

一周运价简评

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 2081 点，同比上周末上涨 81 个点。本周市场最初的表现有些出乎意料，虽然整个一周亚洲都处于假期中，一些重要区域的运价仍呈现上扬的趋势，不过部分价格的走向是由于吃水问题和上升的燃油价格所导致。从西澳大利亚至中国的航线上，在丹皮尔港装货的运价一周前下跌至 8 美元/吨以下，到星期一已经是跳至 8.5 美元/吨，然而至中期接近至 9.5 美元/吨，但是港口的吃水问题对此变化起到了部分作用。但此轮涨势非常短暂，运价在本周结束时以接近 8.5 美元/吨收盘。

2. 巴拿马型船

指数本周五报收 1727 点，同比上周末上涨 32 个点。过去一周的市场表现与预期完全不同。因为中国有一个很长的假期，很多人预计本周应该缓慢且沉闷。星期一的时候，由于也有其他地区离场，的确节奏缓慢，但随着一周的进展，交易量和价格都有上涨。南美地区继续大量吸收放空船只，同时还吸引空在印度的船以及远期到达东南亚的船舶。一艘现代卡姆萨型货船以 16,800 美元/天的价格成交，从泗水交船。

3. 超灵便型船

指数周五报收 1197 点，同比上周末上涨 3 个点。尽管长假主要影响了亚洲市场，价格大致上仍算坚挺。定期期租的交易也很稳定。一艘 61,400 载重吨的船，以大约 15,500 美元/天成交，租期 4-6 个月，印度洋交船。

期租水平 10月5日(美元/天)

船型	10月5日	比较上周	2017年10月	2016年10月
海峡型	18026	2026↑	20913	11576
巴拿马型	13849	1117↑	12155	6596
超灵便型	13327	305↑	11797	7221
灵便型	9260	266↑	9563	6096

数据来源：波罗的海航运指数中文网

9月28日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
160000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	7.761	0.56↑
160000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	20.766	0.774↑
160000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	15.601	0.382↑
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	11.367	0.504↑
70000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	12.515	0.387↑
65000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	7.35	0.15↑
50000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	8.793	0.004↓
50000/10%	菲律宾镍 Surigao-日照	9.563	0.037↑

数据来源：上海航运交易所 CDFI

本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和人士不得以任何形式刊登、发表或引用。

1. 海岬型船租
金水平上涨
2. 巴拿马型船
租金水平上
涨



3. 超灵便型船
租金水平上
涨

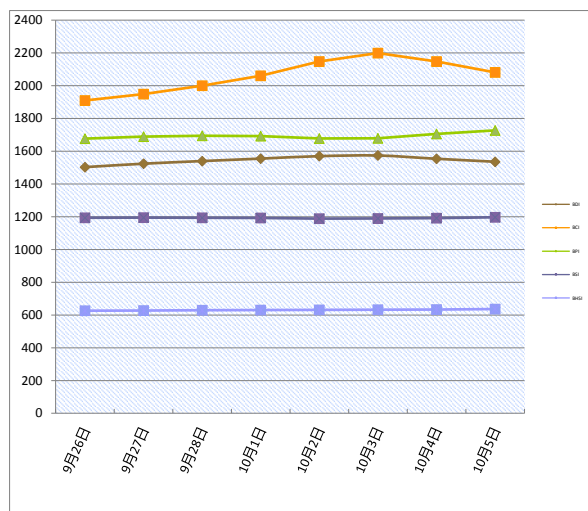
人民币 FFA 远期评估(9月28日)

协议号	远期价格(美元)	远期价格(人民币)	变化	中间价
CTC1018	21783	149,849.61	27.64%↑	6.8792
CTC1118	25167	173,128.83	17.26%↑	6.8792
CTC1218	24258	166,875.63	2.84%↓	6.8792
CTC0119	17492	120,330.97	27.53%↓	6.8792
CTCQ119	15833	108,918.37	32.69%↓	6.8792
CTCQ219	16575	114,022.74	4.74%↑	6.8792
CTCQ319	21800	149,966.56	31.76%↑	6.8792
CTC2019	20538	141,285.01	0.50%↑	6.8792
PTC1018	12804	88,081.28	3.64%↑	6.8792
PTC1118	12604	86,705.44	0.12%↓	6.8792
PTC1218	12438	85,563.49	0.72%↓	6.8792
PTC0119	11996	82,522.88	2.48%↓	6.8792
PTCQ119	11807	81,222.71	5.42%↓	6.8792
PTCQ219	12821	88,198.22	8.39%↑	6.8792
PTCQ319	12542	86,278.93	1.84%↓	6.8792
PTC2019	12655	87,056.28	0.81%↑	6.8792
STC1018	12745	87,675.40	3.41%↑	6.8792
STC1118	12620	86,815.50	0.93%↓	6.8792
STC1218	12324	84,779.26	3.22%↓	6.8792
STC0119	11404	78,450.40	7.60%↓	6.8792
STCQ119	11382	78,299.05	9.70%↓	6.8792
STCQ219	12424	85,467.18	9.13%↑	6.8792
STCQ319	12128	83,430.94	2.05%↓	6.8792
STC2019	12221	84,070.70	0.07%↑	6.8792

数据来源：波罗的海指数网站

橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

波罗的海干散货指数



干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

江苏新扬子江船厂交付了一艘 82,000 载重吨的散货船 'Villa Deste'，船东是 Evalend Shipping。Oshima 船厂交付了一艘 34,492 载重吨的散货船 'Federal Delta'，船东是 Fednav。

二手船市场

在超灵便型板块，“MAEMI SPIRIT”（53,482 载重吨，建于 2008 年，Iwagi Zosen, C4x30.5T）被出售，成交价是相对比较弱的 1150 万美元，买家是希腊的。该成交凸显了目前类似船龄的较小的船舶的价格表现不佳，最近还有一艘 'Tess 58' 型设计的“TSCHAIKOWSKY”（58,790 载重吨，建于 2008 年，Tsuneishi Cebu, C4x30T）被出售，成交价是 1400 万美元。在巴拿马型船板块，“SHAO SHAN 7”（75,409 载重吨，建于 2013 年，Guangzhou Huangpu 船厂），被出售，成交价是 1800 万美元。

新造船市场

在散货船板块，Mitsui 宣了一个订单，订造三艘 87000 载重吨的超巴拿马型船，'Neo 87BC' 型设计，2020 年 4 季度交船。

拆船市场

在夏季的假期过后拆船市场有一些上涨的迹象。

租船交易摘要

- 'Taho Europe' 建于 2018 年，84549 载重吨，10 月 10-15 日高雄交船，途径东澳大利亚，台湾还船，租金 18,000 美元/天—租家诺登
- 'Key Guardian' 建于 2011 年，83468 载重吨，10 月 25 日图巴朗交船，根特还船，运输铁矿，租金 24,500 美元/天—租家凯轮
- 'Cosmar' 建于 2016 年，82025 载重吨，10 月 5-6 日长江口交船，途径东澳大利亚，印度还船，租金 15,500 美元/天—租家 LSS
- 'Darya Lok' 建于 2012 年，81874 载重吨，10 月 6 日台中交船，途径东澳大利亚，印度还船，租金 14,500 美元/天—租家 Avani
- 'Maria' 建于 2010 年，57070 载重吨，维沙卡帕特南即期交船，途径印度尼西亚，中国还船，租金 11,500 美元/天—租家不详
- 'Bulk Holland' 建于 2017 年，81712 载重吨，9 月 23-24 日大连交船，途径澳大利亚东海岸，马来西亚还船，租金 14,500 美元/天—租家川崎汽船
- 'Star Kamila' 建于 2005 年，82769 载重吨，10 月 8-9 日富美交船，租期 6-8 个月，世界各地还船，租金 14,500 美元/天—租家邦吉

- 船名待定，货量 170000 吨（10%增减），从黑德兰港到青岛，受载期 10 月 17-19 日，运价 8.8 美元/吨，船方不承担装卸，装率是 90000 吨/晴天工作日（包括星期日节假日）/卸率是 30000 吨/晴天工作日（包括星期日节假日）—租家力拓
- Elcano 的船，船名待定，货量 170000 吨（10%增减），从黑德兰港到青岛，受载期 10 月 26-28 日，运价 8.6 美元/吨，船方不承担装卸，装率是 80000 吨/晴天工作日（包括星期日节假日）/卸率是 30000 吨/晴天工作日（包括星期日节假日）—租家嘉吉
- 船名待定，货量 160000 吨（10%增减），从纳卡拉到君津港和 Kamshina，受载期 10 月 19-24 日，运价 15.9 美元/吨，船方不承担装卸，装率是 55000 吨/晴天工作日（包括星期日节假日）/卸率是 40000 吨/晴天工作日（包括星期日节假日）—租家淡水河谷

数据来源：波罗的海航运指数中文网
<http://www.balticexchange.cn>

干散货船舶买卖概况 单位（百万美元）

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
Villa Deste	2018	82,000	Jiangsu New YZJ	
Federal Delta	2018	34,492	Oshima Shipbuilding	
Ocean Outstanding	2018	63,481	COSCO HI Yangzhou	
IVS Shikra	29,664	2008	Shikoku Dock.	7.8
Navios Primavera	53,464	2007	Iwagi Zosen	10.5
Di Kun	50,689	2011	Lianyungang Wuzhou	RMB 100.1
Gold Dust	28,420	2012	Imabari SB (Imabari)	
Bright Rainbow	28,397	2013	I-S Shipyard	12
Maestro Tiger	31,828	1999	Saiki Hvy. Ind.	6.5
K&A SE	32,295	2008	Kanda Zosensho	10.5
Nord Crest	61,654	2011	Oshima Shipbuilding	Low 19
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
Winning Brother	1995	185,777	Bangladesh	9.62
Nito	1967	17,610	Unknown	
Peri	1986	45,234	Bangladesh	

拆船指数

拆船指数(美元/轻吨)	10月1日	变化
中国	179.2	1.0↓
印、巴、孟三国	440	2.0↑

原油价格 美元/桶

种类	9月28日	9月21日	变化
西德州	81.3	78.71	3.3%↑
布伦特	72.19	70.17	2.9%↑

船用燃料油(美元/吨) 10月2日

地区	IFO380	IFO180	MGO、MDO
新加坡	512(+39)	520(+39)	744(+47)
上海	520.5(+36.5)	540.5(+36.5)	824(+37)
香港	514.5(+38.5)	522.5(+38.5)	764.5(+44.5)
釜山	531.5(+40.5)	551.5(+40.5)	764(+50)
日本	529(+30.5)	537(+30.5)	644(+44)
Fujairah	523.15(+41.65)	533.5(+41.65)	795(+40)
鹿特丹	483(+47)		708(+44)

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

首钢上榜 2018 年“最受赞赏的中国公司”

(来源: MYSTEEL)

近日,《财富》中文网发布 2018 年“最受赞赏的中国公司”排行榜,首钢在“最受赞赏的中国公司”全明星榜上,位居第 19 位。

近年来,首钢集团着眼于新的形势和任务,坚持世界眼光、战略思维,以开放的视野,确定了“一根扁担挑两头”的发展战略。坚持做优做强钢铁业,产品结构快速向中高端转变,新产品不断实现全球和国内首发。加快推进北京园区发展建设,努力打造新时代首都城市复兴新地标,首钢老工业区加速崛起。国际奥委会平昌冬奥会和冬残奥会总结会在首钢北京园区成功举办,首钢圆满完成服务保障工作。首钢集团正式成为北京 2022 年冬奥会和冬残奥会官方合作伙伴,这是奥运会赞助史上首次出现城市更新服务商类别。首钢成为北京市唯一一家国有企业深化改革综合试点单位,入选国务院国企改革“双百企业”,为首钢改革迎来了新的里程碑。

据了解,“最受赞赏的中国公司”被称为“中国公司软实力的晴雨表”。《财富》通过网络向 37736 名中国企业管理者发放了调研问卷,每位接受调查者都要填写两部分问卷。第一部分是依据受访者所在行业,为同行业候选企业打分,综合得分最高的前 5 名进入行业榜。第二部分是在所有候选公司中不分行业选出心目中最受推崇的公司,综合得分最高的 50 家公司荣登“最受赞赏的中国公司”全明星榜。此次调查的 359 家候选公司主要来自中国 500 强和世界 500 强中的中国公司,以及部分知名的中国大型企业。

据悉,在上榜的企业中,钢铁企业共有 4 家,除首钢外,其他企业分别为中国宝武钢铁集团有限公司、沙钢集团、鞍山钢铁集团公司。

2018 年 7 月中国进口铁矿石货量分析

国家	本月进口数量	环比	年度累计进口数量
南非			
澳大利亚			
巴西			
各国合计	89,959,000	8%↑	620,652,000

数据来源:中国海关

铁矿石价格分析 (10 月 5 日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	69	0.35↓
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
北矿所	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR TANGSHAN	CNY	535	1.0↓

数据来源:THE STEEL INDEX,北矿所,中联钢,我的钢铁

矿粉 FOB 价格 单位:美元/吨

名称	品位	发货地	10月5日	9月21日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.0%	Dampier	59.55	59.9	0.35↓
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland			
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	48.4	48.9	0.5↓
巴西 SSFT	62.5%	Tubarao	48.95	49.3	0.35↓
巴西 IOCJ	64.5%	PDM	74.25	74.9	0.65↓

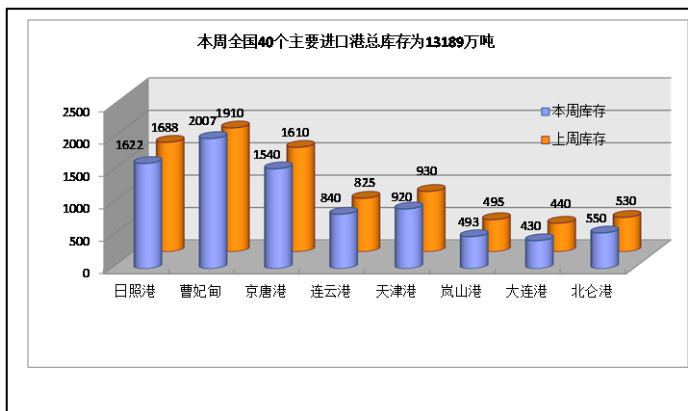
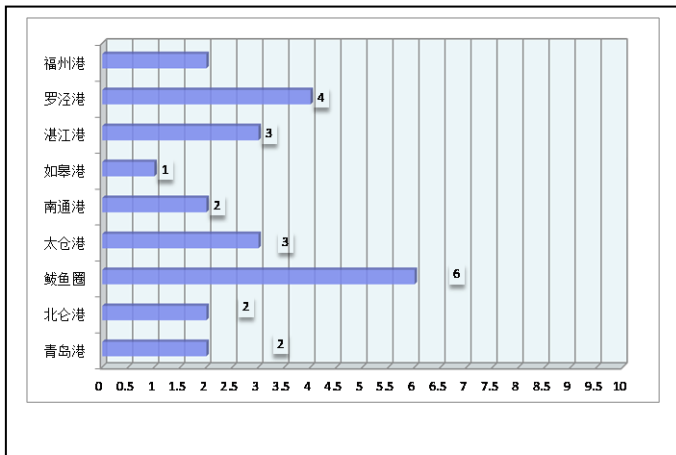
数据来源:我的钢铁

国内市场钢材价格指数

品种	9月30日	9月21日	涨跌
钢材综合	160.75	163.53	1.70%↓
长材	184.05	187.25	1.71%↓
扁平	138.46	140.84	1.69%↓
一次材	173.13	176.3	1.80%↓

数据来源:我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



煤，炭贸易

煤、炭专题快报

产地煤价有涨有跌 后市看涨预期浓厚

(来源：秦皇岛煤炭网)

本周期，受环保检查影响，产地公路运输持续受阻，汽运费持续上涨，贸易商发运成本增加，煤炭发运至港口出现价格倒挂现象，站台发运量减少。同时，经过一段时间的拉运，块煤抢购热情回落，煤价涨幅明显收窄，有趋稳迹象，部分煤矿销量不好，库存增加，价格小幅回调，但大部分煤矿均对后市煤价看涨。山西：整体煤价维稳，个别煤矿小幅上涨10元/吨。本周期，山西省大部分煤矿产销正常，无库存，因秦港短期限制调入量，部分煤场港口方向发运较差，库存小幅增加。由于目前仍处煤炭消费淡季，下游采购需求一般，煤矿报价维持稳定，近期车皮紧张，部分煤种发运至港口价格倒挂，小型贸易商暂停发运，大部分矿方和贸易商看涨后期煤价，但对涨幅不抱太大期望。陕西：环保检查继续，部分煤矿停产整顿，另有部分煤矿复产，大部分在产煤矿产量相对较小，销售情况良好，基本都没有库存，煤炭价格有涨有跌。部分地区煤矿、洗煤厂停产较多，复产进度缓慢，资源供应紧张，价格小幅上涨5-10元/吨；部分煤矿受终端需求减弱，以及汽运通道受阻煤炭外运减少影响，库存出现积压，煤价下调10元/吨。内蒙古：主要产煤区煤炭价格维持涨势。受冬储民用需求旺盛影响，贸易商囤货积极，矿上拉煤车较多，大部分煤矿销售情况良好，即产即销，块煤价格继续上涨5-10元/吨，沫煤价格整体平稳。随着冬季消费旺季逼近，煤矿和贸易商对后市普遍持看涨预期，块煤和沫煤价格均易涨难跌。来源：秦皇岛煤炭网

2018年6月煤炭进口量(万吨)

国家	六月	五月	环比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	2547	2233	14%↑

数据来源：海关统计资讯网 富宝资讯

主要港口煤炭库存分析(9月28日)

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	656	786.5	16.60%↓
曹妃甸港	507.6	481	5.20%↑
广州港	213.5	207.7	2.80%↑
国投京唐港	629	607.5	3.50%↑
环渤海四港	1792.6	1875	4.40%↓
纽卡斯尔港	174.4	132.3	32%↑

数据来源：我的钢铁网

煤炭指数分析(9月26日)

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI8 (9月28日)	5500 大卡动力煤	CFR 广州	CNY	617.91	8.36↑
环渤海湾动力煤	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	569	0.0

数据来源：PLATTS、秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

谷物贸易

谷物专题快报

郑商所调整优化棉花和苹果交割仓库

(来源：我的农产品网)

9月28日消息，郑州商品交易所（以下简称郑商所）发布公告称，对新疆地区棉花(15665,-105.00,-0.67%)交割仓库进行调整，暂停一家交割仓库的入库业务，同时在新疆奎屯市增设两家棉花交割仓库。此次对新疆棉花交割仓库调整，是郑商所响应市场发展需求，进一步提升期货市场服务新疆产业发展的具体举措。通过调整，新疆棉花交割仓库布局得到进一步完善，结构更加合理，交割总库容得到进一步提高。

此外，郑商所发布公告在甘肃天水市增设两家苹果(11784,199.00,1.72%)交割仓库，并同时开展车船板交割业务。天水市是苹果优质产区并且总体储存条件较好，而就红富士产量来看，主要分布在秦安、武山、甘谷三县，占全市红富士产量近90%。此次在天水市增设苹果交割仓库，填补了天水市的交割仓库空白，进一步扩大了苹果期货交割区域，增加了交割货源，能够最大程度上带动合作社及当地苹果产业客户认识和理解苹果期货，加速期现结合的进程。

下一步工作中，郑商所将继续根据市场情况对交割仓库进行调整优化，更好地服务实体企业需求。

2018年6月大豆进口量(万吨)

国家	六月	五月	环比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	870	969	10%

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

2018年6月玉米进口量(万吨)

国家	六月	五月	环比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	52	76	31.6%

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

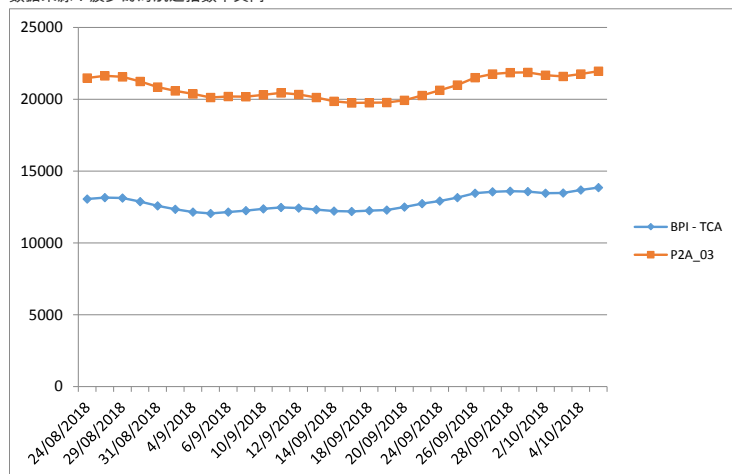
2018年6月大麦进口量(万吨)

国家	五月	五月	环比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			
总量	59	77	23%↓

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

波罗的海巴拿马型船期租水平

数据来源：波罗的海航运指数中文网



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船，进行一个到远东的航次，还船范围为台湾和日本。)

油轮

超大型油轮

基于 270,000 吨货量，从中东海湾到中国和新的加坡的航线上，交易活跃再加上延期的影响，运价攀升了 21 点至国标 80；而 280,000 吨货量到美湾的成交运价上涨了 5 点，到国标 32.5。西非到中国航线上的运价，走势与中东海湾一致，市场价在国标 80，基于 260,000 吨货量。从斯卡角到宁波的运费，需要支付 510 万美元，后来涨到了 530 万美元。所有地区都是一片看涨的氛围。

苏伊士极限型油轮

基于 130,000 吨货量，从西非到英国-欧洲大陆航线上的运价上涨了 11 点，几乎到国标 90。基于 135,000 吨货量，从黑海到地中海的运价增加了 5 点，到国标 105-106.25 的范围。走南韩到宁波航次的运费是 360 万美元。杰伊汉到台湾的运费是 340 万美元。

阿芙拉极限型油轮

本周地中海里运价稳定，基于 80,000 吨货量，穿越地中海的运价在国标 107.5 至 110 之间，到黑海的运价是国标 115。一开始波罗的海里的运价下跌至国标 80，后来回升至国标 87.5，基于 100,000 吨货量。基于 80,000 吨货量，穿越北海航线上的运价下跌至国标 100，后来上涨至国标 105 附近。加勒比海里阿芙拉型船的市场价格下跌了 5 点，至国标 135，基于 70,000 吨货量，从委内瑞拉至美湾的航次。

巴拿马型船

从阿姆斯特丹/鹿特丹/安特卫普地区至美湾的航线上，市场运价维持稳定，在国标 112.5 至 115 之间，基于 55000 吨货量。

成品油油轮

基于 75,000 吨货量，从中东海湾到日本的航线上，运价坚守在国标 102.5；而 55,000 吨货量的运价仍在国标 120。基于 37,000 吨的货量，从欧洲大陆至美国大西洋沿岸的航线上，运价起先下跌至国标 115，后强势回升至国标 150。基于 38,000 吨货量，回大西洋航线上的价格下跌了 25 点至国标 75。

成品油油轮运价回顾 10月5日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
75000	中东海湾-日本 (CPP, naphtha condensate.)	WS 102.13	1.5↑
55000	中东海湾-日本 (CPP, UNL, naphtha condensate)	WS 121.94	6.94↑
38000	美湾到欧陆 (CPP, UNL, diesel)	WS 85	15.63↓
80000	地中海-远东 (naphtha)	\$ 1917857	164,286↑

原油油轮运价回顾 10月5日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
280000	中东海湾-美湾	WS 33.59	11.45↑
270000	中东海湾-新加坡	WS 86.63	28.67↑
270000	中东海湾-中国	WS 85.38	28.17↑
260000	西非到中国	WS 82.67	25.13↑

航运新闻摘要

Karamehmet 传在韩进重工苏比克船厂订造四艘油轮

TRADEWINDS

有消息称，土耳其亿万富翁穆罕默德·艾敏·卡拉梅特（ Mehmet EminKaramehmet ）在韩进重工的菲律宾苏比克船厂签署了四艘阿芙拉型新造船订单，但是一些消息人士对这些报道表示怀疑。

造船消息人士表示，Cukurova Holding 公司 - 其子公司 Geden Lines 在海运业颇为知名 - 在韩进重工苏比克船厂订在了四艘 113,000 载重吨原油油轮，新船安排从 2020 年下半年开始交付。

消息人士补充说，该公司为每艘阿芙拉型船支付约 4,500 万美元，如果安装废气洗涤器，公司需要额外支付 200 万美元。新造船将按照 IMO Tier III 排放标准建造。

但了解 Karamehmet 公司业务的知识人士表示，报道“有误”。

“船东目前不打算订造新船。”

如果 Cukurova Holding 和该订单有联系，这将标志着 Cukurova 公司重返海运市场，其子公司 Geden Lines 把 11 艘船出售给了 Karamehmet 的女儿 GulsunNazliKaramehmet

Williams 麾下 Advantage Tankers 公司，签署该协议后，一些债权人认为，买家仍然和她父亲有关系。Advantage Tankers 坚决否认这些说法。

韩进重工苏比克船厂的管理层以合同保密为由，拒绝就船厂的新造船业务置评。

造船消息人士说，这批新造船将替代于 5 月在韩国成立的 Samkang Shipbuilding & Construction 公司订造的阿芙拉型油轮。

据报道，Karamehmet 旗下公司曾下单订造了四艘船，价格约为 4500 万美元，这些新船原本安排在 2020 年下半年交付。但是，Samkang 无法从银行处获得退款保函，因此未能达成交易。

该阿芙拉型油轮订单是韩进重工苏比克船厂今年获得的第二份订单。

另一份订单是 Saverys 家族麾下 Compagnie Maritime Belge 公司签署的两艘 114,000-dwt 原油运输船，新船安排在 2019 年底交付。

中国力推铁矿石贸易新定价方式

我的钢铁网

9 月 20 日，在第十八届中国钢铁原材料国际研讨会上，中国钢铁工业协会党委书记、秘书长刘振江对外宣称，铁矿石自 2018 年已经开始使用“混合指数定价”，对不采用混合指数定价的可以拒签合同。同时，随着混合指数定价的实行，长协的定价机制、结算方式、合同期限也可以双方洽谈，要促进长协的健康发展。

所谓“混合指数定价”，即主张在铁矿石的定价上不止采用一种价格指数来作为参照的标准，而是要综合参照多种价格指数。中钢协相关高层此前已经前往去澳大利亚的矿山公司访问，就采用混合指数定价和几大主流矿山公司形成了共识，未来，这一新的定价模式有望在铁矿石贸易中被普遍地采用。

世贸组织下调今明两年全球贸易增长预期

经济参考报

世界贸易组织 27 日发布声明说，由于主要经济体间贸易冲突升级以及发达国家货币政策收紧，下调今明两年全球贸易增长预期。

世贸组织宣布，将 2018 年全球货物贸易量的增长预期从 4 月时预期的 4.4% 下调到 3.9%，将明年的增长预期从 4.0% 下调至 3.7%。

世贸组织总干事阿泽维多表示，尽管贸易增速仍保持强劲，但其下行趋势已反映出贸易冲突升级的影响。他说：“对于政府来说，努力解决分歧、保持克制比以往任何时候都重要。”

此外，世贸组织认为，发达经济体货币政策收紧可能造成资本从发展中国家和新兴经济体流出，这将给贸易带来负面影响。

世贸组织数据显示，今年上半年，全球商品贸易总量较去年同期增长 3.8%。

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

除此之外，在 2011 年 8 月上海菁英航运经纪有限公司获得波罗的海航运交易所授权制作波罗的海航运指数中文网 www.balticexchange.cn，为中国范围内的客户介绍和推广波罗的海航运指数，每日更新和发布中文指数及相关航运信息。同期上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：

上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898
传真：+8621 5206 6767

Email: cape@seamasterltd.com
公司网址： www.seamasterltd.com
波罗的海指数中文网网址： www.balticexchange.cn