

一周运价简评

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 2502 点, 同比上周末下滑 24 个点。对于那些期盼年底将有一波涨势的人来说, 本周的市场表现普遍令人失望, 不过运价至少在临近结束时终于稳定了一下。西澳大利亚到青岛的运价下跌至大约 8.5 美元/吨, 从今天新的询盘来看, 矿商拿船的价格在大约 8.6 美元/吨, 而船舶经营者拿船的价格要稍高一些。定期期租的成交仍非常少, 除了一艘建于 2009 年、181,000 载重吨的船, 中国即期交船, 与租家未能最终成交, 租金 20,500 美元/天, 租期大约 1 年。

2. 巴拿马型船

指数本周五报收 1530 点, 同比上周末下滑 53 个点。总体上本周交投活跃, 各区域的交易量都处于较高的水平, 但在临近周末时交易进度开始减缓。太平洋地区的行情在本周初看来南强北弱, 但在后期市场氛围总体好转。北太平洋美国西海岸区域本周询盘增多, 最终价格在一艘的卡姆萨尔型货船成交时达到了顶峰, 该船船况良好, 北中国交船, 租金 14,750 美元/天, 走一个往返航次。虽然印尼的需求减少, 不少船只在南太平洋, 但这些运力被来自南美的需求消化了。

3. 超灵便型船

指数周五报收 1051 点, 同比上周末下滑 66 个点。本周很多区域, 特别在亚洲, 超灵便型船价格下跌, BSI 指数持续下降。定期期租的报道很少, 除了一艘 58,000 载重吨的船, 传闻以大约 11,500 美元/天的价格成交, 短期租赁, 到远东还船。

期租水平 11 月 2 日(美元/天)

船型	11月2日	比较上周	2017年11月	2016年11月
海峡型	18412	666↓	22385	14706
巴拿马型	12263	419↓	11160	9319
超灵便型	11743	765↓	10438	7824
灵便型	9617	146↓	9332	6656

数据来源: 波罗的海航运指数中文网

11 月 2 日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
160000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	8.569	0.143↑
160000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	21.305	0.158↓
160000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	16.633	0.006↓
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	12.972	0.011↓
70000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	12.645	0.225↓
65000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	7.104	0.354↓
50000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	8.082	0.479↓
50000/10%	菲律宾镍 Surigao-日照	8.997	0.158↓

数据来源: 上海航运交易所 CDFI

本报告中的信息均来源于已公开的资料, 我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流, 未经书面许可任何机构和任何个人不得以任何形式刊登、发表或引用。

1. 海岬型船租
金水平下滑
2. 巴拿马型船
租金水平下
滑



3. 超灵便型船
租金水平下滑

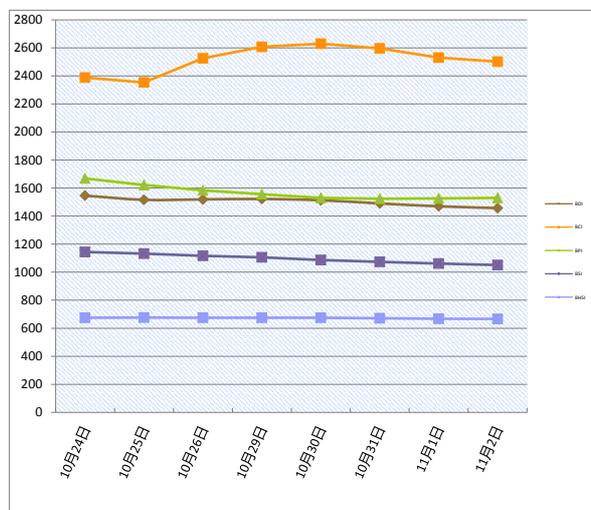
人民币 FFA 远期评估(11 月 2 日)

协议号	远期价格(美元)	远期价格(人民币)	变化	中间价
CTC1118	18625	129,203.49	0.04%↓	6.9371
CTC1218	19575	135,793.73	11.91%↓	6.9371
CTC0119	14508	100,643.45	37.80%↓	6.9371
CTC0219	12267	85,097.41	26.70%↓	6.9371
CTCQ119	13189	91,493.41	9.92%↓	6.9371
CTCQ219	14417	100,012.17	8.33%↓	6.9371
CTCQ319	19358	134,288.38	5.24%↓	6.9371
CTC2019	18045	125,179.97	7.16%↓	6.9371
PTC1118	12617	87,525.39	7.78%↓	6.9371
PTC1218	12658	87,809.81	2.18%↑	6.9371
PTC0119	11554	80,151.25	5.90%↓	6.9371
PTC0219	11508	79,832.15	0.02%↑	6.9371
PTCQ119	11668	80,942.08	0.49%↑	6.9371
PTCQ219	12658	87,809.81	0.80%↑	6.9371
PTCQ319	12033	83,474.12	0.20%↓	6.9371
PTC2019	12274	85,145.97	0.11%↑	6.9371
STC1118	11465	79,533.85	10.31%↓	6.9371
STC1218	11499	79,769.71	3.38%↓	6.9371
STC0119	10949	75,954.31	6.66%↓	6.9371
STC0219	10653	73,900.93	3.92%↓	6.9371
STCQ119	10781	74,788.88	0.84%↑	6.9371
STCQ219	11932	82,773.48	0.92%↑	6.9371
STCQ319	11424	79,249.43	0.99%↓	6.9371
STC2019	11634	80,706.22	0.21%↑	6.9371

数据来源: 波罗的海指数网站

橙色表示与上周同期上升, 蓝色表示与上周同期下跌。

波罗的海干散货指数



干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

Toyohashi 船厂交付了一艘 38,501 载重吨的散货船 'Texas Harmony'，船东是 Dow Line Co Ltd，Shin Kochi Jyuko 交付了一艘 38,503 载重吨的散货船 'Green Gem'，船东是 Mitsui & Co。

二手船市场

海岬型船板块里的成交还是很活跃，“CAPE ZENITH”（180,120 载重吨，建于 2010 年，Imabari SB Saijo 船厂被 Noble Group 出售，成交价是 3000 万美元，和最近成交的“TENSU MARU”（180,630 载重吨，建于 2010 年，Tsuneishi Cebu 的水平相似，当时是 9 月底，成交价是 2900 万美元。Nissen Kaiun 出售了“PACIFIC EXPLORER”（177,456 载重吨，建于 2007 年，Mitsui SB (Chiba)），成交价是 2100 万美元，买家目前还是不知道。卡姆萨尔极限型/巴拿马型船板块的成交也不少，民生租赁购买了“GLOBAL STAR”（83,601 载重吨，建于 2010 年，Sanoyas），成交价是 1910 万美元。

新造船市场

没有看到新的订单。

拆船市场

总的来说，市场还是充满着不确定性。

租船交易摘要

- 'Anangel Unity' 建于 2015 年，179818 载重吨，11 月 15-20 日鹿特丹交船，途经卡迪亚港，日本还船，租金 37,500 美元/天—租家商船三井
- CCL 转租的'Genco London'，建于 2007 年，177852 载重吨，11 月 5-6 日唐津交船，途经澳大利亚东海岸，新加坡-日本还船，租金 22,000 美元/天—租家 Minmetals
- CCL 转租的'Aquahope'，建于 2007 年，177173 载重吨，防城即期交船，途经西澳大利亚，中国还船，租金 22,000 美元/天—租家 RGL
- 'Alkimos' 建于 2013 年，95300 载重吨，11 月 3-6 日出舟山干船坞交船，往返太平洋，新加坡-日本还船，租金 15,000 美元/天—租家路易达孚
- 'Pedhoulas Cherry' 建于 2015 年，82013 载重吨，追溯至 10 月 26 日克里希纳帕特南港交船，途经南美东海岸，新加坡-日本还船，租金 15,200 美元/天—租家嘉能可
- 'Star Flame' 建于 2011 年，80448 载重吨，11 月 24 日南美东海岸交船，新加坡-日本还船，租金 16,750 美元/天，空放补贴 675,000 美元—租家邦吉
- 'Kavo Alkyon' 建于 2005 年，75409 载重吨，大连即期交船，途经北太平洋美国东海岸，新加坡-日本还船，租金大约 11,250 美元/天—租家 Ultrabulk
- 'Gorgoykikoos' 建于 2005 年，76498 载重吨，11 月 20-25 日长江口交船，租期 5-8 个月，世界各地还船，租金 12,750 美元/天—租家不详
- 'Jubilant Dream' 建于 2016 年，货量 170000 吨（10%增减），从丹皮尔港到青岛，受载期 11 月 17-20 日，运价 8.6 美元/吨，船方不承担装卸，装率是 90000 吨/晴天工作日（包括星期日节假日）/卸率是 30000 吨/晴天工作日（包括星期日节假日）—租家力拓
- 'Shinyo Endeavour' 建于 2002 年，货量 170000 吨（10%增减），从丹皮尔港到青岛，受载期 11 月 18-20 日，运价 8.6 美元/吨，船方不承担装卸，装率是 90000 吨/晴天工作日（包括星期日节假日）/卸率是 30000 吨/晴天工作日（包括星期日节假日）—租家力拓

数据来源：波罗的海航运指数中文网
<http://www.balticexchange.cn>

干散货船舶买卖概况 单位（百万美元）

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
Texas Harmony	2018	38,501	Toyohashi SB	
Green Gem	2018	38,503	Shin Kochi Jyuko	
Banglar Samriddhi	2018	38,800	Jiangsu New YZJ	
Bulk Avanti	56,024	2006	Mitsui SB (Tamano)	12.5
Ioannis Zafirakis	73,305	2004	Namura Shipbuilding	Reg 10
Frogmal	52,544	2005	Tsuneishi Cebu	10.5
Pacific Explorer	177,456	2007	Mitsui SB (Chiba)	21
Star of Nippon	75,845	2004	Sanoyas	9.8
Baltic Spire	28,545	1997	Imabari SB Marugame	5
La Louise	31,764	1998	Hakodate Dock	5.9
Global Star	83,601	2010	Sanoyas	19.1
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
Solar Ember	1997	171,081	Pakistan	9.32
Solar Arion	1994	128,826	Pakistan	8.51
Golden Sea	1993	26,456	Bangladesh	

拆船指数

拆船指数(美元/轻吨)	10月29日	变化
中国	166.5	7.5↓
印、巴、孟三国	441	2.0↑

原油价格 美元/桶

种类	11月2日	10月26日	变化
布伦特	72.89	76.73	5%↓
西德州	63.69	66.98	4.9%↓

船用燃料油(美元/吨) 11月2日

地区	IFO380	IFO180	MGO、MDO
新加坡	500(-0.5)	507(-0.5)	685(-24)
上海	505(-6.0)	525(-6)	790(-18.5)
香港	509(-2.0)	516(-2.0)	755(-15.0)
釜山	520(-12.0)	540(-12)	730(-40)
日本	515(-9)	522(-9)	622(-14.5)
Fujairah	488.75(-7.0)	499.25(-6.5)	755(-25)
鹿特丹	457.5(-10.0)		656(-9)

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

下次降准大概率在明年一季度

(来源: MYSTEEL)

“中国经济政策的主动微调，体现出了‘以变求稳、以稳求进’的政策思路，有助于稳固基本面的增长底线，从而推动预期面渐次走出短期恐慌、回归长期理性。”11月1日，工银国际宏观团队发表研报称。工银国际首席经济学家程实和工银国际高级经济学家钱智俊指出，围绕“稳增长”这一核心，中共中央政治局10月31日召开的会议显示，中国经济政策正在三个层面主动求变：第一，政策重心转向托底增长，有望抓住主要矛盾，充分利用政策空间以应对内外部压力。位列“六稳”之首的“稳就业”未动摇，而就业和居民收入的稳定，为中国经济的结构性改革提供了相对充裕的空间；有助于通过改革开放的深化，灵活应对当前的内外部压力，为“稳增长”夯实长期底线。第二，政策发力倚重积极财政，积极财政有望加速政策发力，成为下一阶段“稳增长”的主力军，并优化货币政策的搭配作用。“积极财政政策将成为‘稳增长’的主力。基建项目有望提速落地，其对经济的提振效果预计在第四季度逐步释放，并拉动信贷投放的增长。同时，更大规模的减税有望提速推进，且减税重心从居民部门向企业部门转移，强化对企业投资的推动作用。”工银国际表示。工银国际同时指出，由于目前政策的主要发力点在于财政政策，货币政策将维持稳健中性、边际趋松的基调，不会回归“大水漫灌”的旧模式。连续的定向降准有望落地。“调结构+补增量”的定向降准将成为主要的货币政策工具，下一次定向降准将大概率发生在2019年第一季度，在春节前落地的概率要高于春节后。第三，政策红利聚焦民营企业，货币政策、财政政策、监管政策、资本市场建设、深化改革开放的“一篮子”政策红利将凝聚合力，共同稳定民营企业、小微企业的发展动能。

2018年8月中国进口铁矿石货量分析

国家	本月进口数量	环比	年度累计进口数量
南非			
澳大利亚			
巴西			
各国合计	89,354,000	0.67%↓	709,919,000

数据来源：中国海关

铁矿石价格分析 (11月2日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	74	3↓
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
北矿所	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR TANGSHAN	CNY	590	5↓

数据来源：THE STEEL INDEX, 北矿所, 中联钢, 我的钢铁

矿粉 FOB 价格 单位：美元/吨

名称	品位	发货地	11月2日	10月26日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.0%	Dampier	63.35	66.4	3.05↓
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland			
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	54.35	56.75	2.4↓
巴西 SSFT	62.5%	Tubarao	51.65	54.6	2.95↓
巴西 IOCJ	64.5%	PDM	73.2	75.35	2.15↓

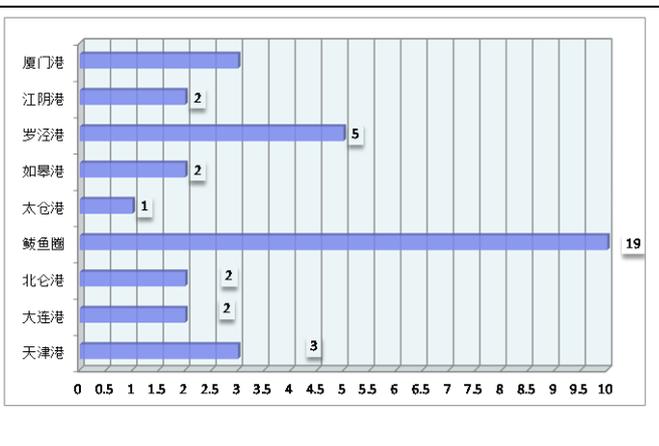
数据来源：我的钢铁

国内市场钢材价格指数

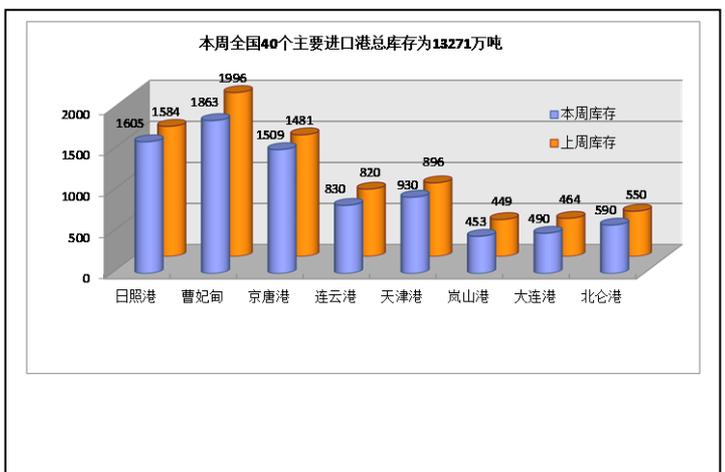
品种	11月2日	10月26日	涨跌
钢材综合	162.11	163.35	0.76%↓
长材	189.99	190.1	0.06%↓
扁平	135.45	137.76	1.68%↓
一次材	176.05	177.04	0.56%↓

数据来源：我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形式刊登、发表或引用。



煤，炭贸易

煤、炭专题快报

月初货盘恢复性增多 海运费企稳回升

(来源：秦皇岛煤炭网)

海运煤炭运价止跌上涨。11月2日，海运煤炭运价指数 OCFI 报收 1107.42 点，环比上行 2.04%。分子指数来看，华东线指数报收 1168.98 点，环比上行 2.37%；华南线指数报收 901.33 点，环比上行 0.64%。具体到航线，华南方向，秦皇岛至广州航线 5-6 万吨船舶平均运价为 47.5 元/吨，期环比上行 0.3 元/吨。华东方向，秦皇岛至上海航线 2-3 万吨船舶的平均运价为 44.1 元/吨，期环比上行 1.6 元/吨；秦皇岛至上海航线 4-5 万吨船舶的平均运价为 36.9 元/吨，期环比上行 2 元/吨；秦皇岛至宁波航线 1.5-2 万吨船舶平均运价为 50.6 元/吨，期环比上行 0.4 元/吨。进江方向，秦皇岛至张家港航线 2-3 万吨船舶平均运价为 45.8 元/吨，期环比上行 1.1 元/吨；秦皇岛至南京航线 2-3 万吨船舶平均运价为 47.2 元/吨，期环比上行 1 元/吨。指数运行：（1）本报告期，海运煤炭运价指数 OCFI 环比上行 22.11 点；（2）本期各航线运价止跌上涨，涨幅在 2 元/吨以内。分析认为，货盘方面，受产地煤价持续上涨影响，港口煤价倒挂严重，开始出现触底反弹迹象，部分贸易商借机抄底，另电厂开始执行新的月度拉运计划，市场货盘量开始增多。运力方面，受进口博览会及台风影响，运力周转缓慢，市场可用运力趋减，支撑运价企稳。心态方面，受高成本支撑，船东急于抓住涨价时机，整体报价开始上涨。多方因素支撑本期运价企稳回升，后续运费走势仍将取决于货盘放量情况。来源：秦皇岛煤炭网

2018年8月煤炭进口量(万吨)

国家	八月	七月	环比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	2868	2901	1.1%↓

数据来源：海关统计资讯网 富宝资讯

主要港口煤炭库存分析 (11月2日)

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	545.5	430.5	27%↑
曹妃甸港	511.1	496	3%↑
广州港	237.5	238.5	0.10%↓
国投京唐港	551.5	517.5	6.60%↑
环渤海四港	1608.1	1444	11.40%↑
纽卡斯尔港	144.2	159	9.40%↓

数据来源：我的钢铁网

煤炭指数分析 (10月31日)

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI8 (10月26日)	5500 大卡动力煤	CFR 广州	CNY	624.09	0.72↓
环渤海湾动力煤	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	571	0

数据来源：PLATTS、秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

谷物贸易

谷物专题快报

海关总署：中国 9 月份从巴西进口大豆数量同比增加 28% (来源：我的农产品网)

北京 11 月 2 日消息：中国海关总署周四发布的数据显示，2018 年 9 月份中国从巴西进口的大豆数量比上年同期增加 28%，因为买家预期 4 季度供应短缺，因此提高储备。

往年中国在四季度通常从美国进口大部分所需大豆，但是贸易战导致中国买家几近停止采购美国大豆。

海关数据显示，9 月份中国进口大豆 759 万吨，高于上年同期的 594 万吨。巴西大豆占到中国 9 月份大豆进口总量 801 万吨的 95%，相比之下，上年同期这一比例为 73%。

9 月份中国从美国进口大豆 132,248 吨，相比之下，上年同期为 93.7 万吨。从阿根廷进口大豆 153,510 吨，远远低于上年同期的 738,472 吨。

这也是中国海关自 3 月份以来首次公布进口商品的产地信息。以前海关总署收费后提供进口商品的产地信息，但是 4 月份暂停这一服务。

周四海关在网站表示，为了促进贸易，海关将在网站公开发布进口商品的产地信息。

2018 年 8 月大豆进口量(万吨)

国家	八月	七月	环比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	915	800.5	12.5%↑

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

2018 年 7 月玉米进口量(万吨)

国家	七月	六月	环比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	33	52	3.7%

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

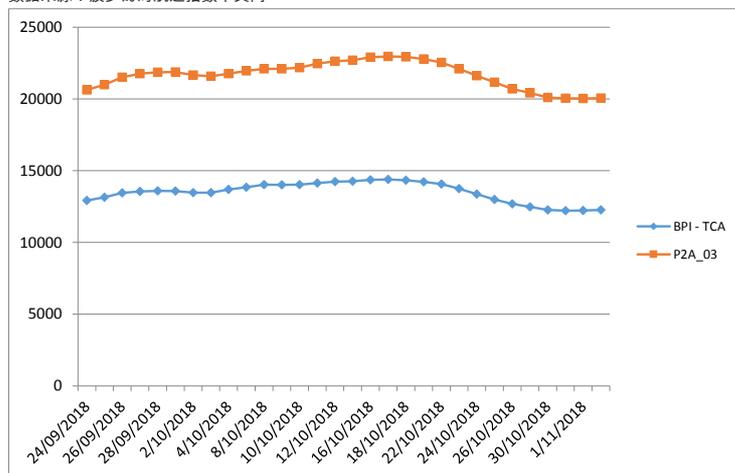
2018 年 7 月大麦进口量(万吨)

国家	七月	六月	环比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			
总量	60	59	1.7%↑

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

波罗的海巴拿马型船期租水平

数据来源：波罗的海航运指数中文网



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船，进行一个到远东的航次，还船范围为台湾和日本。)

油轮

超大型油轮

在中东海湾市场，询盘量可观再加上天气造成的延误，使得运价上涨，基于 270,000 吨货到中国的运价在国标 97-100 之间。往西方向，280,000 吨货到美湾的运价在国标 42 成交，来去经过好望角，较一周前上升了几乎 10 点。基于 260,000 吨货量，西非到中国的运价，因受益于强势的中东海湾市场，上涨了大约 14.5 点，至国标 97。Vitol 支付了 750 万美元的运费，用于从美湾到新加坡的航次。

苏伊士极限型油轮

受到了其他市场的支撑，西非到英国欧洲大陆的运价上升了 5 点至国标 112.5，基于 130,000 吨货量。运输 135,000 吨货量从黑海到地中海的运价，从一周前的国标 107.5 上升至国标 130，到南韩卸货的运费上升了 400,000 美元，至 450 万美元。

阿芙拉极限型油轮

地中海市场里，80,000 吨货量的运价起先下跌了 15 点至国标 165，但恶劣天气增加了航程的不确定性，去地中海和黑海装货的运价又回升至国标 180。100,000 吨货量从波罗的海出发的运价下跌了 10 点至国标 110；而 80,000 吨货量穿越北海的运价，大幅跳水至国标 132.5-135 之间，尽管不久之前到萨洛姆湾装货的运价还在国标 150。在加勒比海市场，交易进度缓慢，运价下跌了 20 点至国标 240，基于 70,000 吨货量，从委内瑞拉到美湾。

成品油油轮

基于 75,000 吨货量，从中东海湾到日本的运价上涨了 12.5 点，至国标 120；而 55,000 吨货量的市场价位仍在大约国标 130 的范围。因可供运力充足，基于 37,000 吨的货量，从欧洲大陆至美国大西洋沿岸的航线上，运力下跌了 2.5 点，至国标 112.5。而基于 38,000 吨货量，从美湾回大西洋航线上的运价上升了 10 点，至国标 142.5-145 之间。

成品油油轮运价回顾 11 月 2 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
75000	中东海湾-日本 (CPP, naphtha condensate.)	WS 121.25	12.19↑
55000	中东海湾-日本 (CPP , UNL , naphtha condensate)	WS 130.28	1.22↑
38000	美湾到欧陆 (CPP , UNL , diesel)	WS 141.56	1.56↑
80000	地中海-远东 (naphtha)	\$ 2025000	60714↑

原油油轮运价回顾 11 月 2 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
280000	中东海湾-美湾	WS 40.27	4.5↑
270000	中东海湾-新加坡	WS 99.38	7.25↑
270000	中东海湾-中国	WS 97.79	6.87↑
260000	西非到中国	WS 96.46	8.21↑

航运新闻摘要

截至 2018 年 10 月仍有 44%新造船待交付

TRADEWINDS

有超过四成安排于 2018 年交付给船东的新造船尚待交付。

船舶在线交易平台 VesselsValue 的数据显示, 44% 的新造船尚待交付。VesselsValue 表示, 临近年末, 新造船的交付速度通常会放缓。“如果船东等待几周, 在明年接收船, 该船的船龄就小一岁。”

该公司补充说: “在未来几年内, 不少板块运营的新造船比率将有所提升。”据 VesselsValue 估算, 今年的船舶数量将达到 1,966 艘。但到目前为止, 只有 1,100 艘。

中国造船厂仍然有 50% 的新造船尚待交付。日本和韩国造船厂的新造船交付量分别为 25% 和 28%。

海工船滞留在船厂

考虑到海工市场持续低迷的情况, 海工船最有可能延迟交付也许毫不令人意外。

还有多达四分之三的钻井船尚未交付给船东, 更传统的海工船的交付比例为 69%。

约有 54% 散货船仍然在船厂。

挪威船东已接收了 57%--即 47 艘新船。

希腊海运公司已经接收了 72% 的船舶。VesselsValue 表示: “如果计划在 2018 年交付的所有船都能按时交付, 希腊海运公司共将接收 85 艘油轮, 这将是自 2010 年以来最高的油轮交付水平, 2010 年船东接收了 98 艘船。”但 2018 年, 希腊船东只有 30 艘散货船, 这是有史以来的最低水平。

Capital Product 拟在 14 艘船上安装 洗涤器

TRADEWINDS

该公司计划在 14 艘船上安装废气洗涤器, 包括公司的全部集装箱船及一艘散货船。

这家希腊船东表示, 洗涤器加装项目还包括三艘原油油轮, 将在“2019 年和 2020 年”完成安装。

Capital Product 已与现代商船达成协议, 在五艘 5,000teu 集装箱船上加装洗涤器后, 日租金将上涨。

Evangelos Marinakis 旗下公司近日公布, 第三季度亏损 2260 万美元。

其亏损包括以 1120 万美元出售 160,000 载重吨 Amore Mio II (2001 年建成) 造成的 2880 万美元船舶减值损失。

排除减值因素, Partnership 公司的净收入为 620 万美元, 该公司 2017 年第三季度的净收入为 970 万美元。

Capital 的业绩表现与华尔街的预测相符。

富国证表示, Partnership 公司的分配现金流量为 0.09 美元/股, 与华尔街预测的一样。

下次降准大概率在明年一季度

中国证券报

中证网讯(记者王姣)“中国经济政策的主动微调, 体现出了‘以变求稳、以稳求进’的政策思路, 有助于稳固基本面的增长底线, 从而推动预期面渐次走出短期恐慌、回归长期理性。”11月1日, 工银国际宏观团队发表研报称。

工银国际首席经济学家程实和工银国际高级经济学家钱智俊指出, 围绕“稳增长”这一核心, 中共中央政治局 10 月 31 日召开的会议显示, 中国经济政策正在三个层面主动求变:

第一, 政策重心转向托底增长, 有望抓住主要矛盾, 充分利用政策空间以应对内外部压力。位列“六稳”之首的“稳就业”未动摇, 而就业和居民收入的稳定, 为中国经济的结构性改革提供了相对充裕的空间; 有助于通过改革开放的深化, 灵活应对当前的内外部压力, 为“稳增长”夯实长期底线。

第二, 政策发力倚重积极财政, 积极财政有望加速政策发力, 成为下一阶段“稳增长”的主力军, 并优化货币政策的搭配作用。

“积极财政政策将成为‘稳增长’的主力。基建项目有望提速落地, 其对经济的提振效果预计在第四季度逐步释放, 并拉动信贷投放的增长。”

同时, 更大规模的减税有望提速推进, 且减税重心从居民部门向企业部门转移, 强化对企业投资的推动作用。”工银国际表示。工银国际同时指出, 由于目前政策的主要发力点在于财政政策, 货币政策将维持稳健中性、边际趋松的基调, 不会回归“大水漫灌”的旧模式。连续的定向降准有望落地。“调结构+补增量”的定向降准将成为主要的货币政策工具, 下一次定向降准将大概率发生在 2019 年第一季度, 在春节前落地的概率要高于春节后。

第三, 政策红利聚焦民营企业, 货币政策、财政政策、监管政策、资本市场建设、深化改革开放的“一篮子”政策红利将凝聚合力, 共同稳定民营企业、小微企业的发展动能。

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

在此之外，在 2011 年 8 月上海菁英航运经纪有限公司获得波罗的海航运交易所授权制作波罗的海航运指数中文网 www.balticexchange.cn，为中国范围内的客户介绍和推广波罗的海航运指数，每日更新和发布中文指数及相关航运信息。同期上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：

上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898

传真：+8621 5206 6767

Email: cape@seamasterltd.com

公司网址： www.seamasterltd.com

波罗的海指数中文网网址： www.balticexchange.cn