

一周运价简评

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 3480 点，同比上周末下滑 152 个点。本周进一步推高市场价格的预期基本没能实现，亚洲的价格处于下行压力，而北大西洋里的交易价格下滑回原有水平。西澳大利亚至青岛航线上的运价未能达到 10 美元/吨，并跌至大约 9.5 美元/吨，某个租家以 9.2 美元/吨的运价成功租下几艘船。巴西的交易断断续续的，淡水河谷在本周中短暂出现在市场中，租下几艘船舶经营者的船，运输几批受载期 8 月底到 9 月初的货物，运价 23.99 美元/吨，但都没有经纪人参与。

2. 巴拿马型船

指数本周五报收 1339 点，同比上周末下滑 108 个点。本周的市场走向与上周相似，各个地区的价格都处在下行压力之下。然而，大西洋里的交易周三有个显著的增长，这几乎消化完了附近的运力，但价格处于较低的水平。南美东海岸里，受载期在 8 月底的船只价格稍有上涨，因为几艘到港的船遇到了延误。一艘船况良好、Sanoyas 新建的船，以 16,500 美元的日租金外加空放补贴 650,000 美元成交，到东南亚的航次。

3. 超灵便型船

指数周五报收 1039 点，同比上周末上涨 9 个点。本周大西洋地区总体上表现更积极乐观，相对的亚洲地区则失利不佳。定期期租的交易报道非常少，除了一艘 56,700 载重吨、空在连云港的船，传闻以大约 11,000 美元/天的价格成交，租期 7-9 个月。

1. 海岬型船租金水平下滑
2. 巴拿马型船租金水平下滑



3. 超灵便型船租金水平上涨

人民币 FFA 远期评估(8 月 10 日)

协议号	远期价格 (美元)	远期价格 (人民币)	变化	中间价
CTC0818	25140	171,945.03	3.80%↓	6.8395
CTC0918	25290	172,970.96	2.55%↓	6.8395
CTC1018	25990	177,758.61	1.00%↓	6.8395
CTC1118	25430	173,928.49	2.05%↓	6.8395
CTCQ418	25477	174,249.94	1.31%↓	6.8395
CTCQ119	14350	98,146.83	1.54%↓	6.8395
CTCQ219	16190	110,731.51	0.11%↑	6.8395
CTC2019	19610	134,122.60	0.02%↓	6.8395
PTC0818	11510	78,722.65	0.80%↓	6.8395
PTC0918	12140	83,031.53	1.49%↑	6.8395
PTC1018	12585	86,075.11	2.01%↑	6.8395
PTC1118	12710	86,930.05	2.28%↑	6.8395
PTCQ418	12583	86,061.43	2.14%↑	6.8395
PTCQ119	11800	80,706.10	1.44%↑	6.8395
PTCQ219	13025	89,084.49	1.75%↑	6.8395
PTC2019	12649	86,512.84	1.22%↑	6.8395
STC0818	11297	77,265.83	0.37%↑	6.8395
STC0918	12102	82,771.63	4.02%↑	6.8395
STC1018	12347	84,447.31	2.18%↑	6.8395
STC1118	12487	85,404.84	1.57%↑	6.8395
STCQ418	12400	84,809.80	1.75%↑	6.8395
STCQ119	10947	74,872.01	1.59%↑	6.8395
STCQ219	11997	82,053.48	2.06%↑	6.8395
STC2019	12207	83,489.78	1.48%↑	6.8395

数据来源：波罗的海指数网站

橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

期租水平 8 月 10 日(美元/天)

船型	8 月 10 日	比较上周	2017 年 8 月	2016 年 8 月
海峡型	25621	1503↓	16045	5996
巴拿马型	10724	850↓	9896	5480
超灵便型	11494	132↑	9006	7022
灵便型	7916	29↓	6927	5881

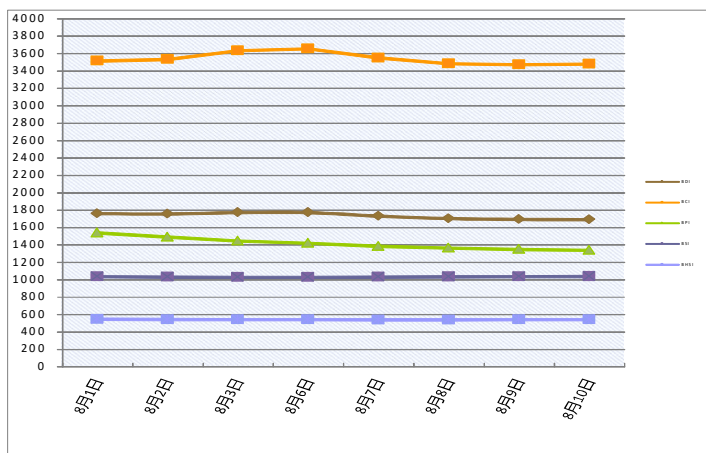
数据来源：波罗的海航运指数中文网

8 月 10 日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
160000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	9.41	0.109↑
160000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	24.213	1.508↑
160000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	18.03	1.104↑
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	13.378	0.167↑
70000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	10.338	0.373↓
65000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	5.941	0.272↓
50000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	7.733	0.099↓
50000/10%	菲律宾镍 Surigao-日照	9.139	0.084↓

数据来源：上海航运交易所 CFI

波罗的海干散货指数



干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

Jiangmen Nanyang 船厂交付了一艘 39,300 载重吨的散货船' Nord Santiago', 船东是 Nisshin Shipping。江苏新扬子江船厂交付了一艘 82,000 载重吨的散货船' Archon', 船东是 Blue Planet Shipping。

二手船市场

GoodBulk 购买了 2 艘海岬型船, 成交价是 6830 万美元, “TRUE WINDSOR”, 建于 2012 年, 180,012 载重吨, Daehan Shipbuilding 建造, 姐妹船 “TRUE NAVIGATOR”, 建于 2011 年, 179,905 载重吨, Daehan Shipbuilding 建造, 是 JP Morgan 出售, 还有一个选择权, 第三艘船是 “TRUE EXPLORER”, 建于 2012 年, 178,929 载重吨, 建于 Sungdong SB 船厂, 价格是 3570 万美元, 再 2018 年 9 月内成交。GoodBulk 还出售了一艘 Ultramax 型船 “AQUAPRIDE”, 建于 2012 年, 61,465 载重吨, Iwagi Zosen 船厂建造, 买家是 Suisse Bulk, 成交价是 2000 万美元。

新造船市场

Zhuhai Port Shipping 在 Wuhu Shipyard 定了 2 艘 12,500 载重吨的散货船, 2019 年交船。

拆船市场

进入夏季假期, 市场中新的待拆船供应几近枯竭。

租船交易摘要

- 亚太海运转租的'Cape Stork', 建于 2011 年, 175611 载重吨, 8 月 11-12 日鲑鱼圈交船, 途径西澳大利亚, 新加坡-日本还船, 租金 21,000 美元/天—租家川崎汽船
- 'Alpha Hero' 建于 2018 年, 82000 载重吨, 9 月 1-5 日图巴朗交船, 途径意大利, 帕塞罗角还船, 租金 15,000 美元/天, 空放补贴 120,000 美元—租家 United
- 'Clymene' 建于 2006 年, 73600 载重吨, 8 月 30 日南美东海岸交船, 新加坡-日本还船, 租金大约 15,000 美元/天, 空放补贴 500,000 美元—租家 Sinotrans
- 'Bao Flourish' 建于 2011 年, 56591 载重吨, 8 月 12 日新加坡交船, 途径东南亚, 中国还船, 意向载镍矿, 租金大约 11,250 美元/天—租家不详
- 'Heilan Brother' 建于 2012 年, 56759 载重吨, 8 月 11-16 日连云港交船, 租期 7-9 个月, 世界各地还船, 租金 11,000 美元/天—租家不详
- 船名待定, 货量 170000 吨 (10%增减), 从丹皮尔港到青岛, 受载期 8 月 25-27 日, 运价 9.45 美元/吨, 船方不承担装卸, 装率是 90000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) /卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) —租家力拓

- Panocean 的船, 船名待定, 货量 170000 吨 (10%增减), 从马德里亚角港到青岛, 受载期 9 月 1-10 日, 运价 24.96 美元/吨, 船方不承担装卸, 装货条件按港口规定 /卸率是 60000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) —租家 Hyundai Glovis
- 'CMB Van Miegheem' 建于 2011 年, 货量 75000-80000 吨 (10%增减), 从 CMT 到鹿特丹, 受载期 8 月 20-30 日, 运价 15 美元/吨, 船方不承担装卸, 装率是 60000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) /卸率是 25000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) —租家 Uniper
- Oldendorff 的船, 船名待定, 货量 80000 吨 (10%增减), 从东方港到哈慈拉港, 吃水 12.5 米, 受载期 9 月 1-10 日, 运价 12.1 美元/吨, 船方不承担装卸, 装率是 18000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) /卸率是 20000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) —租家 Avani

数据来源: 波罗的海航运指数中文网
<http://www.balticexchange.cn>

干散货船舶买卖概况 单位 (百万美元)

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
Nord Santiago	2018	39,300	Jiangmen Nanyang	
Archon	2018	82,000	Jiangsu New YZJ	
Dioni GR	2018	34,806	Hakodate Dock	
Jin Cheng	52,961	2003	Oshima Shipbuilding	8.7
Oceana Sun	42,529	1995	Namura Shipbuilding	5.5
Bulk Neptune	55,657	2009	Mitsui SB (Tamano)	15
Aquapride	61,465	2012	Iwagi Zosen	20
Tschaikowsky	58,790	2008	Tsuneishi Cebu	14
True Navigator*	179,905	2011	Daehan Shipbuilding	68.3
True Windsor*	180,012	2012	Daehan Shipbuilding	
Lady Maria Ocean	76,662	2007	Imabari SB Marugame	Mid 13
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
Kayu Putih	1995	69,071	As is China	2.8
Nito	1967	17,610	Unknown	
Peri	1986	45,234	Bangladesh	

拆船指数

拆船指数(美元 / 轻吨)	8 月 6 日	变化
中国	197	8.0↓
印、巴、孟三国	417	4.0↓

原油价格 美元/桶

种类	8 月 10 日	8 月 3 日	变化
西德州	72.03	73.39	1.85%↓
布伦特	66.70	68.99	3.3%↓

船用燃料油(美元/吨) 8 月 10 日

地区	IFO380	IFO180	MGO、MDO
新加坡	455(-6.5)	463(-6.5)	639(0)
上海	475(-15)	495(-15)	760(-20)
香港	477(+7.5)	485(+7.5)	667.5(0)
釜山	475(0)	495(-3.5)	679.5(+5)
日本	482(+1)	490(+1)	580(-4)
Fujairah	447(-5.16)	457(-5.15)	705(-5)
鹿特丹	420.5(-9.5)		620(+6.5)

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

基差贸易探索铁矿石贸易新路径

(来源: MYSTEEL)

8月6日,河钢集团北京国际贸易有限公司、嘉吉投资(中国)有限公司在北京签署基差贸易协议。河钢集团、嘉吉公司达成200万吨铁矿石基差贸易的总体框架协议,在今年7月至12月先开展60万吨贸易。

基差贸易是通过“期货价格+升贴水”的方式确定双方最后交易价格,是国际大宗商品交易中常见的套保贸易定价方式。此次,双方签订的基差贸易合约是目前国内铁矿石市场规模最大的一笔基差贸易合约,合作采取“定量不定价”的方式,约定每月交货量和点价方式。

“从实际效果看,河钢集团于7月末完成首笔点价交易,利用当前美元汇率高、以美元计价的长协货物价格高于港口现货价格的机会,通过销售美元长协货物,基差点价回购港口现货,降低采购成本200余万元。”河钢集团副总经理刘键介绍。

当前钢铁行业竞争日趋激烈,行业规模日趋增长,生产工艺越发标准化,原料成本的控制和风险管理对经营结果的影响不断凸显,基差贸易在管理市场风险的优势得以显现。

在签约当日召开的钢铁原料基差贸易座谈会上,与会嘉宾表示,基差贸易具有锁定成本或利润的优势,满足贸易双方灵活多变的谈判需求。企业可结合实际情况,择优成为基差制定方或点价方,选择灵活的点价期与交货期,促进全产业贸易模式优化和完善,为钢铁企业进行风险管理、利用期货工具拓展经营模式提供了新路径。

2018 年 3 月中国进口铁矿石货量分析

国家	本月进口数量	环比	年度累计进口数量
南非	3,770,076	16.69%↑	11,609,561
澳大利亚	58,752,695	14.33%↑	174,679,603
巴西	22,093,324	12.50%↑	61,343,456
各国合计	94,054,145	11.61%↑	278,665,509

数据来源: 中国海关

铁矿石价格分析 (8 月 10 日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	68.8	1.65↑
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
北矿所	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR TANGSHAN	CNY	518	20

数据来源: THE STEEL INDEX, 北矿所, 中钢联, 我的钢铁

矿粉 FOB 价格 单位: 美元/吨

名称	品位	发货地	8月10日	8月3日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.0%	Dampier	57.25	54.55	2.7↑
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland	60.45	57.75	2.7↑
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	45.95	43.25	2.7↑
巴西 SSFT	62.5%	Tubarao	44.05	42.35	1.7↑
巴西 IOCJ	64.5%	PDM	69.5	68.3	1.2↑

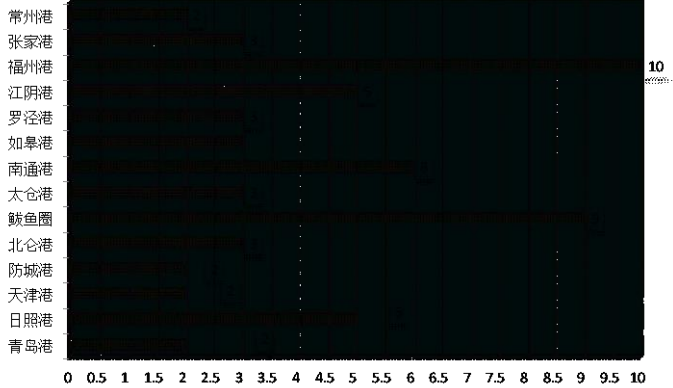
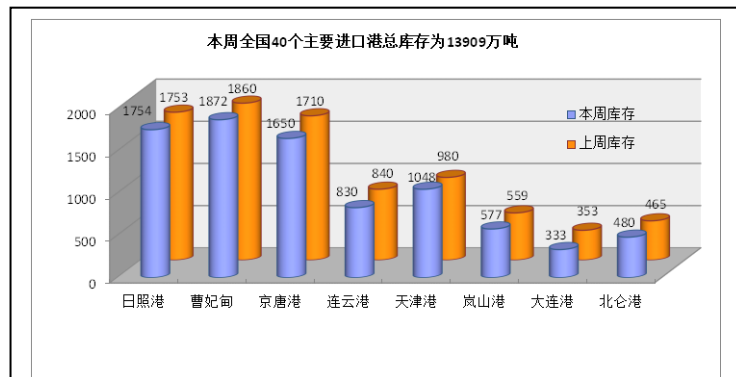
数据来源: 我的钢铁

国内市场钢材价格指数

品种	8月10日	8月3日	涨跌
钢材综合	159.02	157.52	0.95%↑
长材	179.31	176.91	1.36%↑
扁平	139.62	138.98	0.46%↑
一次材	170.54	168.7	1.09%↑

数据来源: 我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



煤，炭贸易

煤、炭专题快报

多方托底动力煤价 进口限制预期再起

(来源：秦皇岛煤炭网)

海关总署 8 日发布数据显示，2018 年 1-7 月，我国累计进口煤炭 1.75 亿吨，同比增加 2279.5 万吨，增长 15%；总金额 988.9 亿元，增长 11.1%。其中，7 月进口煤炭 2900.6 万吨，同比增加 954.6 万吨，增长 49.05%，为 2014 年 1 月以来最高；进口额 178.5 亿元，同比增长 63.2%。

与此相比，国内动力煤价却没预期的那么火热。作为风向标，8 月 8 日最新一期环渤海动力煤价格指数报收于 567 元/吨，环比持平。该指数已连续阴跌三周，累计幅度 3 元/吨。业内人士认为，这是多方托底的结果，只有进口限制政策升级方可抑制跌势。

夏季往往是煤炭消费旺季，然而需求释放逊于预期。数据显示，截至 8 月 1 日，沿海主要电厂煤炭日耗连续 7 天运行于 80 万吨以上，较去年同期增幅并不明显。8 月 7 日，沿海六大电库存 1528.84 万吨，日耗 79.47 万吨，存煤可用天数为 19.23 天。

与此同时，港口库存持续走高。8 月 1 日，环渤海三港（秦、唐、沧）存煤接近 2500 万吨，下游沿海沿江港口存煤也在 3500 万吨左右。前期采购的进口煤也陆续通关到岸，对电力企业库存形成有效补充。受贸易商恐慌抛货等因素影响，煤价出现快速下跌。

在此情况下，北方部分港口持续进行疏港，但大秦线连续 5 天进行病害整治，下游采购的主力煤种相对短缺，激发个别煤种缺货上涨，同时带动其他煤种价格企稳。

不过，主产地煤市延续弱势。汾渭能源数据显示，晋北洗末煤价格持续下跌，采购客户较少；直达煤价格稳定，销售正常，煤矿基本无库存。榆林榆阳区销售情况良好，拉煤车辆较多，部分矿混煤上涨 10 元；神府煤价稳中下跌，地方整体发运正常，煤矿挺价意愿较强。鄂尔多斯部分煤矿末煤本月累计降 20 元左右，预计煤价已经探底，后期跌幅不会太大。

2018 年 5 月煤炭进口量(万吨)

国家	五月	四月	环比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	2233	2228	0.22%↑

数据来源：海关统计资讯网 富宝资讯

主要港口煤炭库存分析（8 月 10 日）

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	641.5	711.5	9.80%↓
曹妃甸港	509.5	527.4	3.40%↓
广州港	242.46	227.1	6.60%↑
国投京唐港	653.4	646.4	1.10%↑
环渤海四港	1804.4	1885.3	4.30%↓
纽卡斯尔港	131	100.5	31%↑

数据来源：我的钢铁网

煤炭指数分析（8 月 8 日）

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI8（8月3日）	5500 大卡动力煤	CFR 广州	CNY	623.41	15.31↓
环渤海湾动力煤	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	567	2↓

数据来源：PLATTS、秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

谷物贸易

谷物专题快报

2017/18 年度中国食用植物油产量 2725 万吨,较上月调减 33 万吨 (来源: 我的农产品网)

中国农业农村部公布 8 月中国农产品供需形势分析报告显示:2017/18 年度,中国食用植物油产量 2725 万吨,较上月估计值调减 33 万吨。其中,受大豆年度进口量调减影响,豆油产量下调至 1579 万吨。中国食用植物油消费量 3356 万吨,与上月估计值一致。考虑到近期中国储备菜籽油陆续投放市场,食用植物油供给总体较为充裕,本月不对食用植物油进口量进行调整。

本月预测,2018/19 年度,中国食用植物油产量 2765 万吨,较上月预测值调减 2 万吨。受棉花单产下降影响,棉籽产量及棉籽油产量相应下调。近期,春播油料作物进入生长关键期。春播花生处于结荚期,大部分主产区雨水较为充沛,花生长势较好;山东、河南部分地区受干旱影响较为明显,个别地区干旱和虫害程度较重,但区域面积占比相对较小,对花生总产影响不大,本月暂不对花生产量进行调整,后期需关注干旱缓解情况。新疆向日葵进入成熟期,长势良好;内蒙古向日葵进入花期,由于近期连续降雨,向日葵生育进程受到较大影响,但绝大部分为食用品种,对油用葵花籽及葵花籽油产量影响不大,后期需密切关注因雨水过多带来的病害风险。2018/19 年度中国食用植物油消费量和进口量与上月预测值一致。

2018 年 4 月大豆进口量(万吨)

国家	四月	三月	环比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	692	566.2	22%↑

数据来源: 海关统计资讯网 我的农产品网

2018 年 4 月玉米进口量(万吨)

国家	四月	三月	环比
美国		0.59	
老挝			
乌克兰		5.25	
俄罗斯			
总量	38	6.283	

数据来源: 海关统计资讯网 我的农产品网

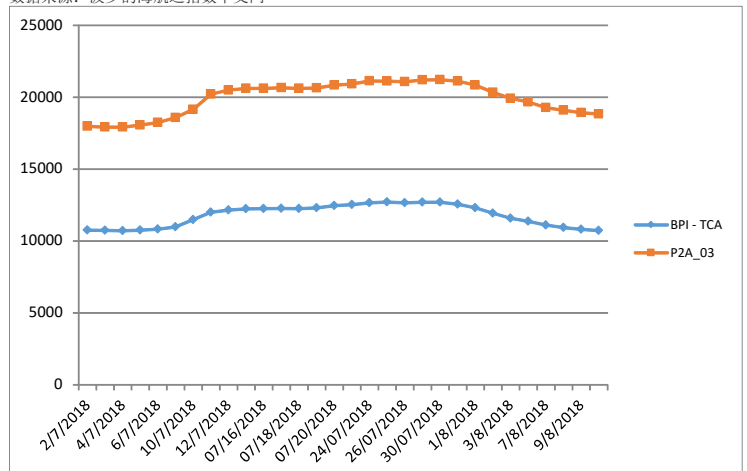
2018 年 4 月大麦进口量(万吨)

国家	四月	三月	环比
乌克兰			
法国			
加拿大	23.826		
澳大利亚	84.6779		
总量	108.7	86	26.4%↑

数据来源: 海关统计资讯网 我的农产品网

波罗的海巴拿马型船期租水平

数据来源: 波罗的海航运指数中文网



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船, 进行一个到远东的航次, 还船范围为台湾和日本。)

油轮

超大型油轮

基于 270,000 吨货量，从阿拉伯湾到中国航线上的运价下滑至国标 52。据说一艘建于 2004 年的船，以国标 49.5 的价格成交。道达尔为到日本的航次，以国标 50 的运价成交，而到韩国的运价也是国标 50。到美湾的运价也下滑至大约国标 24.25，来去经过好望角，基于 280,000 吨货量。尽管基于 260,000 吨货量，从西非到中国的运价在国标 54，市场价格仍面临下行的压力，因为从远东空放而至的船只正期望以更好的价格成交。

苏伊士极限型油轮

随着地中海里的运力在增强，基于 135,000 吨货量，出黑海的运价下跌至国标 82.5-85 的范围（比上周下跌了大约 7.5 点）。地中海里，UML 支付了 245 万美元的运费，从杰伊汉到台湾的航次。Petraco 为从利比亚到中国的航次，支付了 272.5 万美元。

阿芙拉极限型油轮

地中海里，本周市场波动剧烈，基于 80,000 吨货量，从杰伊汉出发的运价跳水至国标 92.5，若在 Sidi Kerir 装货，成交价在国标 87.5。之后因运力稍有紧缩，运价回弹，杰伊汉装货的运价接近国标 100，而一个从利比亚到西班牙地中海地区航次的运价在国标 110。出波罗的海的运价继续下跌，市场价格损失了 10 点，至国标 67.5。而基于 80,000 吨货量，穿越北海的航线上，运价大跌至低于国标 100，然后稳定在国标 100 的范围。

巴拿马型船

55000 吨货量，从阿姆斯特丹/鹿特丹/安特卫普地区至美湾的运价，依然在大约国标 110 左右，而且在 Skikda 装货的运价也在相似的水平。

成品油油轮

从阿拉伯湾到日本的航线上，运价目前在大约国标 100 的水平，基于 75,000 吨货量。而 LR1 型船市场上，运价也下跌至国标 97.5-100，一个从印度西海岸到日本航次的运价是国标 95。基于 37000 吨的货量，从欧洲到美国大西洋沿岸的市场里，询盘量稳定，运价上涨了 5 点，至国标 105。然而因早到船舶还在寻找货盘，运价要维持在此水平可能会有困难。而基于 38000 吨的货量，回大西洋航线上，运价同样也上涨了 5 点，目前坐在大约国标 75 的水平。

成品油油轮运价回顾 8 月 10 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
75000	中东海湾-日本 (CPP, naphtha condensate.)	WS 99.88	1.0↓
55000	中东海湾-日本 (CPP, UNL, naphtha condensate)	WS 95.56	10.61↓
38000	美湾到欧陆 (CPP, UNL, diesel)	WS 74.38	3.75↑
80000	地中海-远东 (naphtha)	\$ 1667857	78,572↑

原油油轮运价回顾 8 月 10 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
280000	中东海湾-美湾	WS 23.86	2.32↓
270000	中东海湾-新加坡	WS 52.29	3.17↓
270000	中东海湾-中国	WS 51.5	3.17↓
260000	西非到中国	WS 51.88	4.37↓

航运新闻摘要

扬子江上半年获价值近 10 亿美元的新造船订单

TRADEWINDS

扬子江船业集团在 2018 年上半年获得价值近 10 亿美元的新造船订单。

这在新加坡上市的中国造船公司表示，这些订单包括 22 艘船---15 艘散货运输船和七艘集装箱船。

今年第二季度，扬子江船业集团录得净利润 9.95 亿元（约合 1.46 亿美元），同比增长 38%。

本季度，扬子江船业集团营业收入达到 80 亿元，相比去年同期增长了 110%，但是，开支增加了两倍，达到 4.96 亿元人民币。

由于交易量增加，交易业务产生的收入也有所增加。来自航运物流、租船、船舶设计服务和拆船等其他造船相关业务收入达到 1.33 亿元，

2018 年第二季度，扬子江船业集团核心造船业务毛利率为 21%，略高于 2017 年同期的 20%。

因为本季度交付的一些大型船舶利润率更高，扬子江核心造船业务的毛利率较 2017 年同期增长 1%至 21%。

第二季度末，扬子江船业集团的手持订单量价值为 41 亿美元，这些手持订单量将确保扬子江船业集团旗下船厂在 2020 年之前维持稳健的利用率水平。

与关税赛跑的大豆货船仍在海上兜圈 现货煤价跌破长协价 8 月煤价或企稳反弹

TRADEWINDS

一个多月前与关税赛跑、在海上一路疾驰的那艘满载美国大豆的“飞马峰号”货轮已经在海上绕圈绕了一个月。

摩根大通旗下这艘散货船未能在关税加征落地前抵达中国，此后，一直在黄海兜圈。

7 月 6 日，特朗普正式对 340 亿美元中国产品加征 25% 的关税。中国以对等反制美国在同一天实施一系列征收关税行为。摩根大通资产管理公司旗下这艘 82,026 载重吨散货船“飞马峰号”（“Peak Pagsus”，2013 年建成）原本计划在 25% 的关税落地前抵达大连港，但最终未能如期赶到。

据《卫报》报道，此后，该船一直在黄海绕圈，等待农产品贸易公司路易·德雷福斯德作决定。

据悉，路易·德雷福斯公司需要每天支付约 12500 美元继续租用这条船，到目前为止，这艘船已经产生了逾 40 万美元的额外费用。

据《卫报》报道，自贸易战打响以来，美国大豆的市场价格下跌，中国公司正在寻找其他的大豆来源。

据《路透社》报道，这艘悬挂利比亚旗的船上个月在中国社交媒体平台微博上引发强烈关注。

许多微博用户为“大豆君”加油，当船未能如期抵达时，一位微博用户幽默提议：“可怜的小豆，发成豆芽吧，也许就不在关税清单上了。”

昨日，中国煤炭工业协会发布的数据显示，8 月 1 日至 8 月 7 日，环渤海动力煤价格指数报收于 567 元/吨，环比持平。从环渤海六个港口交易价格的采集计算结果看，24 个规格品中，价格上涨的规格品数量有 4 个，价格下降的规格品数量有 3 个，价格持平的规格品数量有 17 个。

中国煤炭工业协会有关负责人表示，本周期环渤海港口动力煤价格企稳的主要原因有，适销煤种供给受铁路掣肘；市场悲观情绪得到平复；外贸煤补给不确定性较强。尽管前期高温多雨天气使得存煤风险增加，北方部分港口高库存压力下持续进行疏港，但大秦线连续 5 天的病害整治，下游采购的主力煤种相对短缺，激发个别煤种缺货上涨，同时带动其他煤种价格呈现企稳。

据悉，当前现货煤价已跌破大型煤企的月度长协价格，市场继续下跌压力削弱，悲观情绪得到释放，部分贸易商再度萌生惜售情绪，可交易量收紧下价格开始企稳。8 月 3 日开始，动力煤 1809 合约价格大幅向上反弹，上涨超 50 元/吨，逼近 7 月初水平，价格逐渐转成升水，也带动现货出现企稳预期。

沿海航运市场方面，秦皇岛海运煤炭交易市场发布的海运煤炭运价指数（OCFI）显示，7 月 31 日至 8 月 7 日，国内海上煤炭运价指数稳步上涨。8 月 7 日运价指数报收于 884.38 点，与 7 月 31 日相比，上行 33.6 点，涨幅为 3.95%。

浙商证券煤炭行业分析师范飞表示，从供给端看，煤炭进口量有所提升，安全、环保检查约束减弱，国内产能释放速度逐渐加快，但由于港口、产地动力煤价格倒挂，产地出现“以销定产”，8 月份供给端释放或将受限；从需求端看，8 月份仍属迎峰度夏期，各地区电力供需依然偏紧，沿海六大电厂日耗持续有望继续上升，动力煤需求或将继续改善。因此，8 月份动力煤价格有望企稳并小幅反弹。

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

在此之外，在 2011 年 8 月上海菁英航运经纪有限公司获得波罗的海航运交易所授权制作波罗的海航运指数中文网 www.balticexchange.cn，为中国范围内的客户介绍和推广波罗的海航运指数，每日更新和发布中文指数及相关航运信息。同期上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：

上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898
传真：+8621 5206 6767

Email: cape@seamasterltd.com

公司网址： www.seamasterltd.com

波罗的海指数中文网网址： www.balticexchange.cn