

一周运价简评

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 1966 点，同比上周末下滑 37 个点。新年第一个整周可总结为“希望破灭”。本周开端稍显缓慢，但接着便是一个繁忙的 24 小时，在此期间即期市场与 FFA 市场的价格都有上升，这为市场增添不少积极情绪。但随之而来的第二天内，却看见纸货与现货市场的价格都在下滑。西澳大利亚至中国航线上的运价曾上升至接近 7 美元/吨的水平，但没有多久便开始下跌，到本周结束前跌至 6.25 美元/吨，澳大利亚的矿商们在本周结束时放缓了节奏，现在其中至少有一家以 6 美元/吨的价格竞价。

2. 巴拿马型船

指数本周五报收 1137 点，同比上周末下滑 194 个点。考虑到这是新年第一个整周，所有人都回到了工作岗位上，所以不出意外本周交易非常活跃，有大量交易被报道。虽然交易增多，但大西洋内有太多早就到位的船等待，再加上从远东空放而来的船只，迫使价格在一周内持续下跌。

3. 超灵便型船

指数周五报收 842 点，同比上周末下滑 104 个点。新年后第一周的表现差强人意，波罗的海灵便型船指数（BSI）下跌而且许多区域运力过剩。定期期租的交易不多，除了一艘 61,000 载重吨的船，报出成交，基于日本交船，租期 6 个月，租金 12,500 美元/天。

1. 海岬型船租

金水平下滑

2. 巴拿马型船

租金水平下

滑



3. 超灵便型船

租金水平下滑

人民币 FFA 远期评估(1 月 11 日)

协议号	远期价格 (美元)	远期价格 (人民币)	变化	中间价
CTC0119	14683	99,710.78	5.24%↓	6.7909
CTC0219	12650	85,904.89	1.76%↑	6.7909
CTC0319	12742	86,529.65	3.91%↓	6.7909
CTC0419	13142	89,246.01	3.05%↓	6.7909
CTCQ219	13558	92,071.02	2.04%↓	6.7909
CTCQ319	16617	112,844.39	0.09%↓	6.7909
CTCQ419	19667	133,556.63	3.04%↓	6.7909
CTC2020	14896	101,157.25	5.05%↓	6.7909
PTC0119	9621	65,335.25	8.33%↓	6.7909
PTC0219	10233	69,491.28	4.64%↓	6.7909
PTC0319	11333	76,961.27	1.53%↓	6.7909
PTC0419	11521	78,237.96	1.09%↓	6.7909
PTCQ219	11363	77,165.00	0.91%↓	6.7909
PTCQ319	11000	74,699.90	0.76%↓	6.7909
PTCQ419	11500	78,095.35	1.24%↓	6.7909
PTC2020	10213	69,355.46	2.50%↓	6.7909
STC0119	9128	61,987.34	11.31%↓	6.7909
STC0219	9190	62,408.37	10.12%↓	6.7909
STC0319	9836	66,795.29	7.31%↓	6.7909
STC0419	10524	71,467.43	6.71%↓	6.7909
STCQ219	10570	71,779.81	7.06%↓	6.7909
STCQ319	10382	70,503.12	1.35%↓	6.7909
STCQ419	11349	77,069.92	1.56%↓	6.7909
STC2020	9874	67,053.35	3.87%↓	6.7909

数据来源：波罗的海指数网站

橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

期租水平 1 月 11 日(美元/天)

船型	1 月 11 日	比较上周	2018 年 1 月	2017 年 1 月
海峡型	15180	161↓	15539	10860
巴拿马型	9145	1532↓	11147	7647
超灵便型	9596	1278↓	10310	7183
灵便型	7569	707↓	8549	6644

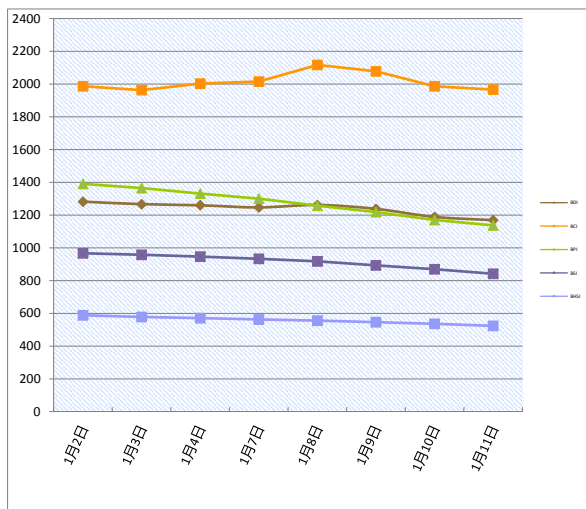
数据来源：波罗的海航运指数中文网

1 月 11 日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
160000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	6.254	0.319↓
160000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	17.051	0.949↑
160000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	12.801	0.344↑
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	10.089	0.255↓
70000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	11.492	0.364↓
65000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	5.896	0.358↓
50000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	7.207	0.234↓
50000/10%	菲律宾镍 Surigao-日照	8.117	0.114↓

数据来源：上海航运交易所 CDFI

波罗的海干散货指数



干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

上海外高桥船厂交付了一艘 187,000 载重吨的散货船 'Ferrum Australis'，船东是 Santoku Shipping, Tsuneishi Cebu 船厂交付了一艘 38,559 载重吨的散货船 'Crystal Palace'，船东是 Fukujin Shipping。

二手船市场

市场中的成交量有限，在卡姆萨尔极限型船板块，Thenamaris 出售了 "SEATRIBUTE" (81,642 载重吨, 建于 2012 年, Daewoo (DSME)), 买家是来自中国的，成交价是约 2000 万美元。在超灵便型船方面，"PM HAYABUSA" (58,065 载重吨, 建于 2013 年, Tsuneishi Cebu, C4x30T)，已经被出售给了日本买家，成交价是 1720 万美元，这个交易包括一个 2 年的和 MOL 的期租协议。

新造船市场

Polaris Shipping 在新时代船厂下了一个订单，建造 2+2 艘带脱硫装置的纽卡斯尔极限型船，在 2020 年 4 季度交船，并且被租给淡水河谷 5 年。

拆船市场

市场情绪进一步受到打击，在如此敏感时刻，印度中央银行的行长辞职，给该国的投资环境带来更多的不确定性。

租船交易摘要

- RWE 转租的 'Shandong Heng Chang'，建于 2013 年，179965 载重吨，追溯至 1 月 4 日黄骅交船，途经巴西，新加坡-日本还船，租金 15,600 美元/天—租家 Hyundai Glovis—<1 月 8 日成交>
- 'Doric Warrior' 建于 2010 年，93115 载重吨，2 月 1-7 日密西西比河西南河口交船（等待大约 7 天），斯卡角-直布罗陀还船，运输谷物，租金 11,500 美元/天，空放补贴 150,000 美元—租家凯伦
- 'Golden Ioanari' 建于 2011 年，81827 载重吨，1 月 16-17 日阳光港交船，途经北太平洋美国西海岸，新加坡-日本还船，租金 9,500 美元/天，或者可选择印度还船，租金 9,750 美元/天—租家不详
- 'Stella Dawn' 建于 2014 年，81700 载重吨，1 月 13-15 日高雄交船，途经拉塔港，中国还船，租金 9,500 美元/天—租家凯伦
- 'Alpha Ethos' 建于 2015 年，81277 载重吨，1 月 25-30 日 Fazendinha 交船，斯卡角-帕塞罗角还船，租金 12,000 美元/天，空放补贴 200,000 美元—租家嘉能可
- 'Argolis' 建于 2005 年，76150 载重吨，1 月 24-31 日南美东海岸交船，东南亚还船，租金稍低于 13,000 美元/天，空放补贴 300,000 美元—租家嘉吉
- 'Hammonia Korsika' 建于 2010 年，56722 载重吨，1 月 15-18 日印度西海岸交船，南韩还船，意向载盐，租金 11,100 美元/天—租家不详
- 'Star Ophelia' 建于 2010 年，货量 170000 吨（10%增减），从图巴朗到青岛，受载期 2 月 1-10 日，运价 17.5 美元/吨，船方不承担装卸，允许装货时间是 3 个晴天工作日（包括星期日节假日）/卸率是 30000 吨/晴天工作日（包括星期日节假日）—租家 Oldendorff
- 船名待定，货量 175000 吨（10%增减），从图巴朗到希洪，受载期 1 月 19 日到 2 月 2 日，运价 9 美元/吨，船方不承担装卸，装货条件按港口规定 /卸率是 30000 吨/晴天工作日（包括星期日节假日）—租家阿塞洛米塔
- 'Philippos A' 建于 2011 年，货量 160000 吨（10%增减），从黑德兰港到青岛，受载期 1 月 22-24 日，运价 6.35 美元/吨，船方不承担装卸，装率是 80000 吨/晴天工作日（包括星期日节假日）/卸率是 30000 吨/晴天工作日（包括星期日节假日）—租家 FMG

数据来源：波罗的海航运指数中文网
<http://www.balticexchange.cn>

干散货船舶买卖概况 单位（百万美元）

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
Ferrum Australis	2018	187,000	Shanghai Waigaoqiao	
Crystal Palace	2018	38,559	Tsuneishi Cebu	
Astoria Harmony	2018	38,524	Toyohashi SB	
Coral Ocean	31,989	2012	Hakodate Dock	14.1
Stella T	48,225	1997	Oshima Shipbuilding	4.7
Seatribe	81,642	2012	Daewoo (DSME)	Reg 20
PM Hayabusa	58,065	2013	Tsuneishi Cebu	
Jin Quan	51,104	2002	Oshima Shipbuilding	6.9
Mercury Ocean	53,452	2008	Iwagi Zosen	11.35
Frontier Coronet	182,674	2011	Kawasaki HI Sakaide	29.5
Shagang Hongfa*	179,461	2011	Hyundai HI (Gunsan)	
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
Legacy Kasih	1978	34,478	Indonesia	
SKS Trinity	1990	109,798	India	
Trat	1986	43,594	Bangladesh	

拆船指数

拆船指数(美元 / 轻吨)	1 月 7 日	变化
中国	40	43.333↓
印、巴、孟三国	420	0.0

原油价格 美元/桶

种类	1 月 11 日	1 月 4 日	变化
布伦特	61.68	55.95	10.24%↑
西德州	52.59	47.09	11.7%↑

船用燃料油(美元/吨) 1 月 9 日

地区	IFO380	IFO180	MGO、MDO
新加坡	384(+14.5)	388(+14.5)	535(+23)
上海	394(+8)	404(+8)	665(+7.5)
香港	394(-1)	398(-1)	580(+46)
釜山	415(+12)	430(+12)	575(+32)
日本	400(+14)	404(+14)	500(+15.5)
Fujairah	376(+14)	383(+13)	725(+0)
鹿特丹	352(+50.5)		532(+68)

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

黑德兰港口 12 月铁矿石出口总量环比增加 16%

(来源: MYSTEEL)

据 2019 年 1 月 10 日皮尔巴拉港务局数据显示, 2018 年 12 月黑德兰港口铁矿石出口总量为 4576 万吨, 环比 11 月增加 637 万吨, 涨幅 16%, 较去年同期的 4619 万吨下降 43 万吨。其中出口到中国的铁矿石总量达 3737 万吨, 环比 11 月 (3298 万吨) 增加 439 万吨, 较去年同期的 3909 万吨减少 172 万吨。除中国外地区铁矿石出口总量为 839 万吨, 占黑德兰港口出口总量的 18.3%, 环比增加 2%。

出口到印度的铁矿石总量为 57.13 万吨, 环比 11 月 (56.8 万吨) 增加 3300 吨; 出口到日本的铁矿石总量为 186 万吨, 环比 11 月 (108 万吨) 增加 78 万吨, 增幅达 72%; 出口到印度尼西亚的铁矿石总量为 56.67 万吨, 环比 11 月 (17.69 万吨) 增加 38.98 万吨, 涨幅达 220%。

其他品种方面, 12 月份黑德兰港口出口到中国的锰矿总量为 10.1 万吨, 环比 11 月减少 1.7 万吨。12 月份无铜精矿出口至中国。

2018 年 11 月中国进口铁矿石货量分析

国家	本月进口数量	环比	年度累计进口数量
南非			
澳大利亚			
巴西			
各国合计	86,253,000	2.4%↓	977,891,000

数据来源: 中国海关

铁矿石价格分析 (1 月 11 日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	74	1↑
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
北矿所	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR TANGSHAN	CNY	574	2↑

数据来源: THE STEEL INDEX, 北矿所, 中联钢, 我的钢铁

矿粉 FOB 价格 单位: 美元/吨

名称	品位	发货地	1 月 11 日	1 月 4 日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.0%	Dampier	66.35	65.15	1.2↑
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland			
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	57.45	56.45	1↑
巴西 SSFT	62.5%	Tubarao	55.75	55.5	0.25↑
巴西 IOCJ	64.5%	PDM	69.1	69.6	0.5↓

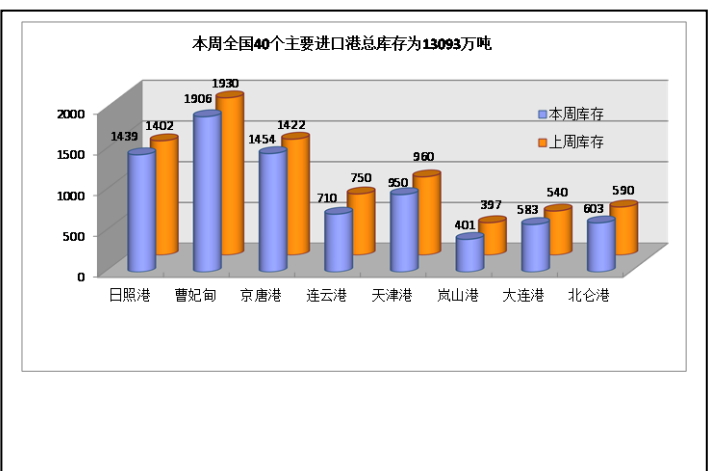
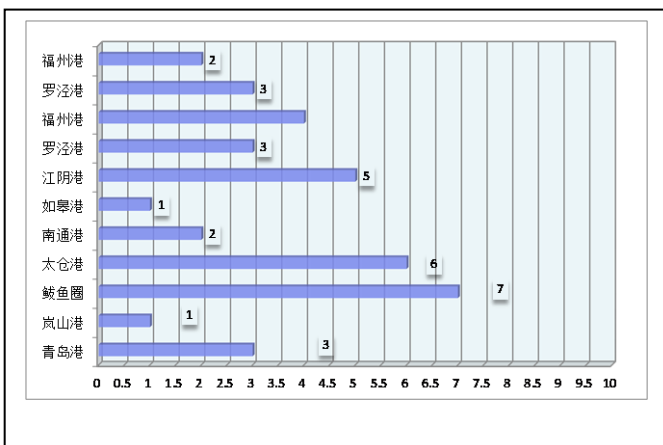
数据来源: 我的钢铁

国内市场钢材价格指数

品种	1 月 11 日	1 月 4 日	涨跌
钢材综合	140.36	140.24	0.09%↑
长材	159.84	160.05	0.13%↓
扁平	121.73	121.29	0.36%↑
一次材	149.89	149.84	0.03%↑

数据来源: 我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



煤，炭贸易

煤、炭专题快报

市场货盘不足 运价延续下行走势

(来源：秦皇岛煤炭网)

01 月 11 日海运煤炭运价指数下跌。OCFI 报收 767.06 点，环比下跌 23.3 点。分子指数来看，沿海线指数报收 761.62 点，环比下跌 17 点；进江线指数报收 774.58 点，环比下跌 32 点。具体到航线，沿海方向，秦皇岛至上海航线 2-3 万吨船舶平均运价为 35/吨，期环比下跌 0.2 元/吨；秦皇岛至上海航线 4-5 万吨船舶平均运价为 24.1 元/吨，期环比下跌 1.9 元/吨；秦皇岛至乍浦航线 4.4-4.8 万吨船舶平均运价为 24.5 元/吨，期环比下跌 1.4 元/吨；秦皇岛至宁波航线 1.5-2 万吨船舶平均运价为 39.8 元/吨，期环比下跌 0.2 元/吨；秦皇岛至广州航线 5-6 万吨船舶平均运价为 34.7 元/吨，期环比下跌 1.2 元/吨；秦皇岛至广州航线 6-7 万吨船舶平均运价为 31.4 元/吨，期环比下跌 1.2 元/吨。进江方向，秦皇岛至江阴航线 1.6-1.9 万吨船舶的平均运价为 45 元/吨，期环比下跌 0.7 元/吨；秦皇岛至江阴航线 4-5 万吨船舶平均运价为 27.5 元/吨，期环比下跌 2.7 元/吨；秦皇岛至张家港航线 2-3 万吨船舶平均运价为 35.5 元/吨，期环比下跌 1.1 元/吨；秦皇岛至南京航线 2-3 万吨船舶平均运价为 40.6 元/吨，期环比下跌 0.6 元/吨；秦皇岛至镇江航线 2-3 万吨船舶平均运价为 39.1 元/吨，期环比下跌 0.5 元/吨。今日海运煤炭运价指数依然延续下跌态势。下游询盘不足导致煤炭市场价格出现松动迹象，进而抑制买方积极性。海上货盘量继续下滑，运价延续跌势。近日交投减少，可用运力较多，船东均降价签订。环渤海港口压港情况：天津神华码头到港船舶预计等 3-5 天，南疆码头无压港现象；国投曹妃甸港锚地合计 14 条船舶预计等 2-4 天；京唐港锚地合计 40 条船舶预计等 3-5 天；黄骅港神华码头锚地合计 52 条船舶预计等 4-7 天，黄骅神华杂货码头无压港现象；秦皇岛港锚地合计 33 条船舶，其中 6、7、9 公司预计等 3-5 天。

2018 年 11 月煤炭进口量(万吨)

国家	十一月	十月	环比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	1915.3	2308	17%↓

数据来源：海关统计资讯网 富宝资讯

主要港口煤炭库存分析 (1 月 4 日)

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	577.5	572	0.10%↑
曹妃甸港	504.4	506.5	0.10%↓
广州港	197.73	208.76	0.50%↓
国投京唐港	575.4	588.8	0.20%↓
环渤海四港	1657.3	1667.3	0.50%↓
纽卡斯尔港	191.7	149.1	28%↑

数据来源：我的钢铁网

煤炭指数分析 (1 月 9 日)

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI8 (1 月 4 日)	5500 大卡动力煤	CFR 广州	CNY	549.08	1.6↓
环渤海湾动力煤	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	570	1↑

数据来源：PLATTS、秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

谷物贸易

谷物专题快报

2018/19 年度小麦供需平衡表预测概要

(来源：我的农产品网)

根据国家统计局关于 2018 年粮食产量的公告，1 月份预计 2018 年全国小麦播种面积为 2427 万公顷，比 2017 年减少 24 万公顷，其中冬小麦播种面积 2261 万公顷，比 2017 年减少 26 万公顷；由于 2017 年小麦播期偏晚使得入冬前苗情偏弱，冬季气候干旱不利于小麦进行分蘖，4 月上旬河南、山东局部地区小麦受冻害影响，出穗数较少，加之河南南部、湖北北部、安徽中南部小麦收割期间经历持续降水过程，均对小麦单位产量产生不利影响。预计 2018 年全国小麦单位产量为 5.416 吨/公顷，比 2017 年减少 65 公斤/公顷，其中冬小麦单位产量为 5.509 吨/公顷，比 2017 年减少 74 公斤/公顷；预计 2018 年全国小麦产量 13143 万吨，比 2017 年减少 290 万吨，其中冬小麦产量为 12455 万吨，比 2017 年减少 314 万吨。

1 月份预计，2018/19 年度国内小麦消费总量为 12880 万吨，比上年度增加 531 万吨，增幅 4.3%。其中，食用消费为 9280 万吨，比上年度减少 20 万吨，；饲料消费为 1800 万吨，比上年度增加 300 万吨，；由于部分小麦毒素超标严重，面粉企业及饲料企业均无意向收购，只能进入工业消费领域，1 月份预计全国小麦工业消费为 1200 万吨，比上年度增加 250 万吨，增幅 26.3%。由于 2018 年我国优质小麦播种面积增加，市场供应量充足，国产优质小麦价格低于上年同期，同时受澳大利亚等主产国减产影响，国际小麦价格呈现上涨态势，预计本年度小麦进口量将低于上年度。1 月份预计，2018/19 年度我国小麦进口量为 280 万吨，比上年度减少 88 万吨，减幅 23.9%。预计 2018/19 年度全国小麦供求结余量为 542 万吨，比上年度减少 910 万吨，减幅 62.7%。

2018 年 11 月大豆进口量(万吨)

国家	十一月	十月	环比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	538	692	22.25%↓

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

2018 年 11 月玉米进口量(万吨)

国家	十一月	十月	环比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	12	8	50%↑

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

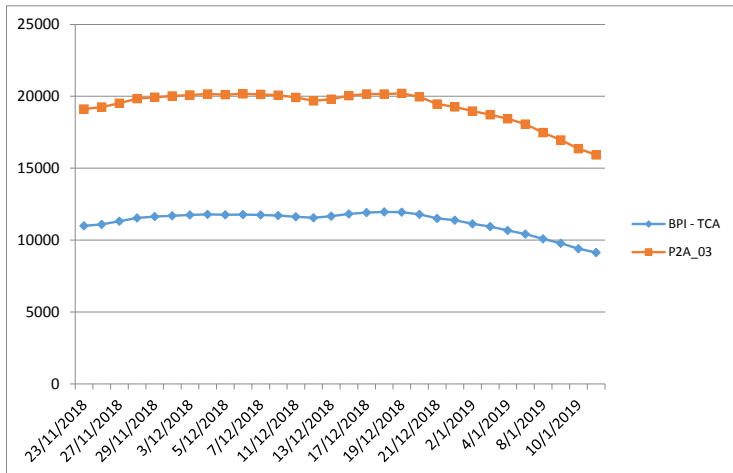
2018 年 11 月大麦进口量(万吨)

国家	十一月	十月	环比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			
总量	11	33	66%↓

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

波罗的海巴拿马型船期租水平

数据来源：波罗的海航运指数中文网



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船，进行一个到远东的航次，还船范围为台湾和日本。)

油轮

超大型油轮

在中东海湾市场，价格面临新一轮下行压力，基于 270,000 吨货到中国的成交价在国标 57，下跌了 5 点。往西方向，280,000 吨货到美湾的运价估计在国标 24.5，基于来去经过好望角。西非到中国的航线上几乎看不到询盘，基于 260,000 吨货量的市场价格下跌了 6.25 点，至国标 53.75。Occidental 租下了船，从美湾到新加坡的运费是 615 万美元，而到中国的运费是 715 万美元。

阿芙拉极限型油轮

UML 成交了一票 80,000 吨的货量，从杰伊汉出发，运价是过 170，而从黑海出发的运价在国标 175-180 之间。在波罗的海，BP 拿下了 Sovcomflot 的船，运输 100,000 吨货量，运价国标 85，几乎下跌了 25 点。基于 80,000 吨货量，穿越北海的航线上，运价坐在了国标 105，相较一周前运价是国标 114。加勒比海里运力充足，基于 70,000 吨货量的运价损失了 50 点到国标 150，从委内瑞拉到美湾的航次。

成品油油轮

基于 75,000 吨货量，从中东海湾到日本的航线上，运价上涨了大约 5 点，至国标 127.5。而基于 55,000 吨货量的市场价格，最终从略高于国标 160 的水平下跌至国标 152.5。基于 37,000 吨货量，从欧洲大陆至美国大西洋沿岸航线上交易活跃，运价几乎上涨了 25 点，至国标 140。相比之下，基于 38,000 吨货量，从美湾回大西洋航线上的运价损失了大约 11.5 点，至国标 113.5 的水平。

苏伊士极限型油轮

西非市场的价格下跌，基于 130,000 吨货到英国-欧洲大陆的市场价格下跌至略高于国标 80 的水平。但后来随着询盘量上升，运价回升至接近国标 93。黑海到地中海的运价坚守在国标 130-135 之间，基于 135,000 吨货量。

成品油油轮运价回顾 1 月 11 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
75000	中东海湾-日本 (CPP, naphtha condensate.)	WS 128.06	7.87↑
55000	中东海湾-日本 (CPP, UNL, naphtha condensate)	WS 151.11	10.5↓
38000	美湾到欧陆 (CPP, UNL, diesel)	WS 95.63	32.75↓
80000	地中海-远东 (naphtha)	\$ 2435714	7143↑

原油油轮运价回顾 1 月 11 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
280000	中东海湾-美湾	WS 24.66	0.44↓
270000	中东海湾-新加坡	WS 55.98	5.96↓
270000	中东海湾-中国	WS 55.08	5.76↓
260000	西非到中国	WS 54.94	3.27↓

航运新闻摘要

Eships 与工银金融租赁将 为壳牌的“Project Solar”项目提供油轮新造船

TRADEWINDS

壳牌公司选择了两家公司为其“Project Solar”项目提供成品及化学品油轮。中国和中东的公司被提名为壳牌的项目提供新造船。

新造船消息人士披露，工银金融租赁正在与新时代船厂就 10 多艘 IMO II2 MR 油轮进行商谈。

尚未签署合同

《贸易风》获悉，双方尚未签署合同。

另外，Tristar 旗下总部位于迪拜的阿联酋航运投资公司 Eships 据信将在韩国现代尾浦造船厂签署六艘 25,000-dwt IMO II 成品油轮订单。

2012 年，Tristar 集团曾参与过壳牌公司的 Project Silver 项目，当时，该公司通过光船租赁协议签署了六艘 52,000 载重吨船。这批船属于 50 艘新船建造的一部分。

Eships 没有回应《贸易风》记者的置评请求。

目前尚不清楚是否有其他船东或订单与壳牌项目有关。

曾经的合作伙伴

韩国船东长锦商船株式会社曾是为壳牌公司的项目订造 30 艘 Silver Silver 船的主要支持者，经纪人称，长锦商船一直关注该交易。壳牌公司拒绝对公司的海运商业事宜置评。

《贸易风》在 11 月报道，壳牌公司通过克拉克森为多达 30 艘成品及化学品油轮新造船联系船东，合同价值大约为 12 亿美元。

当时，经纪商表示，壳牌公司为项目寻求多达 16 艘灵活化学品运输船，其中包括 10 艘确认船，及 6 艘备选。

这批船似乎是工银金融租赁争取确认的船。

需要更多船

据称，壳牌还需要两艘 50,000 载重吨 MR 油轮新造船，两艘备选，另外还有八艘 IMOII MR 油轮。能够运输更多等级的化学品，包括四艘新造船及四艘备选。

与 Eships 相关的新造船似乎将成为该业务的一部分。

船舶经纪商表示，情况仍在发展，壳牌可能已经缩减了原来的要求，或者联系其他船东订造这批船。

此前，壳牌已经通过光船协议或售后回租协议获得了油轮。

经纪人认为，每艘船约 50,000 dwt，这批配备洗涤器的 MR 新造船的价格为 3550 万至 600 万美元。

一位船舶经纪商表示，其他因素（例如壳牌对某些船要求 Interline 基料，IMO II 规格船舶的油罐数量和燃油选择等）可能使价格增加 400 万至 500 万美元。

商务部：中美双方团队将按 原计划推进磋商工作

MYSTEEL

商务部新闻发言人高峰 10 日表示，1 月 7 日至 9 日举行的中美经贸问题副部级磋商中，双方积极落实两国元首重要共识，就共同关注的贸易问题和结构性问题进行了广泛、深入、细致的交流。下一步，双方团队将按原定计划推进磋商工作，关于磋商安排，双方正在保持密切联系。

高峰是在商务部当日召开的例行新闻发布会上作出上述表示的。

1 月 7 日至 9 日，中美双方在北京举行经贸问题副部级磋商。此次磋商比原定时间延长一天。对此，高峰说，时间长，说明双方对于磋商的态度都是严肃、认真、坦诚的，都在朝着落实两国元首重要共识的方向而努力。

针对有媒体关心双方在结构性问题的磋商有何进展时，高峰回应说，结构性问题是此次磋商的重要内容，双方在这个领域的磋商是有进展的，增加了互相理解，也为解决相互关切奠定了基础。

高峰表示，关于下一步磋商安排，双方正在保持密切联系。

Agroconsult 将巴西大豆 产量预测值调低 520 万吨

MYSTEEL

圣保罗 1 月 10 日消息：巴西农业咨询机构 Agroconsult 公司周四将 2018/19 年度巴西大豆产量预测值调低了 520 万吨，因为干旱天气导致单产受损。

Agroconsult 下周将进行作物巡视。该公司合伙人安德烈·佩索在新闻发布会上表示，巴西大豆产量预计为 1.176 亿吨，低于早先预期的 1.228 亿吨。他补充说，今年不会重现去年的创纪录产量。

2017/18 年度巴西大豆产量为创纪录的 1.193 亿吨。

本年度巴西南部地区高温少雨，中部地区则是降雨过多。

Agroconsult 公司预计 2019 年巴西大豆出口量为 7300 万吨，比 2018 年减少 1000 万吨。

不过 Agroconsult 预计巴西玉米产量增长，2018/19 年度玉米产量预计为 9560 万吨，高于去年的 8080 万吨。玉米出口量预计为 3100 万吨。

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

在此之外，在 2011 年 8 月上海菁英航运经纪有限公司获得波罗的海航运交易所授权制作波罗的海航运指数中文网 www.balticexchange.cn，为中国范围内的客户介绍和推广波罗的海航运指数，每日更新和发布中文指数及相关航运信息。同期上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：

上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898
传真：+8621 5206 6767

Email: cape@seamasterltd.com
公司网址： www.seamasterltd.com
波罗的海指数中文网网址： www.balticexchange.cn