

一周运价简评

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 1913 点，同比上周末下滑 470 个点。随着节日临近，远东市场开始恐慌，西澳大利亚至中国的航线上的运价崩盘了，出现了低于 6 美元/吨的成交价，仅在一周前运价还曾升至 9 美元/吨。巴西到中国航线上的运价也在承压中，基于受载期 1 月 1-10 日的价格现在低于 16 美元/吨，上周同样一票受载期在 1 月初的货物，成交运价是 17.25 美元/吨。走北大西洋到远东航线的货物，其等价期租租金在中期逐渐上涨至 30,000 美元/天附近，但在本周结束前回落。

2. 巴拿马型船

指数本周五报收 1437 点，同比上周末下滑 41 个点。本周走势与上周相同，而且如之前预期有大批谷物货盘涌入市场。北太平洋美国西海岸的交易直到周末前才开始活跃起来。而且尽管有不少货盘，船东们也不得不给租金打折才能在假期前成交。泛大西洋航线上出现了更多交易，卡姆萨尔型货船目前的成交价大约在 16,500 美元/天，基于回斯卡角-直布罗陀还船。市场对定期期租的兴趣依然存在，但本周末前随着 FFA 价格走软，交易进度也慢了下来。

3. 超灵便型船

指数周五报收 977 点，同比上周末上涨 3 个点。不出意料随着节日临近本周市场逐步放缓。美湾报出一笔定期期租的交易，一艘 57,000 载重吨、空在密西西比河的船成交，租期 3-5 个月，大西洋还船，租金 13,500 美元/天，加空放补贴 350,000 美元。

期租水平 12 月 21 日(美元/天)

船型	12 月 21 日	比较上周	2017 年 12 月	2016 年 12 月
海峡型	14878	2826↓	26696	9665
巴拿马型	11510	318↓	12691	10298
超灵便型	11279	6↑	10758	9244
灵便型	8658	271↓	9213	8212

数据来源：波罗的海航运指数中文网

12 月 21 日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
160000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	5.958	2.713↓
160000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	15.85	1.091↓
160000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	12.026	0.854↓
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	10.325	1.764↓
70000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	12.233	0.081↑
65000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	6.696	0.073↑
50000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	7.64	0.01↓
50000/10%	菲律宾镍 Surigao-日照	8.38	0.036↓

数据来源：上海航运交易所 CDFI

1. 海岬型船租
金水平下滑
2. 巴拿马型船
租金水平下
滑



3. 超灵便型船
租金水平上涨

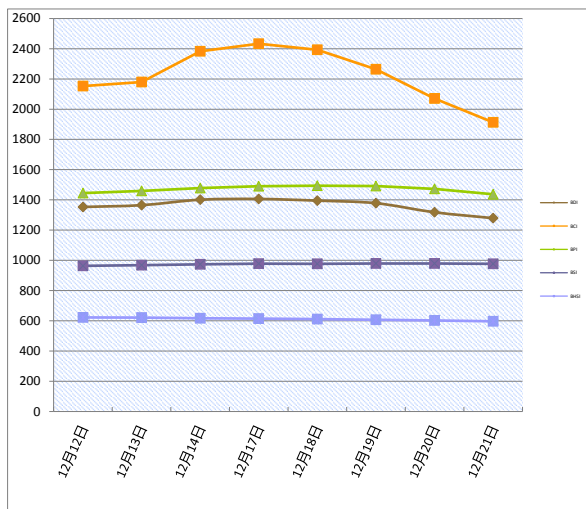
人民币 FFA 远期评估(12 月 21 日)

协议号	远期价格 (美元)	远期价格 (人民币)	变化	中间价
CTC1218	16342	112,473.82	3.77%↓	6.8825
CTC0119	14408	99,163.06	9.61%↓	6.8825
CTC0219	11175	76,911.94	10.09%↓	6.8825
CTC0319	12533	86,258.37	4.41%↓	6.8825
CTCQ119	12706	87,449.05	8.11%↓	6.8825
CTCQ219	13500	92,913.75	2.19%↓	6.8825
CTCQ319	16167	111,269.38	0.96%↓	6.8825
CTC2019	15543	106,974.70	2.62%↓	6.8825
PTC1218	11754	80,896.91	0.14%↓	6.8825
PTC0119	11063	76,141.10	6.54%↓	6.8825
PTC0219	11367	78,233.38	5.57%↓	6.8825
PTC0319	11717	80,642.25	4.50%↓	6.8825
PTCQ119	11382	78,336.62	5.53%↓	6.8825
PTCQ219	11546	79,465.35	3.94%↓	6.8825
PTCQ319	11042	75,996.57	1.78%↓	6.8825
PTC2019	11386	78,364.15	3.57%↓	6.8825
STC1218	10861	74,750.83	0.70%↓	6.8825
STC0119	10353	71,254.52	5.52%↓	6.8825
STC0219	10236	70,449.27	4.07%↓	6.8825
STC0319	10603	72,975.15	4.07%↓	6.8825
STCQ119	10397	71,557.35	4.56%↓	6.8825
STCQ219	11465	78,907.86	2.03%↓	6.8825
STCQ319	10557	72,658.55	4.38%↓	6.8825
STC2019	10988	75,624.91	3.82%↓	6.8825

数据来源：波罗的海指数网站

橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

波罗的海干散货指数



干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

上海外高桥船厂交付了一艘 187,000 载重吨的散货船 'Ferrum Australis'，船东是 Santoku Shipping, Tsuneishi Cebu 船厂交付了一艘 38,559 载重吨的散货船 'Crystal Palace'，船东是 Fukujin Shipping。

二手船市场

市场中的成交量有限，在卡姆萨尔极限型船板块，Thenamaris 出售了 "SEATRIBUTE" (81,642 载重吨, 建于 2012 年, Daewoo (DSME)), 买家是来自中国的，成交价是约 2000 万美元。在超灵便型船方面，"PM HAYABUSA" (58,065 载重吨, 建于 2013 年, Tsuneishi Cebu, C4x30T)，已经被出售给了日本买家，成交价是 1720 万美元，这个交易包括一个 2 年的和 MOL 的期租协议。

新造船市场

Polaris Shipping 在新时代船厂下了一个订单，建造 2+2 艘带脱硫装置的纽卡斯尔极限型船，在 2020 年 4 季度交船，并且被租给淡水河谷 5 年。

拆船市场

市场情绪进一步受到打击，在如此敏感时刻，印度中央银行的行长辞职，给该国的投资环境带来更多的不确定性。

租船交易摘要

- 'Flag Evi' 建于 2014 年，82629 载重吨，12 月底直布罗陀交船，途经美湾或可选择南美北海，新加坡-日本还船，租金 18,000 美元/天—租家嘉吉
- 'Peak Proteus' 建于 2013 年，82158 载重吨，12 月 30 日群山港交船，途经北太平洋美国西海岸，新加坡-日本还船，运输钾肥，租金 12,250 美元/天—租家诺登
- 'CSSC Yuan Jing' 建于 2018 年，82000 载重吨，1 月 10-15 日图巴朗-雷卡拉达港区交船，斯卡角-直布罗陀还船，租金 16,500 美元/天—租家嘉吉
- 'Yangtze Xing Zhong' 建于 2012 年，81622 载重吨，12 月 25 日 Stade 交船，途经波罗的海，直布罗陀-斯卡角还船，租金 12,000 美元/天—租家 ACB
- 'Atlas B' 建于 2008 年，76554 载重吨，12 月 30 日 Dafeng 交船，途经北太平洋美国西海岸，新加坡-日本还船，租金 10,250 美元/天—租家诺登
- 'Patricia V' 建于 2010 年，75354 载重吨，库克斯港即期交船，途经波罗的海，直布罗陀-斯卡角还船，租金 9,500 美元/天—租家 ACB
- 'Great Praise' 建于 2006 年，52424 载重吨，12 月 23 日天津交船，印度尼西亚还

船，租金 5,500 美元/天—租家不详

- 'Seattle' 建于 2011 年，179362 载重吨，12 月 26 日青岛交船，租期 16-19 个月，世界各地还船，租金 16,000 美元/天—租家瑞士海运
- 船名待定，货量 180000 吨（10%增减），从马德里角港到鹿特丹，受载期 1 月 16-30 日，运价 7.3 美元/吨，船方不负担装卸，允许装卸货时间是 6 个晴天工作日（包括星期节假日）—租家 TKSE
- Panocean 的船，船名待定，货量 170000 吨（10%增减），从丹皮尔港到青岛，受载期 1 月 9-11 日，运价 5.9 美元/吨，船方不负担装卸，装率是 90000 吨/晴天工作日（包括星期节假日）/卸率是 30000 吨/晴天工作日（包括星期节假日）—租家力拓
- 船名待定，货量 75000 吨（10%增减），从温哥华到维沙卡帕特南港，受载期 1 月 10-20 日，运价 19.7 美元/吨，船方不负担装卸，装率是 35000 吨/晴天工作日（不包括星期六星期日节假日）/卸率是 20000 吨/晴天工作日（不包括星期六星期日节假日）—租家 SAIL

数据来源：波罗的海航运指数中文网
<http://www.balticexchange.cn>

干散货船舶买卖概况 单位（百万美元）

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
Ferrum Australis	2018	187,000	Shanghai Waigaoqiao	
Crystal Palace	2018	38,559	Tsuneishi Cebu	
Astoria Harmony	2018	38,524	Toyohashi SB	
Coral Ocean	31,989	2012	Hakodate Dock	14.1
Stella T	48,225	1997	Oshima Shipbuilding	4.7
Seatribe	81,642	2012	Daewoo (DSME)	Reg 20
PM Hayabusa	58,065	2013	Tsuneishi Cebu	
Jin Quan	51,104	2002	Oshima Shipbuilding	6.9
Mercury Ocean	53,452	2008	Iwagi Zosen	11.35
Frontier Coronet	182,674	2011	Kawasaki HI Sakaide	29.5
Shagang Hongfa*	179,461	2011	Hyundai HI (Gunsan)	
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
Legacy Kasih	1978	34,478	Indonesia	
SKS Trinity	1990	109,798	India	
Trat	1986	43,594	Bangladesh	

拆船指数

拆船指数(美元 / 轻吨)	12 月 17 日	变化
中国	130	6.667↓
印、巴、孟三国	431	1↓

原油价格 美元/桶

种类	12 月 20 日	12 月 14 日	变化
布伦特	54.35	61.45	11.55%↓
西德州	45.88	52.58	12.74%↓

船用燃料油(美元/吨) 12 月 13 日

地区	IFO380	IFO180	MGO、MDO
新加坡	347.5(-41.5)	351.5(-42.5)	507(-27)
上海	378(-37)	388(-37)	647(-38)
香港	386.25(-21.25)	390.25(-21.3)	580.25(+26.75)
釜山	400(-15)	415(-15)	554(-41)
日本	373.5(-31)	377.5(-31)	480(-25)
Fujairah	348(-43)	356(-45)	715(-15)
鹿特丹	317(-41)		491.5(-37.5)

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

黑德兰港口 11 月铁矿石出口总量环比下降 2%

(来源: MYSTEEL)

英美资源 12 月 21 日通过官网宣布, 旗下位于巴西的 Minas-Rio 铁矿在因管道泄漏事故停产近 9 个月已正式复产。今年 3 月, 在连接铁矿和港口的矿石运输管道接连发生两起泄漏事故后, 这条长达 529 千米的管道被迫停运进行检修。该输送管道通过大规模技术性精密检测、某些输送管道节点的预防性检修及监管批准后, Minas-Rio 铁矿得以正式复产。整条管道的检修工作是由专业管道检测设备(下文称"PIGs")完成的,来自巴西国内外的专业团队对搜集来的检修数据进行了缜密的分析和论证,从而确保了运矿管道在矿区复产后的完整可靠性。英美资源集团提前更换了 4 公里长的管道,该段管道曾发生过两处无危险物质泄漏,同时对 PIGs 检测到一些异常情况的部分管道也做了更换。此外,英美资源集团已将管道检测周期从 5 年缩短至 2 年,以确保管道的长期安全性,同时在管道节点附近还安装了声学、温度和振动传感器组成的光纤系统,以随时监控管道的运营性能。

英美资源预计将如期获得第三阶段开发许可, 届时 Minas-Rio 每月铁矿石产量可达 120 万吨(湿基), 2019 年年产量为 1600-1900 万吨。2018 年 Minas-Rio 息税折旧摊销前收益(Underlying EBITDA)亏损达 3.2 亿美元, 此前预计 EBITDA 亏损额在 3-4 亿美元左右。

2018 年 10 月中国进口铁矿石货量分析

国家	本月进口数量	环比	年度累计进口数量
南非			
澳大利亚			
巴西			
各国合计	88,400,000	5.4%↓	892,000,000

数据来源: 中国海关

铁矿石价格分析 (12 月 21 日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	72	2↑
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
北矿所	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR TANGSHAN	CNY	566	17↑

数据来源: THE STEEL INDEX, 北矿所, 中联钢, 我的钢铁

矿粉 FOB 价格 单位: 美元/吨

名称	品位	发货地	12 月 21 日	12 月 14 日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.0%	Dampier	64.1	60.15	3.95↑
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland			
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	55.45	51.9	3.55↑
巴西 SSFT	62.5%	Tubarao	54.6	52	2.6↑
巴西 IOCJ	64.5%	PDM	68.95	66.75	2.2↑

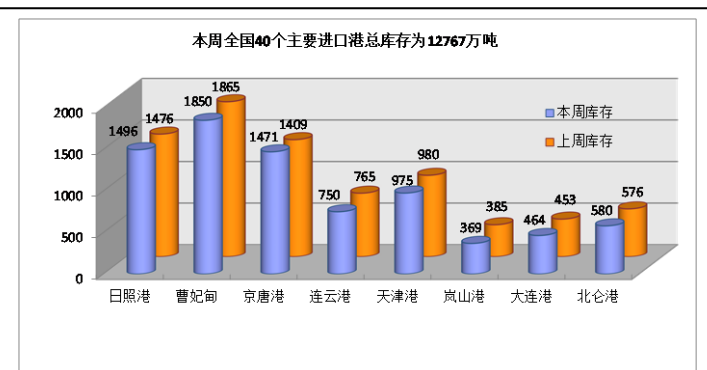
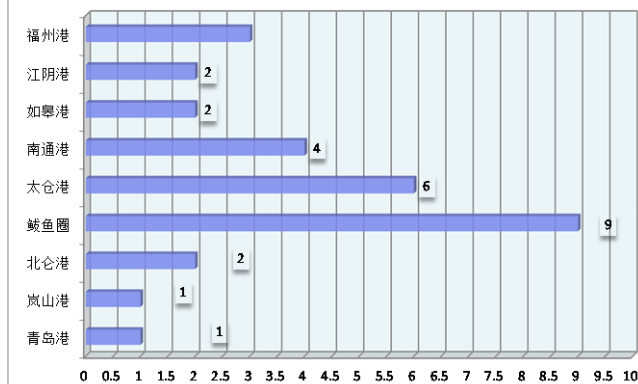
数据来源: 我的钢铁

国内市场钢材价格指数

品种	12 月 21 日	12 月 14 日	涨跌
钢材综合	143.47	142.29	0.83%↑
长材	164.02	162.91	0.68%↑
扁平	123.82	122.57	1.02%↑
一次材	153.48	152.3	0.77%↑

数据来源: 我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



煤，炭贸易

煤、炭专题快报

综指平稳运行 小船市场需求增加

(来源：秦皇岛煤炭网)

12 月 21 日海运煤炭运价指数下跌。OCFI 报收 751.43 点，环比下跌 1.4 点。分子指数来看，沿海线指数报收 754.66 点，环比上涨 5.87 点；进江线指数报收 746.96 点，环比下跌 11.5 点。具体到航线，沿海方向，秦皇岛至上海航线 2-3 万吨船舶平均运价为 35.5/吨，期环比上涨 0.5 元/吨；秦皇岛至上海航线 4-5 万吨船舶平均运价为 26 元/吨，期环比下跌 0.1 元/吨；秦皇岛至乍浦航线 4.4-4.8 万吨船舶平均运价为 26.1 元/吨，期环比下跌 0.4 元/吨；秦皇岛至宁波航线 1.5-2 万吨船舶平均运价为 38.2 元/吨，期环比上涨 0.3 元/吨；秦皇岛至广州航线 5-6 万吨船舶平均运价为 34.5 元/吨，期环比上涨 0.6 元/吨；秦皇岛至广州航线 6-7 万吨船舶平均运价为 31.6 元/吨，期环比上涨 0.1 元/吨。进江方向，秦皇岛至江阴航线 1.6-1.9 万吨船舶的平均运价为 46.5 元/吨，期环比上涨 1 元/吨；秦皇岛至江阴航线 4-5 万吨船舶平均运价为 27.9 元/吨，期环比下跌 0.6 元/吨；秦皇岛至南京航线 2-3 万吨船舶平均运价为 40.1 元/吨，期环比下跌 0.4 元/吨；秦皇岛至镇江航线 2-3 万吨船舶平均运价为 38 元/吨，期环比下跌 0.3 元/吨。今日国内沿海散货船综合运价指数呈平稳趋势。近期沙石等非煤炭货盘释放增多，使得小船市场需求量增加，大船主流航线货盘释放稀少，电厂高库存运营，补库需求仍以长协拉运为主，市场采购需求有限，但外贸市场利好分流部分运力，对运价起到一定支撑作用，后续运价走势有待观察。环渤海港口压港情况：天津神华码头到港船舶预计等 3-5 天，南疆码头无压港现象；国投曹妃甸港锚地合计 8 条船舶预计等 1-3 天；京唐港锚地合计 34 条船舶预计等 1-3 天；黄骅港神华码头锚地合计 58 条船舶预计等 3-5 天，黄骅神华杂货码头无压港现象；秦皇岛港锚地合计 28 条船舶，其中 6、7、9 公司预计等 1-3 天。

2018 年 10 月煤炭进口量(万吨)

国家	十月	九月	环比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	2308	2514	8.19%↓

数据来源：海关统计资讯网 富宝资讯

主要港口煤炭库存分析 (12 月 14 日)

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	610.5	641.5	4.70%↓
曹妃甸港	532	552	3.60%↓
广州港	220.08	228.6	3.50%↓
国投京唐港	617.1	588	3.20%↑
环渤海四港	1759.6	1781.5	1.20%↓
纽卡斯尔港	180.2	173	4.00%↑

数据来源：我的钢铁网

煤炭指数分析 (12 月 19 日)

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI8 (12 月 14 日)	5500 大卡动力煤	CFR 广州	CNY	573.94	9.66↑
环渤海湾动力煤	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	570	1↓

数据来源：PLATTS、秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

谷物贸易

谷物专题快报

美国对华大豆出口最新统计：对华销售总量同比减少 91.3%

(来源：我的农产品网)

华盛顿 12 月 20 日消息：美国农业部周度出口销售报告显示，美国对华大豆出口销售总量同比减少 91.3%，上周是减少 97.6%。

截止到 2018 年 12 月 13 日，2018/19 年度（始于 9 月 1 日）美国对中国（大陆地区）大豆出口装船量为 4.1 万吨，远远低于去年同期的 1798.1 万吨。

上周美国对中国装运 0.5 万吨大豆，之前一周对中国装船 1.5 万吨大豆。

迄今美国已经对我国售出但尚未装船的 2018/19 年度大豆数量为 167.6 万吨，去年同期为 512.6 万吨。

2018/19 年度迄今为止，美国对华大豆销售总量（已经装船和尚未装船的销售量）为 201.7 万吨，较去年同期的 310.7 万吨减少 91.3%，上周是同比减少 97.6%，两周前是同比减少 97.2%。

美国农业部在 2018 年 12 月份供需报告里预测 2018/19 年度（10 月至次年 9 月）中国大豆进口量为 9000 万吨，和上月预测值持平。

2018 年 10 月大豆进口量(万吨)

国家	十月	九月	环比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	692	801.2	13.6%↓

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

2018 年 10 月玉米进口量(万吨)

国家	十月	九月	环比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	8	4	100%↑

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

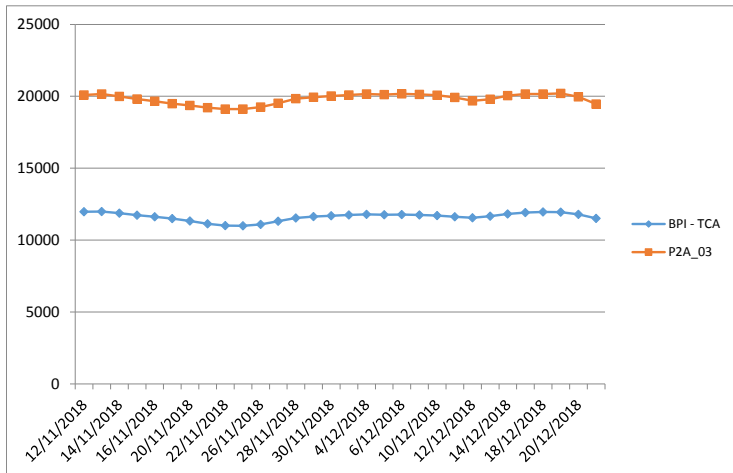
2018 年 10 月大麦进口量(万吨)

国家	十月	九月	环比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			
总量	33	68	51%↓

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

波罗的海巴拿马型船期租水平

数据来源：波罗的海航运指数中文网



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船，进行一个到远东的航次，还船范围为台湾和日本。)

油轮

超大型油轮

基于 270,000 吨货量，从中东海湾到中国航线上的运价下跌了 3-3.5 点，至国标 83-83.5 之间。往西方向，280,000 吨货量到美湾的运价下跌了大约 4 点，以国标 33 成交，若基于来去经过好望角。基于 260,000 吨货量，西非到中国的运价下跌了 4.5 点，至国标 80。SK 租下了船，从美湾到蔚山的航次，成交运费是 780 万美元。

苏伊士极限型油轮

因从远东空放而来的船只减少，可供运力短缺，西非市场强势回升，运价攀升了 35 点至国标 135，基于 130,000 吨货量到英国-欧洲大陆卸货。土耳其海峡包括整个北岸与南岸，目前已经延期大约 30 天了，黑海至地中海的运价从国标 130 上升至国标 140 以上，基于 135,000 吨货量。

阿芙拉极限型油轮

因可供运力提升，地中海市场的运价下落了 30 点至国标 180，基于 80,000 吨货量从杰伊出发。黑海的运价下跌了 15 点，至国标 200，之后稳定在国标 190。基于 100,000 吨货量，波罗的海的运价爬升了 20 点至国标 175。基于 80,000 吨货量穿越北海的运价起先冲高至国标 210，后来回落至稍高于国标 200 的水平。加勒比海市场里，基于 70,000 吨货量，从委内瑞拉拉到美湾的运价坚守在大约国标 215，有一票替代货物的运价以国标 220 成交。

成品油油轮

基于 75,000 吨货量，从中东海湾到日本的运价下跌了 17.5 点，至国标 160。相反地，55,000 吨货量的运价上涨了 7.5 点，至国标 187.5。因可供运力充足，基于 37,000 吨的货量，从欧洲大陆至美国大西洋沿岸航线上的运价跌幅超过了 50 点，至国标 155。基于 38,000 吨货量，从美湾回大西洋航线上发生相似的变化，运价从国标 202.5 下跌至国标 152.25。

成品油油轮运价回顾 12 月 21 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
75000	中东海湾-日本 (CPP, naphtha condensate.)	WS 158.44	19.69↓
55000	中东海湾-日本 (CPP , UNL , naphtha condensate)	WS 189.72	14.44↑
38000	美湾到欧陆 (CPP , UNL , diesel)	WS 146.56	49.69↓
80000	地中海-远东 (naphtha)	\$ 2707143	7143↓

原油油轮运价回顾 12 月 21 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
280000	中东海湾-美湾	WS 33.05	3.0↓
270000	中东海湾-新加坡	WS 82.5	3.13↓
270000	中东海湾-中国	WS 81.54	3.17↓
260000	西非到中国	WS 79.25	4.33↓

航运新闻摘要

山东海运拟在青岛北海签署
2+2 艘散货船订单

TRADEWINDS

山东海运订造的纽卡斯尔型散货船将租给淡水河谷。

山东海运计划在青岛北海船舶重工签署一系列纽卡斯尔型散货船订单，合同价值接近 2.2 亿美元。

业内人士披露，山东海运正在与青岛北海船舶重工就多达四艘 210,000 载重吨船进行商谈，新船安排在 2020 年和 2021 年交付。

这笔交易包括两艘确认订单和两艘备选。

一名海运消息人士表示，“山东海运并不是投机性下单订造新船。公司考虑将新造船出租。我们听说，山东海运为了淡水河谷的租约订造了这批船。”

于 2019 年签署合同

造船消息人士称，山东海运和青岛北海船舶重工已经确定了新造船的技术要求，他们认为，双方可能会在明年初签署合同。消息人士补充说，新造船的造价估计约为 5500 万美元，准备配备废气洗涤器，并按照国际海事组织 Tier III 规格建造。山东海运的一名管理人员表示，他没有关于公司新造船业务的细节，巴西矿业公司淡水河谷拒绝就该公司的租约情况置评。如果淡水河谷租用这批新造船，那么这意味着，最近几周有 15 艘纽卡斯尔型船确认订单及备选获得了淡水河谷的租船合约。据报道，上周，韩国北极星航运公司，H-Line 和泛洋海运在中国新时代造船厂签署了一系列 210,000 载重吨散货船。

这三家公司是在获得淡水河谷的五年包运合同后订造这批新造船。

签署确认订单

北极星航运公司打算签署两艘确认订单和两艘备选，H-Line 海运计划订造三艘船，泛洋海运打算订造两艘船。

北极星航运公司和 H-Line 海运有可能会增加两艘船，他们计划接两大韩海运公司竞标的两艘船。大韩海运公司已退出淡水河谷的新造船项目。

新时代船厂的这批新造船每艘船的造价据说约为 5400 万美元。该船厂计划从 2020 年下半年到 2021 年交付船，这批纽卡斯尔型散货船将按照 IMO Tier III 标准建造，配备废气洗涤器。

上个月，交银金融租赁有限责任公司、山东华宸融资租赁股份有限公司与上海外高桥造船签署了 10 艘海岬型散货船订单。

上海外高桥造船安排从 2020 年和 2021 年交付交付这 10 艘海岬型散货船。这两家公司与山东海运股份有限公司签署了光船租赁协议。这批散货船的造价每艘大约在 5200 万至 5500 万美元之间。山东海运在把这批 IMO Tier III 船长期租给莱茵集团。

租船合同的价格及租期尚未公布，这批船将在租赁期间为莱茵集团运输 1.5 亿吨煤。

交银金融租赁、山东华宸融资租赁为这 10 艘新造船提供融资。

中国商务部：确有计划明年
1 月举行贸易会谈

我的钢铁网

重买美豆释放积极信号

自从中美两国首脑在布宜诺斯艾利斯的 20 国集团峰会会谈后，双方都释放出希望努力达成协议的信号。美国白宫也正式推迟原定于明年 1 月 1 日对 2000 亿美元中国商品加征的关税，称加征关税措施现将于 3 月 2 日生效。

中国财政部也表示，从明年 1 月 1 日起，对原产于美国的汽车及零部件暂停加征 25% 的关税 3 个月。

与此同时，中国开始重新购买美国大豆。在两国爆发贸易战期间，中国基本停止了对美国大豆的采购，转而从巴西、阿根廷等地进口大豆。目前还不清楚中国会订购多少美国大豆。上周，中国订购了 150 多万吨美国大豆，船期为 1 月到 3 月份。这也是六个月来中国首次大笔订购美国大豆。一位交易商称，周二中国企订购了 15 船大豆，相当于 90 万吨，1 月到 3 月装船，这笔交易价值 3 亿美元。根据美国农业部周三发布的公告，美国出口商向中国出售了 119.9 万吨大豆，交付日期是 8 月 31 日之前。中储粮 12 月 19 日也在网站上发布公告称，“为落实中美两国元首达成的共识，近日我公司分批从美国采购了部分大豆。”美国大豆出口委员会执行长 Jim Sutter 表示，中国仍然是美国大豆的重要市场，“我们认为这些近期的出口销售虽然相对较小，但却是我们整体贸易关系中的重要步骤。”

商务部确认 1 月会谈

分析认为，虽然中国近期的订单不会令美国农户受益很多，但是为下一轮中美贸易谈判发出了友好的信号。

据环球网报道，美国财政部部长努钦当地时间周二表示，美国和中国计划在明年 1 月举行贸易会谈，争取在最后期限前达成协议。努钦还表示，双方最近几周进行了几次电话交谈，并计划进一步举行正式会谈。

美国对外透露的关于中美贸易磋商的计划和内容，得到了中国商务部的确认。在今日的商务部新闻发布会上，针对有媒体问，美方日前表示中美双方将会在明年 1 月份举行会谈，这一消息是否属实的问题，新闻发言人高峰回复说：确实有计划。

高峰表示：中美元首会晤以来，双方工作团队保持了十分密切的沟通，已经就磋商的议题和安排进行了详细讨论，双方将根据磋商进展的需要，随时安排包括会面、通话在内的磋商活动，推动落实元首会晤的共识。

高峰指出：中方注意到，美国贸易代表办公室已经宣布，将对中国输美产品加征关税税率提升至 25% 的期限，推迟至 2019 年 3 月 2 日。中方对此表示欢迎。同时中方降低自美进口汽车关税，也是落实双方达成共识的举措之一。双方到目前为止，都主动采取了措施，释放积极信号，这是磋商顺利推进的重要条件。双方磋商目标是妥善解决经贸问题。

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

在此之外，在 2011 年 8 月上海菁英航运经纪有限公司获得波罗的海航运交易所授权制作波罗的海航运指数中文网 www.balticexchange.cn，为中国范围内的客户介绍和推广波罗的海航运指数，每日更新和发布中文指数及相关航运信息。同期上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：

上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898
传真：+8621 5206 6767

Email: cape@seamasterltd.com
公司网址： www.seamasterltd.com
波罗的海指数中文网网址： www.balticexchange.cn