

一周运价简评

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 2524 点，同比上上周末下滑 565 个点。上周海岬型船舶市场几乎没有获得支撑，租金价格逐步下滑。海岬型航线（5TC）下跌 4,681 美元，收报 20,933 美元，回到了三月底/四月初时的价格水平，当时海岬型航线在 1,700-20,000 美元之间得到了一些支撑。和前几周一样，海岬型船舶市场交易活动似乎相当低迷。

2. 巴拿马型船

BPI 本周五报收 2933 点，同比上上周末上涨 173 个点。尽管受到海岬型船舶市场下行压力影响，但上周巴拿马型船舶期租平均租金价格和波罗的海巴拿马型船运价指数（BPI）均出现大幅上涨，来自南美东海岸的谷物运输需求依然支撑着巴拿马型船舶市场。据称周中以来，从斯卡角-直布罗陀地区始航的波罗的海巴拿马型船运价指数去程航线船舶租金价格始终表现良好。南美北海岸延续了涨势。

3. 超灵便型船

BSI 本周五报收 2449 点，同比上上周末下滑 55 个点。上周超灵便型/极限灵便型船舶市场喜忧参半。上周早些时候，亚洲地区新询盘有限，租金价格因此下跌。但临近周末收盘时，经纪商表示船东开始奋起反抗。大西洋板块表现较好，大多数地区租金价格有所上涨。定期期租方面，大西洋板块极限灵便型船舶短期租价格约为 30,000 美元。

期租水平 6月4日(美元/天)

| 船型 | 6月4日 | 比较上周 | 2020年6月 | 2019年6月 |
|------|-------|-------|---------|---------|
| 海岬型 | 20933 | -4681 | 16996 | 15921 |
| 巴拿马型 | 26400 | 1559 | 6045 | 11142 |
| 超灵便型 | 26941 | -601 | 8971 | 8417 |
| 灵便型 | 24065 | -105 | 6583 | 6320 |

6月4日运价回顾(美元)

| 船型 | 航线 | 本周五价 | 价格变动 |
|------------|--------------------|--------|--------|
| 170000/10% | 西澳铁 Dampier - 青岛 | 9.931 | -1.753 |
| 170000/10% | 巴西铁 Tubarao - 青岛 | 22.769 | -2.115 |
| 170000/10% | 南非铁 Saldanha- 青岛 | 17.374 | -1.166 |
| 130000/10% | 东澳煤 Newcastle- 舟山 | 15.057 | -1.4 |
| 85000/10% | 东澳煤 Hay Point - 舟山 | 19.96 | -0.25 |
| 70000/10% | 印尼煤 Samarinda- 广州 | 12.45 | -0.08 |
| 45000/10% | 印尼煤 Taboneo- 广州 | 15.575 | -0.461 |
| 50000/10% | 菲律宾镍 Surigao- 日照 | 19.922 | -0.316 |

本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和任何个人不得以任何形式刊登、发表或引用。

1. 海岬型船租金水平下滑

2. 巴拿马型船租金水平上涨



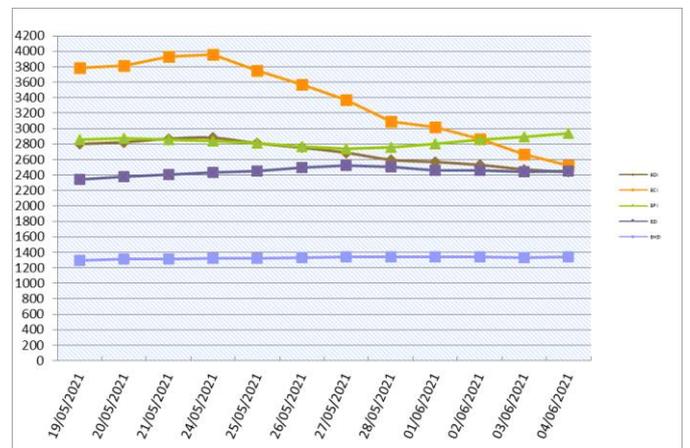
3. 超灵便型船租金水平下滑

人民币 FFA 远期评估(6月4日)

| 协议号 | 远期价格(美元) | 远期价格(人民币) | 变化 | 汇率 |
|---------|----------|-----------|--------|--------|
| CTC0721 | 31804 | 203774.59 | -1.95% | 6.4072 |
| CTC0821 | 34357 | 220132.17 | 2.06% | 6.4072 |
| CTC0921 | 34321 | 219901.51 | 6.19% | 6.4072 |
| CTC1021 | 31536 | 202057.46 | 6.12% | 6.4072 |
| CTCQ321 | 33494 | 214602.76 | 4.78% | 6.4072 |
| CTCQ421 | 29804 | 190960.19 | 11.14% | 6.4072 |
| CTCQ122 | 16836 | 107871.62 | 7.51% | 6.4072 |
| CTC2022 | 22098 | 141586.31 | 6.48% | 6.4072 |
| PTC0721 | 28447 | 182265.62 | -2.91% | 6.4072 |
| PTC0821 | 28429 | 182150.29 | 7.79% | 6.4072 |
| PTC0921 | 28097 | 180023.10 | 7.01% | 6.4072 |
| PTC1021 | 25247 | 161762.58 | 5.04% | 6.4072 |
| PTCQ321 | 28324 | 181477.53 | 3.14% | 6.4072 |
| PTCQ421 | 24307 | 155739.81 | 5.02% | 6.4072 |
| PTCQ122 | 17786 | 113958.46 | 4.72% | 6.4072 |
| PTC2022 | 18101 | 115976.73 | 1.85% | 6.4072 |
| STC0721 | 27621 | 176973.27 | -0.37% | 6.4072 |
| STC0821 | 26796 | 171687.33 | 8.50% | 6.4072 |
| STC0921 | 25204 | 161487.07 | 8.16% | 6.4072 |
| STC1021 | 22958 | 147096.50 | 6.32% | 6.4072 |
| STCQ321 | 26540 | 170047.09 | 3.56% | 6.4072 |
| STCQ421 | 22261 | 142630.68 | -1.95% | 6.4072 |
| STCQ122 | 16738 | 107243.71 | 2.06% | 6.4072 |
| STC2022 | 16067 | 102944.48 | 6.19% | 6.4072 |

橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

波罗的海干散货指数



干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

U-Ming Marine 在 Oshima Shipbuilding 船长下了一个订单，造两艘 100,000 载重吨的超巴拿马型船舶，2023 年交船。

二手船市场

Eagle Bulk Shipping 继续着他们船队的更新进程，买进了两艘来自 Nautical Bulk 的装有脱硫塔的 Ultramax 型船舶。分别是“NAUTICAL LOREDANA”和“NAUTICAL HILARY”，都是 63550 载重吨，建于 2015 年，在江苏 New Hantong 建造，成交价是在 4300 到 4400 万美元左右。在 2019 年该船东在同一个卖家手里买进了 4 艘姐妹船。Dolphin 57' 型设计的“AMS PEGASUS III”，建于 2012 年，56,521 载重吨，在江苏 Hantong HI 建造，被以 1430 万美元的价格出售。

拆船市场

在孟加拉和巴基斯坦的预算公告出来之前，市场上的买家变得更为谨慎，可以出价的现金买家一个手都数得过来。

租船交易摘要

- 'Nian Nu Jiao' 建于 2010 年，83601 载重吨，6 月 10-12 日北海交船，途经印尼，中国还船，租金 28000 美元/天——租家不详
- 'Navios Southern Star' 建于 2013 年，82224 载重吨，6 月 6-7 日长江口交船，途经澳大利亚东海岸，日本还船，租金 28000 美元/天——租家 Kline<最近成交>
- 'Captain John P' 建于 2020 年，82017 载重吨，6 月 2-3 日 Paradip 交船，途经南美东海岸，新加坡-日本地区还船，租金 31000 美元/天——租家不详
- 'Crimson Ace' 2015 81759 dwt dely CJK 2/3 Jun trip
- via EC Australia redel India \$31,000 - Tata NYK
- 'Crimson Ace' 建于 2015 年，81759 载重吨，6 月 2-3 日长江口交船，途经澳大利亚东海岸，印度还船，租金 31000 美元/天——租家 Tata NYK
- 'Alfa' 建于 2006 年，77328 载重吨，5 月底新加坡交船，途经南美东海岸，新加坡-日本地区还船，租金 26000 美元/天——租家不详
- 'Lowlands Maine' 建于 2005 年，76784 载重吨，6 月 2-6 日 Kunsan 交船，途经北太平洋美国西海岸，新加坡-日本地区还船，租金 24000 美元/天——租家 Pacific Bulk
- 'Furness Victoria' 建于 2012 年，58648 载重吨，6 月 6 日防城交船，途经印尼，长江口还船，租金 26000 美元/天——租家不详
- 'Common Spirit' 建于 2011 年，57078 载重吨，Alexandria 即期交船，途经 El Dekheila, Nouakchott 还船，租金 29000 美元/天——租家 XO Shipping
- 'Interlink Daido' 建于 2019 年，39287 载重吨，Bilbao 即期交船，途经安特卫普，美国东海岸还船，意向装运钢铁，租金 21,500 美元/天——租家 Clipper
- 'Ocean Honesty' 建于 2013 年，38276 载重吨，日本即期交船，地中海还船，意向装运钢铁，租金 30,000 美元/天——租家 MOL
- 'Centurious' 建于 2015 年，33367 载重吨，SW Pass 即期交船，西班牙地中海还船，意向装运谷物，租金 19,750 美元/天——租家 Triomphe
- 'Navios Lyra' 建于 2012 年，34718 载重吨，6 月 5-10 日 Taranto 交船，租期 120-160 天，世界范围还船，租金 24000 美元/天——租家 Seacape

干散货船舶买卖概况 单位（百万美元）

| 船名 | 船龄 | 船型 DWT | 船厂 | 成交价 |
|------------------|------|---------|----------------------|-------------|
| Kian | 2021 | 36,880 | Oshima Shipbuilding | |
| Nordic Nuluuqaak | 2021 | 95,758 | GSI Nansha | |
| Shandong De Feng | 2021 | 180,000 | Shanghai Waigaoqiao | |
| Cherry Island | 2014 | 28,220 | I-S Shipyard | region 11 |
| New General | 2011 | 35,009 | Shikoku Dock. | mid/high 13 |
| Spring Aeolian | 2012 | 83,478 | Sanoyas Shipbuilding | 21.3 |
| Tangerine Island | 2012 | 82,265 | Tsuneishi Zosen | region 21 |
| Tiger Shandong | 2011 | 180,091 | Beihai Shipyard | 23.31 |
| Crystal Island* | 2011 | 28,228 | Shimanami Shipyard | 9.6 |
| AMS Pegasus III | 2012 | 56,521 | Jiangsu Hantong HI | 14.3 |
| Magnate | 2004 | 18,828 | Yamanishi Zosen | 4.6 |
| 拆解船 | 船龄 | 船型 DWT | 拆解地 | 成交价 |
| Victoriya | 1995 | 41,260 | Pakistan | |
| Vika | 1998 | 41,425 | Pakistan | 5.32 |
| Mohammed Bey | 1981 | 11,274 | India | |

拆船指数

| 拆船指数(美元/轻吨) | 6月4日 | 变化 |
|-------------|-------|------|
| 孟加拉国拆船 | 550.5 | 0.5↑ |
| 印度拆船 | 506.1 | -3.8 |
| 巴基斯坦拆船 | 551.5 | -0.9 |

*20001LT 及以上散货船

原油价格 美元/桶

| 种类 | 6月4日 | 5月28日 | 变化 |
|-----|-------|-------|------|
| 布伦特 | 71.89 | 68.72 | 3.17 |
| 西德州 | 69.62 | 66.32 | 3.3 |

船用燃料油(美元/吨) 6月4日

| 地区 | IFO380 | VLSFO | MGO |
|-----------|--------------|--------------|------------|
| 新加坡 | 409.5(+22) | 527(+27) | 583(-49.5) |
| 上海 | 421.5(0) | 522.5(+18.5) | 565(0) |
| 香港 | 417(+20.5) | 524.5(+18.5) | 565(+20) |
| 釜山 | 435.5(+28.5) | 571(+16) | 602.5(+17) |
| 日本(Osaka) | 452(+25) | 554.5(+22) | 787.5(0) |
| Fujairah | 417.5(+16.5) | 525(+22.5) | 634.5(+19) |
| 鹿特丹 | 402.5(+19.5) | 510.5(+23) | 569.5(+17) |

数据来源：海运圈聚焦网

本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和任何个人不得以任何形式刊登、发表或引用。

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

印度恰蒂斯加尔邦将在未来三个月内拍卖 16座矿山 (来源:我的钢铁网)

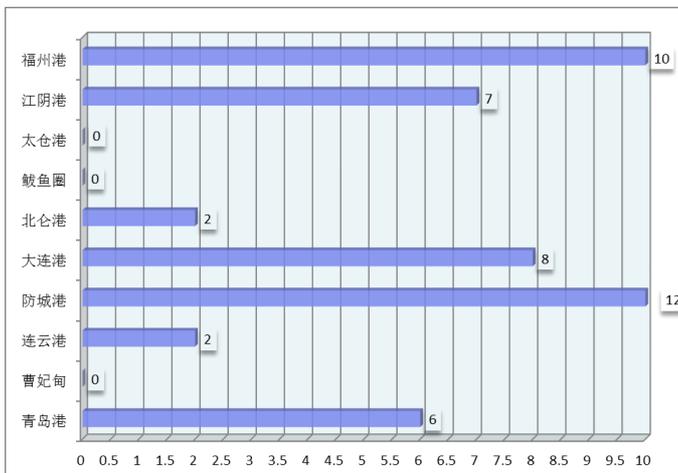
据外媒报道,印度政府计划在未来3个月将在恰蒂斯加尔邦拍卖总共16个铁矿石和石灰石矿山。矿业和煤炭联合部长 Pralhad Joshi 说,这些区块将来自长期被封锁的矿山,储量为11.92亿吨,总价值近1.9万亿卢比(合260亿美元)。

恰蒂斯加尔邦首席部长 Bhupesh Baghel 要求联合部长 Pralhad Joshi 保留 Railadila Iron Ore Mine-1,以支持恰蒂斯加尔邦矿产开发公司(CMDC)并保障当地钢厂的铁矿石供应。

澳大利亚正积极推进“绿色钢铁”

据外媒报道,传统的基于煤炭为原料钢铁的制造方式正在加剧气候变化。平均而言,每生产一吨钢,就会排放近两吨二氧化碳(CO₂),约占全球温室气体排放量的7%。

“绿色钢铁”是使用氢替代煤,对澳大利亚来说是一个巨大的机会。绿色钢铁技术将促进出口,在应对气候变化方面大有帮助,澳大利亚丰富且廉价的风能和太阳能资源可以生产足够的绿色钢铁行业所需的氢气。



2021年4月中国进口铁矿石货量(万吨)

| 国家 | 本月进口数量 | 同比 | 年度累计进口数量 |
|------|--------|-------|----------|
| 南非 | - | - | - |
| 澳大利亚 | - | - | - |
| 巴西 | - | - | - |
| 各国合计 | 9857 | 3.1%↑ | - |

数据来源:我的钢铁

铁矿石价格分析(6月4日)

| 机构 | 品位 | 贸易方式 | 单位 | 本日 | 周环比 |
|---------|-------|----------------------|-----|--------|-------|
| Mysteel | 62%Fe | CFR Tianjin | USD | 208.65 | +20.4 |
| TSI | 62%Fe | FOB Brazil | USD | | |
| TSI | 62%Fe | FOB W.Australia | USD | | |
| 中联钢铁 | 62%Fe | CFR CHINA | CNY | | |
| Mysteel | 62%Fe | CFR JINGTANG(SSFG) | CNY | 1407 | +71 |
| Mysteel | 62%Fe | CFR CAOFEIDIAN(SSFG) | CNY | 1407 | +71 |

数据来源:我的钢铁

矿粉 CFR 价格 单位:美元/吨

| 名称 | 品位 | 发货地 | 6月4日 | 5月28日 | 变化 |
|----------------|-------|---------|--------|--------|-------|
| 澳洲 Pb Lump | 62.5% | Dampier | | | |
| 澳洲 Pb Fine | 61.5% | Dampier | 207 | 187.3 | 19.7 |
| 澳洲 Newman Fine | 62.3% | Hedland | | | |
| 澳洲 Yandi Fines | 57.3% | Hedland | 180.05 | 161.1 | 18.95 |
| 巴西 SFLA | 64.5% | Tubarao | 236.25 | 220.95 | 15.3 |
| 巴西 IOCJ | 65.0% | PDM | 237.6 | 222.3 | 15.3 |

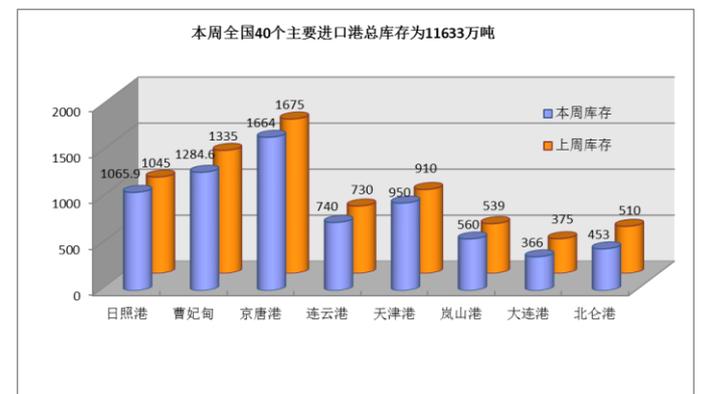
数据来源:我的钢铁

国内市场钢材价格指数

| 品种 | 6月4日 | 5月28日 | 涨跌 |
|------|--------|--------|------|
| 钢材综合 | 199.21 | 194.26 | 4.95 |
| 长材 | 219.12 | 212.83 | 6.29 |
| 扁平 | 180.17 | 176.49 | 3.68 |
| 螺纹钢 | 206.55 | 200.04 | 6.51 |

数据来源:我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



煤，炭贸易

煤、炭专题快报

跌幅近6% 期货主力合约结束六连阳

(来源: 秦皇岛煤炭网)

秦皇岛煤炭网讯 6月4日，动力煤期货主力合约结束六连阳，开盘于 826.6，收于 790 元/吨，环比昨日下跌 45.4 元/吨，结算价 799.4 元/吨。

从5月27日开始，09 合约盘面高开高走，交易热情较好。一方面，由于气温逐渐升高，临近需求旺季，下游日耗增加下，终端采购补库迫在眉睫。另一方面，由于供应紧张预期仍然存在，临近七一建党百年，产区安监形势仍较为严峻，供应增长面临较大不确定性。市场预期相对乐观下，支撑期价再度反弹走高，基本面偏强运行。

但政策方面监管力度一直较强，6月1日，市场监管总局、工信部发言，针对大宗商品及原材料价格的上涨，将加强市场监管及预警分析，坚决打击炒作及哄抬价格行为。且为防止市场化竞价带来炒作煤价的恶劣影响，榆林多家煤矿停止线上竞价，改为分量议价销售模式，议价周期根据市场情况灵活调整，暂不对外公布。煤价上涨面临较大压力，六日连阳之后，动力煤盘面放量下挫，主力 09 合约跌幅达 5.77%，最低下探 773 元/吨，成交量环比昨日增加 15.7 万手至 39.7 万手，目前仍深度贴水现货。

综合来看，虽然普遍看好峰期需求支撑，但政策持续高压下，期货的偏强局面发生逆转，市场或再起观望情绪，不确定性将再次增加。操作上，建议观望为主。

2021年4月煤炭进口量(万吨)

| 国家 | 四月 | 三月 | 同比 |
|-------|------|--------|--------|
| 澳洲 | | | |
| 印尼 | | | |
| 蒙古 | | | |
| 俄罗斯 | | | |
| 各口岸总量 | 2173 | 2732.9 | 29.6%↓ |

数据来源: 中国海关总署

主要港口煤炭库存分析 (6月4日)

| 港口 | 本周 | 上周 | 环比 |
|-------|--------|--------|--------|
| 秦皇岛港 | 514 | 477 | 7.76% |
| 曹妃甸港 | 464 | 486 | -4.53% |
| 广州港 | 288.4 | 287 | 0.49% |
| 京唐港 | 602.4 | 611.4 | -1.47% |
| 环渤海四港 | 1580.4 | 1574.4 | 0.38% |

数据来源: 我的钢铁网

煤炭指数分析 (6月4日)

| 发布机构 | 品种 | 贸易方式 | 单位 | 价格 | 比上周 |
|----------------|-------------------------------|-----------|-----|-----|-----|
| Platts | Premium Low Vol FOB Australia | FOB E.AUS | 美元 | | |
| Platts | HCC 64 Mid Vol FOB Australia | FOB E.AUS | 美元 | | |
| Platts | Premium Low Vol CFR China | CFR 中国 | 美元 | | |
| Platts | HCC 64 Mid Vol CFR China | CFR 中国 | 美元 | | |
| CCI5500 综合 | 5500 大卡动力煤 (环渤海湾) | FOB 均价 | CNY | 690 | 29 |
| 环渤海湾动力煤 (6月2日) | 5500 大卡动力煤 | FOB 渤海湾 | CNY | 618 | 0.0 |

数据来源: 秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

谷物贸易

谷物专题快报

美国对华大豆出口最新统计：对华销售总量同比增长 1.39 倍 (来源：我的农产品网)

华盛顿 6 月 6 日消息：美国农业部周度出口销售报告显示，美国对中国（大陆）大豆出口销售总量同比增长 1.39 倍，前一周同比增加 1.42 倍。

截止到 2020 年 5 月 27 日，2020/21 年度（始于 9 月 1 日）美国对中国（大陆地区）大豆出口装船量为 3501 万吨，高于去年同期的 1273 万吨。

当周美国对中国装运 0.91 万吨大豆，前一周对中国装运 1.27 万吨大豆。

迄今美国对中国已销售但未装船的 2020/21 年度大豆数量为 69.7 万吨，低于一周前的 70.2 万吨，低于去年同期的 221.6 万吨。

2020/21 年度迄今为止，美国对华大豆销售总量（已经装船和尚未装船的销售量）为 3571 万吨，同比增加 138.9%，上周是同比提高 142.1%，两周前同比提高 145.3%。

过去一周中国买入 1 万吨新豆，新豆采购量累计为 309.2 万吨。

美国农业部在 2021 年 5 月份供需报告里预计 2020/21 年度（10 月至次年 9 月）中国大豆进口量预计为 1 亿吨，和 4 月份预测持平。2021/22 年度中国大豆进口量预计为 1.03 亿吨。

2021 年 4 月累计大豆进口量 (万吨)

| 国家 | 四月 | 三月 | 同比 |
|-----|-----|-----|--------|
| 巴西 | | | |
| 美国 | | | |
| 俄罗斯 | | | |
| 阿根廷 | | | |
| 总量 | 745 | 777 | 10.9%↑ |

数据来源：中国海关总署

2021 年 4 月累计玉米进口量 (万吨)

| 国家 | 四月 | 三月 | 同比 |
|-----|-----|-----|---------|
| 美国 | | | |
| 老挝 | | | |
| 乌克兰 | | | |
| 俄罗斯 | | | |
| 总量 | 185 | 193 | 108.6%↑ |

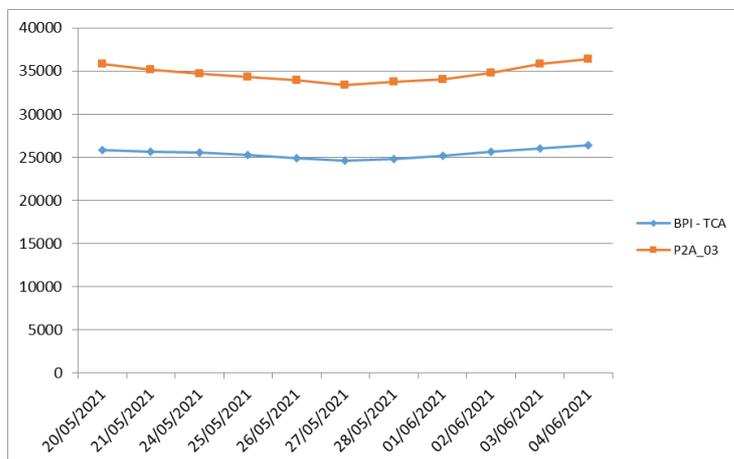
数据来源：中国海关总署

2021 年 4 月累计大麦进口量 (万吨)

| 国家 | 四月 | 三月 | 同比 |
|------|-----|-----|---------|
| 乌克兰 | | | |
| 法国 | | | |
| 加拿大 | | | |
| 澳大利亚 | | | |
| 总量 | 115 | 107 | 177.7%↑ |

数据来源：中国海关总署

波罗的海巴拿马型船期租水平



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船，进行一个到远东的航次，还船范围为台湾和日本。)

油轮

超大型油轮

中东板块，中东至美湾绕好望角航线 280,000 吨油轮租金价格下跌约 0.5 点至近 WS19 点。前往中国的 270,000 吨油轮租金价格下跌，收报 WS34-34.5 点左右，往返航程等价期租租金下降 100 美元/天。然而隔夜有消息称，一些租家以 WS32.5-33.5 点的租金价格谈定了有条件的租船合同，租借开往中国的油轮。

苏伊士极限型油轮

黑海至地中海航线 135,000 吨油轮租金价格依然持平于 WS57.5 点左右，往返航程等价期租租金约 5,800 美元/天。尼日利亚至英国-欧洲大陆航线 130,000 吨油轮租金价格下跌 1 点至 WS47.5 点左右，往返航程等价期租租金下降约 1,600 美元/天。巴士拉港口至地中海航线 140,000 吨油轮租金价格上涨 1 点，收报 WS24 点。

阿芙拉极限型油轮

地中海市场租金价格有所下跌，杰伊汉港至拉瓦拉港航线 80,000 吨油轮租金价格下跌 4 点，收报 WS85-86 点左右，往返航程等价期租租金约 1,500 美元/天。北欧地区租金价格也出现了下跌，跨北海地区 80,000 吨油轮租金价格相较上上周下跌 3 点至 WS90 点，往返航程等价期租租金下降约 3,600 美元/天。波罗的海至英国欧洲大陆 100,000 吨油轮租金价格下跌 3 点至 WS65 点，往返航程等价期租租金下降约 450 美元/天。大西洋板块，美湾地区即期运力增加，市场持续走弱。加勒比海至美湾航线 70,000 吨油轮租金价格下跌 4 点至 WS80 点，往返航程等价期租租金下降约 1700 美元/天。

成品油油轮

中东湾地区，LR2 油轮市场表现平平，前往日本的 75,000 吨油轮租金价格持平于 WS80 点左右。55,000 吨的 LR1 油轮租金价格受到下行压力，目前已由略低于 WS95 点下跌至近 WS87.75 点左右。LR1 油轮市场的消极情绪也影响到了 MR 油轮市场。MR 油轮上周开盘租金价格略低于 WS175 点，随后开始逐步下跌。周五有消息称，ENOC 公司以 WS162.5 点的租金价格向 Zodiac 公司租借了 35,000 载重吨的油轮开往东非。

成品油油轮运价回顾 6 月 4 日

| 货量 | 航线 | 本周五价 | 价格变动 |
|-------|--|-------------|-------|
| 75000 | 中东海湾-日本 (CPP, naphtha condensate.) | WS79 | -12.5 |
| 55000 | 中东海湾-日本 (CPP, UNL, naphtha condensate) | WS86.43 | -8.57 |
| 38000 | 美湾到欧陆 (CPP, UNL, diesel) | WS65 | -5.71 |
| 80000 | 地中海-远东 (naphtha) | \$1,730,000 | 30000 |

原油油轮运价回顾 6 月 4 日

| 货量 | 航线 | 本周五价 (WS) | 价格变动 |
|--------|----------|-----------|-------|
| 280000 | 中东海湾-美湾 | 18.61 | -0.67 |
| 270000 | 中东海湾-新加坡 | 33 | -3.88 |
| 270000 | 中东海湾-中国 | 32.32 | -3.97 |
| 260000 | 西非到中国 | 34.14 | -2.45 |

航运新闻摘要

尽管受到干扰，拆船价格依然坚挺

信德海事网

近几周强劲的拆船价格迄今尚未大幅下跌，但随着季风季节的临近，钢铁价格回落的迹象和新冠疫情的干扰可能会对其产生影响。

全球最大的船舶回收现金买家GMS的每周报告显示，上周的情况明显更加紧张。

GMS表示，孟加拉和巴基斯坦即将出台的预算也可能是“近期出现的一些过度乐观数字”的一个因素。

孟加拉在拆船价格方面仍然领先，集装箱船的典型价格为560美元每轻吨(ltd)，油轮的价格在此基础上要低10美元左右，散货船的价格还要再低10美元。

GMS表示，巴基斯坦的拆船价格普遍下跌了约10美元，而印度船厂的拆船价格则落后于孟加拉拆船价格约40美元/ltd。

然而，GMS指出，需求仍然坚挺，可供选择的拆船厂的减少可能意味着市场继续保持稳定，这甚至可能在雨季来临前进一步加强。

然而，船员管理仍然是一个挑战，因为与新冠肺炎相关的限制阻碍了次大陆的船员遣返工作，而且许多地方(特别是远东)的“疫情现状”使其不得不实行封锁措施。

与此同时，GMS表示，在土耳其，里拉的走软可能导致未来几周拆船价格下跌。不过，到目前为止，土耳其的拆船价格一直保持稳定——集装箱船的拆船价格通常在300/ltd左右，油轮和散货船的价格分别低10美元和20美元。

央行百亿元逆回购操作依旧，下半年资金利率波动或增大 我的钢铁网

新华财经北京6月7日电(记者韩婕)人民银行6月7日发布公告称，为维护银行体系流动性合理充裕，今日以利率招标方式开展了100亿元逆回购操作。期限为7天，中标利率为2.2%。鉴于今日有100亿元逆回购到期，公开市场实现零投放零回笼。

数据显示，本周央行公开市场共500亿元逆回购到期，其中周一到周五单日到期规模均为100亿。进入6月后，央行继续开展100亿元逆回购，利率始终保持2.2%不变。上海银行间同业拆放利率(Shibor)方面，上周五隔夜Shibor涨破2%，周一短期品种继续上行，隔夜Shibor涨12.40BP至2.2990%，7天Shibor涨6.60BP至2.2530%。

在国盛策略分析师张启尧看来，整体看3个月Shibor利率仍在下行中，显示市场流动性仍较为充裕。且当前建党100周年临近，在重要时间节点前后政策大多维持宽松或者平稳。流动性宽松的环境也有望维持。

广发证券分析师戴康表示，上半年全球主要经济体的货币政策相对温和，经济增长预期和通胀预期推动全球利率上行，但由于持续性存疑，因此在短暂上行之后利率相应进入稳态区间。展望下半年，货币政策的边际变化可能成为限制利率下行空间的因素、利率上行的主要推动力量。海外Taper预期推动实际利率上行，形成实际利率上行+通胀预期回落的组合。中国狭义流动性宽松的驱动力在下半年亦将有所减退，资金利率的波动增大。

印度央行外汇储备升至5981.65亿美元

我的钢铁网

印度央行官方网站4日公布的消息显示，截至2021年5月28日，印度央行外汇储备上升至5981.65亿美元。

印度央行每周五公布其外汇储备情况。数据显示，相比报告期前一周，印度央行的外汇储备增加52.71亿美元。

印度央行外汇储备由外汇资产(FCA)、黄金、国际货币基金组织(IMF)特别提款权等组成。数据显示，印度央行外汇资产(FCA)在报告期内增加50.10亿美元，至5535.29亿美元；黄金储备增加2.65亿美元，至381.06亿美元；国际货币基金组织(IMF)的特别提款权在本报告期内增加200万美元；另还有其他项目在报告期内略有减少。

交易所：截至6月2日，大豆收获完成96.6%

我的钢铁网

外媒6月6日消息：布宜诺斯艾利斯谷物交易所的周报称，过去一周阿根廷玉米收获推进了3.2个百分点，收获进展最大的地区唯一布宜诺斯艾利斯、康多巴以及圣塔菲。

截至6月2日，阿根廷2020/21年度玉米收获进度为34.1%，高于一周前的30.9%。

交易所估计2020/21年度玉米产量为4600万吨，比上年的5150万吨减少550万吨。

截至6月2日，阿根廷大豆收获完成96.6%

布宜诺斯艾利斯谷物交易所发布的周报称，过去一周阿根廷大豆收获进度推进了5.2个百分点。

截至6月2日的一周，阿根廷2020/21年度大豆收获进度达到96.6%，高于一周前的91.4%。

已经收获的大豆产量为4240万吨，平均单产为2.69吨/公顷。

交易所预测2020/21年度阿根廷大豆产量为4350万吨，高于一周前预测的4300万吨，但是低于2019/20年度的4900万吨，因为拉尼娜现象导致天气干燥。

截至6月2日，阿根廷小麦播种进度为17.1%

布宜诺斯艾利斯谷物交易所发布的周度报告称，截至2021年6月2日，阿根廷2021/22年度小麦播种完成17.1%，高于一周前的10.1%，但是比去年同期低了12.9%。

交易所估计本年度阿根廷小麦播种面积为650万公顷，和上年持平。

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

除此之外，在 2011 年 8 月上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：

上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898

传真：+8621 5206 6767

Email: cape@seamasterltd.com

公司网址： www.seamasterltd.com