.6	-4.09%
58%品位澳洲粉矿	76.1	79.3	-3.2	-4.04%
65%品位巴西粉矿	96.85	101.4	-4.55	-4.49%

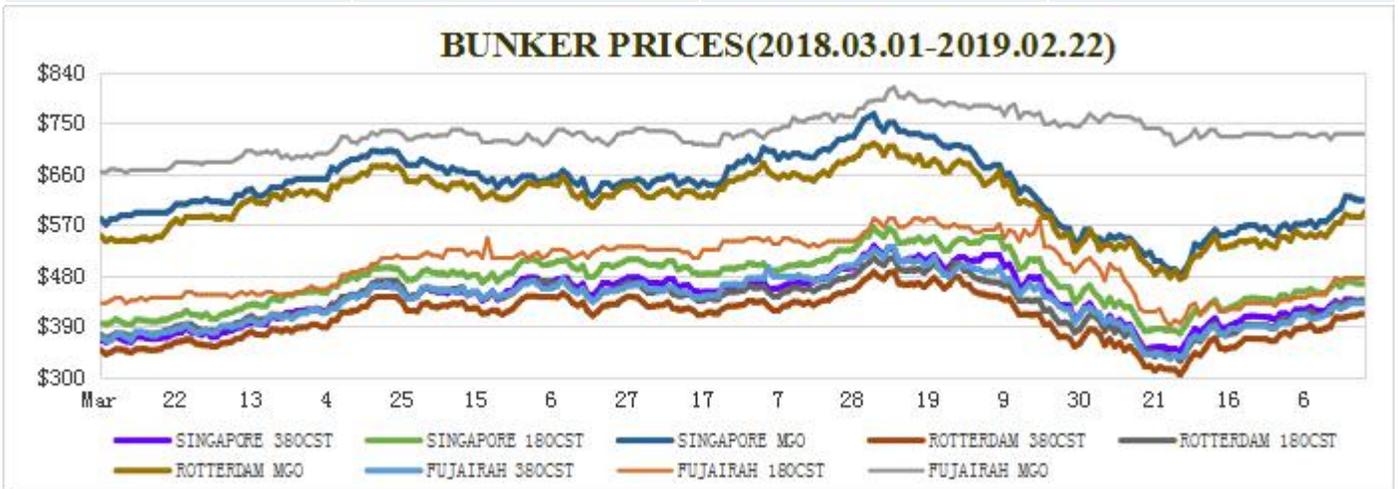
十一、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (3/01/2018-2/22/2019)



十二、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)			日期: 2019.02.22
PORT	380CST	180CST	MGO
ROTTERDAM	\$ 411.50	\$ 436.50	\$ 593.00
FUJAIRAH	\$ 430.00	\$ 475.00	\$ 730.00
SINGAPORE	\$ 432.00	\$ 464.00	\$ 615.50



免责声明：本报告版权归本公司所有，所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。