

一周运价简评

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 792 点，同比上周末下滑 222 个点。淡水河谷的矿难事故重创了大型船舶市场，因受载期和远期出口量充满不确定性，导致了价格大幅下跌。大部分的矿商都未出现在市场中，只有少数几个手里有货盘的租家仍在拿船，3月上旬到船位的价格预计将跌至 13 美元/吨以下。空放至巴西的船只，紧盯着南非并将其视为另一种选择，所以那里的运价也大幅下泄，跌至 9.5 美元/吨以下。除此之外，中国的春节也使多数交易受阻，不过西澳大利亚至青岛航线上的运价稳定在大约 4.9 美元/吨左右，基于 2 月 20 日之后的受载期。

2. 巴拿马型船

指数本周五报收 574 点，同比上周末上涨 14 个点。因远东处于假期，交易受扰，但太平洋市场出人意料地看似稍有回升。北太平洋里交易活跃，成交价格较前比稍有上涨，走往返航次的日租金大约在 6,500 美元左右，有些甚至到了 7,000 美元/天。一票从澳大利亚至印度的煤矿中标运价是 13.25 美元/吨，另一票相似的货物，从 1 月 28 日开始装船，运价是 12.05 美元/吨。

3. 超灵便型船

指数周五报收 415 点，同比上周末下滑 35 个点。因亚洲大部分区域处于假期中，在本周初交易非常缓慢，但临近结束时交易却突然增多。波罗的海超灵便型船指数 (BSI) 再次下跌，但慢慢地跌幅越来越小，而且主要区域出现了反弹的迹象。

期租水平 2 月 8 日(美元/天)

船型	2月8日	比较上周	2018年2月	2017年2月
海峡型	7911	5377↓	12846	6770
巴拿马型	4618	1402↓	10782	7481
超灵便型	4870	1566↓	9852	7282
灵便型	4202	1540↓	7761	5763

数据来源：波罗的海航运指数中文网

2 月 1 日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
160000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	4.885	1.134↓
160000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	13.68	2.552↓
160000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	10.33	1.558↓
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	7.879	1.699↓
70000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	9.881	0.859↓
65000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	4.159	0.662↓
50000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	5.434	0.6↓
50000/10%	菲律宾镍 Surigao-日照	7.08	0.378↓

数据来源：上海航运交易所 CDFI

本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形式刊登、发表或引用。

1. 海岬型船租金水平下滑
2. 巴拿马型船租金水平下滑



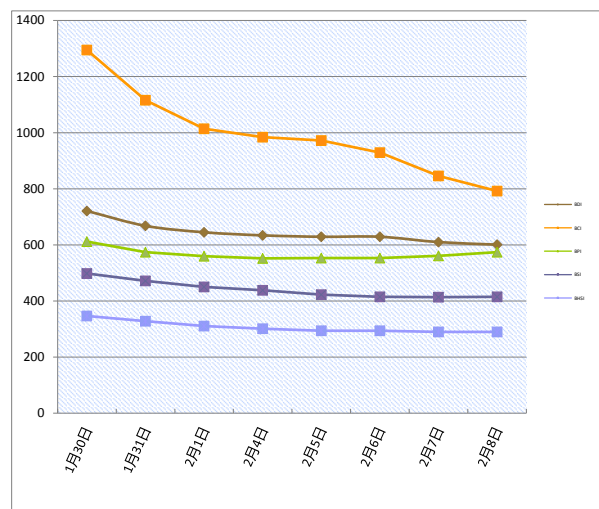
3. 超灵便型船租金水平下滑

人民币 FFA 远期评估(2 月 1 日)

协议号	远期价格 (美元)	远期价格 (人民币)	变化	中间价
CTC0219	8700	58,360.47	40.43%↓	6.7081
CTC0319	9175	61,546.82	21.91%↓	6.7081
CTC0419	9767	65,518.01	22.12%↓	6.7081
CTC0519	10083	67,637.77	22.78%↓	6.7081
CTCQ219	10117	67,865.85	26.95%↓	6.7081
CTCQ319	13517	90,673.39	19.67%↓	6.7081
CTCQ419	16638	111,609.37	16.75%↓	6.7081
CTC2020	12558	84,240.32	16.92%↓	6.7081
PTC0219	6375	42,764.14	24.77%↓	6.7081
PTC0319	8575	57,521.96	19.11%↑	6.7081
PTC0419	9463	63,478.75	3.81%↑	6.7081
PTC0519	9658	64,786.83	4.80%↓	6.7081
PTCQ219	9601	64,404.47	4.73%↓	6.7081
PTCQ319	9650	64,733.17	5.43%↓	6.7081
PTCQ419	10650	71,441.27	4.84%↓	6.7081
PTC2020	9004	60,399.73	8.59%↓	6.7081
STC0219	5957	39,960.15	28.05%↓	6.7081
STC0319	8182	54,885.67	19.33%↑	6.7081
STC0419	9140	61,312.03	9.07%↑	6.7081
STC0519	9365	62,821.36	1.97%↓	6.7081
STCQ219	9304	62,412.16	2.86%↓	6.7081
STCQ319	9507	63,773.91	4.97%↓	6.7081
STCQ419	10457	70,146.60	4.17%↓	6.7081
STC2020	8824	59,192.27	6.39%↓	6.7081

数据来源：波罗的海指数网站

波罗的海干散货指数



干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

Mitsui SB 船厂交付了一艘 66,000 载重吨的散货船 'African Batis'，船东是日本的，Jiangmen Nanyang 船厂交付了一艘 39,300 载重吨的散货船 'Western Doncaster'，船东是 Nisshin Shipping。

二手船市场

市场表现安静，在卡姆萨尔板型船板块，“CRYSTAL STAR”（82,172 载重吨，建于 2014 年，Sanoyas Shipbuilding）被售出给希腊的 Chronos Shipping，成交价是 2450 万美元，这是最近一段时间来少有的一艘船龄才 5 年的日本建造的经济型船舶的交易，上一次还是“OLGA V”（81,645 载重吨，建于 2017 年，Namura Shipbuilding），2018 年 11 月被出售，成交价是 3000 万美元。另外 2 艘灵便型船被出售，“NANNING”（38,907 dwt，建于 2017 年，Shandong Huanghai SB）and “NINGHAI”（40,064 dwt，建于 2017 年，Shandong Huanghai SB, C4x35T），买家是中国 CDB Leasing，每艘是 1950 万美元。

新造船市场

在散货船板块，大连船厂(DSIC)获得了一个来自中国融资租赁公司 AVIC 的订单，是建造 10 艘 85000 载重吨宽型散货船，这个订单中的船舶后面是与 SDTR 之间的租约。这些船舶从 2020 年开始交船。

租船交易摘要

- 'Pedhoulas Rose' 建于 2017 年，82000 载重吨，2 月 6 日汉堡交船，途经南美北海，新加坡-日本还船，租金 11,900 美元/天—租家 Olam
- 'Shandong Fu You' 建于 2018 年，81781 载重吨，2 月 19 日之后理查茨湾引航站交船，印度还船，租金 11,000 美元/天，空放补贴 135,000 美元—租家诺登
- 'Figalia Navigator' 建于 2012 年，81480 载重吨，2 月 20 日南美东海岸交船，东南亚还船，租金 12,000 美元/天，空放补贴 200,000 美元—租家诺登
- 'Star Emily' 建于 2004 年，76417 载重吨，阿姆斯特丹即期交船，途经波罗的海，新加坡-日本还船，租金 12,000 美元/天—租家 Aquavita
- 'Solar' 建于 2000 年，46768 载重吨，巴拉那瓜即期交船，途经南巴西和也门，塞得港还船，意向载糖，租金 5,250 美元/天—租家 Veles Bulk
- 'Genco Defender' 建于 2016 年，货量 170000 吨（10%增减），从萨尔达尼亚湾到青岛，受载期 2 月 24-28 日，运价 9.65 美元/吨，船方不承担装卸，装率是 90000 吨/晴天工作日（包括星期日节假日）/卸率是 30000 吨/晴天工作日（包括星期日节假日）—租家英美资源集团
- Oldendorff 的船，船名待定，货量 170000 吨（10%增减），从七岛港到大分，受载期 3 月 1-7 日，运价大约 19.6 美元/吨，船方不承担装卸，装率是 60000 吨/晴天工作日（包括星期日节假日）/卸率是 55000 吨/晴天工作日（包括星期日节假日）—租家力拓
- 船名待定，货量 170000 吨（10%增减），从丹皮尔港到青岛，受载期 2 月 21-23 日，运价 4.9 美元/吨，船方不承担装卸，装率是 90000 吨/晴天工作日（包括星期日节假日）/卸率是 30000 吨/晴天工作日（包括星期日节假日）—租家力拓
- 'Thunderbird'，货量 60000 吨（5%增减），从卡姆萨尔港到 Aughinish，受载期 2 月 21-24 日，运价 6.8 美元/吨，船方不承担装卸，装率是 90000 吨/晴天工作日（包括星期日节假日）/卸率是 15000 吨/晴天工作日（包括星期日节假日）—租家 Rusal

数据来源：波罗的海航运指数中文网
<http://www.balticexchange.cn>

干散货船舶买卖概况 单位（百万美元）

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
African Batis	2019	66,000	Mitsui SB (Tamano)	
Western Doncaster	2019	39,300	Jiangmen Nanyang	
Rose Harmony	2019	38,584	Tsuneishi Cebu	
Sophie Oldendorff*	70,369	2000	Jiangnan Shipyard	100
Alice Oldendorff*	50,259	2000	Shanghai Shipyard	
Hammen Oldendorff	66,187	2005	Damen Okean	
Crystal Star	82,172	2014	Sanoyas Shipbuilding	24.5
Merlin	50,296	2001	Mitsui SB (Tamano)	low/mid 6
Topaz Halo	55,612	2011	Mitsui SB (Tamano)	15.4
Frontier Coronet	182,674	2011	Kawasaki HI Sakaide	29.5
Shagang Hongfa*	179,461	2011	Hyundai HI (Gunsan)	
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
Capt. Henry Jackman	1981	32,254	Turkey	
Algowood	1981	31,355	Turkey	
Trat	1986	43,594	Bangladesh	

拆船指数

拆船指数(美元/轻吨)	2月4日	变化
印、巴、孟三国(油轮 6000-10000)	420.5	2.1↓
印、巴、孟三国(散货船)	415.9	1.6↓

原油价格 美元/桶

种类	2月1日	1月25日	变化
布伦特	61.89	61.09	1.3%↑
西德州	53.79	53.13	1.2%↑

船用燃料油(美元/吨) 2月1日

地区	IFO380	IFO180	MGO、MDO
新加坡	403(0)	405.5(+0.5)	557(+5)
上海	420(+9)	428(+9)	675(+16)
香港	407.5(+2.5)	410(+2)	586(+11)
釜山	447(+24)	457(+24)	643.5(+33)
日本	432.75(+9.75)	435.25(+9.25)	500(0)
Fujairah	388(-2.25)	393(-2.25)	715(0)
鹿特丹	366(+1.5)		534(+5.5)

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

Metalloinvest2018年第四季度铁矿石产量为1034万吨，环比增加3.5%

(来源: MYSTEEL)

Metalloinvest2018年第四季度铁矿石产量为1034万吨，环比增加3.5%

2月1讯，据Metalloinvest2018年第四季度产销报告显示：

铁矿石

2018年四季度Metalloinvest铁矿石产量(精粉及烧结粉矿)1034万吨。虽因工厂定期检修减少产量，但产能利用率有所上升，整体产量环比三季度增加3.5%。2018年总产量为4035万吨，同比增加0.2%；

2018年球团总产量为2766万吨，同比增加10.2%。而由于OEMK与MGOK例行检修，第四季球团产量环比下降3.4%。

2018年Metalloinvest发运铁矿石757万吨，同比下降27%。其中发往亚洲地区约105万吨，

钢材

2018年第四季度铁水产量与2018年第三季度(80万吨)持平。2018年铁水总产量同比增长12.6%至300万吨。

2018年第四季度粗钢产量同比增长7.5%至130万吨，2018年全年粗钢产量同比增长6.2%至510万吨。

2018年12月中国进口铁矿石货量分析

国家	本月进口数量	环比	年度累计进口数量
南非			
澳大利亚			
巴西			
各国合计	86,648,000	2.4%↓	1,038,000,000

数据来源：中国海关

铁矿石价格分析(2月8日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	92	17↑
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
北矿所	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR TANGSHAN	CNY	650	72↑

数据来源：THE STEEL INDEX, 北矿所, 中联钢铁, 我的钢铁

矿粉FOB价格单位：美元/吨

名称	品位	发货地	2月8日	1月25日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.0%	Dampier	85.15	67.3	17.85↑
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland			
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	76.3	58.45	17.85↑
巴西 SSFT	62.5%	Tubarao	78.05	58.55	19.5↑
巴西 IOCJ	64.5%	PDM	90.6	72.2	18.4↑

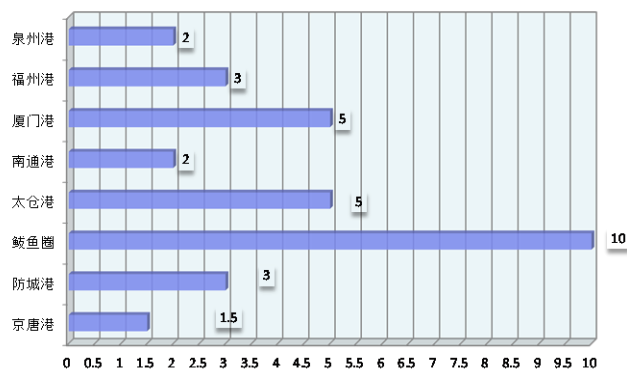
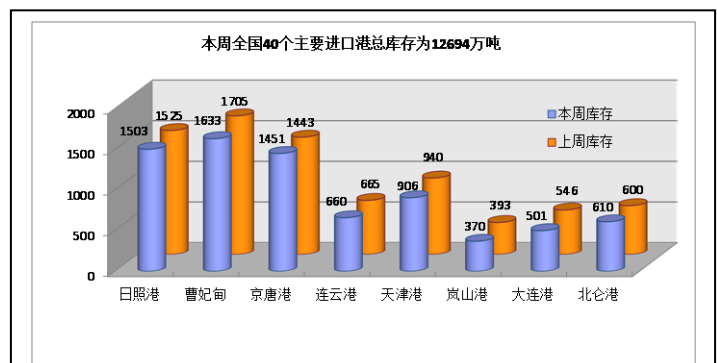
数据来源：我的钢铁

国内市场钢材价格指数

品种	2月2日	1月25日	涨跌
钢材综合	141.12	140.83	0.21%↑
长材	160.03	159.81	0.14%↑
扁平	123.04	122.67	0.30%↑
一次材	150.85	150.5	0.23%↑

数据来源：我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



煤，炭贸易

煤、炭专题快报

“内蒙古首次出让边角煤炭资源矿业权

(来源：秦皇岛煤炭网)

日前，两宗边角煤炭资源矿业权在内蒙古自治区鄂尔多斯市公共资源交易平台成功挂牌出让，总面积 8.36 平方公里，资源储量 4733 万吨，共获得矿业权收益 1.93 亿元。据悉，这是内蒙古首次挂牌出让边角煤炭资源。鄂尔多斯地处内蒙古中西部，矿产资源丰富。截至目前，全市共发现煤炭、天然气、石膏、芒硝等矿产资源 46 种，已开发利用 14 种。其中，煤炭资源最为丰富，现已探明地质储量约 2141.35 亿吨，占自治区煤炭资源总量的 50.92%，具有煤炭采矿权的企业和单位达 330 家。2005 年，鄂尔多斯市对煤矿进行整合，但直到现在，整合区范围内仍有 182 块、376 平方公里的边角煤炭资源不宜单独设置矿业权，预估资源量有 39 亿吨。为防止煤炭资源闲置浪费，同时避免盗采、超层越界开采产生矛盾纠纷和安全隐患，鄂尔多斯市积极探索边角煤炭资源矿业权市场化出让，经自治区政府和原国土资源厅的同意，于 2018 年 9 月出台了实施方案，从出让范围、出让方式和竞买程序等七个方面，规范了边角煤炭资源矿业权出让工作。

2018 年 12 月煤炭进口量(万吨)

国家	十二月	十一月	环比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	1023	1915.3	47%↓

数据来源：海关统计资讯网 富宝资讯

主要港口煤炭库存分析 (1月25日)

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	565	594.5	4.90%↓
曹妃甸港	460.4	489	5.90%↓
广州港	162.65	195.25	17%↓
国投京唐港	576.6	593.7	3.00%↓
环渤海四港	1602	1677.2	4.50%↓
纽卡斯尔港	178.3	161.1	17%↑

数据来源：我的钢铁网

煤炭指数分析 (1月30日)

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI8 (2月1日)	5500 大卡动力煤	CFR 广州	CNY	554.36	4.86↓
环渤海湾动力煤	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	571	1↓

数据来源：PLATTS、秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

谷物贸易

谷物专题快报

巴西大豆农户暂停销售，期待价格改善

(来源：我的农产品网)

2月1日消息：巴西戈亚斯州一些大豆农户决定暂停销售目前正在收获的2018/19年度大豆，期待大豆价格在部分地区大豆歉收的利多支持下改善。

戈亚斯州是巴西三大农业主产区之一，与马托格罗索州和南马托格罗索州均处于巴西的中西部。戈亚斯州作为巴西第四大大豆产区，今年大豆产量可能达到1130万吨。但是在戈亚斯州部分地区，尤其是南部，12月份天气非常干燥，伤害大豆单产潜力。

戈亚斯Jataí地区农户MuriloMonteiro称，我们听说大豆受灾严重，我们决定等着价格改善。他种植了680公顷大豆和玉米。迄今为止，大豆单产比上年减少10%，平均为每公顷62袋，每袋为60公斤。

农户已经销售了约50%的大豆，许多预售合同在去年下半年签订，当时中国与美国的贸易问题促使中国积极采购巴西供应。

去年年底大豆价格为每袋80雷亚尔，约合21.50美元，目前约为每袋66雷亚尔。

在戈亚斯州和马托格罗索州种有1.2万公顷耕地的农户VolmirMaggioni称，他已经出售了一半的大豆，相比之下，上年同期为60%。他期待价格改善。

Maggioni称，卡车运输成本存在不确定性，也影响到销售。

巴西政府仍强制实施最低卡车运费标准，这一运费要高于上年的水平。

咨询机构Agroconsult公司合伙人AndréDebastiani认为，巴西大豆产量预测数据进一步下调提振价格的可能性不大。他认为最佳的预售机会已经过去，因为全球供应庞大，美国大豆库存高企，阿根廷大豆丰收。

2018年12月大豆进口量(万吨)

国家	十二月	十一月	环比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	572.1	538	6.3%↑

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

2018年12月玉米进口量(万吨)

国家	十二月	十一月	环比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	42	12	250%↑

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

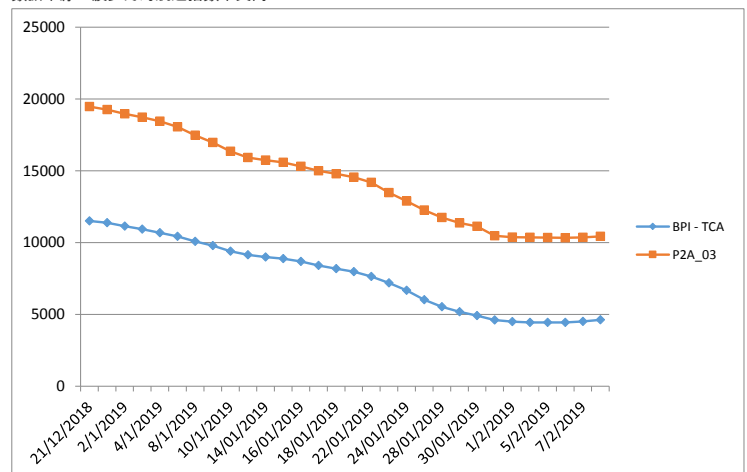
2018年12月大麦进口量(万吨)

国家	十二月	十一月	环比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			
总量	14	11	27%↑

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

波罗的海巴拿马型船期租水平

数据来源：波罗的海航运指数中文网



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船，进行一个到远东的航次，还船范围为台湾和日本。)

油轮

超大型油轮

在中东海湾，因远东的假期导致货盘减少。基于 270,000 吨货到中国航线上的运价下跌了 5.5 点，至国标 42.5，有一艘建于 2003 年的船接受了国标 35 的运价。往西方向，Exxon 以国标 18.75 的运价成交，来去经过苏伊士运河，基于 280,000 吨货到美湾的航线。在西非市场，Unipac 为运输 260,000 吨货到中国，支付了国标 47 的运价，较上周下跌了 3 点，而且有可能会继续下跌。SK 为一个从美湾到南韩的航次，以 555 万美元运费成交，较上次交易大约少了 1 百万美元。

苏伊士极限型油轮

西非的运价面临下行压力，基于 130,000 吨货到英国-欧洲大陆的运价下跌至略高于国标 65 的水平。

阿美拉极限型油轮

因其他区域市场的价格持续下跌，活跃在基于 80,000 吨货量、穿越地中海航线上的船东可做的选择没有多少。从杰伊汉出发的价格现在坐在大约国标 100 的位置，而黑海的运价是国标 110，相比之下上周的运价略高于国标 120。在波罗的海，100,000 吨货量的运价下跌了 12.5 点，至国标 75，而基于 80,000 吨货量、穿越北海航线上，市场表现相似，运价下跌了 7.5 点，至略低于国标 100 的位置。

成品油油轮

基于 75,000 吨货量，从中东海湾到日本的航线上，运价下跌了 7.5 点至国标 120。而 55,000 吨货量的运价也下跌了 2.5 点，至国标 120。基于 37,000 吨货量，从欧洲大陆至美国大西洋沿岸航线上，本周交易活跃，运价上涨了 10 点，至国标 135 左右。相比之下，基于 38,000 吨货量，从美湾回大西洋航线上，运价几乎损失了 17.5 点，至略低于国标 80 的水平。

成品油油轮运价回顾 2 月 8 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
75000	中东海湾-日本 (CPP, naphtha condensate.)	WS 120	10↓
55000	中东海湾-日本 (CPP, UNL, naphtha condensate)	WS 119.22	15.78↓
38000	美湾到欧陆 (CPP, UNL, diesel)	WS 79.69	19.37↓
80000	地中海-远东 (naphtha)	WS 2014286	471,428↓

原油油轮运价回顾 2 月 8 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
280000	中东海湾-美湾	WS 20.68	4.22↓
270000	中东海湾-新加坡	WS 43.6	11.58↓
270000	中东海湾-中国	WS 42.74	11.62↓
260000	西非到中国	WS 44.8	9.45↓

航运新闻摘要

丹麦联合汽船 2018 年业绩 创“历史最高纪录”

TRADEWINDS

丹麦联合汽船公司 2018 年全年财务业绩创下历史最高纪录。

2018 年，丹麦联合汽船公司的营业利润增长 10.6%，至 30 亿丹麦克朗，前一年为 27 亿丹麦克朗。

去年的营业收入为 157 亿丹麦克朗（约合 24 亿美元），比 2017 年的 143 亿丹麦克朗增长 9.7%。

丹麦联合汽船公司首席执行官 Niels Smedegaard 表示：“由于我们最近发展地中海业务，公司的业绩在 2018 年创下历史新高，在 2019 年将继续增长。”

“适时投资新渡轮将支撑不断增长的客户量。我们已准备好在英国脱欧后为他们提供帮助。”

该公司在报告中表示，全年货运增长量符合欧洲货运增长量。

与 2018 年上半年相比，英国脱欧及全球贸易前景的能见度减弱，导致 2018 年下半年的货运量下降。

欧洲和土耳其之间的贸易量下降也影响了下半年的贸易量。

丹麦联合汽船公司准备发放每股 4.0 丹麦克朗的股息，2017 年股息为 10.0 丹麦克朗。

该集团预计，2019 年的营业收入将增长 10-12%。

2019 年的投资项目

2019 年，丹麦联合汽船公司将投资 25 亿丹麦克朗，大部分资金将用于新船及升级现有船队，包括配备废气洗涤器。

丹麦联合汽船公司今年计划在订购的八艘滚装船上投资 12 亿丹麦克朗。

2019 年，公司将接收三艘渡轮，其他三艘船将于 2020 年交付，其他的新船将于 2021 年交付。

丹麦联合汽船公司表示，计划今年投资 2.5 亿丹麦克朗安装废气洗涤器。

第四季度业绩表现良好

丹麦联合汽船公司表示，因扩大了地中海航线网络，第四季度业绩表现强劲。

第四季度，公司的营业收入从 35 亿丹麦克朗增长至 40 亿丹麦克朗，涨幅达到 13.1%。

本季度，息前、税前、折旧和摊销前的收益从 5.74 亿丹麦克朗增长至 6.88 亿丹麦克朗，涨幅为 19.7%。

北欧地区的货运量在第四季度下降了 3%，北欧地区的货运量全年持平。

RUTLA Mysteel：澳大利亚东遭受 世纪性洪水袭击

我的钢铁网

据 Mysteel 了解，北京时间 2 月 2 日，澳大利亚东部昆士兰州部分地区发生洪水，气象局发言人表示，一些昆士兰州北部沿海城市汤斯维尔周围地区居民遭受季风降雨袭击后已经撤离。该局的预报员并没有说有多少人被疏散，但补充说有些地区达到了“主要”洪水水位。

“通常情况下，季风爆发可能会持续几天，但现在已经持续了一个多星期，并且还会持续几天，”他说。北昆士兰拥有大量的锌储量以及银、铅、铜和铁矿石的主要矿床，汤斯维尔是该地区基本金属的主要加工中心。

澳洲洪水对于铁矿石方面造成的后续影响，Mysteel 将持续跟踪报道。

菲律宾：现代重工有意收 购韩进重工苏比克船厂

TRADEWINDS

据《商业镜报》报道，菲律宾国防部长德尔芬·洛伦扎纳告诉记者：“最近，我也听说现代重工对韩进重工苏比克船厂感兴趣。”

洛伦扎纳说，美国、日本、韩国、印度尼西亚、土耳其、欧洲和澳大利亚的公司也有对苏比克船厂有兴趣。

他补充道：“韩进重工苏比克船厂实际上并没有[破产]，也没有申请破产；船厂只是因为缺乏资金，向法院申请企业回生程序。苏比克船厂仍然在这里建造一些船，但需要钱来维持日常运营。”

洛伦扎纳还表示，如果不得不停止运营，政府将介入。

他补充说：“如果有必要，政府准备接管船厂。”

韩进重工苏比克船厂拖欠约 4 亿美元贷款，上个月申请了企业回生程序。

此前，中资船企曾表示对苏比克船厂感兴趣。

如果韩国产业银行制定的计划能够实施，现代重工可能会收购大宇造船海洋株式会社。

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

在此之外，在 2011 年 8 月上海菁英航运经纪有限公司获得波罗的海航运交易所授权制作波罗的海航运指数中文网 www.balticexchange.cn，为中国范围内的客户介绍和推广波罗的海航运指数，每日更新和发布中文指数及相关航运信息。同期上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：

上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898

传真：+8621 5206 6767

Email: cape@seamasterltd.com

公司网址： www.seamasterltd.com

波罗的海指数中文网网址： www.balticexchange.cn