

## 一周运价简评

### 1. 海岬型船

BCI 本周五报收 2383 点，同比上周末上涨 186 个点。本周前期充满不确定性，开始价格小幅上涨但很快回落，但之后于周末前重现上升走势。西澳大利亚至中国航线上的运价回升，逐渐超过了 8.5 美元/吨，甚至传闻有即期成交价达到 9 美元/吨。此外，巴西市场终于有所动作，临近周末有几票到中国的货物成交了，有几艘船位较早的船，成交价在 16.5-17 美元/吨之间，而受载期在 1 月初的运价是 17.25 美元/吨。

### 2. 巴拿马型船

指数本周五报收 1478 点，同比上周末上涨 9 个点。本周从指数看基本没有变化，价格大多数时候徘徊在同一水平。但是随着中国买家重启美国大豆的购买计划的新闻传出，极大的刺激了市场信心，结果就是有更多定期期租的交易出现。一艘 1 月初空在南中国的巴拿马型船成交，租期 1 年，租金 12,000 美元/天。另外还出现了多个短期期租的报道。太平洋市场继续受到大量印尼货盘的支撑。

### 3. 超灵便型船

指数周五报收 974 点，同比上周末上涨 21 个点。本周超灵便型船的表现较上期更加活跃。从指数来看，价格上涨明显，而且中国将继续购买美国大豆的消息也为市场提供了支撑。两大版块都有定期期租的交易。一艘 66,000 载重吨、空在印度洋的船，以大约 14,000 美元/天的租金成交，租期 4-6 个月。

1. 海岬型船租  
金水平上涨
2. 巴拿马型船  
租金水平上  
涨



3. 超灵便型船  
租金水平上涨

## 人民币 FFA 远期评估(12 月 14 日)

| 协议号     | 远期价格 (美元) | 远期价格 (人民币) | 变化      | 中间价   |
|---------|-----------|------------|---------|-------|
| CTC1218 | 17000     | 116,875.00 | 0.46%↓  | 6.875 |
| CTC0119 | 15958     | 109,711.25 | 10.32%↑ | 6.875 |
| CTC0219 | 12442     | 85,538.75  | 2.11%↑  | 6.875 |
| CTC0319 | 13125     | 90,234.38  | 2.67%↑  | 6.875 |
| CTCQ119 | 13842     | 95,163.75  | 5.31%↑  | 6.875 |
| CTCQ219 | 13817     | 94,991.88  | 0.24%↓  | 6.875 |
| CTCQ319 | 16342     | 112,351.25 | 0.18%↑  | 6.875 |
| CTC2019 | 15979     | 109,855.63 | 1.20%↑  | 6.875 |
| PTC1218 | 11783     | 81,008.13  | 0.65%↓  | 6.875 |
| PTC0119 | 11850     | 81,468.75  | 4.54%↑  | 6.875 |
| PTC0219 | 12050     | 82,843.75  | 4.23%↑  | 6.875 |
| PTC0319 | 12283     | 84,445.63  | 0.25%↓  | 6.875 |
| PTCQ119 | 12061     | 82,919.38  | 2.76%↑  | 6.875 |
| PTCQ219 | 12033     | 82,726.88  | 0.22%↓  | 6.875 |
| PTCQ319 | 11254     | 77,371.25  | 1.21%↑  | 6.875 |
| PTC2019 | 11821     | 81,269.38  | 0.62%↑  | 6.875 |
| STC1218 | 10949     | 75,274.38  | 2.03%↑  | 6.875 |
| STC0119 | 10970     | 75,418.75  | 3.72%↑  | 6.875 |
| STC0219 | 10682     | 73,438.75  | 2.40%↑  | 6.875 |
| STC0319 | 11065     | 76,071.88  | 2.39%↑  | 6.875 |
| STCQ119 | 10906     | 74,978.75  | 2.84%↑  | 6.875 |
| STCQ219 | 11715     | 80,540.63  | 1.64%↑  | 6.875 |
| STCQ319 | 11053     | 75,989.38  | 1.77%↑  | 6.875 |
| STC2019 | 11437     | 78,629.38  | 1.68%↑  | 6.875 |

数据来源：波罗的海指数网站

橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

## 期租水平 12 月 14 日(美元/天)

| 船型   | 12 月 14 日 | 比较上周 | 2017 年 12 月 | 2016 年 12 月 |
|------|-----------|------|-------------|-------------|
| 海峡型  | 17704     | 485↑ | 26696       | 9665        |
| 巴拿马型 | 11828     | 80↑  | 12691       | 10298       |
| 超灵便型 | 11273     | 255↑ | 10758       | 9244        |
| 灵便型  | 8929      | 96↓  | 9213        | 8212        |

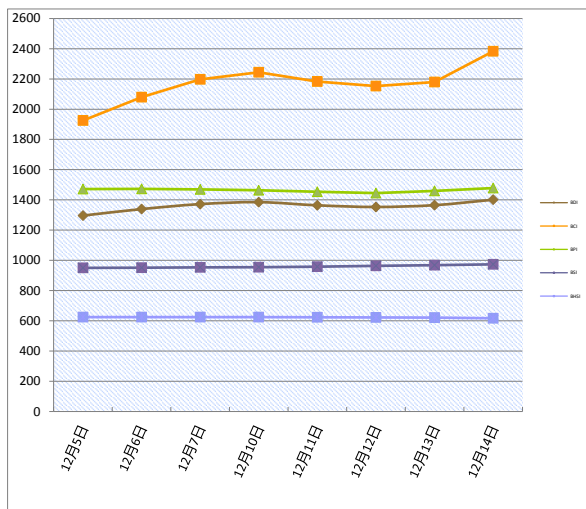
数据来源：波罗的海航运指数中文网

## 12 月 14 日运价回顾(美元)

| 船型         | 航线                 | 本周五价   | 价格变动   |
|------------|--------------------|--------|--------|
| 160000/10% | 西澳铁 Dampier - 青岛   | 8.671  | 0.807↑ |
| 160000/10% | 巴西铁 Tubarao - 青岛   | 16.941 | 0.013↓ |
| 160000/10% | 南非铁 Saldanha-青岛    | 12.88  | 0.289↓ |
| 130000/10% | 东澳煤 Newcastle- 舟山  | 12.089 | 0.511↑ |
| 70000/10%  | 东澳煤 Hay Point - 舟山 | 12.152 | 0.267↑ |
| 65000/10%  | 印尼煤 Samarinda- 广州  | 6.623  | 0.269↑ |
| 50000/10%  | 印尼煤 Taboneo- 广州    | 7.65   | 0.334↑ |
| 50000/10%  | 菲律宾镍 Surigao- 日照   | 8.416  | 0.194↑ |

数据来源：上海航运交易所 CDFI

## 波罗的海干散货指数



## 干散货船舶

### 干散货船舶交易

#### 新船交付

Oshima Shipbuilding 船厂交付了一艘 98,900 载重吨的散货船 'Pacific Opal'，船东是 Shintoku Kaiun, Chengxi Shipyard 船厂交付了一艘 81,200 载重吨的散货船 'Transcenden Bright'，船东是 CSSC Shpg Leasing。

#### 二手船市场

在海岬型船板块有较多的交易成交，日本人控制的“FRONTIER CORONET”（182,674 载重吨,建于 2011 年, Kawasaki HI Sakaide），被希腊买家 Unisea Shipping 买进了，成交价是 2950 万美元。另外中国金融机构控制的“FIVE STARS BEIJING”（181,417 载重吨, 建于 2010 年, Sasebo HI)被出售给 Zhunuo Shipping，成交价是 2310 万美元，反映出市场比较低迷。Pacific International Lines 出售了“SHAGANG HONGFA”（179,461 载重吨, 建于 2011 年, Hyundai HI (Gunsan)) 和“SHAGANG HONGCHANG”（179,469 载重吨, 建于 2011 年, Hyundai HI(Gunsan))，并且反租这两艘船，成交价是 3300 一艘，反租租金是 20000 美元 / 天，这两艘船目前是有和沙钢的合同，租期到 2021 年 9 月。

#### 新造船市场

没有新的订单报道。

### 租船交易摘要

- 'Great Animation' 建于 2011 年，93203 载重吨，12 月 14-16 日长江口交船，途经澳大利亚，新加坡-日本还船，租金 12,500 美元/天—租家不详
- 'Helvetia One' 建于 2012 年，92737 载重吨，12 月 19-22 日经过好望角交船，途经南美东海岸，PMO 还船，租金 14,000 美元/天，空放补贴 400,000 美元—租家嘉能可
- 'Yarrowonga' 建于 2008 年，82800 载重吨，12 月 24 日韩国泰安交船，途经大连，日本还船，运输铁矿，租金 10,500 美元/天—租家不详
- Noble 转租的 'Puma Max'，建于 2012 年，81339 载重吨，12 月 20-30 日南美东海岸交船，斯卡角-直布罗陀还船，租金 18,750 美元/天—租家嘉吉
- 'Medi Vitoria' 建于 2004 年，76616 载重吨，12 月 17 日长江口交船，途经印度尼西亚，南中国还船，租金 9,500 美元/天—租家 Minmetals Zhejiang
- 'Dai Shan Hai' 建于 2010 年，56945 载重吨，12 月 23-24 日东地中海交船，美国东海岸-美湾还船，租金 9,250 美元/天—租家不详
- 'Ken Wave' 建于 2009 年，56104 载重吨，12 月 18-20 日长江口交船，途经印度

尼西亚，孟加拉国还船，意向载煤矿，租金 7,000 美元/天—租家不详

- 'Ecopride G.O.' 建于 2013 年，81963 载重吨，12 月 19 日京唐交船，租期 4-6 个月，世界各地还船，租金 12,000 美元/天—租家 M2M
- Oldendorff 的纽卡斯尔型船，船名待定，货量 165000 吨（10%增减），从纳卡拉到日本，受载期 12 月 19-25 日，运价 13.5 美元/吨，船方不承担装卸，装率是 55000 吨/晴天工作日（包括星期日节假日）/卸率是 40000 吨/晴天工作日（包括星期日节假日）—租家淡水河谷
- 船名待定，货量 170000 吨（10%增减），从萨尔达尼亚湾到青岛，受载期 1 月 6-10 日，运价 12.8 美元/吨（总价 1.25%的佣金），船方不承担装卸，装率是 90000 吨/晴天工作日（包括星期日节假日）/卸率是 30000 吨/晴天工作日（包括星期日节假日）—租家 Ore & Metal

数据来源：波罗的海航运指数中文网  
<http://www.balticexchange.cn>

### 干散货船舶买卖概况 单位（百万美元）

| 船名                 | 船龄      | 船型 DWT  | 船厂                   | 成交价       |
|--------------------|---------|---------|----------------------|-----------|
| Pacific Opal       | 2018    | 98,900  | Oshima Shipbuilding  |           |
| Transcenden Bright | 2018    | 81,200  | Chengxi Shipyard     |           |
| Astoria Harmony    | 2018    | 38,524  | Toyohashi SB         |           |
| Mercury Ocean      | 53,452  | 2008    | Iwagi Zosen          | 11.35     |
| Five Stars Beijing | 181,417 | 2010    | Sasebo HI            | 23.1      |
| Frontier Coronet   | 182,674 | 2011    | Kawasaki HI Sakaide  | 29.5      |
| Shagang Hongfa*    | 179,461 | 2011    | Hyundai HI (Gunsan)  |           |
| Veronique D        | 58,698  | 2012    | Nantong COSCO KHI    | 16        |
| Mount Travers      | 28,484  | 2002    | Imabari SB (Imabari) | 6         |
| Babitonga Bay      | 20,741  | 1999    | Hitachi Sing.        |           |
| Bao Yun Tong 99    | 12,298  | 2009    | Anhui Ocean SB       | Rmb 19.51 |
| 拆解船                | 船龄      | 船型 DWT  | 拆解地                  | 成交价       |
| Legacy Kasih       | 1978    | 34,478  | Indonesia            |           |
| SKS Trinity        | 1990    | 109,798 | India                |           |
| Trat               | 1986    | 43,594  | Bangladesh           |           |

### 拆船指数

| 拆船指数(美元 / 轻吨) | 12 月 10 日 | 变化      |
|---------------|-----------|---------|
| 中国            | 136.667   | 16.083↓ |
| 印、巴、孟三国       | 432       | 0.0     |

### 原油价格 美元/桶

| 种类  | 12 月 14 日 | 12 月 7 日 | 变化     |
|-----|-----------|----------|--------|
| 布伦特 | 61.45     | 60.06    | 2.39%↑ |
| 西德州 | 52.58     | 51.49    | 2.1%↑  |

### 船用燃料油(美元/吨) 12 月 13 日

| 地区       | IFO380       | IFO180       | MGO、MDO     |
|----------|--------------|--------------|-------------|
| 新加坡      | 389(-22)     | 394(-22)     | 534(-10)    |
| 上海       | 415(-25)     | 425(-30)     | 685(-10)    |
| 香港       | 407.5(-26.5) | 411.5(-27.5) | 553.5(-4.5) |
| 釜山       | 415(-20)     | 430(-20)     | 595(+0.5)   |
| 日本       | 404.5(-25.5) | 408.5(-26.5) | 505(0)      |
| Fujairah | 391(-26.5)   | 401(-26.5)   | 730(+5)     |
| 鹿特丹      | 358(-8)      |              | 529(0)      |

## 铁矿石贸易

### 铁矿石专题快报

### 黑德兰港口 11 月铁矿石出口总量环比下降 2%

(来源: MYSTEEL)

据 12 月 13 日皮尔巴拉港务局数据显示, 2018 年 11 月黑德兰港口铁矿石出口总量为 3939 万吨, 环比 10 月减少 78 万吨, 下降 2%, 较去年同期的 4135 万吨下降 196 万吨。其中出口到中国的铁矿石总量达 3298 万吨, 环比 10 月 ( 3278 万吨 ) 基本持平。除中国外地区出口总量为 640.9 万吨, 占黑德兰港口出口总量的比例为 16.3%, 10 月占比为 18%。

出口到印度的铁矿石总量为 56.8 万吨, 环比 10 月 ( 27.7 万吨 ) 增加 29.1 万吨; 出口到日本的铁矿石总量为 108 万吨, 环比 10 月 ( 241 万吨 ) 减少 133 万吨, 降幅达 55.1%。

其他品种方面, 11 月份黑德兰港口出口到中国的锰矿总量为 11.8 万吨, 环比 10 月增加 2.5 万吨。出口到中国的铜精矿总量为 1.2 万吨, 环比 10 月减少 2.1 万吨。

### 2018 年 10 月中国进口铁矿石货量分析

| 国家   | 本月进口数量     | 环比    | 年度累计进口数量    |
|------|------------|-------|-------------|
| 南非   |            |       |             |
| 澳大利亚 |            |       |             |
| 巴西   |            |       |             |
| 各国合计 | 88,400,000 | 5.4%↓ | 892,000,000 |

数据来源: 中国海关

### 铁矿石价格分析 (12 月 14 日)

| 机构      | 品位    | 贸易方式            | 单位  | 本日  | 周环比 |
|---------|-------|-----------------|-----|-----|-----|
| Mysteel | 62%Fe | CFR Tianjin     | USD | 70  | 3↑  |
| TSI     | 62%Fe | FOB Brazil      | USD |     |     |
| TSI     | 62%Fe | FOB W.Australia | USD |     |     |
| 中联钢铁    | 62%Fe | CFR CHINA       | CNY |     |     |
| 北矿所     | 62%Fe | CFR CHINA       | CNY |     |     |
| Mysteel | 62%Fe | CFR TANGSHAN    | CNY | 549 | 4↑  |

数据来源: THE STEEL INDEX, 北矿所, 中联钢, 我的钢铁

### 矿粉 FOB 价格 单位: 美元/吨

| 名称             | 品位    | 发货地     | 12 月 14 日 | 12 月 7 日 | 变化    |
|----------------|-------|---------|-----------|----------|-------|
| 澳洲 Pb Lump     | 62.5% | Dampier |           |          |       |
| 澳洲 Pb Fine     | 61.0% | Dampier | 60.15     | 56.55    | 3.6↑  |
| 澳洲 Newman Fine | 62.3% | Hedland |           |          |       |
| 澳洲 Yandi Fines | 57.3% | Hedland | 51.9      | 49.6     | 2.3↑  |
| 巴西 SSFT        | 62.5% | Tubarao | 52        | 51.55    | 0.45↑ |
| 巴西 IOCJ        | 64.5% | PDM     | 66.75     | 66.6     | 0.15↑ |

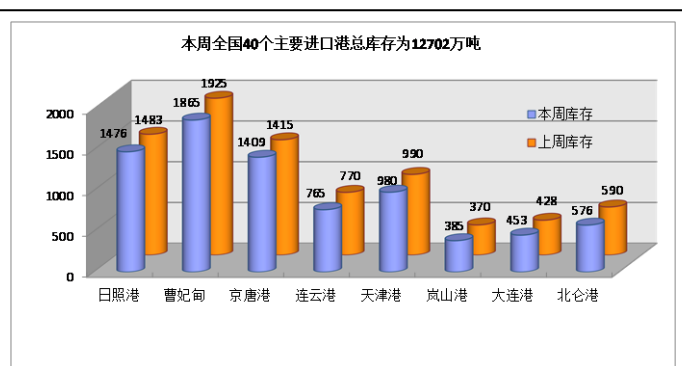
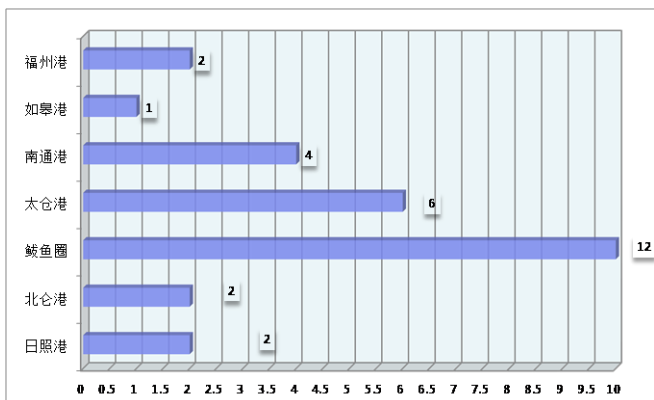
数据来源: 我的钢铁

### 国内市场钢材价格指数

| 品种   | 12 月 14 日 | 12 月 7 日 | 涨跌     |
|------|-----------|----------|--------|
| 钢材综合 | 142.29    | 143.28   | 0.69%↓ |
| 长材   | 162.91    | 165.29   | 1.44%↓ |
| 扁平   | 122.57    | 122.23   | 0.28%↑ |
| 一次材  | 152.3     | 153.91   | 1.05%↓ |

数据来源: 我的钢铁

### 待港时间较长的铁矿石港口(天)



## 煤，炭贸易

### 煤、炭专题快报

#### 中长期合同有助煤电实现共赢

(来源：秦皇岛煤炭网)

临近年终岁尾，2019 年煤炭中长期合同签订备受业内关注。从政府部门的支持倡导，到煤电双方不断探索、友好协商的自主选择，目前中长期合同已成为煤炭、发电企业合作共赢的基石。近日，国家发展改革委发布《关于做好 2019 年煤炭中长期合同签订履行有关工作的通知》（以下简称《通知》），从早签、多签、签实中长期合同等七个方面指导合同签订履行。国家发展改革委指出，在今年电煤需求大幅增加，市场煤价出现波动的形势下，中长期合同对稳定供需关系和煤炭价格发挥了重要的“压舱石”作用。今年前三季度，在电煤消费增长的带动下，全国煤炭消费增速回升。国家发展改革委能源研究所相关人士表示，电力需求高速增长拉高了煤炭消费，今年电煤消费相比去年增长可能达 7000 万吨，煤炭价格在合理区间波动。2019 年度中长期合同定价依旧采用 2017~2018 年的定价公式，即以 535 元/吨为基础价格浮动。《通知》指出，今年将进一步完善合同价格机制，下水煤与铁路直达煤合同定价机制。煤电双方应继续参照“基准价+浮动价”定价机制，协商确定中长期合同价格。对双方协商能够达成一致意见的，按双方商定的意见执行。如双方不能达成一致意见，应按以下原则执行：下水煤合同基准价由双方根据市场供需情况协商确定，对协商不一致的，仍按不高于 2018 年度水平执行；铁路直达煤合同基准价由下水煤基准价格扣除运杂费后的坑口平均价格和供需双方 2018 年月度平均成交价格综合确定，两类价格权重各占 50%。从价格机制看，市场对环渤海港口 5500 大卡 535 元/吨的基准价比较认可。上述人士称，这两年煤炭现货价格长期比这个高，最高时甚至每吨高出 200 多元，而煤炭企业认可目前的长协基准价，在一定程度上反映出，随着先进产能加速释放，煤炭企业也认为高煤价将不可持续，市场将逐步进入平稳运行期。

### 2018 年 10 月煤炭进口量(万吨)

| 国家    | 十月   | 九月   | 环比     |
|-------|------|------|--------|
| 澳洲    |      |      |        |
| 印尼    |      |      |        |
| 蒙古    |      |      |        |
| 俄罗斯   |      |      |        |
| 各口岸总量 | 2308 | 2514 | 8.19%↓ |

数据来源：海关统计资讯网 富宝资讯

### 主要港口煤炭库存分析 ( 12 月 14 日 )

| 港口    | 本周     | 上周     | 环比     |
|-------|--------|--------|--------|
| 秦皇岛港  | 641.5  | 608    | 5.30%↑ |
| 曹妃甸港  | 552    | 541.8  | 2%↑    |
| 广州港   | 228.6  | 247.6  | 7.70%↓ |
| 国投京唐港 | 588    | 599.7  | 2%↓    |
| 环渤海四港 | 1781.5 | 1749.5 | 1.80%↑ |
| 纽卡斯尔港 | 173    | 181.7  | 4.40%↓ |

数据来源：我的钢铁网

### 煤炭指数分析 ( 12 月 12 日 )

| 发布机构              | 品种                            | 贸易方式      | 单位  | 价格     | 比上周   |
|-------------------|-------------------------------|-----------|-----|--------|-------|
| Platts            | Premium Low Vol FOB Australia | FOB E.AUS | 美元  |        |       |
| Platts            | HCC 64 Mid Vol FOB Australia  | FOB E.AUS | 美元  |        |       |
| Platts            | Premium Low Vol CFR China     | CFR 中国    | 美元  |        |       |
| Platts            | HCC 64 Mid Vol CFR China      | CFR 中国    | 美元  |        |       |
| CCI8 ( 12 月 7 日 ) | 5500 大卡动力煤                    | CFR 广州    | CNY | 564.28 | 4.91↓ |
| 环渤海湾动力煤           | 5500 大卡动力煤                    | FOB 渤海湾   | CNY | 571    | 0.0↑  |

数据来源：PLATTS、秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

## 谷物贸易

### 谷物专题快报

#### [亚洲棕榈油]高库存和低价格堵塞东南亚棕榈油供应链

(来源：我的农产品网)

据外电 12 月 14 日消息，多名业内人士称，东南亚棕榈油供应商面临着创纪录的产量；种植户推迟收割，而库存过剩导致榨油厂推迟交割。

棕榈油库存通常在每年的三四季度达到高峰，因产量季节性增加，但今年需求放缓导致库存加速增长，并推动价格跌至多年低点。

马来西亚 11 月棕榈油库存升至 300 万吨上方，为至少 18 年高位；印尼 10 月库存为 440 万吨，接近 7 月的高位 500 万吨。

两名马来西亚种植户称，他们在印尼的庄园推迟收割，因储油罐没有剩余空间。

United Malacca Berhad 执行长 Peter Benjamin 称：

“我们已经推迟了印尼的收割，我们主要看榨油厂，他们推迟了棕榈油果的交割。”他称，高库存和低价格预计持续至 2019 年整年。“马来西亚和印尼总库存高企。印尼的产量增加。除非出口改善，否则库存将保持在高位。BMD 棕榈油期价目前接近三年低点，部分马来西亚小型农户已经停止收割，榨油厂也不再买入他们的棕榈果。榨油厂称，收割较晚已经影响了果实品质，而且向精炼油厂的交割已经停止。精炼油厂是将毛棕榈油加工成精炼油品，保质期更长。马来西亚最大的生产州沙巴州的一个棕榈油精炼厂经理称，每天在榨油厂都会看见满载着棕榈果的卡车排着长队。他称：“有库存空间的可以进行存储。还有一些租用额外的库存。其他无法存储的低价出售或停止交割。”但在印尼，供应过剩正在减少。印尼产量季节性减少，且在上周政府下调出口关税后，出口量增加。印尼 7 月供应链断裂，因适逢持续的公共假期。榨油厂 9 月暂停生产，当时储油罐没有剩余空间。

#### 2018 年 10 月大豆进口量(万吨)

| 国家  | 十月  | 九月    | 环比     |
|-----|-----|-------|--------|
| 巴西  |     |       |        |
| 美国  |     |       |        |
| 俄罗斯 |     |       |        |
| 阿根廷 |     |       |        |
| 总量  | 692 | 801.2 | 13.6%↓ |

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

#### 2018 年 10 月玉米进口量(万吨)

| 国家  | 十月 | 九月 | 环比    |
|-----|----|----|-------|
| 美国  |    |    |       |
| 老挝  |    |    |       |
| 乌克兰 |    |    |       |
| 俄罗斯 |    |    |       |
| 总量  | 8  | 4  | 100%↑ |

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

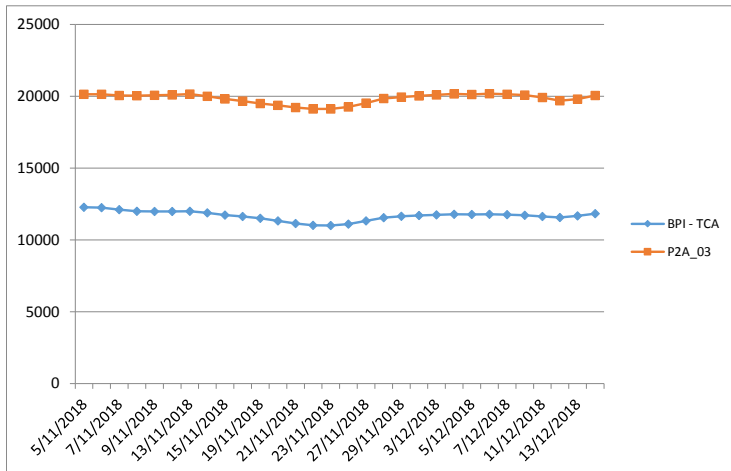
#### 2018 年 10 月大麦进口量(万吨)

| 国家   | 十月 | 九月 | 环比   |
|------|----|----|------|
| 乌克兰  |    |    |      |
| 法国   |    |    |      |
| 加拿大  |    |    |      |
| 澳大利亚 |    |    |      |
| 总量   | 33 | 68 | 51%↓ |

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

#### 波罗的海巴拿马型船期租水平

数据来源：波罗的海航运指数中文网



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船，进行一个到远东的航次，还船范围为台湾和日本。)

## 油轮

### 超大型油轮

基于 270,000 吨货量，从中东海湾到中国航线上的运价下跌了 11 点，至国标 85-86 之间，而到南韩的成交价是国标 84。往西方向，280,000 吨货量到美湾的运价是国标 38，不过现在估计在国标 36.5-37 之间，基于来去经过好望角，比一周前下跌了 6 点。。基于 260,000 吨货量，西非到中国的运价损失了 8 点，至国标 84.5。霍得角到南韩的运费是 740 万美元。

### 苏伊士极限型油轮

西非市场再次面临价格下行的压力，运价下跌了 17.5 点至国标 97.5-100 之间，基于 130,000 吨货量到英国-欧洲大陆卸货。基于 135,000 吨货量，黑海至地中海的运价下落了 25 点至国标 130，而到南韩的运费下降了 400,000 美元，现在是 420 万美元。

### 阿芙拉极限型油轮

地中海市场的价格上升了 20 点，因为 BP 为运输 80,000 吨货量，从杰伊汉到福斯，以国标 205 的运价成交。接下来 UML 接受了国标 212.5 的运价。黑海的运价增加了 12.5 点至国标 215。基于 100,000 吨货量，波罗的海的运价起先爬升了 7.5 点至国标 152.5，后来道达尔以国标 165 的运价租下了 Delta 的船。基于 80,000 吨货量穿越北海的运价继续上涨。一个从 Sture 到 Slagen 的短途航次成交运价是国标 190。现在估计市场价在国标 195-200 之间。加勒比海的价格大幅上升，基于 70,000 吨货量，从委内瑞拉到美湾的运价收获了 75 点达到国标 210。

### 成品油油轮

基于 75,000 吨货量，从中东海湾到日本的运价下跌了 7.5 点，至国标 177.5。为 55,000 吨货量支付的运价，从上周的国标 180 下跌至国标 170-175 之间。本周 MR 型船市场依旧交易活跃。基于 37,000 吨的货量，从欧洲大陆至美国大西洋沿岸航线上的运价是国标 215。之后 Exxon 成交的运价是国标 207.5，从杰罗姆港出发。基于 38,000 吨货量，从美湾回大西洋航线上，运价下跌了 5 点，至国标 200。

## 成品油油轮运价回顾 12 月 14 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

| 货量    | 航线                                         | 本周五价       | 价格变动   |
|-------|--------------------------------------------|------------|--------|
| 75000 | 中东海湾-日本 (CPP, naphtha condensate.)         | WS 178.13  | 8.43↓  |
| 55000 | 中东海湾-日本 ( CPP , UNL , naphtha condensate ) | WS 175.28  | 5.22↓  |
| 38000 | 美湾到欧陆 ( CPP , UNL , diesel )               | WS 196.25  | 8.75↓  |
| 80000 | 地中海-远东 ( naphtha )                         | \$ 2714286 | 64286↑ |

## 原油油轮运价回顾 12 月 14 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

| 货量     | 航线       | 本周五价     | 价格变动  |
|--------|----------|----------|-------|
| 280000 | 中东海湾-美湾  | WS 36.05 | 2.4↓  |
| 270000 | 中东海湾-新加坡 | WS 85.63 | 9.08↓ |
| 270000 | 中东海湾-中国  | WS 84.71 | 9.04↓ |
| 260000 | 西非到中国    | WS 83.58 | 8.5↓  |

## 航运新闻摘要

### 北船重工获中船重工租赁的海岬型散货船订单

TRADEWINDS

青岛北海船舶重工从中船重工租赁获得一系列海岬型散货船订单。造船业消息人士表示，中国船舶重工集团公司旗下造船厂将承建四艘配备废气洗涤器的 180,000-dwt 散货船，新船安排在 2020 年末至 2021 年初交付。这批船将按照 IMO Tier II 规格建造，合同没有备选。

一位业内消息人士称，中船重工租赁的这批散货船的造价每艘大约在 5300 万美元至 5400 万美元之间。中船重工租赁将把船长期租给德国能源公司莱茵集团。

#### 莱茵集团的第二份协议

中船重工租赁的租赁协议是莱茵集团签署的第二份大型散货新造船租赁合同。

上个月，交银金融租赁有限责任公司、山东华宸融资租赁股份有限公司与上海外高桥造船签署了 10 艘海岬型散货船订单。

上海外高桥造船安排从 2020 年和 2021 年交付交付这 10 艘海岬型散货船。这两家公司向山东海运股份有限公司签署了光船租赁协议。

山东海运在把这批 IMO Tier III 船长期租给莱茵集团，用于运输煤炭。

莱茵集团的业务主要在欧洲，该公司在全球范围内拥有 2000 多万客户。

### 青岛港与巴西国家石油公司签订战略合作协议，共建“原油超市” TRADEWINDS 美国证实中国买入美国大豆，但是不确定未来是否还有更多采购 我的农产品网

青岛港集团与巴西国家石油公司签订长期合作协议，巴西国家石油公司租用青岛港四座、共 40 万立方米容量原油罐，对于长途货运的 VLCC 需求来说是个好兆头。按照达成的协议，巴西国家石油公司租下了青岛港最大的油罐区，标志着中国和巴西将进一步开展长途油轮贸易。青岛港集团在网站上表示，青岛港向巴西国家石油公司出租四座、共 40 万立方米容量原油罐，但没有说明租赁期限。青岛港集团的一份声明显示：“青岛港集团与巴西国家石油公司在青岛港共建“原油超市”，山东炼厂可以按照生产需求随时采购、随时通过输油管道送到炼厂。”“因此，大大缩短了采购周期，降低了汇率、油价波动的风险。”最近几周，中国从巴西的原油进口量将进一步增加。

据彭博社数据显示，11 月，巴西对中国出口的原油量为每日 971,700 桶，比 10 月增长 51%，占巴西出口总量的 83%。巴西--中国之间的原油贸易通常使用 VLCC。据报道，巴西盐下油田的原油产量增加，巴西国家石油公司一直在寻求机会，加大向中国出售原油。青岛港是世界上最大的综合性港口之一，主要供应山东的国有炼厂及地方炼厂。根据其网站介绍，青岛港董家口港区第 2 座 30 万吨级原油码头开工，工程预计 2019 年底建成投产，将为青岛港新增原油运输能力 2500 万吨。

华盛顿 12 月 14 日消息：周四美国政府官员对中国采购美国大豆表示欢迎，这是 7 月初贸易战爆发以来中国首次大量采购美国大豆。官员表示他们期待——但是不能保证——还会有更多中国订单。

美国农业部宣布私人出口商对中国售出 113 万吨大豆。农户和谷物交易商表示这一数量还不够大，不足以提振大豆价格，也不足以消化今年积压的大豆库存。

周二，特朗普总统在接受路透专访时表示，中国将采购数量“庞大”的美国大豆。美国农业部副部长斯蒂夫·森斯基在周四爱荷华州大豆协会年会上表示，115 万吨大豆订单非常棒，太好了，这是很大的进步。但是还需要有更多订单，特别是考虑到正常年份的采购量，我们需要向中国出口 3000 到 3500 万吨大豆。美国农业部长索尼·佩尔度表示，我们认为这是一个好的开始，前景令人期待。我们肯定有信心，期待未来会有更多订单。

在被问及美国是否在和与中国谈判更多大豆合同时，佩尔度说美国农业部没有，但是美国贸易谈判代表负责这些事。周四美国大豆价格下跌，因为谷物交易商关注的是美国庞大的大豆库存，而且巴西丰收的大豆几周后就要收获上市。不到两周前，美国总统特朗普和中国国家主席习近平在阿根廷举行的 20 国领导人峰会上达成为期 90 天的贸易战休战协议。

美国说中国同意立即大量采购美国农产品。贸易商称这些采购是由中国国企完成的，这也被视为中国履行贸易战休战承诺的最有力证据。虽然 113 万吨的大豆订单创下美国历史上的第 9 大单日销售量，但是仅仅相当于去年美国对华大豆销售量的 3.5%，占到美国全部大豆出口量的 2%。

美国福斯通国际公司的市场分析师马特·扎勒称，如果不能证实未来还有更多订单，市可能就得为即将到来的基本面漫漫寒冬做准备。由于今年美国对华大豆出口大幅下滑，美国大豆价格在近几个月跌至 10 年来的新低。周四芝加哥期货交易所的大豆基准合约价格创下一周来的新低，跌幅达到 1 个多百分点，这也是两周半来的最大单日跌幅。

本周美国政府推迟向美国农户继续发放以前承诺的 120 亿美元补贴，因为政府预期中国将恢复采购美国大豆。美国农业部副部长森斯基表示，我们一直在和白宫财政管理办公室（OMB）的人掰手腕。他指的是补贴必须经过 OMB 签字才能生效。美国农业部部长佩尔度表示他将在周五和白宫官员会晤，他预期政府最终会支付第二批补贴。他说，OMB 的人总想扣着钱不给，但是这是总统承诺的事情，希望这件事能够很快解决。佩尔度说，尽管中国在买入美国大豆，但是贸易战仍然对美国农产品出口市场造成很大损害，政府有必要发放第二批补贴。

## 上海菁英航运经纪有限公司

### 上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

在此之外，在 2011 年 8 月上海菁英航运经纪有限公司获得波罗的海航运交易所授权制作波罗的海航运指数中文网 [www.balticexchange.cn](http://www.balticexchange.cn)，为中国范围内的客户介绍和推广波罗的海航运指数，每日更新和发布中文指数及相关航运信息。同期上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

#### 联系方式：

上海市仙霞路 137 号  
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898  
传真：+8621 5206 6767

Email: [cape@seamasterltd.com](mailto:cape@seamasterltd.com)  
公司网址： [www.seamasterltd.com](http://www.seamasterltd.com)  
波罗的海指数中文网网址： [www.balticexchange.cn](http://www.balticexchange.cn)