



船舶交易市场报告

2019年第6 & 7周 (2019.01.25-02.08)

一、市场综述

这两周干散货运输市场,波罗的海综合运价指数跌势未止,再创新低。其中,海岬型船运价指大幅下跌938点,巴拿马型船运价指数下行174点,超灵便型船运价指数下跌161点,最终波罗的海干散货综合运价指数(BDI)收于601点,跌幅为33.59%。

海岬型散货船5条航线平均日租金7,561美元,较两周前下跌39.62%;卡姆萨尔型散货船5条航线平均日租金6,222美元,较两周前下跌9.51%;巴拿马型散货船4条航线平均日租金4,714美元,较两周前下跌14.68%;超灵便型散货船10条航线平均日租金5,038美元,较两周前下跌18.43%;灵便型散货船7条航线平均日租金5,810美元,较两周前下跌18.03%;灵便型散货船6条航线平均日租金4,229美元,较两周前下跌24.23%。

新造船市场,长锦商船在大宇造船下单订造了4艘320,000DWT VLCC,每艘造价9,150万美元,预计将在2021年交付。欧洲EVALEND SHIPPING航运公司与韩国现代重工集团签署订单,将建造2+1艘VLCC,每艘造价9,530万美元,将在2020年下半年开始陆续交付。希腊船东MINERVA MARINE证实,在韩国三星重工下单订造了1艘174000立方米LNG船订单,造价1.86亿美元,新船将在2021年交付。

散货二手船市场,卡姆萨尔型散货船“HULL NO 854/855”(84,700载重吨,2019年日本SASEBO建造)以3,200万美元/艘的价格出售给台湾买家。巴拿马型散货船“MINOAN FLAME”(73,937载重吨,1998年TSUNEISHI建造)以625万美元的价格出售给中国买家。大灵便型散货船“MANDARIN RIVER”(56,774载重吨,2011年韩通建造,4X30T克令吊)以1,275万美元的价格出售给中国买家。灵便型散货船“NORD TOKYO”(28,343载重吨,2009年日本IMABARI建造,5舱5口,4X30.5T克令吊)以850万美元的价格出售给希腊买家。

油轮二手船市场,超大型油轮“VL SAKURA”(298,641载重吨,2001年日本HITACHI建造)以2,400万美元出售给泰国买家,据悉卖家在2018年9月以1,840万美元购入此船。阿芙拉型油轮“TROVIKEN”“TELLEVIKEN”“TOFTEVIKEN”(115,341/115,340/115,340载重吨,2006/2005/2005年韩国SAMSUNG建造)以打包价4,850万美元出售给中东买家。LR2型油轮“MAERSK PROSPER”(109,326载重吨,2001

年大连建造)以 1,050 万美元出售给希腊买家。不锈钢化学品船“BOW FUJI”(19,805 载重吨,2006 年日本 KITANIHON 建造)出售给新加坡买家。

拆船市场,次大陆市场的整体表现相较先前几周,稳定些许。孟加拉市场,本周一艘 2002 年建造的集装箱船“ZIM VIRGINIA”(19,500 轻吨,新加坡交船,含有足够燃油开往孟加拉)拿到了 466 美元/轻吨的拆解价格。然而,类似此高价能否在市场上持续更长的时间,以目前市场的表现分析,尚无法给出确切的结论;市场供应方面,有迹象表明油轮吨位的供应下降,海岬型和巴拿马型集装箱船逐渐成为目前主要的供应吨位;另孟加拉政府官宣吉大港正式更名为 CHATTOGRAM。印度市场开始显现出一些生机,一方面印度货币趋于稳定,卢比兑美元汇率为 71,另一方面,巴西淡水河谷宣布削减铁矿石产量的举措也对印度本土钢铁行业形成一定的影响,当地的钢板价格走强,推动印度拆船市场向好。巴基斯坦市场本周并无任何成交,巴基斯坦卢比灾难性的贬值,高层建筑工程的停止,钢板价格的下滑,这些均对巴基斯坦市场产生负面影响,巴基斯坦市场还需要一些时间进行调整以便拥有足够的市场竞争力。

二、新造船市场

新船建造订单

船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
TANKER	4	320,000	DSME	SINOKOR	2021	91.5	TIER III, SCRUBBER
TANKER	2+1	300,000	HYUNDAI SAMHO	EVALEND SHIPPING	2020	95.3	TIER III, SCRUBBER
LNG	1	174,000CBM	SAMSUNG HI	MINERVA MARINE	2021	186	-
CONT	4	11,850 TEU	IMABARI	SHOE KISEN	2021	110.0	-

船型	2019	2020	2021	总订购数
ULCC/VLCC	65	32	2	99
SUEZMAX	32	27	5	64
AFRAMAX	68	25	17	110
PANAMAX	16	16	8	40
MR TANKER	193	88	7	288
CAPE SIZE	86	100	25	211
PANAMAX	143	97	14	254
SUPRAMAX	116	85	21	222
HANDYSIZE	82	40	3	125

三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
HULL NO 854/855	84,700	2019	SASEBO	MAN B&W	32 EACH	中国台湾	SHALLOW DRAFTED
MINOAN FLAME	73,937	1998	TSUNEISHI	MAN B&W	6.25	中国	7/7H
MANDARIN RIVER	56,774	2011	韩通	MAN B&W	12.75	中国	5/5H C4X30T
NORD TOKYO	28,343	2009	IMABARI	MAN B&W	8.5	希腊	5/5H C4X30.5T

TANKER(油轮)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
VL SAKURA	298,641	2001	HITACHI	MAN B&W	24.0	泰国	ON SUB
EUROHOPE	159,539	1999	DAEWOO	MAN B&W	12.85	中东	COILED 22,800 LDT
TROVIKEN	115,341	2006	SAMSUNG	MAN B&W	EB 48.5	中东	TC ATTACHED UNTIL FEB 2020
TELLEVIKEN	115,340	2005	SAMSUNG	MAN B&W			
TOFTEVIKEN	115,340	2005	SAMSUNG	MAN B&W			
MAERSK PROSPER	109,326	2001	DALIAN	SULZER	10.5	希腊	19,854 LDT
KINGS ROAD	74,986	2012	STX	MAN B&W	29.8	巴基斯坦	EPOXY
ABBRY ROAD	74,919	2013			30.8		
SINO PACIFIC	70,426	2005	UNIVERSAL	MAN B&W	8.2	远东	12,554 LDT
FPMC P ALPINE		2004			7.8		
ARDMORE SEAMASTER	45,840	2004	SHIN KURUSHIMA	MAN B&W	9.7	中国	EPOXY
BOW FUJI	19,805	2006	KITANIHON	MITSUBISHI HI	11.0 HIGH	新加坡	IMO II/III

CONTAINER(集装箱船)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
ASTERIX	23,792	2010	NORDIC,GERMANY	B&W	8.75	-	1,698TEU
ALIDRA	21,331	2000	HANJIN	B&W	3.8	希腊	1,644TEU C2X45T C1X40T

四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
CONT	ZIM VIRGINIA	66,686	19,500	2002	466(新加坡交船, 含足够燃油开往孟加拉国)	孟加拉国

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	GEN CARGO PRICES	CONTAINER PRICES	TANKER PRICES
1	Bangladesh	Steady	USD 430/lt ldt	USD 450/lt ldt	USD 440/lt ldt
2	India	Steady	USD 415/lt ldt	USD 435/lt ldt	USD 425/lt ldt
3	Pakistan	Steady	USD 410/lt ldt	USD 430/lt ldt	USD 420/lt ldt
4	Turkey	Firming	USD 260/lt ldt	USD 260/lt ldt	USD 270/lt ldt

五、波罗的海买卖和拆船估价

BALTIC EXCHANGE (2019 年 2 月 5 日估价)				
BALTIC SALE & PURCHASE ASSESSMENT (BSPA)波罗的海买卖估价				
船 型	载重吨	船 龄	价格(US\$百万)	周变化(US\$百万)
VLCC	305,000	最大 5 年	66.488	+0.030
AFRAMAX	105,000	最大 5 年	32.863	+0.143
MR PRODUCT	51,000	最大 5 年	27.226	+0.069
CAPE SIZE B/C	172,000	最大 5 年	36.702	-0.035
PANAMAX B/C	74,000	最大 5 年	22.159	-0.102
SUPER HANDY B/C	56,000	最大 5 年	18.499	-0.071
BALTIC DEMOLITION ASSESSMENT (BDA)波罗的海拆船估价				
船 型	区 域	轻吨位	价格(美元/轻吨)	周变化(美元)
DIRTY TANKER	次大陆	15,000-25,000	423.400	-2.100
CLEAN TANKER	次大陆	6,000-10,000	425.500	-2.100
BULK CARRIER	次大陆	7,000-12,000	415.900	-1.600

六、市场主要机构预测价格

预测价格 单位: US\$						
油 轮	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约
VLCC 300,000DWT	\$90.5M	\$93M	\$67M	\$45M (+1)	\$18M (-1)	\$34,000PD (+6,500)
SUEZMAX 150,000DWT	\$61M	\$63M	\$44M	\$29M (+1)	\$9M (-1)	\$24,000PD (+1,000)
AFRAMAX 110,000DWT	\$50M (-0.5)	\$48M (+1)	\$33M	\$21M	\$7M	\$18,500PD (+1,000)
PANAMAX 70,000DWT	\$43M (-1)	\$43M (+2)	\$30M	\$18M	\$5M	\$13,500PD
PRODUCT 51,000DWT	\$36.5M	\$36M	\$27M	\$17M	\$4M	\$13,000PD
散货船	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约
CAPE SIZE 170,000DWT	\$50M	\$51M	\$36M (-1)	\$24M (-1)	\$10M (-2)	\$15,000PD (-2,000)
PANAMAX 74,000DWT	\$28.5M	\$30M	\$23M	\$14M (-1)	\$7M (-1)	\$10,000PD (-1,250)
SUPERMAX 56,000 DWT	\$26M	\$27M	\$17M (-1.5)	\$13M (-1)	\$5M (-1)	\$10,500PD (+300)

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

七、波罗的海指数

波罗的海指数 (BALTIC EXCHANGE INDICES)

船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BALTIC DRY INDEX	601	905	1,219	-304	-314	-25.76%
BALTIC CAPESIZE	792	1730	1,772	-938	-42	-2.37%
BALTIC PANAMAX	574	748	1,492	-174	-744	-49.87%
BALTIC SUPRAMAX	415	576	900	-161	-324	-36%
BALTIC HANDYSIZE	290	395	577	-105	-182	-31.54%
BALTIC DIRTY TANKERS	795	877	682	-82	+195	+28.59%
BALTIC CLEAN TANKER	624	672	623	-48	+49	+7.87%

八、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
好望角型散货船 (5 T/C routes)	180,000	7,561	12,523	-39.62%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	6,222	6,876	-9.51%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	4,714	5,525	-14.68%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	5,038	6,176	-18.43%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	5,810	7,088	-18.03%
灵便型散货船 (6 T/C routes)	28,000	4,229	5,581	-24.23%

九、油轮运输市场

油轮运输市场				
指数	2月11日	1月28日	变化值	涨跌幅度
BCTI	618	669	-51	-7.62%
BDTI	791	874	-83	-9.50%
DIRTY TANKER 航线及指数	2月11日	1月28日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	20.77	24.57	-3.8	-15.47%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	43.54	53.68	-10.14	-18.89%
TD3-265K MT ME GULF TO JAPAN -WS	42.67	52.65	-9.98	-18.96%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	95	105	-10	-9.52%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	44.4	52.92	-8.52	-16.10%
CLEAN TANKER 航线及指数	2月11日	1月28日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	121.25	130	-8.75	-6.73%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	119.33	127.5	-8.17	-6.41%

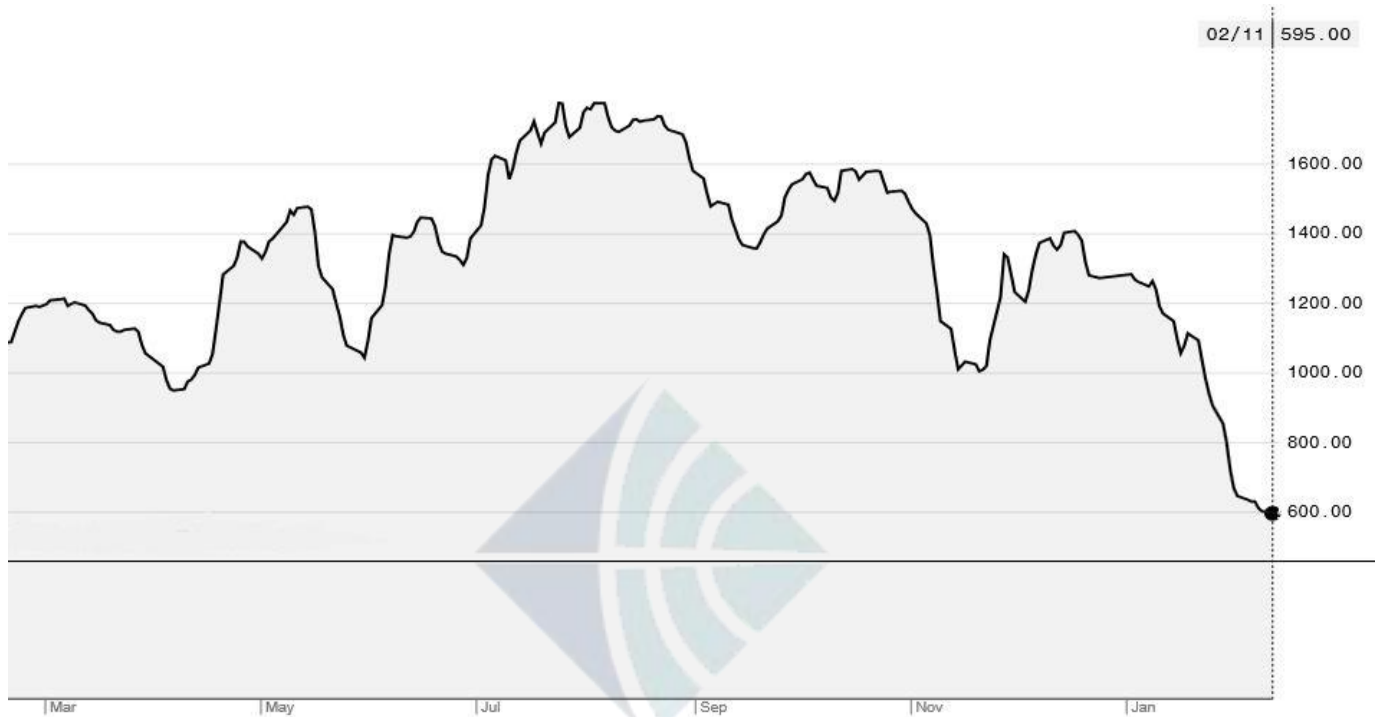
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	2月11日	1月28日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	188	197.17	-9.17	-4.65%
TC12-35K MT NAPTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	120.72	136.60	-15.88	-11.63%
原油价格(\$/BBL)	2月11日	1月28日	变化值	涨跌幅度
布伦特	61.51	59.9	+1.61	+2.69%
WTI	52.41	52.14	+0.27	+0.52%

十、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	2月11日结算价格	1月28日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	204.34	197.4	+6.94	+3.52%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	207	198	+9	+4.55%
动力煤	2月11日结算价格	1月28日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	34.58	35.38	-0.8	-2.26%
美粮食指数	2月11日	1月28日结算价格	周变化	涨跌幅度
美豆指数	924.6	932.4	-7.8	-0.84%
美玉米指数	384.2	387.8	-3.6	-0.93%
美豆油指数	30.67	30.50	+0.17	+0.56%
美豆粕指数	311.1	315.7	-4.6	-1.46%
美麦指数	523.2	525.2	-2	-0.38%
进口矿价格指数(CFR)	2月11日	1月28日结算价格	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	89.8	78.8	+11	+13.96%
58%品位澳洲粉矿	81	70.45	+10.55	+14.98%
65%品位巴西粉矿	103.8	92.3	+11.5	+12.46%

十一、波罗的海指数 BDI 走势图

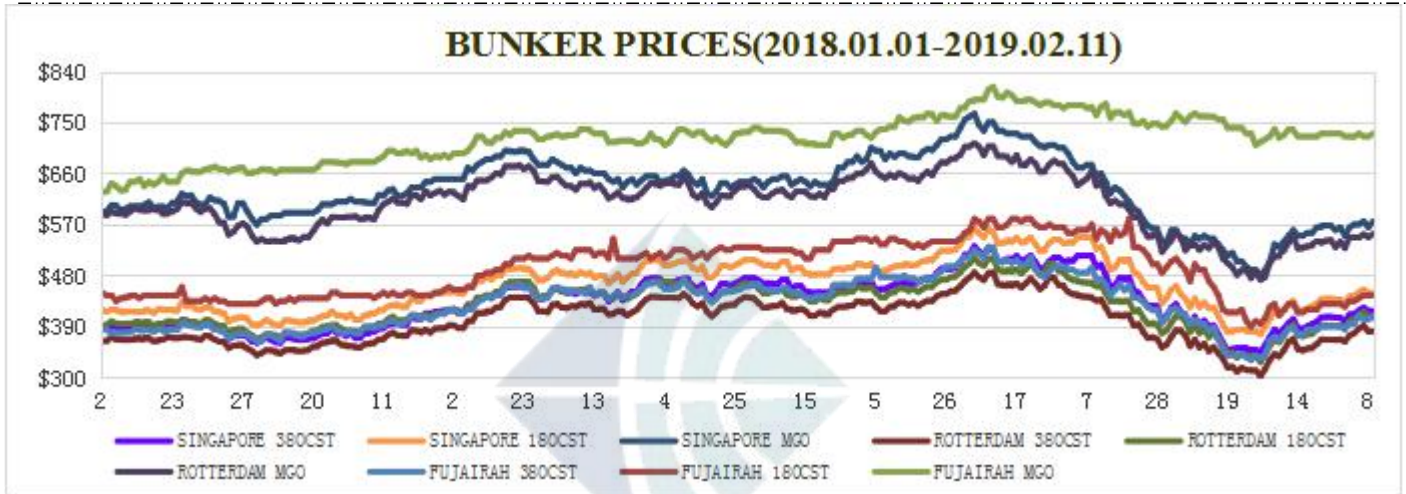
BDI-Dry Market Index (3/01/2018-2/11/2019)



十二、各主要地区燃油价



BUNKER PRICE(US\$/T)			日期: 2019.02.11
PORT	380CST	180CST	MGO
ROTTERDAM	\$ 383.50	\$ 408.50	\$ 553.50
FUJAIRAH	\$ 405.00	\$ 445.00	\$ 730.00
SINGAPORE	\$ 417.50	\$ 448.50	\$ 575.50



免责声明：本报告版权归本公司所有，所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。

