



# 船舶交易市场报告

2021年第22周(2021.05.23-2021.05.29)

## 一、市场综述

本周干散货运输市场,延续上周走势,海岬型船和巴拿马型船运价指数均下跌,其它船型运价指数继续上涨。其中,海岬型船运价指数再次大幅下滑 841 点,巴拿马型船运价指数下降 95 点,超灵便型船运价指数上扬 96 点,最终波罗的海干散货综合运价指数 (BDI) 收于 2,596 点,跌幅为 9.52%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 25,614 美元,较上周下跌 21.97%;卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 24,841 美元,较上周下跌 2.81%;巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 23,505 美元,较上周下跌 2.96%;超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 27,542 美元,较上周上涨 3.11%;灵便型散货船 7 条航线平均日租金 24,170 美元,较上周上涨 1.72%。

新造船市场,本周中日韩船厂均有收获。德国船东 REEDEREI H VOGEMANN 下单建造 4+2 艘 4 万载重吨散货船,均为中船集团旗下上海船舶研究设计院研发的第二代绿色海豚 4 万吨灵便型散货船 (GREEN DOLPHIN 40),每艘价格 2,600 万美元,预计将于 2022 年下半年交付。另一德国船东 VEGA REEDEREI 在扬帆集团下单建造 4 艘 1,868TEU 集装箱船,据悉每艘造价 2,350 万美元,计划于 2022 年第四季度交付。据报道,国内造船厂同类型的新造船价格在 2,300 万美元/艘。日本商船三井在大岛造船下单订造了 1 艘 82,000 载重吨散货船,新船预计将在 2023 年交付。芬兰航运公司 LUNDQVIST REDERIerna 宣布执行在住友重工的备选订单,订造第 2 艘 112,000 载重吨阿芙拉型油船。据悉,新造船将于 2022 年第三季度交付,将采用 LNG-READY 设计,可改造为 LNG 动力。韩国 STX 集团子公司 STX MARINE SERVICES 在韩国现代尾浦造船厂订造 2 艘 5 万吨级 MR 型成品油船,造价为 824 亿韩元 (约合 7,276 万美元),预计 2022 年年底交付,该型船是为满足国际海事组织新造船能效设计指数 (EEDI) 第三阶段要求设计的环保型船舶。集装箱船运营商海丰国际已向韩国大鲜造船下单订造 8+2 艘 1,023 TEU 集装箱船。这笔价值 1.536 亿美元的新造船订单将在 2023 年 1 月至 12 月期间交付。海丰国际还拥有在今年 6 月 18 日或之前行使建造另外 2 艘集装箱船的选择权,每艘造价同样为 1,920 万美元。

散货二手船市场,海岬型散货船“MINERAL KYOTO”(180,310 载重吨,2004 年日本 KOYO 建造,SS 09-2024/DD 08-2022,安装压载水系统和废气洗涤器装置)以 1,550 万美元出售给中国买家。超巴拿马型散货船“MARLENE D' AMATO”(93,207 载重吨,2012 年新扬子船厂建造,SS/DD 01-2022)据报以 1,550 万美元出售给 FINANCIERS。巴拿马型散货船“SOROCO”(78,888 载重吨,2008 年日本 SANOYAS 建造,SS/DD 03-2023)以 1,550 万美元出售;“MARIA”(76,015 载重吨,2003 年日本常石建造,SS/DD 04-2023,安装

压载水系统)据报以 1,230 万美元出售。NAUTICAL BULK 旗下的两艘 ULTRAMAX 型散货姊妹船“NAUTICAL LOREDANA”(63,556 载重吨,2015 年韩通船厂建造,4X36 吨克令吊,SS 06-2025,安装废气洗涤器装置)和“NAUTICAL HILARY”(63,531 载重吨,2015 年韩通船厂建造,4X36 吨克令吊,SS 06-2025,安装废气洗涤器装置)以每艘 2,200 万美元出售给美国 EAGLE BULK。据悉,该交易完成时,EAGLE BULK 的船队将达到 54 艘船舶。此前,EAGLE BULK 曾于 2019 年从该卖家处收购其它 4 艘姊妹船。超灵便型散货船“ORANGE ISLAND”(50,806 载重吨,2010 年日本大岛建造,4X30 吨克令吊,SS 07-2024/DD 07-2022,安装压载水系统)以 1,340 万美元出售给中国买家。灵便型散货船“SREDNA GORA”(37,302 载重吨,2010 年华泰重工建造,4X30 吨克令吊,SS 10-2025/DD 11-2023)以 1,160 万美元出售给希腊买家;“NEW GENERAL”(35,009 载重吨,2011 年 SHIKOKU 建造,4X30 吨克令吊,SS/DD 08-2021)在通过坞、特检和安装压载水系统的条件下,以 1,380 万美元出售;“MANZANILLO”(34,426 载重吨,2010 年 SPP 建造,4X35 吨克令吊,SS 08-2025/DD 08-2023)在附带以净价 8,900 美元/天期租到 10 月 21 日的条件下,以 1,150 万美元出售给希腊买家;“MAGNATE”(18,828 载重吨,2004 年日本 YAMANISHI 建造,3X31 吨克令吊,SS 11-2024/DD 10-2021)以 460 万美元出售给中国买家。

油轮二手船市场,苏伊士型油轮“MOGRA”(150,709 载重吨,2000 年 NKK 建造,SS 06-2025/DD 08-2023,21,884 LDT)据报以 1,600 万美元出售给中国买家;苏伊士型姊妹油轮“ASTRA”(149,995 载重吨,2002 年日本佐世保建造,SS/DD 02-2022)和“VOYAGER”(149,991 载重吨,2002 年日本佐世保建造,SS/DD 01-2022)据报以 3,000 万美元打包出售。阿芙拉型油轮“ORO SINGA”(113,333 载重吨,1999 年韩国三星建造,SS 05-2024/DD 08-2022)以 990 万美元出售给中国买家。LR 型油轮“NORD LAVENDER”(74,260 载重吨,2017 年 SUNGDONG 建造,SS/DD 07-2022,12 环氧涂层舱)以 3,100 万美元出售给 TRAFIGURA。MR 型油轮“ATLANTIC PISCES”(49,999 载重吨,2009 年 HMD 建造,SS 07-2024/DD 06-2023,12 环氧涂层舱)以 1,500 万美元出售给欧洲买家。油轮“MENTOR”(13,013 载重吨,2007 年韩国 SEKWANG 建造,SS/DD 07-2022,12 环氧涂层舱)以 550 万美元出售给印度买家。

拆船市场,本周,随着季风季节的临近和过去一个月持续走强的钢材价格开始出现放缓迹象,导致次大陆终端买家在当前的价格水平上犹豫不决。买家希望看到更多的价格回调,因此在面对新的吨位时,孟加拉国买家的一些需求似乎开始减弱,而紧随其后的巴基斯坦买家似乎也受到了紧张情绪的影响,竞争意愿并不如先前强烈。印度市场,尽管目前吸纳了绝大多数的特种/海工船和有色金属的船只拆解,但由于新冠肺炎疫情造成的混乱局面尚未有显著改善,该国每天仍有 40 多万新病例和 4,000 例死亡,钢板价格在一周内损失了 1,000 卢比,加上因氧气供应需优先满足医疗用途,当地拆船厂的活动基本停滞。对印度回收商来说,这是一段相对安静的时期。孟加拉市场,本周,又一波繁忙的交付潮正在当地上演,船型以油轮为主。与此同时,更多饥渴的终端买家不断填补他们的库存。一艘 1997 年建造的 FSO“ENERGY STAR”(42,686 轻吨,马来西亚或新加坡交船)以 530 美元/轻吨的高价成交,然而这两个地点现在都受到了船员更换的严格限制。巴基斯坦市场,铁矿石、钢筋、碎块价格均有所下跌,邻国印度的拆解价格走低似乎影响了加达尼买家的情绪波动,当地买家变得有些紧张,避免急于在当下订吨位,更加期待价格稳定下来后再提出新的报价。

## 二、新造船市场

新船建造订单							
船型	数量	载重吨 /CBM/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
BULKER	1	82,000	OSHIMA	日本(MITSUI)	2023	-	-
BULKER	4+2	40,000	扬帆集团	德国(REEDEREI H VOGEMANN)	2022	26	GREEN DOLPHIN 40
CONTAINER	4	1,868TEU	扬帆集团	德国(VEGA REEDEREI)	2022	23.5	SDARI DESIGN
CONTAINER	8+2	1,023TEU	DAE SUN, KOREA	中国(海丰国际)	2023	19.2	-
TANKER	1	112,000	SUMITOMO, JAPAN	芬兰 (LUNDQVIST REDERIENA)	2022	-	OPTION DECLARED LNG-READY
TANKER	2	50,000	HYUNDAI MIPO	韩国(STX MARINE SERVICES )	2022	36.38	EEDI

船型	2021	2022	2023	总订购数
ULCC/VLCC	24	39	19	82
SUEZMAX	11	35	4	50
AFRAMAX	43	39	13	95
PANAMAX	5	3	0	8
MR TANKER	124	76	14	214
CAPE SIZE	55	39	5	99
PANAMAX	91	54	23	168
SUPRAMAX	95	109	10	214
HANDYSIZE	84	36	4	124

## 三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
MINERAL KYOTO	180,310	2004	KOYO, JAPAN	MAN B&W	15.5	中国	BWTS SCRUBBER FITTED
MARLENE D'AMATO	93,207	2012	新扬子	MAN B&W	15.5	FINANCIERS	-
SOROCO	78,888	2008	SANOYAS, JAPAN	MAN B&W	15.5	-	SS/DD 03-2023
MARIA	76,015	2003	TSUNEISHI	B&W	12.3	-	BWTS
NAUTICAL LOREDANA	63,556	2015	韩通	MAN B&W	22 EACH	美国 (EAGLE BULK)	C4X36T SCRUBBER FITTED
NAUTICAL HILARY	63,531						
ARCHAGELOS MICHAEL	53,460	2007	HA LONG, VIETNAM	MAN B&W	8.2	-	C4X36T
ORANGE ISLAND	50,806	2010	OSHIMA	-	13.4	中国	C4X30T BWTS
SREDNA GORA	37,302	2010	华泰重工	WARTSILA	11.6	希腊	C4X30T BWTS
SIDER SYROS	36,844	2016	MINAMINIPPON	MAN B&W	20.7	ORIENT LINES ROTTERDAM	BWTS FITTED
NEW GENERAL	35,009	2011	SHIKOKU, JAPAN	MAN B&W	13.8	-	C4X30T SS/DD PASSED BWTS
MANZANILLO	34,426	2010	SPP, KOREA	MAN B&W	11.5	希腊	C4X35T T/C UP UNTIL OCT'21 AT 8.900 \$/PD
MAGNATE	18,828	2004	YAMANISHI, JAPAN	B&W	4.6	中国	C3X31T



TANKER(油轮)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
MOGRA	150,709	2000	NKK,JAPAN	SULZER	16	中国	SS06/2025
ASTRA	149,995	2002	SASEBO, JAPAN	B&W	EB 30	-	SS/DD 02/2022
VOYAGER	149,991						SS/DD 01/2022
ORO SINGA	113,333	1999	SAMSUNG, KOREA	B&W	9.9	中国	SS 05/2024
NORD LAVENDER	74,260	2017	SUNDONG	-	31	TRAFIGURA	12环氧涂层舱
ATLANTIC PISCES	49,999	2009	HYUNDAI MIPO	MAN B&W	15	欧洲	12环氧涂层舱
MENTOR	13,013	2007	SEKWANG, KOREA	MAN B&W	5.5	印度	SS07/2022

#### 四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
FSO	ENERGY STAR	309,966	42,686	1997	530(马来西亚或新加坡交船)	孟加拉
TANKER	NEW DIAMOND	299,986	38,968	2000	NA(火损, 需拖轮拖带交船)	巴基斯坦

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	DRY BULK PRICES	TANKER PRICES	CONTAINER PRICES
1	BANGLADESH	STEADY	USD 540/ LT	USD 550/ LT	USD 560/ LT
2	PAKISTAN	STEADY	USD 530/ LT	USD 540/ LT	USD 550/ LT
3	INDIA	DECLINING	USD 500/ LT	USD 510/ LT	USD 520/ LT
4	TURKEY	IMPROVING	USD 280/ LT	USD 290/ LT	USD 300/ LT

## 五、市场主要机构预测价格

		预 测 价 格			单 位: US\$	
油 轮	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约
VLCC 300,000DWT	\$90M	\$93M	\$68M	\$45M	\$25M	\$23,000PD
SUEZMAX 150,000DWT	\$60M	\$64M	\$45M	\$30M	\$15M	\$17,000PD
AFRAMAX 110,000DWT	\$50M	\$52M	\$39M	\$22M	\$13M	\$15,000PD (-500)
PANAMAX 70,000DWT	\$40M	\$42M	\$30M	\$20M	\$8M	\$12,500PD
PRODUCT 51,000DWT	\$35M	\$37M	\$27M	\$18M	\$7M	\$12,750PD (+250)
散货船	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约
CAPE SIZE 180,000DWT	\$51M	\$53M	\$42M	\$28M	\$12M	\$25,000PD (-3,500)
PANAMAX 75,000DWT	\$30M	\$31M	\$28M	\$19M	\$10M	\$21,000PD (+500)
SUPERMAX 56,000 DWT	\$30M	\$30M	\$24M	\$15M	\$9M	\$18,500PD

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少



## 六、波罗的海指数

波罗的海指数 (BALTIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BALTIC DRY INDEX	2,596	2,869	504	-273	+2,365	+469.25%
BALTIC CAPE SIZE	3,089	3,930	46	-841	+3,884	+8443.48%
BALTIC PANAMAX	2,760	2,855	754	-95	+2,101	+278.65%
BALTIC SUPRAMAX	2,504	2,408	500	+96	+1,908	+381.6%
BALTIC HANDYSIZE	1,343	1,317	271	+26	+1,046	+385.98%
BALTIC DIRTY TANKERS	604	615	713	-11	-98	-13.74%
BALTIC CLEAN TANKER	509	538	587	-29	-49	-8.35%

## 七、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	25,614	32,825	-21.97%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	24,841	25,558	-2.81%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	23,505	24,222	-2.96%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	27,542	26,712	+3.11%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	24,170	23,761	+1.72%

## 八、油轮运输市场

油轮运输市场				
指数	5月28日	5月24日	变化值	涨跌幅度
BCTI	509	532	-23	-4.32%
BDTI	604	613	-9	-1.47%
DIRTY TANKER 航线及指数	5月28日	5月24日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	19.3	19.6	-0.3	-1.53%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	36.9	37.8	-0.9	-2.38%
D3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	36.3	37	-0.7	-1.89%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	93.1	94.8	-1.7	-1.79%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	36.6	37	-0.4	-1.08%
CLEAN TANKER 航线及指数	5月28日	5月24日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	80	90	-10	-11.11%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	95	97.1	-2.1	-2.16%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	5月28日	5月24日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	158.8	159.9	-1.1	-0.69%
TC12-35K MT NAPHTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	136.4	134.1	+2.3	+1.72%
原油价格(\$/BBL)	5月31日	5月24日	变化值	涨跌幅度
布伦特	69.46	68.59	+0.87	+1.27%
WTI	66.63	66.14	+0.49	+0.74%

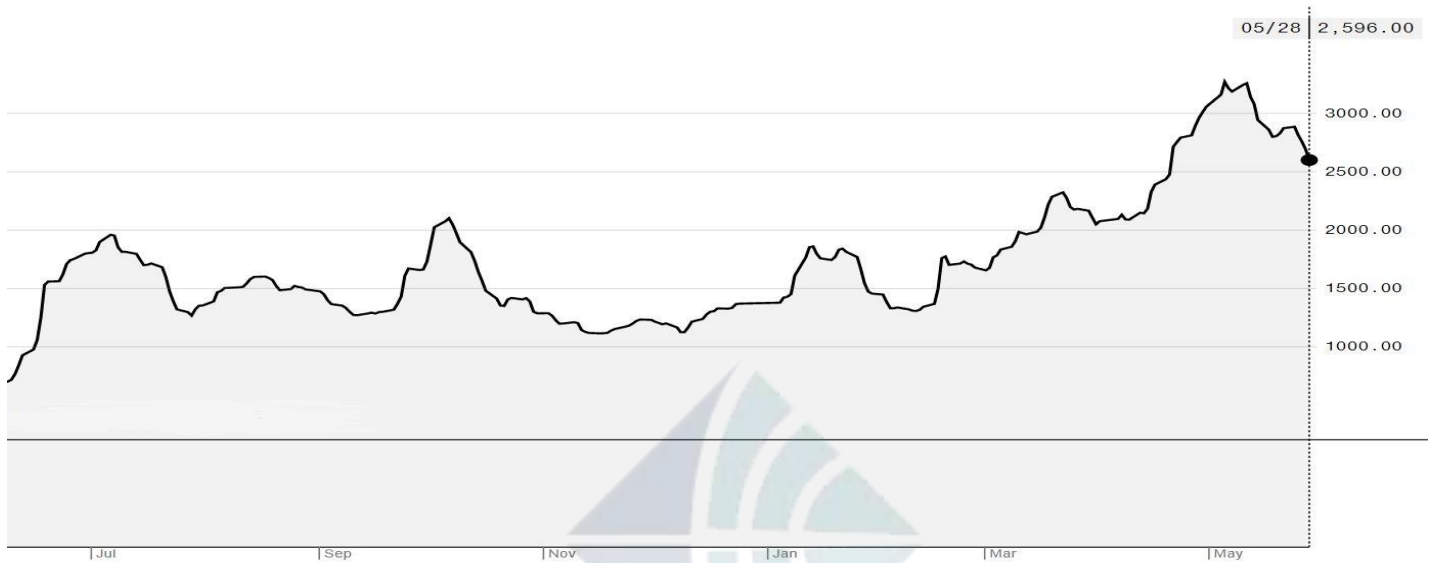


## 九、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	5月31日结算价格	5月24日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	215	220	-5	-2.27%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	158	124.5	+33.5	+26.91%
动力煤	5月31日结算价格	5月24日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	55.32	55.05	+0.27	+0.49%
美粮食指数	5月31日	5月24日	周变化	涨跌幅度
美豆指数	1446	1436	+10	+0.7%
美玉米指数	600.5	593	+7.5	+1.26%
美豆油指数	61.68	60.87	+0.81	+1.33%
美豆粕指数	396.1	397.1	-1	-0.25%
美麦指数	677	669.5	+7.5	+1.12%
进口矿价格指数(CFR)	5月31日	5月24日	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	197.5	187.75	+9.75	+5.19%
58%品位澳洲粉矿	173.4	162.55	+10.85	+6.67%
65%品位巴西粉矿	230.35	222.8	+7.55	+3.39%

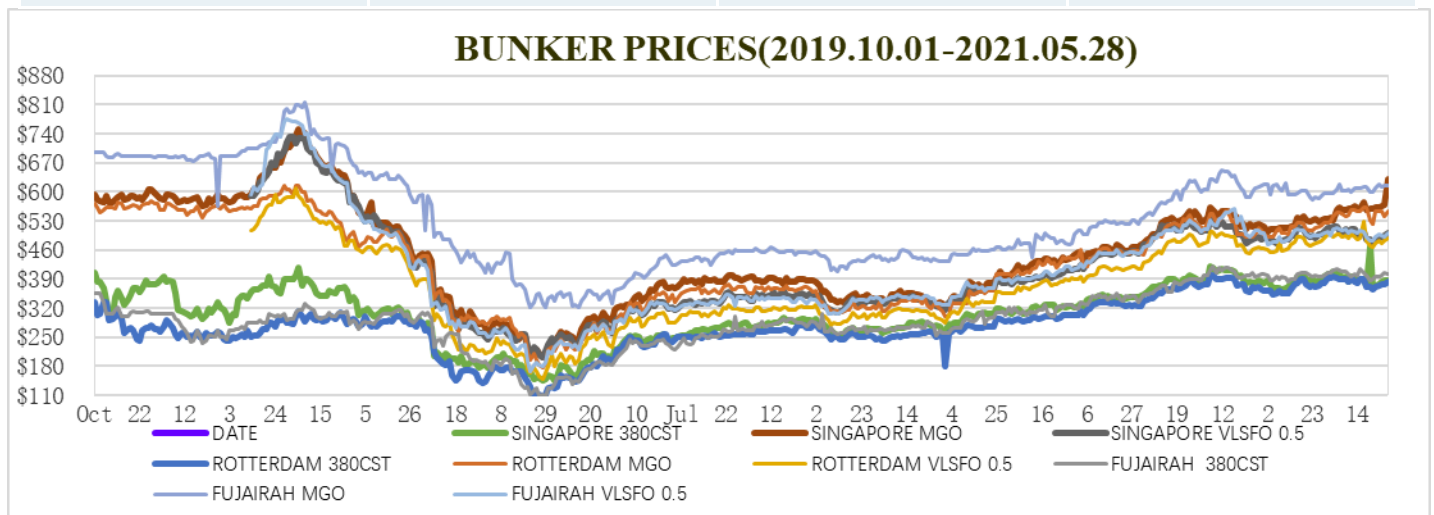
十、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (01/07/2020-28/05/2021)



十一、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)				日期: 2021.05.28
PORT	380CST	MGO	VLSFO 0.5	
ROTTERDAM	\$383	\$552	\$487	
FUJAIRAH	\$401	\$615	\$502	
SINGAPORE	\$387	\$632	\$500	



免责声明：本报告版权归本公司所有，所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。