



船舶交易市场报告

2019年第5周 (2019.01.19-01.25)

一、市场综述

本周干散货运输市场，运价指数持续大幅下跌，创下 2018 年以来的新低。其中，海岬型船运价指数下跌 307 点，巴拿马型船运价指数下跌 270 点，超灵便型船运价指数下滑 125 点，最终波罗的海干散货综合运价指数(BDI)收于 905 点，跌幅为 18.62%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 12,523 美元，较一周下跌 17.76%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 6,876 美元，较一周前下跌 23.33%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 5,525 美元，较一周前下跌 30.71%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 6,176 美元，较一周前下跌 19.07%；灵便型散货船 7 条航线平均日租金 7,088 美元，较一周前下跌 11.83%；灵便型散货船 6 条航线平均日租金 5,581 美元，较一周前下跌 12.97%。

新造船市场，韩国现代重工集团获得来自希腊船东 TSAKOS ENERGY NAVIGATION 的 2 艘 158000 载重吨苏伊士型油船，总价值 1.3 亿美元。现代重工集团表示，这 2 艘苏伊士型油船将由集团旗下的现代三湖重工灵岩 (YEONGAM) 船厂建造，新船长 274 米，宽 48 米，将从 2020 年下半年开始陆续交付。

散货二手船市场，超巴拿马型散货船 “A NAVIGATION” (93,236 载重吨，2010 年江苏扬子江建造) 以 1,490 万美元的价格出售给中国买家。巴拿马型散货船 “AN HO” (77,834 载重吨，2004 年中国台湾 CSBC 建造) 以 780 万美元的价格拍卖价格出售。大灵便型散货船 “SEA CONFIDENCE” (52,300 载重吨，2005 年日本 OSHIMA 建造，4X30T 克令吊) 以 920 万美元的价格出售给中国买家。灵便型散货船 “OCEAN NEPTUNE” (37,189 载重吨，2012 年韩国 HYUNDAI 建造，4X36T 克令吊) 以 1,380 万美元的价格出售给希腊买家。

油轮二手船市场，苏伊士型油轮 “ENERGY TROPHY” (157,470 载重吨，2018 年韩国 HYUNDAI SAMHO 建造) 以 6,250 万美元出售；阿芙拉型油轮 “PHOENIX DREAM” (105,784 载重吨，2005 年韩国 HYUNDAI HEAVY 建造) 以 1,450 万美元出售给希腊买家。MR 型油轮 “FSL HAMBURG” (47,496 载重吨，2005 年韩国 HYUNDAI

MIPO 建造) 以 1,170 万美元出售; “TORM AMAZON” (47,275 载重吨, 2002 年日本 ONOMICHI 建造) 以 850 万美元出售给希腊买家。

拆船市场, 次大陆的拆解市场价格下跌没有减弱的迹象, 越来越多的现金买家开始抛售手中的库存。孟加拉市场, 虽然它一直致力于保持当地回收市场的稳定, 大多数现金买家也将注意力放在这里, 但是随着拆解船厂的剩余空间不断被占用, 需求将会逐步减少, 预计当地的市场价格下降只是时间的问题。本周两艘水泥运输船 “KEN HO” 和 “SHINE HO” (22,271/17,071 载重吨, 1989 年/1984 年建造, 5,835/5,248LDT, 中国台湾高雄港现况交船) 拿到了 350 美元/轻吨的拆解价格。印度市场, 当地钢板价格继续出现上下波动, 与此同时印度的卢比汇率持续走弱, 超过 71 卢比兑 1 美元。面对当地的回收市场和次大陆的市场价格, 当地的回收商们似乎越发依赖价格较低绿色拆解船只。据报道, 来自中东卡塔尔的一台自升式钻井平台 “AL-DOHA” (1990 年建造, 6,714LDT) 被 HKC RECYCLING 以 285 美元/轻吨购买后, 预计后期会超过此价格在印度再次转售。巴基斯坦市场, 本周公布的另一项小型预算给巴基斯坦船舶回收和钢铁行业带来的实质性变化微乎其微, 根本不足以提振市场价格和信心。自 2018 年年中取消油轮拆解的禁令以来, 由于需求缺乏和持续疲软的供给量导致当地的油船拆解几乎一直停滞。除了几艘小轻吨的拖船外, 没有新的待拆解船只抵达。

二、新造船市场

新船建造订单

船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
TANKER	2	158,000	HYUNDAI SAMHO	TSAKOS ENERGY	2020	65	TC TO CHEVRON

船型	2019	2020	2021	总订购数
ULCC/VLCC	65	32	2	99
SUEZMAX	32	27	5	64
AFRAMAX	68	25	17	110
PANAMAX	16	16	8	40
MR TANKER	193	88	7	288
CAPE SIZE	86	100	25	211
PANAMAX	143	97	14	254
SUPRAMAX	116	85	21	222
HANDYSIZE	82	40	3	125

三、二手船成交

BULKER(散货船)

名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
A NAVIGATION	93,236	2010	江苏新扬子	MAN B&W	14.9	中国	7/7H
AN HO	77,834	2004	中国台湾 CSBC	MAN B&W	7.8	-	ACTION 7/7H
SEA CONFIDENCE	52,300	2005	OSHIMA	MAN B&W	9.2	中国	5/5H C4X30T
OCEAN NEPTUNE	37,189	2012	HYUNDAI	MAN B&W	13.80	希腊	5/5H C4X30T

TANKER(油轮)

名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
ENERGY TROPHY	157,470	2018	HYUNDAI SAMHO	WARTSILA	62.50	-	COILED
PHOENIX DREAM	10,784	2005	HYUNDAI HEAVY	MAN B&W	14.5	希腊	COATED/ COILED
FSL HAMBURG	47,496	2005	HYUNDAI MIPO	MAN B&W	11.7	-	IMO II/ III ICE 1A
TORM AMAZON	47,275	2002	ONOMICHI	MAN B&W	8.5	希腊	COATED/ COILED

CONTAINER(集装箱船)

名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
SOFRANA SURVILIE	12,754	2012	DAE SUN	B&W	13	-	1049 TEU Cr 2×40T

TWEEN/MPP/RORO(双甲板船/多用途船/滚装船等)

名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
----	-----------	----------	----	----	------------	----	----

四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
CONT	BOXY LADY	18,447	6,758	1996	460	其他

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	GEN CARGO PRICES	CONTAINER PRICES	TANKER PRICES
1	Bangladesh	Declining	USD 420/lft ldt	USD 440/lft ldt	USD 430/lft ldt
2	India	Declining	USD 405/lft ldt	USD 425/lft ldt	USD 415/lft ldt
3	Pakistan	Declining	USD 410/lft ldt	USD 430/lft ldt	USD 420/lft ldt
4	Turkey	Weak	USD 240/lft ldt	USD 240/lft ldt	USD 250/lft ldt

五、波罗的海买卖和拆船估价

BALTIC EXCHANGE (2019 年 1 月 21 日估价)				
BALTIC SALE & PURCHASE ASSESSMENT (BSPA)波罗的海买卖估价				
船 型	载重吨	船 龄	价格(US\$百万)	周变化(US\$百万)
VLCC	305,000	最大 5 年	66.104	+0.616
AFRAMAX	105,000	最大 5 年	32.550	+0.248
MR PRODUCT	51,000	最大 5 年	27.070	+0.226
CAPE SIZE B/C	172,000	最大 5 年	36.707	+0.375
PANAMAX B/C	74,000	最大 5 年	22.106	+0.177
SUPER HANDY B/C	56,000	最大 5 年	18.575	+0.047
BALTIC DEMOLITION ASSESSMENT (BDA)波罗的海拆船估价				
船 型	区 域	轻吨位	价格(美元/轻吨)	周变化(美元)
DIRTY TANKER	次大陆	15,000-25,000	428.000	+1.500
CLEAN TANKER	次大陆	6,000-10,000	425.000	-1.000
BULK CARRIER	次大陆	7,000-12,000	419.000	0.000

六、市场主要机构预测价格

		预 测 价 格			单 位: US\$	
油 轮	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约
VLCC 300,000DWT	\$90.5M	\$93M	\$67M	\$44M	\$19M	\$27,500PD
SUEZMAX 150,000DWT	\$61M	\$63M	\$44M	\$28M	\$10M	\$23,000PD
AFRAMAX 110,000DWT	\$50.5M	\$47M	\$33M	\$21M	\$7M	\$17,500PD
PANAMAX 70,000DWT	\$44M	\$41M	\$30M	\$18M	\$5M	\$13,500PD
PRODUCT 51,000DWT	\$36.5M	\$36M	\$27M	\$17M	\$4M	\$13,000PD
散货船	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约
CAPEXSIZE 170,000DWT	\$50M	\$51M	\$37M	\$25M	\$12M	\$17,000PD
PANAMAX 74,000DWT	\$28.5M	\$30M	\$23M	\$15M	\$8M	\$11,250PD
SUPERMAX 56,000 DWT	\$26M	\$27M	\$18.5M	\$14M	\$6M	\$10,200PD

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

七、波罗的海指数



波罗的海指数 (BALTIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BALTIC DRY INDEX	905	1,112	1,219	-207	-107	-8.78%
BALTIC CAPEXSIZE	1730	2,037	1,772	-307	+265	+14.95%
BALTIC PANAMAX	748	1,018	1,492	-270	-474	-31.77%
BALTIC SUPRAMAX	576	701	900	-125	-199	-22.11%
BALTIC HANDYSIZE	395	451	577	-56	-126	-21.84%
BALTIC DIRTY TANKERS	877	873	682	+4	+191	+28.01%
BALTIC CLEAN TANKER	672	661	623	+11	+38	+6.10%

八、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
好望角型散货船 (5 T/C routes)	180,000	12,523	15,606	-19.76%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	6,876	8,968	-23.33%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	5,525	7,974	-30.71%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	6,176	7,631	-19.07%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	7,088	8,039	-11.83%
灵便型散货船 (6 T/C routes)	28,000	5,581	6,413	-12.97%

九、油轮运输市场

油轮运输市场				
指数	1月28日	1月21日	变化值	涨跌幅度
BCTI	669	659	+10	+1.52%
BDTI	874	875	-1	-0.11%
DIRTY TANKER 航线及指数	1月28日	1月18日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	24.57	25	-0.43	-1.72%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	53.68	57.51	-3.83	-6.66%
TD3-265K MT ME GULF TO JAPAN -WS	52.65	56.53	-3.88	-6.86%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	105	116.72	-11.72	-10.04%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	52.92	57.4	-4.48	-7.80%
CLEAN TANKER 航线及指数	1月28日	1月18日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	130	129.81	+0.19	+0.15%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	127.5	149.11	-21.61	-14.49%

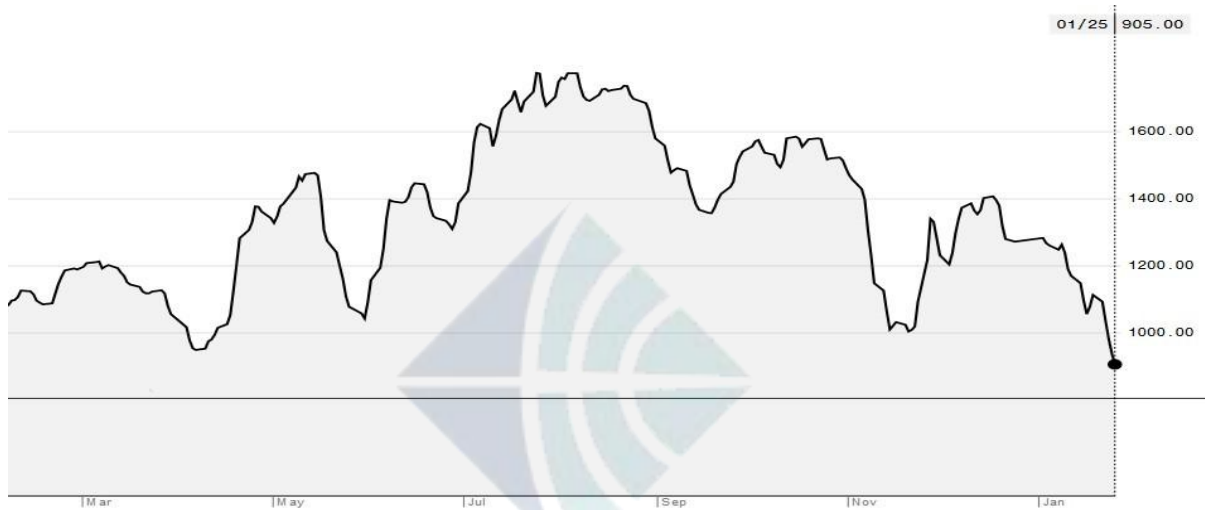
CLEAN TANKER ASIA 航线及 指数	1月28日	1月18日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	197.17	205.17	-8	-3.40%
TC12-35K MT NAPTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	136.60	158.28	-21.68	-13.70%
原油价格(\$/BBL)	1月28日	1月18日	变化值	涨跌幅度
布伦特	59.9	62.7	-2.8	-4.47%
WTI	52.14	53.8	-1.66	-3.09%

十、国际大宗商品价格指数

际大宗商品价格指数				
焦煤	1月28日结算价格	1月21日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质 JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	197.4	194.64	+2.76	+1.42%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优 质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	198	195	+3	+1.54%
动力煤	1月28日结算价格	1月21日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	35.38	32.1	+3.28	+10.22%
美粮食指数	1月28日结算价格	1月21日结算价格	周变化	涨跌幅度
美豆指数	932.4	928.8	+3.6	+0.39%
美玉米指数	387.8	388.6	-0.8	-0.21%
美豆油指数	30.50	29.45	+1.05	+3.57%
美豆粕指数	315.7	318.2	-2.5	-0.79%
美麦指数	525.2	524	+1.2	+0.23%
进口矿价格指数(CFR)	1月28日结算价格	1月21日结算价格	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	78.8	76.1	+2.7	+3.55%
58%品位澳洲粉矿	70.45	67.1	+3.35	+4.50%
65%品位巴西粉矿	92.3	89.15	+3.15	+3.53%

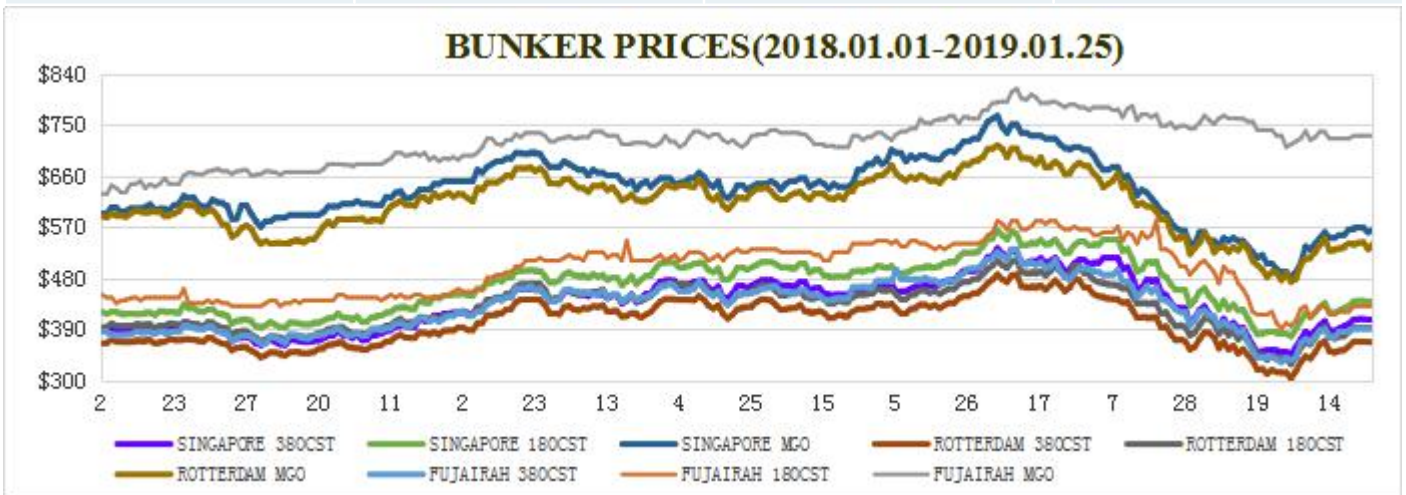
十一、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (3/01/2018-1/25/2019)



十二、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)			日期: 2019.01.25
PORT	380CST	180CST	MGO
ROTTERDAM	\$ 368.00	\$ 393.00	\$ 539.50
FUJAIRAH	\$ 390.00	\$ 430.00	\$ 730.00
SINGAPORE	\$ 405.50	\$ 437.50	\$ 565.00



免责声明：本报告版权归本公司所有，所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。