

一周运价简评

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 3439 点，同比上上周末上涨 556 个点。上周波罗的海海岬型船舶运价指数 (BCI) 创下新高，所有海岬型船舶航线市场行情都出现了逆转。海岬型航线 (5TC) 上周开盘价 23,911 美元，周初涨势强劲，周中则归于平淡，最终周末收盘时报 28,250 美元，强势上涨 4,339 点。大西洋和太平洋板块上周都有不少租船合同达成。租金价格波动较大的西澳大利亚至中国 C5 航线收报 11.368 美元，巴西至中国 C3 航线收报 25.205 美元，两条航线在波动剧烈的交易日都十分活跃。

2. 巴拿马型船

BPI 本周五报收 2347 点，同比上上周末上涨 344 个点。巴拿马型船舶市场上周十分混乱。上半周市场展现出强烈的看跌趋势，但周中租金价格出现反弹，多头重回市场。有交易者表示，基本面尚未真正改变，市场修正可能已经过度。在恢复活力的远期运费协议市场推动下，紧张的运力和增长的需求很大程度上提振了南美东海岸至北大西洋和北太平洋板块的租金价格。

3. 超灵便型船

BSI 本周五报收 1849 点，同比上上周末上涨 69 个点。亚洲地区租金价格涨势更加强。一艘 53,000 载重吨的船舶从新加坡始航，开往中国，以 26,000 美元左右的租金价格成交。经纪商表示，北太平洋往返航线极限灵便型船舶租金价格达到了约 20,000 美元左右。印度洋即期运力租金价格处于合理水平。

期租水平 4月16日(美元/天)

船型	4月16日	比较上周	2020年4月	2019年4月
海岬型	28520	4609↑	7757	6260
巴拿马型	21119	3093↑	7060	10591
超灵便型	20342	758↑	4733	8388
灵便型	18101	784↓	5159	8117

4月16日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
170000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	11.448	1.154
170000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	25.163	2.572
170000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	19.13	1.4
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	15.371	0.791
85000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	18.85	0.442
70000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	10.8	-0.022
45000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	14.22	0.114
50000/10%	菲律宾镍 Surigao- 日照	18.972	-0.2

数据来源：上海航运交易所 CFI

1. 海岬型船租金水平上涨

2. 巴拿马型船租金水平上涨



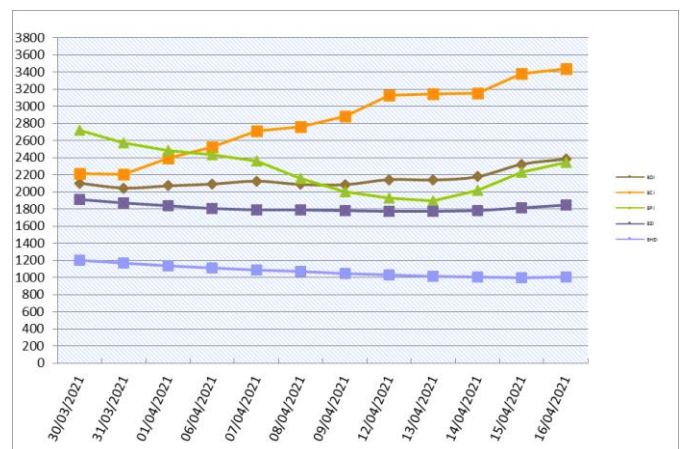
3. 超灵便型船租金水平上涨

人民币 FFA 远期评估(4月16日)

协议号	远期价格(美元)	远期价格(人民币)	变化	汇率
CTC0521	31114	203137	12.03%	6.5288
CTC0621	28536	186306	7.33%	6.5288
CTC0721	27771	181311	7.20%	6.5288
CTC0821	26750	174645	4.69%	6.5288
CTCQ321	26893	175579	4.73%	6.5288
CTCQ421	23746	155033	4.09%	6.5288
CTCQ122	14061	91801	6.44%	6.5288
CTC2022	18766	122519	5.93%	6.5288
PTC0521	22539	147153	30.31%	6.5288
PTC0621	21339	139318	23.43%	6.5288
PTC0721	19321	126143	16.88%	6.5288
PTC0821	18350	119803	15.46%	6.5288
PTCQ321	18707	122134	16.91%	6.5288
PTCQ421	16757	109403	12.20%	6.5288
PTCQ122	12568	82054	6.76%	6.5288
PTC2022	13613	88877	5.10%	6.5288
STC0521	22213	145024	28.13%	6.5288
STC0621	20717	135257	26.83%	6.5288
STC0721	18646	121736	17.11%	6.5288
STC0821	17533	114469	16.25%	6.5288
STCQ321	17667	115344	17.40%	6.5288
STCQ421	15600	101849	12.52%	6.5288
STCQ122	11550	75408	6.01%	6.5288
STC2022	12633	82478	3.57%	6.5288

橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

波罗的海干散货指数



干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

上海外高桥船厂交付了一艘 209,563 载重吨散货船，船名是 'De May'，船东是 Foremost Maritime。香港船东 EGN Bulk Carrier 在 Chengxi 造船厂下订了一艘 82000 载重吨的卡姆萨尔极限型船舶，预计 2023 年中旬交船。

二手船市场

在散货船买卖的市场上，和前几天情况不同，这是非常安静的一周，只有两个确认的买卖被报道出来。日本船东出售了卡姆萨尔极限型船舶 "YARAWONGA" (82,624 dwt, built 2008, Tsuneishi Zosen)，价格是略高于 1600 万美元，买家是希腊的，这个价格和之前的成交比略有下滑。在灵便型船板块，Hsin Chien Marine 出售了 "NEW FRONTIER" (35,013 dwt, built 2011, Shikoku Dock., C4x30T)，价格是 1450 万美元。

拆船市场

本周拆船市场的活动依然低迷。这种不活跃的部分原因是最近印度全国 Covid-19 病例激增，以及实施更严格的限制，影响当地市场情绪和商品市场。

租船交易摘要

- 'Scarlet Falcon' 建于 2014 年，82260dwt，4 月 15-18 日大连交船，途经澳大利亚东海岸，台湾还船，租金 19250 美元/天——租家 CSE
- 'Medi Egadi' 建于 2012 年，81874 载重吨，4 月 20-25 日 Aarhus 交船，途经 Ust Luga，印度还船，意向装运煤炭，租金 36600 美元/天-租家 Aquavita
- 'Nord Pollux' 建于 2016 年，81839 载重吨，4 月 26 日美湾引航站交船，途经苏伊士，新加坡还船，租金 22000 美元/天，外加 20 万美元空放奖金——租家嘉吉
- 'Georg Oldendorff' 建于 2015 年，80866 载重吨，4 月 25 日鹿特丹交船，途经法国北海岸，中国还船，意向装运谷物，租金 36000 美元/天-租家 Langlois
- 'Libertango' 建于 2017 年，63679 载重吨，新加坡即期交船，途经 Mozambique，中国还船，租金 19,000 美元/天外加 50,000 美元空放奖金-租家 Oldendorff
- 'Zhong Chang Zhou Shan' 建于 2013 年，75409 载重吨，4 月 19-24 日 Port Kelang 交船，租期约 5-7 个月，世界范围还船，租金 19,250 美元/天-租家 Tongli Yantai
- 'African Tern' 建于 2013 年，58342 载重吨，4 月 22 日美湾交船，Pakistan-WC India 还船，租金 25000 美元/天——租家 Bulk Trading
- 'Medi Yokohama' 建于 2014 年，57905 载重吨，Chittagong 即期交船，途经印度东海岸，印度西海岸还船，租金 17500 美元/天——租家 Propel Shipping
- 'Prosper Phoenix' 建于 2009 年，56208 载重吨，Dharamtar 即期交船，Mesaieed 还船，意向装运盐，租金 23,500 美元/天-租家 Norden
- 'Medi Bangkok' 建于 2006 年，53466 载重吨，4 月 18-23 日交船，中国还船，意向装运沙子，租金 26,000 美元/天-租家不详

干散货船舶买卖概况 单位 (百万美元)

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
GCL Leader	2021	81,946	Sanoyas Shipbuilding	
Golden Fast	2021	80,573	Shanhaiguan SB	
De May	2021	209,563	Shanghai Waigaoqiao	
Yarrowonga	2008	82,624	Tsuneishi Zosen	low 16
New Frontier	2011	35,013	Shikoku Dock.	14.5
Hua Rong 5	2012	52,713	Zhejiang Donghong	11.34
Linda Dream	2007	180,180	Imabari SB Saijo	excess 19
Lowlands Brabo	2010	32,280	Kanda Zosensho	10.4
Linda Dream	2007	180,180	Imabari SB Saijo	excess 19
GH Northern Dancer	2017	63,025	New Times SB	
Nordic Bulker 2	2002	28,458	Imabari SB (Imabari)	5.8
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
Pha Cent	2000	170,415	Bangladesh	
AGolden Bay	1995	23,725	Bangladesh	
Mohammed Bey	1981	11,274	India	

拆船指数

拆船指数(美元/轻吨)	4月16日	变化
孟加拉国拆船	495.5	6.25↑
印度拆船	465	6.25↑
巴基斯坦拆船	485.5	5.125↑

*20001T 及以上散货船

原油价格 美元/桶

种类	4月16日	4月9日	变化
布伦特	66.94	63.2	3.74↑
西德州	63.46	59.6	3.86↑

船用燃料油(美元/吨) 4月16日

地区	IFO380	VLSFO	MGO
新加坡	395.5 (+30)	515.5 (+33.5)	537.5 (+23)
上海	395.5 (+10.5)	499.5 (+11)	565 (0)
香港	409.5 (+35)	505 (+27.5)	515.5 (+22)
釜山	407.5 (+15.5)	514.5 (+16.5)	549.5 (+20)
日本(Osaka)	419(+4)	520.5 (+13)	787.5 (0)
Fujairah	402.5 (+5.5)	510 (+30)	597.5 (-7)
鹿特丹	380(+24.5)	491.5(+32)	527.5 (+25)

数据来源：海运圈聚焦网

本报告中的信息均来源于已公开的资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或成交价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形式刊登、发表或引用。

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

发改委回应大宗商品上涨：受投资炒作影响 不具备长期上涨的基础

(来源:我的钢铁网)

国家发展改革委新闻发言人孟玮在4月19日例行新闻发布会上表示，近一段时间，大宗商品价格上涨和全球通胀升温，引起了各方面广泛关注。总的看，这是全球经济逐渐复苏、供需关系短期调整、流动性宽裕以及投机炒作等多种因素交织作用的结果，具有修复性和阶段性特征。同时我们也看到，世界经济复苏仍不稳定、不平衡，大宗商品供需两端并没有出现整体性、趋势性变化，其价格不具备长期上涨的基础。当前，我国经济已经深度融入全球经济，物价走势客观上会受到外部因素影响，但这种传导影响总体上是有限的、可控的。为什么这样讲？主要是在于我国有强大的国内市场支撑，中国经济发展有足够的韧性和潜力，同时，我们有充足的宏观政策空间，产业循环、市场循环、供求循环明显改善，新发展格局正在加快构建。因此，物价平稳运行具有坚实基础。

总体判断，今后一个时期物价将运行在合理区间。具体到CPI，我们可以看到，食品和服务在CPI中占比高，且受国际因素影响较小，粮食供应充裕，猪肉价格随着生猪生产恢复逐渐回归正常水平，蔬菜、水果价格将呈现季节性变化，这些都是CPI平稳运行的“压舱石”；同时，工业消费品产能充足、供给充裕，市场竞争充分，价格有望保持基本平稳。预计今年CPI同比涨幅总体呈温和上涨态势，能够保持在全年物价调控目标以内。

2021年3月中国进口铁矿石货量(万吨)

国家	本月进口数量	同比	年度累计进口数量
南非	-	-	-
澳大利亚	-	-	-
巴西	-	-	-
各国合计	10210.9	19%↑	-

数据来源：我的钢铁

铁矿石价格分析 (4月16日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	177.45	5.15↑
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR JINGTANG	CNY	1172	54↑
Mysteel	62%Fe	CFR CAOFEIDIAN	CNY	1182	64↑

数据来源：我的钢铁

矿粉 CFR 价格 单位：美元/吨

名称	品位	发货地	4月9日	4月9日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.5%	Dampier	175.9	170.95	4.95
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland			
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	152.25	152.95	-0.7
巴西 SFLA	64.5%	Tubarao	211.8	201.65	10.15
巴西 IOCJ	65.0%	PDM	213.15	203	10.15

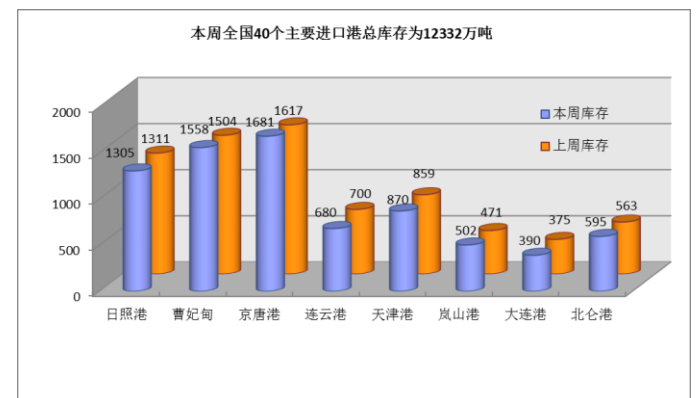
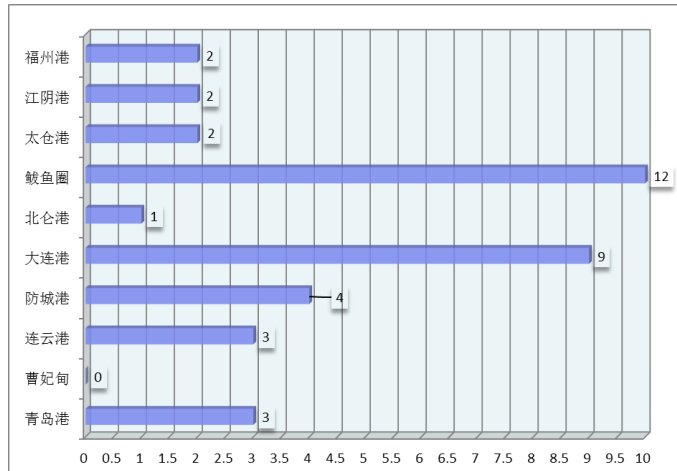
数据来源：我的钢铁

国内市场钢材价格指数

品种	4月9日	4月9日	涨跌
钢材综合	194.38	195	-0.62
长材	212.04	212.56	-0.52
扁平	177.49	178.21	-0.72
螺纹钢	201.53	202.46	-0.93

数据来源：我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



煤，炭贸易

煤、炭专题快报

乌东德水电站已累计发电 200 亿度来

源：秦皇岛煤炭网

(来源: 秦皇岛煤炭网)

日前，南方电网电力调度控制中心消息称，截至 2021 年 4 月 15 日晚，我国第四大水电站——乌东德水电站累计生产发电达 200 亿度，累计送电粤港澳大湾区 140 亿度。

乌东德水电站是实施“西电东送”的国家重大工程，是世界目前已投产的最大水轮发电机组，设计年发电量 389.1 亿度。自首批机组于去年 6 月投产发电以来，至今已陆续投产 8 台机组，累计生产发电达 200 亿度。

其中，140 亿度电通过世界首个特高压柔性直流工程——乌东德电站送电广东广西特高压多端柔性直流示范工程等特高压线路被送往粤港澳大湾区，相当于为广东减少二氧化碳排放 456 万吨。

据悉，乌东德水电站目前仍有剩余 4 台机组尚未投产，但已进入总装阶段计划将于今年 7 月 1 日前实现全部机组投产发电。

2021 年 3 月煤炭进口量(万吨)

国家	三月	一~二月	同比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			

各口岸总量 2732.9 4,113 2%↓

数据来源：中国海关总署

主要港口煤炭库存分析（4 月 16 日）

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	449	456	-1.54%
曹妃甸港	461.6	532.7	-13.35%
广州港	288	309.5	-6.95%
京唐港	564.5	545.6	3.46%
环渤海四港	1475.1	1534.3	-3.86%
纽卡斯尔港	-	-	-

数据来源：我的钢铁网

煤炭指数分析（4 月 14 日）

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI5500 进口	5500 大卡动力煤	CFR 广州	CNY	358.42	0
环渤海湾动力煤	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	587	-2

数据来源：秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

谷物贸易

谷物专题快报

疫情加剧，印度棕榈油需求受抗疫限制措施影响 (来源：我的农产品网)

外电 4 月 19 日消息，在过去的半个月里，封锁、地方限制和对新冠病毒日益增加的恐惧影响了印度对香米和棕榈油的需求。公司高管们表示，酒店、餐馆和咖啡馆的业务下滑，影响了对这些商品的需求。自三月初以来，印度香米的销量下降 20%，而作为酒店和餐馆主要食用油的棕榈油的需求下降 10%。在沙特等需求放缓的市场，香米出口商也面临挑战。

“自 3 月新冠肺炎病例再次上升以来，需求已经减少 20%”，全印度大米出口商协会主席 Nathi Ram Gupta 表示。“此外，由于市场上有很多经济不确定性。家庭也只按需购买。仅在浦那市，我们就看到 21 财年的需求与疫情前相比下降 30%”，主要香米生产商 Chaman Lal Setia 的主管 Vijay Setia 表示。

“鉴于新冠肺炎病例的上升，我们不会看到需求立即复苏。”生产商还担心外籍劳工会离开香米贸易。

“来自比哈尔邦的外籍工人中有近 10%已经离开。我们希望其他人不要离开。”

一般来说，来自比哈尔邦的工人在每年的这个时候离开工作岗位，帮助他们的家人回家收割小麦。当地的活动限制、宵禁和其他限制措施使酒店行业的棕榈油消费量减少 10-15%。印度植物油生产者协会主席 Sudhakar Desai 称，“但随着人们呆在家里，对棕榈油的需求有所上升。”“总的来说，在过去的一个半月里，需求下降 10%。印度溶剂萃取商协会发布的数据显示，由于葵花籽油价格高企，印度精炼厂不鼓励购买葵花籽油，这导致印度 3 月份棕榈油进口量增长 56.5%，达到 526,463 吨。去年 3 月，该国进口 336,392 吨棕榈油。

注：本页内容未经核实，据此入市风险自负

2021年3月累计大豆进口量(万吨)

国家	三月	一~二月	同比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	777	1340.7	82%↑

数据来源：中国海关总署

2021年3月累计玉米进口量(万吨)

国家	三月	一~二月	同比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	193	479	506.8%↑

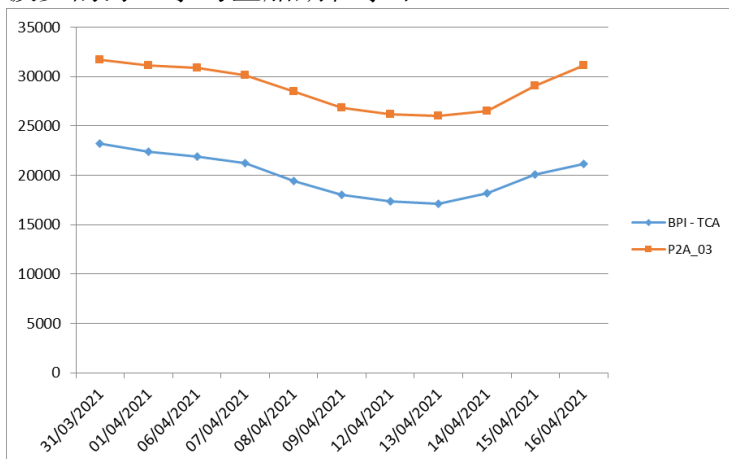
数据来源：中国海关总署

2021年3月累计大麦进口量(万吨)

国家	三月	一~二月	同比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			
总量	107	132	283.6%↑

数据来源：中国海关总署

波罗的海巴拿马型船期租水平



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船，进行一个到远东的航次，还船范围为台湾和日本。)

油轮

超大型油轮

对于全部船东而言，上周市场情况稍有好转。中东湾市场，中东至美湾绕好望角航线 280,000 吨油轮评估的租金价格上涨 0.5 点，目前略超过 WS18.75 点。前往中国的 270,000 吨油轮租金价格上涨 3.5 点，收报约 WS34 点。开往新加坡的短途回程航线上周开盘价格低于 WS31.75 点，但随后 SPC 集团以 WS36 点的价格支付了租金，带动市场上涨，目前租金价格收报 WS35.5 点左右。AG 市场走强已经影响到了西非的航线，开往中国的 260,000 吨油轮租金价格上涨近 2.25 点，目前略低于 WS34.25 点。与此同时，美湾至中国航线 270,000 吨油轮租金价格由周初的 417.5 万美元上涨至 420 万美元。西非和中东湾市场表现更加坚挺，经纪商认为这两个地区租金价格未来有望进一步上涨。

苏伊士极限型油轮

黑海至地中海航线 135,000 吨油轮租金价格承压，下跌约 2.5 点至 WS60 点左右。西非市场情况与之类似。开往欧洲大陆的 130,000 吨油轮租金价格下跌约 1.5 点，目前仅 WS56 点。在美湾和美国大西洋海岸卸货的油轮租金价格分别收报 WS50 点和 WS52.5 点，开往欧洲大陆的油轮租金价格可能会随之进一步下跌。

阿芙拉极限型油轮

地中海市场持续下跌。杰伊汉港至拉瓦拉港航线 80,000 吨油轮租金价格下跌 7 点至仅 WS80 点，黑海地区租金价格徘徊于 WS77.5 点至 WS80 点之间。北欧地区租家牢牢掌握着主导权。跨北海地区航线 80,000 吨油轮租金价格一定程度上受程租交易影响，目前报 WS85 点左右。波罗的海至英国-欧洲大陆航线 100,000 吨油轮同样下跌近 10 点，Petraco 为去程航线运力支付了 WS57.5 点的租金价格，还在地中海给出了 WS47.5 点的租金报价。

成品油油轮

中东湾至日本航线 75,000 吨油轮市场，船东再次陷入窘境。该航线租金价格下跌 15 点至 WS100 点左右，目前下行压力仍未消失。LR2 油轮市场的疲软也影响到了其他相关油轮市场。开往日本的 55,000 吨油轮租金价格下跌约 7 点至 WS122.5 点，但后续情况将有所缓和。在一些其他业务的提振下，欧洲大陆至美国大西洋海岸航线 37,000 吨油轮租金价格略微回升约 5 点，目前稳定于 WS130 点。AG 至东非航线 35,000 吨油轮市场，租家迅速抓住了市场疲软的机会，使租金价格由略超过 WS150 点下跌至 WS145 点；随后租金价格略有回升，收报 WS147.5 点。美湾至英国-欧洲大陆回程交易航线的 38,000 吨油轮上周波动缓慢，租金价格略微下跌 2.5 点至接近 WS76/76.5 点水平。美湾至巴西航线租金价格下跌 8 点至 WS115 点左右，目前下行压力仍未消失。

成品油油轮运价回顾 4月16日

货量	航线	本周五价	价格变动
75000	中东海湾-日本 (CPP, naphtha condensate.)	WS97.08	-25
55000	中东海湾-日本 (CPP, UNL, naphtha condensate)	WS117.14	-15.22
38000	美湾到欧陆 (CPP, UNL, diesel)	WS72.5	-7.14
80000	地中海-远东 (naphtha)	\$2,100,000	-80000

原油油轮运价回顾 4月16日

货量	航线	本周五价 (WS)	价格变动
280000	中东海湾-美湾	19.1	0.8
270000	中东海湾-新加坡	36.42	4.59
270000	中东海湾-中国	35.38	4.21
260000	西非到中国	35.09	2.86

航运新闻摘要

中国经济强劲复苏吸引全球

目光 我的农产品网

中国国家统计局 4 月 16 日公布，2021 年一季度中国国内生产总值 249310 亿元，按可比价格计算，同比增长 18.3%，比 2020 年四季度环比增长 0.6%，比 2019 年一季度增长 10.3%，两年平均增长 5.0%。

近期，国际货币基金组织、世界银行等国际组织纷纷上调今年中国经济增速预期，反映了国际社会对中国发展前景的坚定信心，成为外媒关注的焦点。

4 月 6 日，国际货币基金组织 (IMF) 发布《世界经济展望报告》，预计 2021 年中国经济将增长 8.4%，较 1 月份预测值上调 0.3 个百分点。IMF 在报告中指出，“有效的疫情防控措施、及时加大公共投资、央行提供流动性支持，使中国经济得以强劲复苏。”世界银行近日发布的 2021 年 4 月期《东亚与太平洋地区经济半年报》预测，随着全球经济逐步回暖，中国经济在 2021 年增长将更加强劲，预计将实现 8.1% 的增长。

“IMF 对中国经济增长预期创 10 年来新高。”法新社称，“2020 年，中国 GDP 增长 2.3%，是全球唯一实现经济正增长的主要经济体。中国将 2021 年 GDP 增速预期目标设定为 6% 以上，许多外国专家预期或将达到更高水平。”美国消费者新闻与商业频道报道称，IMF 一位官员在接受采访时称，中国在应对疫情、恢复经济方面“表现非常好”，是“良好典范”。

近期，中国其他经济数据也表现不俗。世界贸易组织日前发布的年度《全球贸易数据与展望》报告显示，2020 年中国继续成为全球最大的出口国和第二

大进口国，进出口贸易量分别占全球的 11.5% 和 14.7%。

路透社近日关注到，春节后中国企业加速生产，推动中国制造业明显回升。作为宏观经济的先行指标，中国 3 月官方制造业采购经理指数 (PMI) 超预期升至 51.9，为 3 个月最高位，表明经济恢复的动力在增强。

法新社指出，中国 3 月份工业生产者出厂价格指数 (PPI) 超过预期，同比增长 4.4%，创下了 2018 年 7 月以来的最高水平。报道称，这主要得益于“大宗商品价格上涨和中国经济从疫情中复苏”。

外媒和国际人士关注到，当前，中国经济不仅有规模速度，更有质量效率，经济“含金量”在不断提高。

捷克 24 小时资讯网刊文称，面对疫情造成的全球经济低迷，中国及时提出了以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，以扩大内需来拉动增长，同时依靠对外开放扩大外循环。“这一充满智慧的政策是既能应对‘中等收入陷阱’风险，又能针对外部需求下滑风险的有效预案。”

“展望未来，中国经济依然会保持稳定增长，政府为促消费和为企业减负会持续支撑消费市场。”路透社称。

在花旗集团董事长约翰·杜根看来，“中国有巨大的中等收入群体，而且拥有全球最大的电子商务生态系统。大量的跨国公司来到中国正是被中国成熟的供应链和超大的内需市场所吸引。”

“中国正从‘世界工厂’转变为技术大国。”西班牙《公众》日报网站近日刊文称，中国正在改变其经济增长模式，逐渐提升其在全球价值链中的地位。俄罗斯自由媒体网近日关注中国打造“国家综合立体交通网”的努力。

“作为一个幅员辽阔的国家，中国正不断用新的道路和航线，更快速便捷地联通全国各地。内陆省份的商业活动将进一步得到刺激。”该媒体认为，中国大力推动交通基础设施建设，将推动经济朝着更具竞争力的方向迈进。

美国《福布斯》杂志关注中国积极践行绿色发展理念。该媒体报道称，环境改善和更强劲的经济表现之间存在密切联系，将提高公共卫生水平，降低医疗保健支出，提高生产力。积极的气候行动将进一步推动中国经济社会高质量发展。

根据 IMF 对 2021 年中国经济增长的预测数据，美国彭博社近日计算得出，到 2026 年，中国对全球 GDP 增长的贡献将超过 1/5。彭博社还指出，后疫情时代，中国经济增长势头强劲，将引领全球经济增长。

德国《商报》报道，IMF 近日上调全球经济增长预期，其中一个原因就是中国经济的快速复苏。IMF 首席经济学家吉塔·戈皮纳特也认为，中国在全球经济复苏中扮演核心角色。

推进贸易和投资自由化便利化，推动进出口协同发展，进一步缩减外资准入负面清单，完善自由贸易试验区布局，稳步推进海南自由贸易港建设……中国开放的大门越开越大，让全世界看到了机遇。

欧洲国际政治经济研究中心高级经济学家吉内亚指出，“中国是全球最大消费市场之一，中国经济率先恢复增长为全球企业发展提供了广阔空间。中国机遇对疫后经济复苏尤其宝贵，将继续成为拉动全球贸易和经济复苏的重要引擎。”

波罗的海指数随着船只价格的

值 万航网

万航网 (www.wanh.net) 消息，波罗的海交易所的主要海运费指数周四升至自 2019 年 9 月以来的最高水平，原因是各细分市场的需求增强。

海岬型，巴拿马型和超大型船运价的波罗的海干散货运价指数上涨 145 点，或 6.7%，至 2,323 点，为 2019 年 9 月 12 日以来的最高水平。

开普敦指数上升 232 点或 7.4% 至 3,383，为 2020 年 10 月 9 日以来的最高水平

海岬型船平均每日收入增加 1,925 美元，至 28,056 美元，海岬型船通常运输 15 万吨的煤炭和炼钢原料铁矿石。

中国的铁矿石期货周四上涨多达 4.4%，与前一交易日相比有所恢复，原因是现货货物和期货之间的价差较大，并且对炼钢原料的需求增强。

大型船舶表现良好。主要驱动力是持续的钢铁和铁矿石利润稳定，主要矿工忙于提供数十个槽位以满足行业需求。

Fearnleys 说，最大的份额是西澳大利亚，“但是巴西再次加快了速度”。

巴拿马型指数攀升 217 点，即 10.8%，至 2,234 点，为 4 月 7 日以来的最高水平。

巴拿马型散货船的平均每日收入增加了 1953 美元，至 20,110 美元，该船通常载运约 60,000 吨至 70,000 吨的煤炭或谷物。最高指数上涨 28 点，至 1,811。

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

除此之外，在 2011 年 8 月上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：

上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898

传真：+8621 5206 6767

Email: cape@seamasterltd.com

公司网址： www.seamasterltd.com