



船舶交易市场报告

2018年第38周 (2018.09.08-09.14)

一、市场综述

本周干散货运输市场，BDI 指数持续下跌。其中，海岬型船运价指数大幅下滑 511 点，巴拿马型船运价指数微跌 5 点，超灵便型船运价指数与上周持平，最终波罗的海干散货综合运价指数 (BDI) 收于 1,366 点，跌幅为 8.32%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 15,329 美元，较一周前下跌 16.55%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 13,611 美元，较一周前下跌 0.66%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 12,184 美元，较一周前下跌 1.57%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 12,597 美元，较一周前上涨 0.53%；超灵便型 52K 散货船平均日租金 12,304 美元，较一周前上涨 0.54%；灵便型散货船 6 条航线平均日租金 8,678 美元，较一周前上涨 5.16%。

新造船市场，日本三井 E&S 造船接获三艘 87,000 载重吨巴拿马型散货船订单，船厂方未透露船东以及合同价格信息，新船将于 2020 年下半年开始交付使用。希腊船东 EMPIRE NAVIGATION 日前宣布执行在现代尾浦造船的 4 艘 50,000 载重吨 MR 型成品油船备选订单，新船符合 IMO TIER III 标准，将于 2020 年交付。日本船东日新海运在 USUKI 造船下单订造了 2 艘 1.9 万载重吨油船，预计将在 2020 年交付。土耳其船东 ARKAS LINE 在黄埔文冲下单订造了 2+2 艘 3,100TEU 集装箱船，交付期定于 2020 年上半年。NORDIC HAMBURG 在黄埔文冲下单订造了 2 艘 1,400TEU 双燃料集装箱船，将于 2020 年上半年交付。

散货二手船市场，海岬型散货船“OCEAN CELEBRITY” (177,638 载重吨，2003 年日本 MITSUI 建造，9 舱 9 口) 以 1,350 万美元出售给希腊买家；“MINERAL ANTWERPEN” (172,424 载重吨，2003 年韩国大宇船厂建造，9 舱 9 口) 以 1,365 万美元出售给希腊买家 NG MOUNDREAS。卡姆萨尔型散货船“TALIA” (92,997 载重吨，2011 年泰州 CATIC 建造，7 舱 7 口) 以 1,700 万美元出售给希腊买家。超巴拿马型散货船“GOLDEN TRADER II” (79,516 载重吨，2012 年金海重工建造，7 舱 7 口) 以 1,550 万美元出售给希腊买家 AXIS。大灵便型散货船“NAUTICAL AMETHYST” (56,889 载重吨，2011 年新韩通船厂建造，5 舱 5 口，4X30T 克令吊) 以 1,275 万美元出售给希腊买家 LOADLINE；卖家在 2016 年 12 月以 920 万美元的价格购入该船。灵便型船“MAESTRO LION” (31,857 载重吨，1999 年日本 SAIKI JUKOGYO 建造，5 舱 5 口，4X30T 克令吊) 以 650 万美元的价格出售给远东买家；“NIN” (28,373 载重吨，2000 年菲律宾 TSUNEISHI CEBU 建造，5 舱 5 口，4X30T 克令吊) 以 650 万美元出售给越南买家。

油轮二手船市场，超大型油轮“BRITANIS”（304,732 载重吨，2002 年韩国 DAEWOO 建造）出售给日本买家 MODEC。阿芙拉型油轮“SIGMA INTEGRITY”（105,291 载重吨，2009 年韩国 HYUNDAI 建造）以 2,020 万美元出售给希腊买家 EUROTANKERS。MR 型油轮“HIGH CURRENT”（46,590 载重吨，2009 年日本 NAIKAI Zosen 建造）以 1,490 万美元出售给远东买家；“MAERSK RHODE ISLAND”（34,801 载重吨，2002 年广州建造）以 700 万美元出售。化学品船“KRISTIN KNUTSEN”（19,152 载重吨，1998 年西班牙 GIJON NAVAL 建造）以 620 万美元出售给中国买家。

拆船市场，本周次大陆市场整体来看是几家欢喜几家愁。孟加拉市场，拆船价格降至次大陆最低。钢板价格持续下跌、信用证开具困难，这些因素都遏制了市场交易的热情。印度市场，本周印度卢比兑美元汇率有所稳定，与此同时，当地的钢板价格上涨约 15 美元/轻吨，本周也有几单拆船交易，这些都给印度市场注入了活力。巴基斯坦市场，“迷你”预算的逐渐引入尚且未显现出对当地拆船行业的推动作用，然而本周当地的钢板价格上涨了 10 美元/轻吨，这无疑给近一段时期沉寂的巴基斯坦市场带来些许积极的影响，公众对当地市场抱有乐观的态度。中国市场，尽管在 2019 年 1 月 1 日起正式生效的进口废钢船限制令前还留有一些进口外籍船的份额，但国内目前的拆船价格与次大陆市场的价格有近 300 美元/轻吨之差，还是无法和次大陆市场相竞争。



二、新造船市场

新船建造订单

船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
BULKER	3	87,000	MITSUI	-	2020	-	TIER III SCRUBBER READY
TANKER	4	50,000	HMD	EMPIRE NAVIGATION	2020	-	TIER III, T/C TO CARGILL
TANKER	2	19,000	USUKI	NISSHIN SHIPPING	2020	-	ST.ST.
CONT	2+2	3,100 TEU	HUANGPU WENCHONG	ARKAS GROUP	2020	-	-
CONT	2	1,400 TEU	HUANGPU WENCHONG	NORDIC HAMBURG	2020	-	-

船型	2018	2019	2020	总订购数
ULCC/VLCC	27	56	25	108
SUEZMAX	19	19	11	49
AFRAMAX	37	52	19	108
PANAMAX	10	14	13	37
MR TANKER	98	155	52	305
CAPE SIZE	29	74	66	169
PANAMAX	39	109	58	206
SUPRAMAX	57	73	44	174
HANDYSIZE	59	51	23	133

三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
OCEAN CELEBRITY	177,638	2003	MITSUI	B&W	13.5	希腊	9/9H
MINERAL ANTWERPEN	172,424	2003	DAEWOO	B&W	13.65	希腊(NG MOUNDEAS)	9/9H
TALIA	92,997	2011	TAIZHOU CATIC	MAN B&W	17	希腊	7/7H
GOLDEN TRADER II	79,516	2012	金海重工	MAN B&W	15.5	希腊(Axis)	7/7H
NAUTICAL AMETHYST	56,889	2011	新韩通	B&W	12.75	希腊(Loadline)	5/5H C4X30T
MAESTRO LION	31,857	1999	SAIKI JUKOGYO	MITSUBISHI	6.5	远东	5/5H C4X30T
NIN	28,373	2000	TSUNEISHI CEBU	MAN B&W	6.5	越南	5/5H C4X30T
STAR WENZHOU	10,814	2012	浙江海丰	MAK	4.5	-	3/3H C2X20T

TANKER(油轮)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
BRITANIS	304,732	2002	DAEWOO	B&W	-	日本(MODEC)	FOR CONVERSION
HULL S876	158,000	2020	HYUNDAI SAMHO	-	64 EACH	POLEMBROS	TIER II SCRUBBER FITTED
HULL S877							
SIGMA INTEGRITY	105,291	2009	HYUNDAI	MAN B&W	20.2	希腊(Eurotankers)	18,657 LDT
MEGACORE PHILOMENA	74,574	2010	HYUNDAI	MAN B&W	19	-	14,532 LDT AUCTION
HIGH CURRENT	46,590	2009	NAIKAI Zosen	MAN B&W	14.9	远东	9,092 LDT
TORM OHIO	37,278	2001	HYUNDAI MIPO	B&W	6.8	-	8,696 LDT
MAERSK RHODE ISLAND	34,801	2002	广州	B&W	7	-	8,926 LDT
KRISTIN KNUTSEN	19,152	1998	GIJON NAVAL, SPAIN	B&W	6.2	中国	6,528 LDT
DELFIN	9,131	2018	东方	MAK	12.5	希腊	-

CONTAINER(集装箱船)

名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
SINAR BRANI	15,204	2010	HAKATA	B&W	9.8	远东	1,060 TEU

四、拆船市场

拆 船 市 场

船型	船名	载重吨	轻吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆家
OBO	SKS TORRENS	109,846	18,321	1999	445(绿色拆船)	印度
TANKER	MT HIKA	36,457	7,301	1994	462	孟加拉
TANKER	MT ATAKA	291,312	38,726	1998	438(新加坡现状交船, 包括 400 吨燃油)	其他
TANKER	MT LION M	105,203	17,178	1997	458(富查伊拉现状交船, 包括 700 吨燃油)	其他
TANKER	MT VICTORY	29,998	7,181	1990	430(科伦坡现状交船)	其他
CONT	X-PRESS SUEZ	24,561	8,335	1998	460(杰贝阿里现状交船)	其他

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	GEN CARGO PRICES	CONTAINER PRICES	TANKER PRICES
1	India	Positive	USD 425/lt ldt	USD 445/lt ldt	USD 435/lt ldt
2	Pakistan	Stable	USD 420/lt ldt	USD 440/lt ldt	USD 430/lt ldt
3	Bangladesh	Declining	USD 415/lt ldt	USD 435/lt ldt	USD 425/lt ldt
4	Turkey	Firming	USD 250/lt ldt	USD 250/lt ldt	USD 260/lt ldt
5	China	Weak	USD 160/lt ldt	USD 180/lt ldt	USD 170/lt ldt

五、波罗的海买卖和拆船估价

BALTIC EXCHANGE (2018年09月10日估价)				
BALTIC SALE & PURCHASE ASSESSMENT (BSPA)波罗的海买卖估价				
船型	载重吨	船龄	价格(US\$百万)	周变化(US\$百万)
VLCC	305,000	最大5年	61.891	-0.032
AFRAMAX	105,000	最大5年	29.492	-0.066
MR PRODUCT	51,000	最大5年	25.783	-0.076
CAPE SIZE B/C	172,000	最大5年	36.249	-0.157
PANAMAX B/C	74,000	最大5年	21.843	-0.029
SUPER HANDY B/C	56,000	最大5年	18.386	-0.042
BALTIC DEMOLITION ASSESSMENT (BDA)波罗的海拆船估价				
船型	区域	轻吨位	价格(美元/轻吨)	周变化(美元)
DIRTY TANKER	中国	15,000-25,000	188.700	-2.000
DIRTY TANKER	次大陆	15,000-25,000	441.000	+0.500
CLEAN TANKER	中国	6,000-10,000	186.200	-2.000
CLEAN TANKER	次大陆	6,000-10,000	436.000	+1.000
BULK CARRIER	中国	7,000-12,000	181.200	-2.000
BULK CARRIER	次大陆	7,000-12,000	426.500	+1.000

六、市场主要机构预测价格

预测价格 单位: US\$						
油轮	新建船	现船转售	5年期船	10年期船	20年期船	1年租约
VLCC 300,000DWT	\$90M	\$86M	\$62M	\$38M	\$18M	\$24,000PD (-500)
SUEZMAX 150,000DWT	\$60M	\$58M	\$42M	\$26M	\$10M	\$16,000PD (-750)
AFRAMAX 110,000DWT	\$49.5M	\$45M	\$30M	\$19M	\$7M	\$15,000PD (+250)
PANAMAX 70,000DWT	\$43M	\$41M	\$29M	\$17M	\$5M	\$11,000PD (-2000)
PRODUCT 51,000DWT	\$36.5M	\$35M	\$26M	\$16M	\$4M	\$12,500PD (-500)
散货船	新建船	现船转售	5年期船	10年期船	20年期船	1年租约
CAPE SIZE 170,000DWT	\$48M	\$51M	\$36M	\$25M	\$12M	\$21,500PD (+2300)
PANAMAX 74,000DWT	\$28M	\$29M	\$22M	\$15M	\$8M	\$13,250PD
SUPERMAX 56,000 DWT	\$26M	\$27M	\$18.5M	\$14M	\$6M	\$11,350PD (-850)

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

七、波罗的海指数

波罗的海指数 (BALTIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BALTIC DRY INDEX	1,366	1,490	1,385	-124	+105	+7.58%
BALTIC CAPESIZE	1,900	2,411	2,685	-511	-274	-10.20%
BALTIC PANAMAX	1,523	1,528	1,521	-5	+7	+0.46%
BALTIC SUPRAMAX	1,134	1,134	977	-	+157	+16.07%
BALTIC HANDYSIZE	588	568	536	+20	+32	+5.97%
BALTIC DIRTY TANKERS	765	785	744	-20	+41	+5.51%
BALTIC CLEAN TANKER	513	532	548	-19	-16	-2.92%

八、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
好望角型散货船 (5 T/C routes)	180,000	15,329	18,369	-16.55%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	13,611	13,702	-0.66%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	12,184	12,378	-1.57%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	12,597	12,531	+0.53%
超灵便型散货船 (Derived value)	52,454	12,304	12,238	+0.54%
灵便型散货船 (6 T/C routes)	28,000	8,678	8,252	+5.16%

九、燃油运输市场

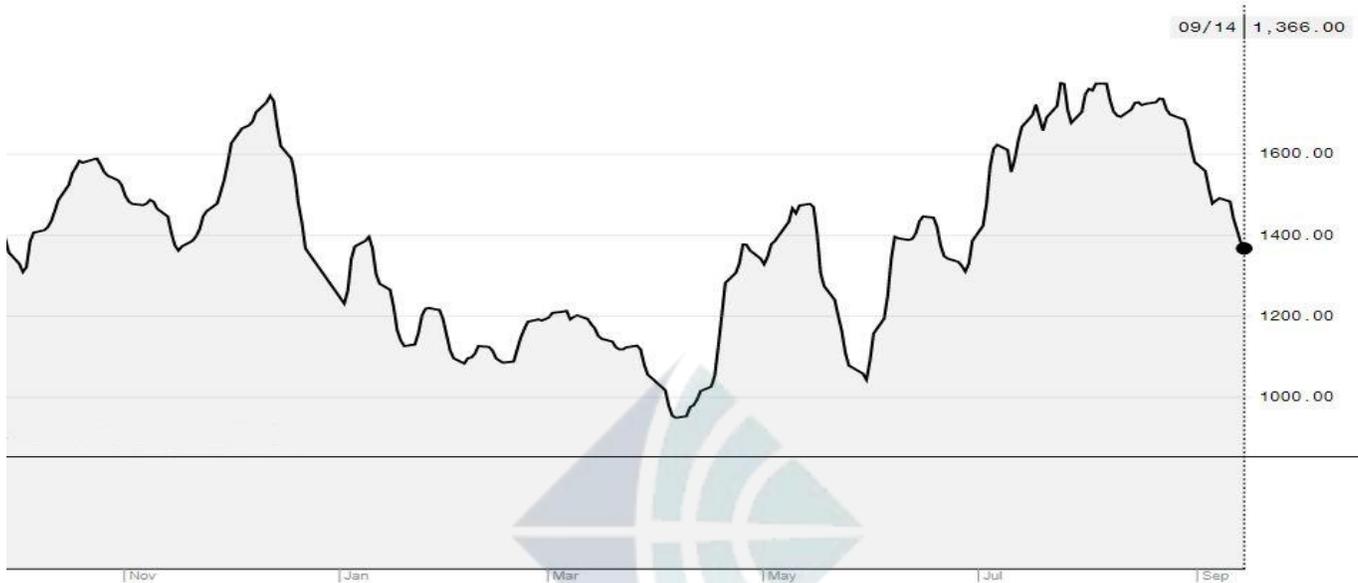
燃油运输市场				
指数	9月17日	9月10日	变化值	涨跌幅度
BCTI	508	532	-24	-4.51%
BDTI	763	784	-21	-2.68%
DIRTY TANKER 航线及指数	9月17日	9月10日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	22.05	22.18	-0.13	-0.59%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	55.79	54.48	+1.31	+2.40%
TD3-265K MT ME GULF TO JAPAN -WS	54.92	53.81	+1.11	+2.06%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	106.67	107.83	-1.16	-1.08%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	55.25	54.29	+0.96	+1.77%
CLEAN TANKER 航线及指数	9月17日	9月10日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	98.75	100	-1.25	-1.25%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	109.33	105	+4.33	+4.12%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	9月17日	9月10日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	163.11	168.44	-5.33	-3.16%
TC12-35K MT NAPHTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	115.17	115.33	-0.16	-0.14%
原油价格(\$/BBL)	9月17日	9月10日	变化值	涨跌幅度
布伦特	78.1	77	+1.1	+1.43%
WTI	68.8	67.5	+1.3	+1.93%

十、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	9月17日结算价格	9月10日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	182.5	188.59	-6.09	-3.23%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	201	192	+9	+4.69%
动力煤	9月17日结算价格	9月10日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	38.53	39.4	-0.87	-2.21%
美粮食指数	9月17日结算价格	9月10日结算价格	周变化	涨跌幅度
美豆指数	837.2	860.6	-23.4	-2.72%
美玉米指数	354.6	373.8	-19.2	-5.14%
美豆油指数	27.96	28.55	-0.59	-2.07%
美豆粕指数	305.6	318.5	-12.9	-4.05%
美麦指数	522.6	541.8	-19.2	-3.54%
进口矿价格指数(CFR)	9月17日结算价格	9月10日结算价格	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	69.3	68.65	+0.65	+0.95%
58%品位澳洲粉矿	57.85	57.2	+0.65	+1.14%
65%品位巴西粉矿	96.8	96.35	+0.45	+0.47%

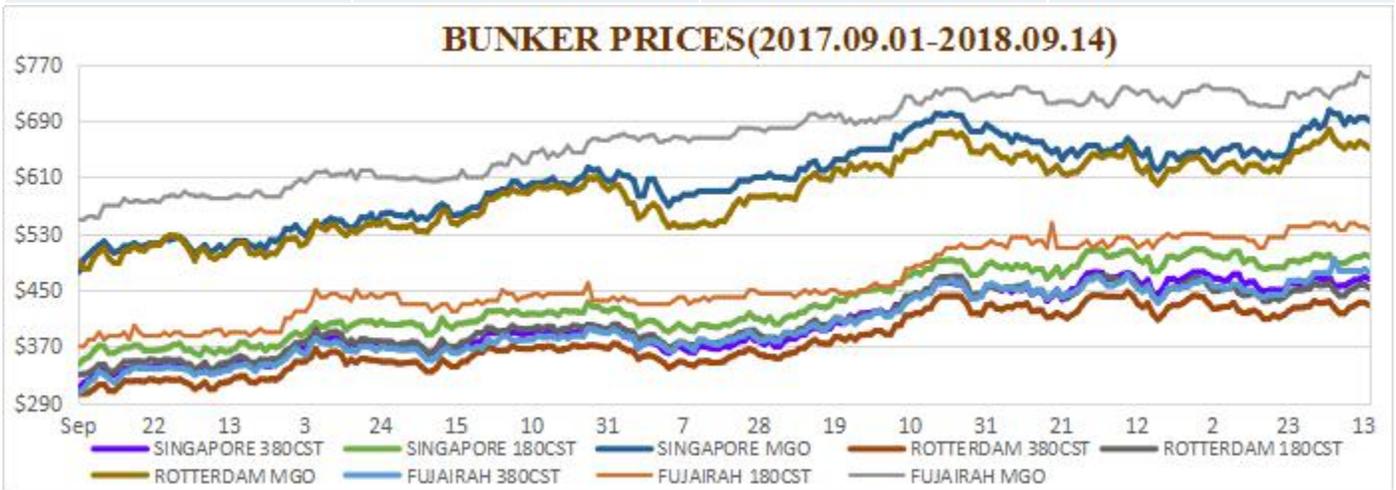
十一、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (11/01/2017-09/14/2018)



十二、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)			日期: 2018.09.14
PORT	380CST	180CST	MGO
ROTTERDAM	\$ 428.00	\$ 453.00	\$ 650.50
FUJAIRAH	\$ 475.00	\$ 535.00	\$ 750.00
SINGAPORE	\$ 465.50	\$ 497.50	\$ 690.00



免责声明：本报告版权归本公司所有，所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。