



船舶交易市场报告

2021年第17周(2021.04.18-2021.04.24)

一、市场综述

本周干散货运输市场,各船型运价指数继续攀升。其中,海岬型船运价指数再度大幅飙升753点,巴拿马型船运价指数大涨283点,超灵便型船运价指数上涨236点,最终波罗的海干散货综合运价指数(BDI)收于2,788点,涨幅为16.9%。

海岬型散货船5条航线平均日租金35,347美元,较上周上涨22.6%;卡姆萨尔型散货船5条航线平均日租金23,271美元,较上周上涨5.93%;巴拿马型散货船4条航线平均日租金21,935美元,较上周上涨6.32%;超灵便型散货船10条航线平均日租金23,190美元,较上周上涨12.26%;灵便型散货船7条航线平均日租金19,876美元,较上周上涨8.89%。

新造船市场,本周仍是中韩船厂唱主角。国内船厂方面,矿业巨头力拓集团为其将在两家中国船厂建造的12艘LNG动力散货船大单敲定了船东。新加坡船东EASTERN PACIFIC SHIPPING (EPS)和韩国船东H-LINE SHIPPING成为中标公司。EPS的3+3艘订单将由新时代造船建造,H-LINE的3+3艘由青岛北船重工建造。每艘造价6,700万美元,预计2023年开始交付。力拓集团将签订期租合同租入这批散货船,租期10年,用于从澳大利亚运输铁矿砂至中国。中船澄西与东海安和散货运输有限公司(EGPN BULK CARRIER CO., LTD.)通过“云签约”方式签署1艘82,000吨散货船建造合同,造价2,900万美元,预计2023年交付。上海外高桥造船首获希腊ENESEL公司建造2+1艘11.4万吨阿芙拉型成品油船建造合同。每艘造价5,000万美元,预计2023年交付。该船型由外高桥造船自主研发设计,船长249.95米,船宽44米,结构吃水15米,满足最新的NOX TIER III和EEDI第三阶段要求。韩国船厂方面,比利时油轮巨头EURONAV已向韩国现代三湖重工下单订造2+1艘液化天然气动力的超大型油轮,并考虑将新船升级为业内首批“氨预留(AMMONIA-READY)”VLCC。新建船还将配备废气洗涤器和压载水处理系统。2艘确认订单将于2022年底和2023年初交付,造价有1.86亿美元,其中包括420万美元用于增加和升级标准规格。与此同时,韩国现代三湖重工已从安哥拉国有石油公司SONANGOL赢得一份建造2艘15.8万载重吨的苏伊士油轮订单,造价1,530亿韩元(合1.37亿美元),预计在2023年上半年交付。韩国现代蔚山船厂获得韩国HYUNDAI LNG SHIPPING建造3+3艘17.4万立方米LNG船订单,预计在2023年交付,每艘造价1.895亿美元,据悉,新船将期租给PETRONAS。现代尾浦造船从希腊船东HARRY VAFIAS旗下的BRAVE MARITIME承接了2艘4万立方米LPG船订单,合同价格超过9,400万美元,新船将采用常规燃料动力,计划于2023年交付。

散货二手船，本周以 ULTRAMAX 型和超灵便型船成交居多。海岬型散货船“EIBHLIN”（182,307 载重吨，2011 年日本 UNIVERSAL 建造，SS 01-2026/DD 12-2022，安装压载水系统和废气洗涤器装置）以 3,020 万美元出售给 VALHALL SHIPPING。卡姆萨尔型散货船“PEAK PROTEUS”（82,158 载重吨，2013 年日本常石建造，TIER I）以 2,200 万美元出售给希腊买家。巴拿马型散货船“UNITY”（74,133 载重吨，2001 年日本名村建造，SS/DD 09-2021）以 820 万美元出售给中国买家；“CEMTEX VENTURE”（73,594 载重吨，2006 年江南船厂建造，SS/DD 08-2021，安装压载水系统）以 1,280 万美元出售。在纽约上市的干散货船船东 GENCO SHIPPING & TRADING 以 2,050 万美元收购了 2016 年浙江扬帆船厂建造的 ULTRAMAX 型散货船“SERENA R”（63,997 载重吨），计划将于 5 月至 7 月间交付，该船并将被更名为“GENCO ENTERPRISE”，这是 GENCO 自 2020 年 12 月以来购买的第 4 艘二手 ULTRAMAX 型散货船；ULTRAMAX 型散货船“GUO QIANG 8”（63,376 载重吨，2018 年黄埔船厂建造，4X30 吨克令吊，SS/DD 01-2023，安装压载水系统）以约 2,300 万美元出售给中国买家；“SAGE AMAZON”（63,227 载重吨，2012 年扬州大洋船厂建造，4X35 吨克令吊，SS/DD 02-2022）以约 1,750 万美元出售。超灵便型散货船“ORIENTAL ANGEL”（59,941 载重吨，2012 年 HMD 建造，4X30 吨克令吊，SS/DD 01-2022，TIER II，安装压载水系统）以 1,450 万美元出售；“MEDI SEGESTA”（58,730 载重吨，2009 年宿务常石船厂建造，4X30 吨克令吊，SS/DD 03-2022）以 1,450 万美元出售给印尼买家。灵便型散货船“KOHINOOR”（32,309 载重吨，2010 年日本 KANDA 建造，4X31 吨克令吊，SS 05-2025/DD 06-2023，安装压载水系统）以 1,095 万美元出售。

油轮二手船市场，本周成交集中在大型油轮。WAFRA CAPITAL 的四艘超大型油轮姊妹船“NUCLEUS”（307,284 载重吨，2007 年大连船厂建造，SS/DD 10-2022）、“NEPTUN”（307,284 载重吨，2007 年大连船厂建造，SS/DD 07-2022）、“NAVARIN”（307,284 载重吨，2007 年大连船厂建造，SS/DD 04-2022）和“NAUTILUS”（307,284 载重吨，2006 年大连船厂建造，SS/DD 12-2021）以每艘 3,000 万美元打包出售给 RIDGEBURY TANKERS，附带光船租赁给 EURONAV 直到 2021 年底；另一艘超大型油轮“NEW CREATION”（297,259 载重吨，2009 年大连建造）以 3,750 万美元出售给 THENAMARIS。三艘苏伊士型姊妹油轮“PIONEER”，“POLARIS”和“POSEIDON”（115,273 载重吨，2008-2009 年日本佐世保建造）据报以约 6,250-6,300 万美元的价格打包出售给 CASTOR MARITIME。阿芙拉型油轮“STAVANGER BLISS”（105,400 载重吨，2008 年日本 SUMITOMO 建造，SS 09-2023/DD 07-2021）以 1,950 万美元出售给中东买家。MR 型油轮“STAR MERLIN”（53,755 载重吨，2007 年日本 SHIN KURUSHIMA 建造，SS 02-2022）以 1,125 万美元出售；“TORM CARINA”（46,219 载重吨，2003 年韩国 STX 建造，SS 09-2023/DD 09-2021，IMO II）以 HIGH 900 万美元出售。

拆船市场，此番印度新冠肺炎的疫情来势汹汹，连续四日单日确诊病例超过 30 万。由于医院氧气供应缺乏，全国范围内所有可用的氧气都被转移到医院，许多回收场因此被迫关闭。此外，船舶交付、登船、清关和船员遣返服务等均存有不确定的因素，包括其他国家陆续限制印度船员入境，许多之前达成的交易也面临违约的风险。孟加拉国和巴基斯坦的疫情虽然未有印度严重，但也面临严峻挑战，只能寄希望疫苗能在次大陆快速推广和接种，以阻断当地病例的激增。孟加拉国在次大陆市场上仍处于领先地位，当地钢板价格保持稳定。一些超过 500 美元/轻吨的交易在吉大港达成，一艘 1999 年建造的阿芙拉型油轮“BULL SULAWESI”（19,601 轻吨）以 536 美元/轻吨的高价成交；另一艘 2001 年克罗地亚建造的油轮“ALASFAL”（16,694 轻吨）也以 535 美元/轻吨的高价成交。鉴于当地新冠肺炎病例和死亡人数激增，政府宣布将封锁再度延长一周直至 4 月 28 日。与此同时，年度预算案将于 6 月 2 日召开，加上季风季节的临近，积压在船厂待售的船舶数量日渐增多，当前的稳定会持续多久仍是未知之数。印度市场，虽然第二波新冠肺炎疫情的冲击造成拆船厂仍处于关闭状态，但钢铁价格在接近周末时有所回升。一

些投机买家似乎仍看好后市，一艘 1985 年建造的冷藏船“CHINA FROST” (3, 431 轻吨) 在远期交付的条件下，以 502 美元/轻吨的不错价格成交。巴基斯坦市场，之前许多来自远东的船只因为地理位置优势被孟加拉买家以较高的价格抢走，但当地钢铁价格和需求仍然强劲，终端买家仍在积极地谈判。巴基斯坦获得更多的吨位可能只是时间问题。

二、新造船市场

新船建造订单							
船型	数量	载重吨 /CBM/TEU	船厂	买方	交船 期	价格 (US\$M)	备注
BULKER	3+3	210,000	新时代	新加坡 (EASTERN PACIFIC)	2023	67	LNG FUELLED T/C TO RIO TINTO
BULKER	3+3	210,000	青岛北船重工	韩国(H-LINE SHIPPING)	2023	67	LNG FUELLED T/C TO RIO TINTO
BULKER	1	82,000	澄西	香港(EGPN BULK CARRIER)	2023	29	-
TANKER	2+1	300,000	HYUNDAI SAMHO	比利时 (EURONAV)	Q4 2022 /Q1 2023	186	AMMONIA-REA DY SCRUBBER & BWTS FITTED
TANKER	2	158,000	HYUNDAI SAMHO	安哥拉 (SONANGOL)	2023	137	-
TANKER	2+1	114,000	外高桥	希腊(ENESEL)	2023	50	SCRUBBER FITTED, LR2
VLGC	6	91,000CBM	DSME	挪威(AVANCE GAS)	2023	-	AMMONIA FUEL
GAS	3+3	174,000CBM	HYUNDAI ULSAN, KOREA	韩国(HYUNDAI LNG SHIPPING)	2023	189.5	LNG, T/C TO PETRONAS
GAS	2	40,000CBM	HYUNDAI MIPO, KOREA	瑞士(GEOGAS TRADING)	2023	53.5	LPG FUELLED
GAS	2	40,000CBM	HYUNDAI MIPO, KOREA	希腊(BRAVE MARITIME)	2023	47	-
CONTAINER	4	7,000TEU	外高桥	新加坡(SEA CONSORTIUM)	-	-	-

船型	2021	2022	2023	总订购数
ULCC/VLCC	24	39	19	82
SUEZMAX	11	35	4	50
AFRAMAX	43	39	13	95
PANAMAX	5	3	0	8
MR TANKER	124	76	14	214
CAPE SIZE	55	39	5	99
PANAMAX	91	54	23	168
SUPRAMAX	95	109	10	214
HANDYSIZE	84	36	4	124

三、二手船成交

BULKER(散货船)

名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
MG COURAGE	206,254	2007	IMABARI	MAN B&W	14.65	-	SS DUE 25,193LDT
EIBHLIN	182,307	2011	UNIVERSAL	-	30.2	VALHALL SHIPPING	BWTS SCRUBBER
PEAK PROTEUS	82,158	2013	TSUNEISHI	MAN B&W	22	希腊 (GLOBUS MARITIME)	TIER I
NORD SIRIUS	78,095	2012	SHIN KURUSHIMA	-	HIGH 19	CASTOR MARITIME	BWTS
UNITY	74,133	2001	NAMURA & SASEBO, JAPAN	B&W	8.2	中国	BWTS FITTED
CEMTEX VENTURE	73,594	2006	江南船厂	MAN B&W	12.8	-	BWTS
SERENA R	63,997	2016	扬帆	MAN B&W	20.5	GENCO	BWTS C4X30T
VIALLI	63,493	2015	澄西	MAN B&W	21	-	C4X30T BWTS
GUO QIANG 8	63,376	2018	黄埔船厂	MAN B&W	23	中国	C4X30T BWTS
SAGE AMAZON	63,227	2012	扬州大洋	MAN B&W	17.5	-	C4X35T

ORIENTAL ANGEL	59,941	2012	HYUNDAI	MAN B&W	14.5	-	C4X30T BWTS
MEDI SEGESTA	58,730	2009	TSUNEISHI, JAPAN	MAN B&W	14.5	印尼	C4X30T
KOHINOOR	32,309	2010	KANDA ZOSENSHO	-	10.95	-	BWTS C4X31T

TANKER(油轮)

名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
NAVARIN	307,284	2007	大连	WARTSILA	30 EACH	RIDGEBURY TANKERS	BB CHARTER TO EURONAV UNTIL END OF 2021
NEPTUN							
NUCLEUS							
NAUTILUS		2006					
NEW CREATION	297,259	2009	大连	-	37.5	THENA MARIS	-
PIONEER	115,273	2008	SASEBO	-	EB 62.5- 63	CASTOR MARITIME	SS08/2023
POLARIS							SS11/2023
POSEIDON		2009					SS02/2024
MESAIEED	106,075	2006	HYUNDAI, KOREA	MAN B&W	13	-	SS 05/2021
DAVIS SEA	106,062	2005	HYUNDAI, KOREA	MAN B&W	14.8	塞浦路斯	BWTS
STAVANGER BLOSSOM	105,641	2007	SUMITOMO, JAPAN	MAN B&W	17.7	-	-
STAVANGER BLISS	105,400	2008	SUMITOMO, JAPAN	MAN B&W	19.5	中东	SS09/2023
STAR MERLIN	53,755	2007	SHIN KURUSHIMA, JAPAN	mitsubishi	11.25	-	SS02/2022
STAR OSPREY	51,213	2007	STX, KOREA	MAN B&W	12.25	-	SS01/2022
HYUNDAI MIPO 2860	50,000	2022	HYUNDAI MIPO, KOREA	MAN B&W	34.8 EACH	希腊 (EASTMED)	RESALE
HYUNDAI MIPO 2861							
SETO EXPRESS	47,999	2007	IWAGI	-	10.25	-	SS/DD 01/2022
TORM CARINA	46,219	2003	STX, KOREA	B&W	HIGH 9	-	IMO II SS09/2023

四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
TANKER	BULL SULAWESI	109,579	19,601	1999	536	孟加拉
TANKER	ALASFAL	81,408	16,694	2001	535	孟加拉
LPG	BP JACKY	6,332	2,857	1982	525(含 60 吨不锈钢)	孟加拉
REEFER	CHINA FROST	5,409	3,431	1985	502	印度
TANKER	FAIR DREAM	43,991	9,624	1982	465(阿联酋交船)	巴基斯坦
RORO	SINCERITY ACE	19,265	15,198	2009	338(韩国交船,火灾损坏)	其他

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	DRY BULK PRICES	TANKER PRICES	CONTAINER PRICES
1	BANGLADESH	STEADY	USD 470/ LT	USD 480/ LT	USD 490/ LT
2	PAKISTAN	STEADY	USD 460/ LT	USD 470/ LT	USD 480/ LT
3	INDIA	STEADY	USD 450/ LT	USD 460/ LT	USD 470/ LT
4	TURKEY	STEADY	USD 250/ LT	USD 255/ LT	USD 260/ LT

五、市场主要机构预测价格

预 测 价 格							单位: US\$
油 轮	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约	
VLCC 300,000DWT	\$88M	\$88M	\$65M	\$45M	\$24M	\$23,000PD	
SUEZMAX 150,000DWT	\$58M	\$60M	\$44M	\$30M	\$13M	\$17,000PD	
AFRAMAX 110,000DWT	\$45M	\$45M	\$33M	\$22M	\$10M	\$16,500PD	
PANAMAX 70,000DWT	\$40M	\$40M	\$28M	\$18M	\$7M	\$13,000PD	
PRODUCT 51,000DWT	\$35M	\$35M	\$27M	\$17.5M	\$7M	\$13,250PD	
散货船	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约	
CAPEXSIZE 180,000DWT	\$50M	\$52M	\$40M	\$26M	\$11M	\$24,500PD (+1,500)	
PANAMAX 75,000DWT	\$30M	\$31M	\$26M	\$19M	\$9M	\$19,000PD (+2,000)	
SUPERMAX 56,000 DWT	\$28M	\$29M	\$21M	\$14M	\$7M	\$15,750PD (+250)	

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少



六、波罗的海指数

波罗的海指数 (BAL TIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BALTIC DRY INDEX	2,788	2,385	665	+403	+1,720	+258.65%
BALTIC CAPE SIZE	4,192	3,439	964	+753	+2,475	+256.74%
BALTIC PANAMAX	2,630	2,347	747	+283	+1,600	+214.19%
BALTIC SUPRAMAX	2,085	1,849	388	+236	+1,461	+376.55%
BALTIC HANDYSIZE	1,092	1,006	247	+86	+759	+307.29%
BALTIC DIRTY TANKERS	604	605	1,550	-1	-945	-60.97%
BALTIC CLEAN TANKER	484	539	2,170	-55	-1,631	-75.16%

七、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	35,347	28,830	+22.6%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	23,271	21,968	+5.93%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	21,935	20,632	+6.32%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	23,190	20,658	+12.26%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	19,876	18,253	+8.89%

八、油轮运输市场

油轮运输市场				
指数	4月26日	4月19日	变化值	涨跌幅度
BCTI	471	524	-53	-10.11%
BDTI	603	603	-	0.0%
DIRTY TANKER 航线及指数	4月26日	4月19日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	19	19.2	-0.2	-1.04%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	34.3	36.1	-1.8	-4.99%
D3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	33.5	35.3	-1.8	-5.1%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	81.9	85.3	-3.4	-3.99%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	35.3	35.1	+0.2	+0.57%
CLEAN TANKER 航线及指数	4月26日	4月19日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	70.8	87.5	-16.7	-19.09%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	105.4	113.9	-8.5	-7.46%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	4月26日	4月19日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	149.6	151.1	-1.5	-0.99%
TC12-35K MT NAPHTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	112.9	122.5	-9.6	-7.84%
原油价格(\$/BBL)	4月26日	4月19日	变化值	涨跌幅度
布伦特	65.17	67.16	-1.99	-2.96%
WTI	61.97	63.53	-1.56	-2.46%

九、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	4月26日结算价格	4月19日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	220	220	-	0.0%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	109.75	113.5	-3.75	-3.3%
动力煤	4月26日结算价格	4月19日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	47.8	47.47	+0.33	+0.7%
美粮食指数	4月26日	4月19日	周变化	涨跌幅度
美豆指数	1470.5	1380	+90.5	+6.56%
美玉米指数	627.25	560.75	+66.5	+11.86%
美豆油指数	57.1	51.72	+5.38	+10.4%
美豆粕指数	425.8	405.4	+20.4	+5.03%
美麦指数	746.25	653.75	+92.5	+14.15%
进口矿价格指数(CFR)	4月26日	4月19日	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	191.6	181	+10.6	+5.86%
58%品位澳洲粉矿	169.7	158.7	+11	+6.93%
65%品位巴西粉矿	228.2	216.3	+11.9	+5.5%

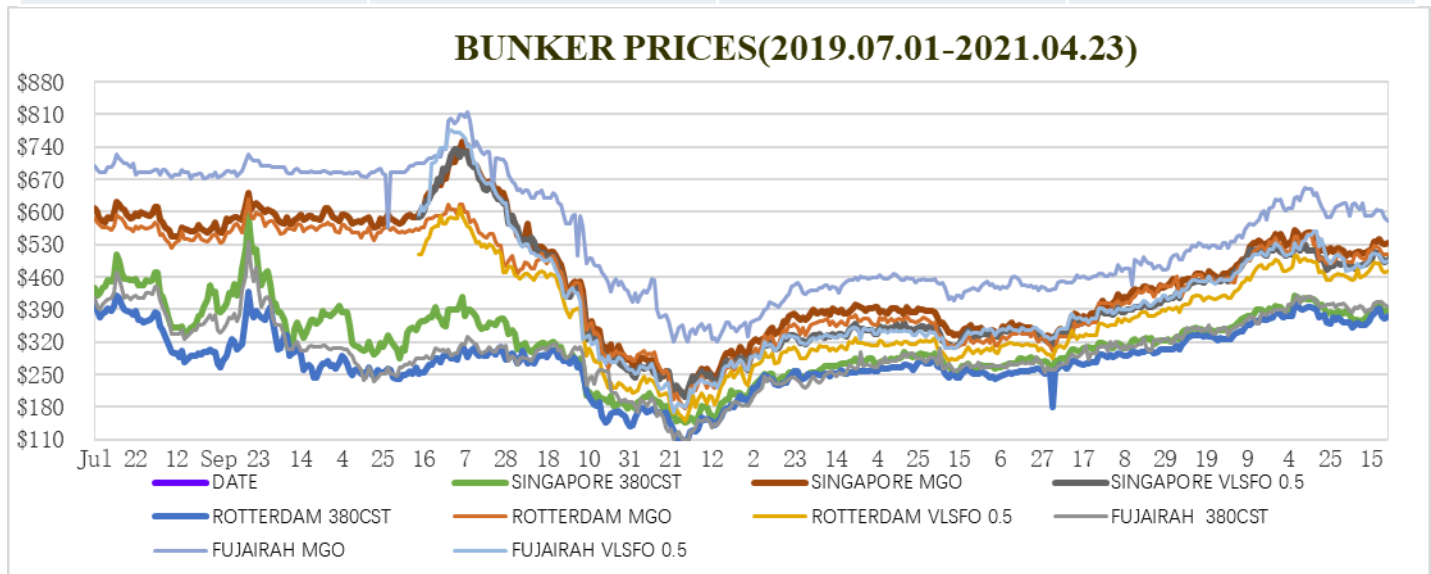
十、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (01/05/2020-26/04/2021)



十一、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)				日期: 2021.04.23
PORT	380CST	MGO	VLSFO 0.5	
ROTTERDAM	\$375	\$507	\$473	
FUJAIRAH	\$395	\$581	\$495	
SINGAPORE	\$389	\$532	\$496	



免责声明：本报告版权归本公司所有，所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。