



船舶交易市场报告

2021 年第 9 周(2021.02.21-2021.02.27)

一、市场综述

本周干散货运输市场,各船型运价指数涨跌互现。其中,海岬型船运价调转下跌 276 点,巴拿马型船运价指数下降 192 点,而超灵便型船运价指数上涨 365 点,最终波罗的海干散货综合运价指数(BDI)收于 1,675 点,跌幅为 1.35%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 11,679 美元,较上周下跌 15.81%;卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 18,775 美元,较上周下跌 10.13%;巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 17,439 美元,较上周下跌 10.83%;超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 20,672 美元,较上周上涨 17.58%;灵便型散货船 7 条航线平均日租金 19,427 美元,较上周上涨 14.2%。

新造船市场,本周仍是中韩船厂唱主角。韩国现代尾浦船厂接获希腊船东 THENAMARIS 建造 2+1 艘 5 万载重吨油轮订单,每艘造价 3,550 万美元,预计 2022 年交付。韩国 DAESUN 造船获得摩洛哥船东 PETROCAB 建造 1 艘 9,000 载重吨油轮订单,预计 2023 年交付,具体价格未透露。国内船厂方面,南通中远川崎获得希腊船东 THENAMARIS 建造 2 艘 82,000 载重吨卡姆萨尔型散货船订单,每艘造价约 2,700 万美元,预计 2023 年交付。大连中远川崎获得日本船东 MAKI KISEN 建造 1+1 艘 61,000 载重吨散货船订单,每艘造价 2,400 万美元,预计 2022 年交付。另外,招商局集团旗下南京油运公司已与广船国际签订建造 4 艘成品油轮订单。该订单由 2 艘 49,500 载重吨油轮和 2 艘 49,700 载重吨油轮组成。这些船只将采用广船国际最新的 MR 型油轮设计,具有一系列环保和智能的特点,计划在 2022 年交付。

散货二手船市场,本周继续呈现大量成交。纽卡斯尔型散货船“ATLANTIC BEAR”(210,000 载重吨,上海外高桥建造,2021 年 4 月交付)以 5,300 万美元转售给希腊船东。CIDO SHIPPING 继续抛售船舶,旗下的卡姆萨尔型散货船“FORTUNE RAINBOW”(82,372 载重吨,2008 日本大岛建造,SS 02-2023/DD 02-2021)据报以约 1,400 万美元出售给希腊买家。其他成交的卡姆萨尔型散货船“FORTUNE IRIS”(82,372 载重吨,2009 年日本大岛建造,SS 04-2024/DD 05-2022,安装压载水系统)据报在放弃验船的情况下,以 1,485 万美元出售给中国买家;“INSPIRATION”(80,700 载重吨,2010 STX 建造,SS 04-2025/DD 07-2023)据报以 1,480 万美元出售给希腊买家。三艘超巴拿马散货姊妹船“THARKEY”(79,224 载重吨,2010 年中远大连建造,4X35 吨克令吊,SS/DD 05-2021)、“SHER-E PUNJAB”(79,200 载重吨,2011 年中远大连建造,4X35 吨克令吊,SS/DD 05-2021)和“VEENUS”(79,200 载重吨,2011 年中远大连建造,4X35 吨克令吊,SS/DD 08-2021)据报以每艘 1,010 万美元打包出售给希腊买家。ULTRAMAX 型散货船“BULK HERO”

(61,245 载重吨, 2016 年日本 SHIN KURUSHIMA 建造, 4X31 吨克令吊, SS/DD 11-2021, 安装压载水系统) 据报以约 2,060 万美元出售。超灵便型散货船“KURE HABOUR”(55,832 载重吨, 2011 年 IHI 建造, 4X30 吨克令吊, SS/DD 07-2022) 以 1,185 万美元出售给韩国买家; “CORAL ISLAND”(55,699 载重吨, 2006 年日本大岛建造, 4X30 吨克令吊, SS/DD 11-2021) 以 1,000 万美元出售。除卡姆萨尔型散货船“FORTUNE RAINBO”外, CIDO SHIPPING 在本周还出售了一艘超灵便型散货船“FORTUNE WING”(55,650 载重吨, 2011 年日本三井建造, 4X30 吨克令吊), 该船据报以 1,175 万美元出售。据悉, CIDO SHIPPING 在过去三周内售出了 5 艘散货船, 欲退出散货船市场。灵便型散货船“CIELO DI SAN FRANCISCO”(37,056 载重吨, 2011 年现代尾浦建造, 4X36 吨克令吊, 特、坞检刚通过, 安装压载水系统) 以 HIGH 1,200 万美元出售; “EDEN BAY”(28,342 载重吨, 2008 年日本 SHIMANAMI SHIPYARD 建造, 4X31 吨克令吊, SS 04-2023/DD 05-2021) 据报以 680 万美元出售给埃及买家。

油轮二手船市场, 本周以大型油轮成交居多。比利时油轮船东 EURONAV 与太平石化金融租赁就超大型油轮“NEWTON”(307,284 载重吨, 2009 年大连船厂建造, SS 02-2024/DD 07-2021) 签订了售后回租协议。该船以 3,600 万美元的价格出售, 并根据一份为期 36 个月的光船租赁合同, 以平均每天 2.25 万美元的价格重新租给 EURONAV。在光船合同结束时, 该船将被重新交付给其所有者。“BUNGA KASTURI EMPAT”(300,325 载重吨, 2007 年 UNIVERSAL 建造, SS/DD 04-2022) 据报以超过 3,000 万美元出售; 挪威超大型油轮船东 HUNTER GROUP 旗下安装有废气洗涤器的“HUNTER ATLA”(300,300 载重吨, 2019 年韩国大宇建造, SS/DD 09-2024) 据报以 8,450 万美元出售给 ADNOC, 这一成交价格远高于该船 8,130 万美元的市场估值。据悉, 该船于 3 月交付给新船东, 届时将使 HUNTER 集团拥有的船队减少到 4 艘超大型油轮。苏伊士型油轮“SILIA T”(164,286 载重吨, 2002 年韩国现代三湖建造, SS/DD 06-2022) 据报以 1,650 万美元出售; “NELL JACOB”(159,999 载重吨, 2003 年韩国三星建造, SS 06-2023/DD 06-2021) 据报以 1,570 万美元出售。阿芙拉型油轮“AEGEAN FREEDOM”(106,074 载重吨, 2003 年 HHI 建造) 据报以 1,075 万美元出售给 SPRING MARINE。MR 型油轮“MATTHEOS I”(45,557 载重吨, 2004 年 ULJANIK 建造, SS 12-2024/DD 06-2023, IMO II, 安装压载水系统, 18 环氧涂层舱) 据报以 MID-HIGH 1,000 万美元出售给远东买家; 油轮“NORDIC PIA”(38,396 载重吨, 2006 年广船国际建造, SS/DD 08-2021, 10 环氧涂层舱, CLEAN-TRADING) 据报以 710 万美元出售给 AVIN。

拆船市场, 随着钢板价格的止跌回稳, 与几周前相比, 次大陆市场现在的情况要健康得多。与此同时, 中国春节假期的结束, 钢厂已恢复采购, 带动次大陆市场拆解价格几乎全面上涨, 交易价格都在 400 美元/轻吨以上。由于近期集装箱和散货船的运费持续向好, 船东更倾向继续运营老旧船舶, 甚至有些已经到了退休年龄的老旧油轮仍然在二手市场上出售, 因此供应处于较低水平。整个次大陆的需求依然旺盛, 预计未来几周市场会继续反弹。孟加拉市场, 由于运费继续飙升, 而供应有限, 当地对废铁的需求不断增加, 当地市场终于迎来了更大的复苏。钢铁价格上涨了约 6 美元/吨, 拆解价格也有望重新回到 MID 400 美元/轻吨的水平, 甚至更高。印度市场, 当地钢板价格在本周下跌了 5 美元/吨, 印度卢比也贬值了, 兑美元的汇率降至 73。为了保持市场地位, 印度买家不得不修改报价, 以应对孟加拉和巴基斯坦两个竞争对手价格的大幅上涨。即使如此, 印度仍处于次大陆市场的末位。巴基斯坦市场, 政府的两项裁决对当地钢材价格起到了助力作用: 一是决定不提高电价(直接影响成本减少); 二是对进口废料征税将按关税税率(而不是实际进口税率), 对船舶回收商来说无疑是利好的消息。另外, 钢板价格又上涨了近 15 美元/吨, 终端买家信心提振, 促使他们提高报价。有些终端买家甚至愿意在价格上与领先的孟加拉市场竞争。

二、新造船市场

新船建造订单							
船型	数量	载重吨 /CBM/TEU	船厂	买方	交船 期	价格 (US\$M)	备注
BULKER	2	82,000	南通中远川崎	希腊 (THENAMARIS)	2023	27	TIER II
BULKER	1+1	61,000	大连中远川崎	日本(MAKI KISEN)	2022	24	TIER II
TANKER	2+1	50,000	HYUNDAI MIPO, KOREA	希腊 (THENAMARIS)	2022	35.5	-
TANKER	2	49,700	广船国际	南京油运	2022	-	TIER III
TANKER	2	49,500	广船国际	南京油运	2022	-	TIER III
TANKER	1	9,000	DAESUN, KOREA	摩洛哥 (PETROCAB)	2023	-	-

船型	2021	2022	2023	总订购数
ULCC/VLCC	35	36	8	79
SUEZMAX	28	31	2	61
AFRAMAX	62	30	11	103
PANAMAX	7	3	0	10
MR TANKER	157	56	3	216
CAPE SIZE	82	35	4	121
PANAMAX	128	44	4	176
SUPRAMAX	123	75	0	198
HANDYSIZE	96	25	1	122

三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
ATLANTIC BEAR	210,000	2021	外高桥	MAN B&W	53	希腊(MARAN DRY)	BWTS & SCRUBBER FITTED
GIOVANNI BOTTIGLIERI	93,407	2009	新扬子	MAN B&W	10.25	希腊	15,301LDT
FORTUNE RAINBOW	82,372	2008	OSHIMA, JAPAN	MAN B&W	14	希腊	BWTS SS02/2023
FORTUNE IRIS	82,372	2009	OSHIMA, JAPAN	MAN B&W	14.85	中国	BWTS & SCRUBBER FITTED
INSPIRATION	80,700	2010	STX,KOREA	MAN B&W	14.8	希腊	BWTS SS04/2025
THARKEY	79,224	2010	中远大连	MAN B&W	10.1 EACH	希腊	C4X35T
SHER-E PUNJAB	79,200	2011					
VEENUS							
BULK HERO	61,245	2016	SHIN KURUSHIMA	MAN B&W	20.6	-	C4X31T BWTS
BEAUFORT	57,022	2010	青山船厂	MAN B&W	9.4 EACH	希腊	C4X35T BWTS
ADIRONDACK	57,017						
PURE VISION	56,830	2011	青山船厂	MAN B&W	8.85	中国	C4X30T SS 07/2021
KURE HARBOUR	55,832	2011	IHI JAPAN	WARTSILA	11.85	韩国	C4X30T BWTS
CORAL ISLAND	55,699	2006	OSHIMA, JAPAN	-	10	-	C4X30T
FORTUNE WING	55,650	2011	MITSUI	MAN B&W	11.75	-	C4X30T
AQUA ATLANTIC	55,499	2010	MITSUI	-	11.75	-	C4X30T
ZHONGYU 89	54,808	2010	江苏勤丰	MAN B&W	6.98	-	C4X36T AUCTION
OCEAN JOURNEY	38,190	2014	SHIMANAMI	MAN B&W	14.75	希腊	C4X31T BWTS
CIELO DI SAN FRANCISCO	37,056	2011	HYUNDAI MIPO, KOREA	MAN B&W	HIGH 12	-	C4X36T BWTS
EDEN BAY	28,342	2008	SHIMANAMI, JAPAN	MAN B&W	6.8	埃及	C4X31T BWTS LOGGER

CONTINENTAL TAIGA	28,338	2009	IMABARI	MAN B&W	6.5	远东	C4X31T
-------------------	--------	------	---------	---------	-----	----	--------

TANKER(油轮)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
NEWTON	307,284	2009	大连船厂	WARTSILA	36	中国	3YRS BB BACK
BUNGA KASTURI EMPAT	300,325	2007	UNIVERSAL	MAN B&W	30	-	40,430LDT
HUNTER ATLA	300,300	2019	DAEWOO, KOREA	MAN B&W	84.5	阿联酋 (ANDOC)	SCRUBBER FITTED
SILIA T	164,286	2002	SAMHO	B&W	16.5	-	24,901LDT
NELL JACOB	159,999	2003	SAMSUNG	B&W	15.7	-	23,011LDT
SKS SEGURA	158,784	2007	HYUNDAI	MAN B&W	23.9	越南	SS09/2023
STAR OSPREY	114,809	2003	SAMSUNG	-	EXCESS 12	越南	SS 12/2023 DD 12/2021
AEGEAN FREEDOM	106,074	2003	HHI	-	10.75	SPRING MARINE	SS/DD 01/2023
OCEAN MOONBEAM	50,359	2005	SHINA	B&W	-	-	CREDIT-DRIVEN SALE
FPMC 24	49,499	2010	STX	MAN B&W	12	希腊	IMO II, BWTS
MATTHEOS I	45,557	2004	ULJANIK	B&W	MID-HIGH 10	远东	BWTS SS12/2024
NORDIC PIA	38,396	2006	广船国际	-	7.1	AVIN	SS/DD 08/2021

四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
BULKER	POWER LOONG	69,618	9,750	1992	443.5	巴基斯坦
BULKER	VICTORIYA	41,260	9,590	1995	460(含螺旋桨)	巴基斯坦

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	DRY BULK PRICES	TANKER PRICES	CONTAINER PRICES
1	Bangladesh	Improving	USD 430/ LT	USD 440/ LT	USD 450/ LT
2	Pakistan	Improving	USD 425/ LT	USD 435/ LT	USD 445/ LT
3	India	Improving	USD 420/ LT	USD 430/ LT	USD 440/ LT
4	Turkey	Steady	USD 240/ LT	USD 245/ LT	USD 250/ LT

五、市场主要机构预测价格

预 测 价 格							单位: US\$
油 轮	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约	
VLCC 300,000DWT	\$88M	\$88M	\$65M	\$45M	\$24M	\$21,750PD (-250)	
SUEZMAX 150,000DWT	\$58M	\$60M	\$44M	\$30M	\$13M	\$16,500PD	
AFRAMAX 110,000DWT	\$45M (-2)	\$45M	\$33M	\$22M	\$10M	\$14,500PD (+250)	
PANAMAX 70,000DWT	\$40M	\$40M	\$28M	\$18M	\$7M	\$12,000PD	
PRODUCT 51,000DWT	\$35M	\$35M	\$27M	\$17.5M	\$7M	\$13,250PD	
散货船	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约	
CAPE SIZE 180,000DWT	\$48M	\$49M	\$35M	\$22M	\$10M	\$17,000PD (-2,500)	
PANAMAX 75,000DWT	\$27M	\$28M	\$24M	\$15M	\$8M	\$16,250PD (+1,250)	
SUPERMAX 56,000 DWT	\$25M	\$25M	\$20M	\$12M	\$6M	\$14,000PD (+500)	

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

六、波罗的海指数

波罗的海指数 (BAL TIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BALTIC DRY INDEX	1,675	1,698	535	-23	+1,163	+217.38%
BALTIC CAPE SIZE	1,439	1,715	-328	-276	+2,043	+622.87%
BALTIC PANAMAX	2,140	2,332	905	-192	+1,427	+157.68%
BALTIC SUPRAMAX	1,878	1,513	606	+365	+907	+149.67%
BALTIC HANDYSIZE	1,070	901	324	+169	+577	+178.09%
BALTIC DIRTY TANKERS	669	639	796	+30	-157	-19.72%
BALTIC CLEAN TANKER	526	571	652	-45	-81	-12.42%

七、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	11,679	13,873	-15.81%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	18,775	20,892	-10.13%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	17,439	19,556	-10.83%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	20,672	17,581	+17.58%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	19,427	17,011	+14.2%

八、油轮运输市场

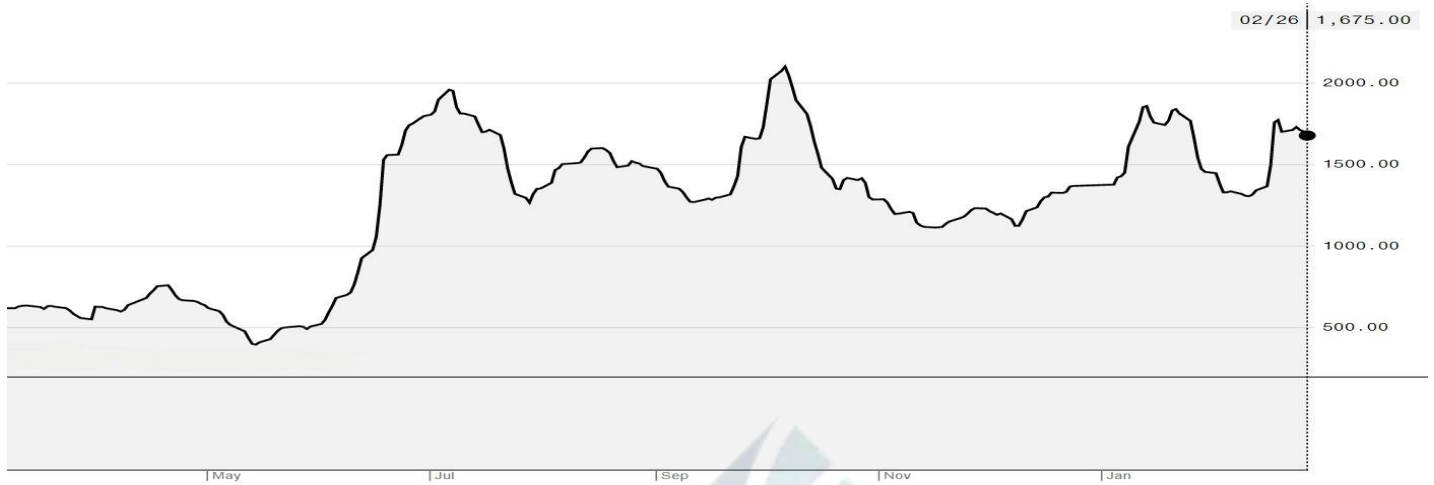
油轮运输市场				
指数	3月1日	2月22日	变化值	涨跌幅度
BCTI	500	571	-71	-12.43%
BDTI	668	651	+17	+2.61%
DIRTY TANKER 航线及指数	3月1日	2月22日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	18.5	19	-0.5	-2.63%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	32.2	33	-0.8	-2.42%
D3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	31.6	32.7	-1.1	-3.36%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	79.8	70.3	+9.5	+13.51%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	34.9	35.9	-1	-2.79%
CLEAN TANKER 航线及指数	3月1日	2月22日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	72.1	65	+7.1	+10.92%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	91.1	86.1	+5	+5.81%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	3月1日	2月22日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	137.5	124.9	+12.6	+10.09%
TC12-35K MT NAPHTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	110.6	91.6	+19	+20.74%
原油价格(\$/BBL)	3月1日	2月22日	变化值	涨跌幅度
布伦特	63.31	64.94	-1.63	-2.51%
WTI	60.2	62.19	-1.99	-3.2%

九、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	3月1日结算价格	2月22日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	140.7	134	+6.7	+5%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	130.7	146.8	-16.1	-10.97%
动力煤	3月1日结算价格	2月22日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	37.25	39.97	-2.72	-6.81%
美粮食指数	3月1日	2月22日	周变化	涨跌幅度
美豆指数	1334.75	1339	-4.25	-0.32%
美玉米指数	514.75	529.75	-15	-2.83%
美豆油指数	47.56	46.1	+1.46	+3.17%
美豆粕指数	408.2	414.4	-6.2	-1.5%
美麦指数	645	659.75	-14.75	-2.24%
进口矿价格指数(CFR)	3月1日	2月22日	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	174.65	175.1	-0.45	-0.26%
58%品位澳洲粉矿	162.25	163.05	-0.8	-0.49%
65%品位巴西粉矿	198	200	-2	-1%

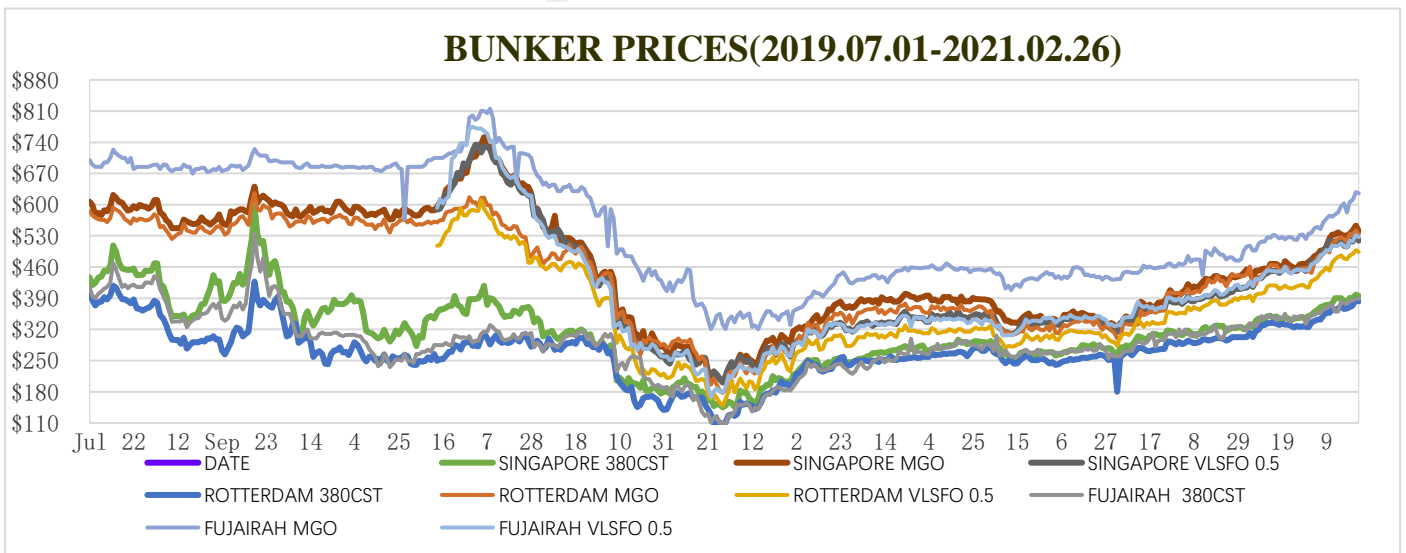
十、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (01/05/2021-26/02/2021)



十一、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)				日期: 2021.02.26
PORT	380CST	MGO	VLSFO 0.5	
ROTTERDAM	\$383	\$533	\$494	
FUJAIRAH	\$389	\$625	\$527	
SINGAPORE	\$395	\$541	\$519	



免责声明：本报告版权归本公司所有，所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。