

一周运价简评

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 1057 点，同比上周末下滑 404 个点。在暴跌之后，市场似乎终于触底反弹，运价稍有上升。那些曾预测会有一个强劲的第四季度的分析师，至今仍无法为此次暴跌给出合理的解释。西澳大利亚至中国航线上的运价在本周结束时，从 5.3 美元/吨的低位回升至 6-6.5 美元/吨，但仍离 10 天前的运价 8.5 美元/吨还有很大的差距。相似的情况，巴西至中国航线上的运价也接连遭到重创，下跌至大约 15 美元/吨。淡水河谷在本周期间陆续租下 8 至 10 艘船，但相对在途的空放船只的数量，这些交易的作用相当有限。

2. 巴拿马型船

指数本周五报收 1453 点，同比上周末下滑 42 个点。很多人将会非常宽慰地看到巴拿马型船市场在平静中结束本周交易。在本周中期，中国的限煤禁令增强了不确定性，有几艘从印尼出发的船都撤销了成交。但是印尼市场后来成为了太平洋里最活跃的区域。本周唯一的亮点在北大西洋，从那里走跨大西洋航线的价格依然坚挺，卡姆萨尔型货船的成交价大约在 15,000 美元/天。

3. 超灵便型船

指数周五报收 969 点，同比上周末下滑 34 个点。期租的交易还是能看到一些，比如一艘 63,000 载重吨的船空在长江口，以 12,350 美元/天的价格成交，租期 5-7 个月，世界范围还船。大西洋里的走势大致下行，欧洲大陆的交易很有限。美湾里则较活跃，一艘 58,000 载重吨的船传闻成交，从美湾到英国-欧洲大陆的航次，租金 20,250 美元/天。

期租水平 11 月 16 日(美元/天)

船型	11 月 6 日	比较上周	2017 年 11 月	2016 年 11 月
海峡型	8804	2446↓	22385	14706
巴拿马型	11622	353↓	11160	9319
超灵便型	11006	248↓	10438	7824
灵便型	9345	129↓	9332	6656

数据来源：波罗的海航运指数中文网

11 月 16 日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
160000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	6.412	0.412↓
160000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	14.84	1.306↓
160000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	11.494	3.167↓
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	9.669	1.364↓
70000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	12.1	0.255↓
65000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	6.488	0.377↓
50000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	7.505	0.297↓
50000/10%	菲律宾镍 Surigao-日照	8.411	0.315↓

数据来源：上海航运交易所 CDFI

1. 海岬型船租
金水平下滑
2. 巴拿马型船
租金水平下
滑



3. 超灵便型船
租金水平下滑

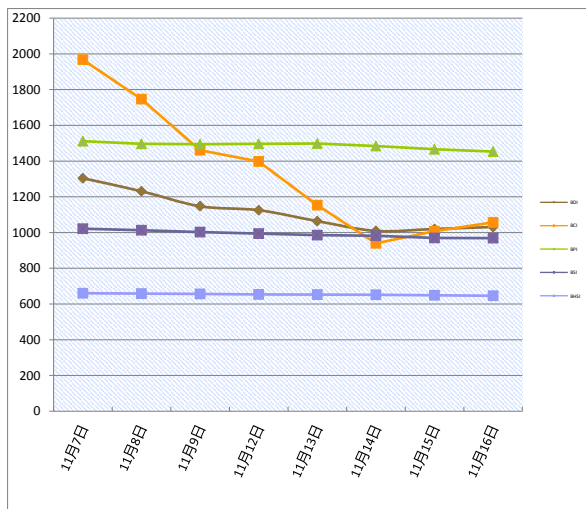
人民币 FFA 远期评估(11 月 16 日)

协议号	远期价格 (美元)	远期价格 (人民币)	变化	中间价
CTC1118	11900	82,558.63	5.42%↑	6.9377
CTC1218	12833	89,031.50	3.77%↑	6.9377
CTC0119	11683	81,053.15	4.19%↑	6.9377
CTC0219	10417	72,270.02	2.78%↑	6.9377
CTCQ119	11158	77,410.86	3.11%↑	6.9377
CTCQ219	13117	91,001.81	3.39%↑	6.9377
CTCQ319	16533	114,700.99	2.66%↓	6.9377
CTC2019	15604	108,255.87	0.28%↓	6.9377
PTC1118	11571	80,276.13	1.60%↓	6.9377
PTC1218	10442	72,443.46	9.95%↓	6.9377
PTC0119	10000	69,377.00	7.09%↓	6.9377
PTC0219	10088	69,987.52	6.81%↓	6.9377
PTCQ119	10407	72,200.64	6.00%↓	6.9377
PTCQ219	11567	80,248.38	3.54%↓	6.9377
PTCQ319	10792	74,871.66	3.14%↓	6.9377
PTC2019	11123	77,168.04	3.90%↓	6.9377
STC1118	10824	75,093.66	0.88%↓	6.9377
STC1218	10670	74,025.26	2.36%↓	6.9377
STC0119	10536	73,095.61	1.42%↓	6.9377
STC0219	10340	71,735.82	0.94%↓	6.9377
STCQ119	10489	72,769.54	0.52%↓	6.9377
STCQ219	11445	79,401.98	2.55%↓	6.9377
STCQ319	10936	75,870.69	2.90%↓	6.9377
STC2019	11188	77,618.99	2.44%↓	6.9377

数据来源：波罗的海指数网站

橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

波罗的海干散货指数



干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

Oshima 船厂交付了一艘 62,625 载重吨的散货船 'Nord Baltic'，船东是 Norden，江苏扬子江船厂交付了一艘 82,052 载重吨的散货船 'Alpha Charm'，船东是 Alpha Bulklers。

二手船市场

没有看到海岬型船的成交报道，也许是因为过去几周的市场环境更加疲软了。但是在其他板块有充足的成交报道。在巴拿马板块，日本人控制的“TAURUS

OCEAN” (78,819 载重吨, 建于 2008, Sanoyas), 被出售给希腊人, 成交价是 1450 万美元。这和之前的成交比有所下滑, 几周前“AOM MILENA”(76,606 载重吨, 建于 2009 年, Shin Kasado), 被以 1600 万美元出售。同时, 比较老的“TRITON”(75,336 载重吨, 建于 2001 年, Hyundai Samho HI), 被出售, 成交价是 735 万美元。

新造船市场

Jiangsu Ocean Shipping 在 NACKS 和 DACKS 都订了 2 艘 61000 载重吨的 Ultramaxs, 所有 4 艘船都是 2020 年交船。

拆船市场

市场走向很难判断, 市场参与者都在等待。

租船交易摘要

- 'CMB Van Miegheem' 建于 2011 年, 95712 载重吨, 11 月 20 日直布罗陀交船, 途经美湾, 欧洲大陆还船, 运输煤矿, 租金 14,500 美元/天—租家瑞士海运
- 'London 2012' 建于 2007 年, 82562 载重吨, 11 月 18-19 日日立中交船, 途经北太平洋美国西海岸, 新加坡-日本还船, 租金 12,000 美元/天—租家不详
- 'Zoi XI' 建于 2006 年, 82273 载重吨, 11 月 20-21 日马辛洛克交船, 途经印度尼西亚, 日本还船, 租金 11,000 美元/天—租家商船三井
- 'BBG Bright' 建于 2012 年, 82043 载重吨, 12 月 6 日南美东海岸交船, 新加坡-日本还船, 租金 15,400 美元/天, 空放补贴 540,000 美元—租家路易达孚
- 'Ecofaith G.O.' 建于 2012 年, 81882 载重吨, 11 月 30 日到 12 月 5 日南美东海岸交船, 新加坡-日本还船, 租金 14,500 美元/天, 空放补贴 450,000 美元—租家 Cofco
- 'Seatribute' 建于 2012 年, 81642 载重吨, 11 月 17-18 日 Pagbilao 交船, 途经印度尼西亚, 南中国还船, 租金 12,000 美元/天—租家诺登
- 'Ulusoy 12' 建于 2011 年, 79203 载重吨, 11 月 25-28 日克里希纳帕特南港交船, 途经南美东海岸, 新加坡-日本还船, 租金 13,200 美元/天—租家 Meadway
- 'Maia' 建于 2009 年, 82193 载重吨, 11 月 12 日新加坡交船, 租期最先到 2020 年 1 月 1 日, 最长到 2020 年 3 月 31 日, 世界各地还船, 租金 13,300 美元/天—租家嘉能可
- 'Genco Thunder' 建于 2007 年, 76588 载重吨, 11 月 24 日鹿特丹交船, 租期 11-13 个月, 世界各地还船, 租金基于 BPI 指数 4 个期租平均价的 98%, 加空放补贴 525,000 美元—租家 United
- 船名待定, 货量 170000 吨 (10% 增减), 从丹皮尔港到青岛, 受载期 12 月 2-4 日, 运价 6.4 美元/吨, 船方不承担装卸, 装率是 90000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日)/卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日)—租家力拓

数据来源: 波罗的海航运指数中文网
<http://www.balticexchange.cn>

干散货船舶买卖概况 单位 (百万美元)

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
Nord Baltic	2018	62,625	Oshima Shipbuilding	
Alpha Charm	2018	82,052	Jiangsu New YZJ	
Cemtex Sincerity	2018	82,200	Oshima Shipbuilding	
Gemini Pioneer	55,624	2008	Mitsui SB (Tamano)	13.6
U Noble	56,856	2012	Xiamen Shipbuilding	12.8
New Destiny*	53,554	2007	Iwagi Zosen	11
New Everest*	35,065	2009	Shikoku Dock.	11
Triton	75,336	2001	Hyundai Samho HI	7.35
New Kosmos	56,011	2005	Mitsui SB (Tamano)	11
Vela	63,042	2015	Jiangsu Hantong HI	reg 20
Taurus Ocean	78,819	2008	Sanoyas	14.5
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
Kyriakos	1997	29,926	As is Mongla	3.03
Solar Arion	1994	128,826	Pakistan	8.51
Golden Sea	1993	26,456	Bangladesh	

拆船指数

拆船指数(美元 / 轻吨)	11 月 12 日	变化
中国	165.25	0.0
印、巴、孟三国	443	1.6↓

原油价格 美元/桶

种类	11 月 16 日	11 月 9 日	变化
布伦特	66.62	70.65	5.7%↓
西德州	56.46	60.67	6.9%↓

船用燃料油(美元/吨) 11 月 15 日

地区	IFO380	IFO180	MGO、MDO
新加坡	464(-22)	470(-23)	630(-25)
上海	475(-13)	495(-13)	764(-16)
香港	471(-11.0)	477(-12.0)	689(-56)
釜山	490(-25.0)	510(-25)	690(-25)
日本	476(-17)	482(-18)	570(-20)
Fujairah	457(-16)	467(-16)	765(+5)
鹿特丹	406(-34)		599(-52)

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

宏观 VS 产业 钢价上下纠结？

(来源: MYSTEEL)

螺纹钢：基本面来说，本月习近平主席将与美国总统特朗普举行会谈，中美贸易战缓和预期开始增强。从近两周市场统计数据来看社会库存持续下调、钢厂库存小幅增加，这也在一定程度上反映出市场博弈在加大，行情调整在加剧。但整个经济下行压力加大使得各地加大了基建铁路的投资建设。从社会库存连续下降表明目前还是供应紧张阶段。在整个四季度环保限产大背景下，螺纹钢易涨难跌，整体呈现宽幅振荡偏强格局。

焦炭：基本面来说，焦化厂焦炭库存处于低位，增加焦化博弈话语权。目前焦炭现货部分提涨 400，基本是部分钢厂全部接受。据数据显示，大于 200 万吨以上的独立焦化企业生产率 78.86%，环比下降 0.18 个百分点；焦化企业库存量为 15.9 万吨，环比下降 21.8%；主要港口库存量合计为 166.1 万吨，仍处于相对低位水平。从供应角度分析，目前焦炭供应量偏紧，短期仍对市场有支撑。四季度在焦化环保限产和重组整合情况下，焦炭以偏强运行为主。

铁矿石：基本面来说，虽然铁矿库存近几周连续减少，但从整个四季度趋势来看澳洲发货有增加趋势，后期供给宽松。随着冬季来临，环保限产随时会发生，钢厂对于铁矿需求开始减弱，同时，近期海运费大幅减少反映需求走弱。不过目前人民币贬值压力仍在，对于铁矿价格是利好。整体来说后市在供应压力增大以及钢厂环保限产影响需求的预期下，铁矿大概率以宽幅振荡偏弱为主。

2018 年 9 月中国进口铁矿石货量分析

国家	本月进口数量	环比	年度累计进口数量
南非			
澳大利亚			
巴西			
各国合计	93,470,000	4.6%↑	803,340,000

数据来源：中国海关

铁矿石价格分析 (11 月 16 日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	75	3↓
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
北矿所	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR TANGSHAN	CNY	589	10↓

数据来源：THE STEEL INDEX, 北矿所, 中联钢, 我的钢铁

矿粉 FOB 价格 单位：美元/吨

名称	品位	发货地	11 月 16 日	11 月 9 日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.0%	Dampier	66.3	66.95	0.65↓
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland			
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	57.3	57.95	0.65↓
巴西 SSFT	62.5%	Tubarao	59.4	56.25	3.15↑
巴西 IOCJ	64.5%	PDM	77.35	78.1	0.75↓

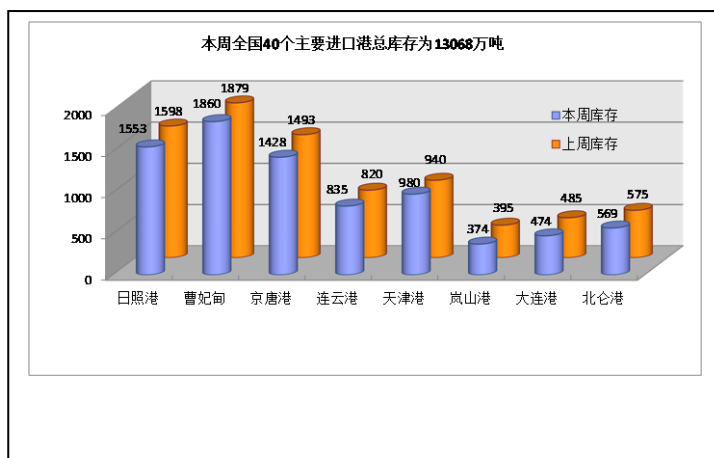
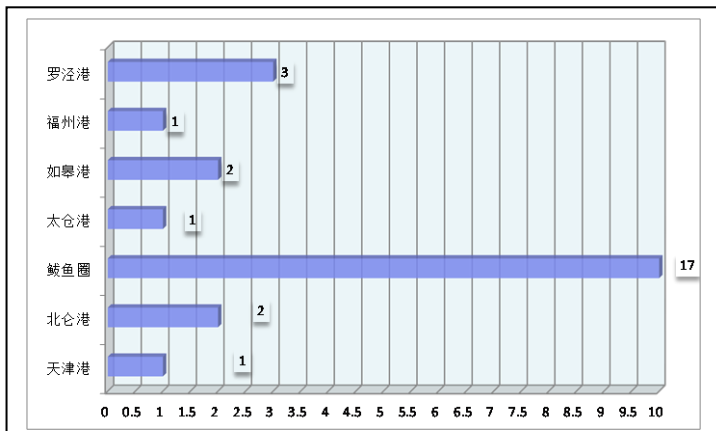
数据来源：我的钢铁

国内市场钢材价格指数

品种	11 月 16 日	11 月 9 日	涨跌
钢材综合	155.43	159.33	2.45%↓
长材	182.65	186.95	2.30%↓
扁平	129.39	132.91	2.65%↓
一次材	168.58	172.9	2.50%↓

数据来源：我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



煤，炭贸易

煤、炭专题快报

航运市场弱势运行 运价指数大幅下降

(来源：秦皇岛煤炭网)

海运煤炭运价延续下降走势，且单期降幅较大，为 2018 年 2 月 2 日以来的最大值。11 月 16 日，海运煤炭运价指数 OCFI 报收 981.74 点，环比下行 11.61%。分子指数来看，华东线指数报收 1036.93 点，环比下行 11.32%；华南线指数报收 796.97 点，环比下行 12.88%。具体到航线，华南方向，秦皇岛至广州航线 5-6 万吨船舶平均运价为 42 元/吨，期环比下行 6.2 元/吨。华东方向，秦皇岛至上海航线 2-3 万吨船舶的平均运价为 38.4 元/吨，期环比下行 5.9 元/吨；秦皇岛至上海航线 4-5 万吨船舶的平均运价为 32.7 元/吨，期环比下行 4.8 元/吨；秦皇岛至宁波航线 1.5-2 万吨船舶平均运价为 45.4 元/吨，期环比下行 4.9 元/吨。进江方向，秦皇岛至张家港航线 2-3 万吨船舶平均运价为 40.4 元/吨，期环比下行 5.2 元/吨；秦皇岛至南京航线 2-3 万吨船舶平均运价为 42.8 元/吨，期环比下行 5.3 元/吨。指数运行：（1）本报告期，海运煤炭运价指数 OCFI 大幅下滑，期环比下行 128.98 点；（2）本期各航线运价降幅扩大，幅度在 6.2 元/吨以内。分析认为，波罗的海综合运价指数（BDI）周内降幅超百点，国际航运市场弱势运行，连带国内航运市场下滑。目前无论长江沿线煤炭库存还是沿海六大电力集团主要电厂库存均处于高值，煤炭市场需求较弱。船运需求低迷致使船东悲观情绪加重，煤炭运价加速下行。近两日北方港口时有封航，运力有所积压，且下游电厂日耗略有回升，但运力需求短时间内难以逆转跌势，预计后续航运市场旺季不旺的行情或将继续。来源：秦皇岛煤炭网

2018 年 9 月煤炭进口量(万吨)

国家	九月	八月	环比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	2514	2868	12.3%↓

数据来源：海关统计资讯网 富宝资讯

主要港口煤炭库存分析 (11 月 16 日)

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	562	549	2.40%↑
曹妃甸港	513.6	508.6	0.10%↑
广州港	243.4	232.1	5%↑
国投京唐港	608.4	580.6	4.80%↑
环渤海四港	1684	1638.2	2.80%↑
纽卡斯尔港	180.3	154.1	17%↑

数据来源：我的钢铁网

煤炭指数分析 (11 月 14 日)

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI18 (11 月 9 日)	5500 大卡动力煤	CFR 广州	CNY	620.05	2.85↑
环渤海湾动力煤	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	571	0

数据来源：PLATTS、秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

谷物贸易

谷物专题快报

中国所占全球玉米库存的比例大幅提高

(来源：我的农产品网)

本月美国农业部将 2018/19 年度全球粗粮期末库存调高 1.483 亿吨，但是比修正后的 2017/18 年度库存低了 3560 万吨。基于中国的官方产量数据，本月美国农业部对 2007/08 年度以来中国的玉米库存数据进行调整。由于过去 11 年的产量连续上调，中国玉米库存也相应提高，2018/19 年度中国玉米期末库存预计达到 2.075 亿吨，比 10 月份的预测高出 1.49 亿吨。中国占全球玉米库存的比例也增至 70%，接近 1995 年的历史最高纪录，而中国产量占全球产量的份额为 20%。中国玉米库存的绝对值非常庞大，但是 75% 的库存用量比远低于 90 年代，当时库存用量比接近 100%。2018/19 年中国玉米库存用量比预计为 75%，较 2017/18 年度修正后的库存用量比低了 10 个百分点。

美国农业部的中国玉米库存数据是基于中国国家统计局的官方产量数据、中国海关报告的贸易数据，以及其他相关消费数据。通常来说，库存数据反映出供需平衡表上需求侧几个用量类别的变化，但是最终主要受到供应面预测的影响。就本月的调整而言，库存变化基本上是因为中国国家统计局对历史产量数据进行修正。中国国家统计局没有发布官方库存以及用量数据。目前还不清楚统计局的最新产量数据是否是为了和中国国家粮食交易中心国储玉米拍卖会的数据保持一致。更令人费解的是，中国农业部在最新一期供需月度报告里没有采用国家统计局的最新数据，但是中国国家粮油信息中心却采用了统计局的最新数据。

2018 年 8 月大豆进口量(万吨)

国家	八月	七月	环比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	915	800.5	12.5%↑

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

2018 年 9 月玉米进口量(万吨)

国家	九月	八月	环比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	4	33	88%↓

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

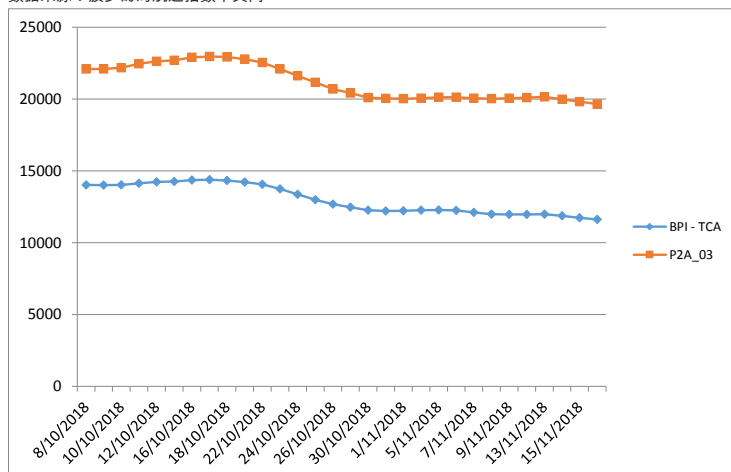
2018 年 8 月大麦进口量(万吨)

国家	八月	七月	环比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			
总量	55	60	8.3%↓

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

波罗的海巴拿马型船期租水平

数据来源：波罗的海航运指数中文网



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船，进行一个到远东的航次，还船范围为台湾和日本。)

油轮

超大型油轮

本周中东海湾市场进展缓慢，基于 270,000 吨货到中国的运价下跌 4 点至国标 90。往西方，280,000 吨货到美湾的运价估计下跌了 3 点，到大约国标 40 左右，来去经过好望角。基于 260,000 吨货量，从西非到中国的运价损失了 3 点到国标 86。而美湾到中国的运费以 850 万美元成交。

苏伊士极限型油轮

基于 130,000 吨货量，西非至英国-欧洲大陆地区的运价稳定在国标 120。因土耳其海峡的延误增加了不确信，从黑海到地中海的运价上涨了 15-20 点，至国标 170-175 之间，基于 135,000 吨货量。而到南韩卸货的运费是 490 万美元和 500 万美元。

阿芙拉极限型油轮

因询盘量上升，地中海里 80,000 吨货量的运价回升，到杰伊汉装货的运价起初以国标 120 成交。因运力紧缩使得到西迪基里尔的运价以国标 137.5 成交，而到黑海的运价是国标 135，价格基于一艘出干船坞交船的油轮。基于 100,000 吨货量，从波罗的海出发的运价坚守在国标 90-95 之间，而要求走短途航次的货物的运价是国标 95。基于 80,000 吨货量，穿越北海的运价保持平稳，在国标 115-117.5 之间。在加勒比海，运价坚守在国标 235，基于 70,000 吨货量，从委内瑞拉至美湾。

成品油油轮

基于 75,000 吨货量，从中东海湾到日本的价格维持现状，运价仍在国标 120；而 55,000 吨货量的运价稍有上升，至国标 130。基于 37,000 吨的货量，从欧洲大陆至美国大西洋沿岸的航线上，在 Exxon 以国标 150 的运价成交之后，因询盘不多但可供运力充足，运价下滑，接着壳牌以国标 140 的运价成交。基于 38,000 吨货量，从美湾回大西洋航线上，运价下跌 7.5 点至国标 115。在此之后，出现一票糖的询盘，运价上涨至国标 135。

成品油油轮运价回顾 11 月 16 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
75000	中东海湾-日本 (CPP, naphtha condensate.)	WS 120	0.94↓
55000	中东海湾-日本 (CPP, UNL, naphtha condensate)	WS 130.26	2.22↑
38000	美湾到欧陆 (CPP, UNL, diesel)	WS 151.25	32.5↑
80000	地中海-远东 (naphtha)	\$ 2057143	50,000↑

原油油轮运价回顾 11 月 16 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
280000	中东海湾-美湾	WS 39.64	1.59↓
270000	中东海湾-新加坡	WS 90.67	4.21↓
270000	中东海湾-中国	WS 89.58	4.09↓
260000	西非到中国	WS 87.5	3.25↓

航运新闻摘要

壳牌拟租用多达 30 艘油轮 新造船，中、韩船厂或参与 该项目 TRADEWINDS

壳牌公司就 MR 成品油轮及灵便型化学品油轮进行询价，可能包括 30 艘新造船，交易价值超过 12 亿美元。

新造船消息人士表示，壳牌公司为“Project Solar”项目寻求多达 16 艘灵便化学品运输船，其中包括 10 艘确认船，及六艘备选。

壳牌公司还在寻找八艘 IMO 2 MR 油轮，包括四艘新造船及四艘备选。

追踪壳牌公司的消息人士表示，这些船很可能会由船东订造，通过租船合约或回租方式租给壳牌公司。

壳牌公司的一名发言人表示，公司不对市场传闻置评。

船舶经纪人认为，50,000 载重吨 MR 油轮新造船的价格大约为每艘 3650 万至 3700 万美元。他们强调称，对于能够运载更多化学品货物的 IMO 2 型油轮，如果指定的油罐数量大，价格可能会更高。

他们评论称，35,000-dwt 至 38,000-dwt 灵便型化学品运输船造价可能会增加 500 万至 1000 万美元。

韩国现代尾浦造船厂据悉是这个项目的热门竞争船厂。韩国大宇造船海洋株式会社或许也会参与竞标，但是大宇造船的财务状况可能成问题。

广州广船国际股份有限公司和新时代船厂也可能会参与，但造船人士认为，目前，广船国际和新时代船厂的订单满档，造船人士对这两家造船厂是否能接收这个项目表示怀疑。

据悉，壳牌公司此前已经有所行动，但是该公司与造船厂签署了保密条款。

2012 年，壳牌公司为“Project Silver”项目进入市场，寻找 50 艘 MR 成品油轮。

壳牌最终选择通过光船租赁方式从长锦商船株式会社租用了 30 艘 52,000 载重吨船，长锦商船株式会社在现代尾浦造船厂签署协议，订造这批船，当时，每艘船的造价约为 3100 万美元。

阿曼航运公司签署了多达 10 艘新造船的合同，设在迪拜的 Tristar Energy 获得六艘船的合同，Adamantios Lemos 麾下公司 Unisea Shipping 获得四艘船的合同。

几年后，壳牌为“Project Oval”项目寻找一系列 LR1 油轮，后来为“Project Admiral”项目寻找阿芙拉型船。

央行：通过“三支箭”有力支持实体经济

MYSTEEL

为深入贯彻落实党中央决策部署和国务院工作要求，2018 年 11 月 15 日，人民银行行长、国务院金融稳定发展委员会办公室主任易纲主持召开金融机构货币信贷形势分析座谈会，研究当前货币信贷形势，部署下一步货币信贷工作。人民银行副行长潘功胜、刘国强，银保监会副主席王兆星出席会议。

会议分析认为，从近期货币信贷情况和主要金融数据分析看，当前货币信贷总体保持平稳增长，今年前 10 个月人民币新增贷款同比多增 2.02 万亿元，多增额是 2017 年全年的 2.3 倍，金融对实体经济的支持力度总体上进一步加大。特别是，民营和小微企业融资状况有所改善，前 10 个月普惠口径小微企业贷款增量和增速同比双双提高。但也要看到，当前我国经济金融内外部形势复杂多变，部分前期扩张较快、经营激进的企业仍面临融资难、融资贵等问题。

会议指出，金融部门要提高政治站位，始终同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致，坚持金融服务实体经济的本质要求。当前，我国经济正处在转变发展方式、优化经济结构、转换增长动力的攻关期，金融部门作为现代经济的核心，对经济长期平稳健康发展负有重要责任。

针对部分企业仍面临的融资难、融资贵问题，金融部门要主动担当，及时采取有效措施，合理规划信贷投放的节奏和力度，为经济平稳运行创造良好的金融环境。

易纲在总结中强调，要坚持“两个毫不动摇”，切实贯彻落实好精准调控和信贷政策要求，大力支持民营和小微企业发展。今年以来，在党中央、国务院正确领导下，人民银行采取了一系列政策措施，通过信贷、债券、股权“三支箭”，有力支持实体经济。金融机构要深入领会政策意图，用好、用足这些正向激励措施，进一步加大对民营和小微企业的金融支持，并保持其商业可持续性。

国家开发银行党委书记赵欢、工商银行行长谷澍、农业银行副行长王纬、中国银行董事长陈四清、建设银行行长王祖继、交通银行董事长彭纯、招商银行常务副行长李浩、中信银行董事长李庆萍、光大银行党委副书记葛海蛟、江苏银行董事长夏平等 10 家商业银行负责同志，人民银行相关司局、部分分支行和银保监会有关部门负责同志出席了会议。

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

在此之外，在 2011 年 8 月上海菁英航运经纪有限公司获得波罗的海航运交易所授权制作波罗的海航运指数中文网 www.balticexchange.cn，为中国范围内的客户介绍和推广波罗的海航运指数，每日更新和发布中文指数及相关航运信息。同期上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：

上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898
传真：+8621 5206 6767

Email: cape@seamasterltd.com
公司网址： www.seamasterltd.com
波罗的海指数中文网网址： www.balticexchange.cn