



# 船舶交易市场报告

2020年第51周(2020.12.05-2020.12.11)

## 一、市场综述

本周干散货运输市场，除海岬型船运价指数下跌外，其它各船型运价指数止跌回升。其中，海岬型船运价指数降 86 点，巴拿马型船运价指数涨 134 点，超灵便型船运价指数微升 20 点，最终波罗的海干散货综合运价指数（BDI）收于 1,211 点，涨幅为 1.17%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 12,282 美元，较上周上涨 4.39%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 13,362 美元，较上周上涨 12.06%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 12,026 美元，较上周上涨 13.58%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 11,422 美元，较上周上涨 2.73%；灵便型散货船 7 条航线平均日租金 12,058 美元，较上周上涨 0.91%。

新造船市场，中韩船厂仍是本周的主角。希腊船东 ATHENIAN TANKERS 在韩国现代重工订造 2+2 艘超大型油轮，每艘造价 8,500 万美元，预计在 2022 年交付。希腊船东 UNISEA 宣布在韩国三星船厂的 1 艘 156,000 载重吨苏伊士油轮备选订单生效，造价 6,000 万美元，预计 2022 年交付。另外，韩国船东 CK LINE 与韩国现代尾浦船厂订造 1 艘 1,800 TEU 集装箱船，预计 2022 年交付。国内船厂方面，江苏远洋运输有限公司与南通/大连中远海运川崎船舶工程有限公司签署建造 4 艘新一代 6.4 万载重吨散货船合同。目前，江苏远洋自有散货船 21 艘（包括 2 艘在建），运力 125 万载重吨；自有集装箱船 7 艘、运力 9,429 TEU。此次订造的新船投入运营后，将进一步优化船队结构，提升整体盈利能力。蓬莱中柏京鲁船业获得中新航运（天津）有限公司建造 1 艘 1 万载重吨散货船订单。该船将用于内贸干散货运输，预计 2021 年交付。该船为新一代环保、节能型散货船，具有浅吃水、低油耗、适港性、经济性、操纵性良好等特点，具有很强的市场竞争力。

散货二手船市场，海岬型散货船“TIGER GUANGDONG”（180,099 载重吨，2011 年青岛船厂建造）据报以 1,575 万美元出售给希腊买家；海岬型姊妹船“BULK JOYANCE”（175,636 载重吨，2012 年金海重工建造，SS 04-2022）和“BULK HARVEST”（175,617 载重吨，2012 年金海重工建造，SS 06-2022）以每艘 2,220 万美元出售给海航科技，海航也借此次收购重回船东市场。巴拿马型散货船“GOLDEN SHEA”（76,939 载重吨，2007 年日本名村建造）据报以 1,000 万美元出售；“ADS ARENDAL”（76,830 载重吨，2004 年日本佐世保建造）以 HIGH 700 万美元出售。近期一直在清空散货船船队的摩纳哥船东 SCORPIO BULKERS 本周又再度出售三艘散货船，卡姆萨尔型散货船“SBI ZUMBA”（81,183 载重吨，2016 年沪东船厂建造）据报以 2,000 万美元出售，该船将于 2021 年第一季度交付。而后，又分别以 1,610 万美元

出售了 ULTRAMAX 型散货船“SBI ORION” (63, 328 载重吨, 2015 年澄西船厂建造, SS 11-2025/DD 11-2023, 4X30 吨克令吊, 2021 年第一季度交付新船东), 以 1, 825 万美元出售其另一艘 ULTRAMAX 散货船“SBI TETHYS” (61, 190 载重吨, 2016 年南通中远川崎建造, SS/DD 06-2021, 4X30 吨克令吊)。截至目前, SCRPIO BULKERS 已出售 23 艘散货船, 船队还剩下 26 艘。超灵便型散货船“QATAR SPIRIT” (57, 000 载重吨, 2009 年青山船厂建造, SS 02-2024/DD 08-2021, 4X30 吨克令吊) 以 740 万美元出售; “PANGEA” (55, 660 载重吨, 2012 年 HMD 建造, 4X30 吨克令吊, SS 09-2021/DD 03-2021) 以 980 万美元出售; “LOUISE B” (55, 625 载重吨, 2011 年 HYUNDAI VINASHIN 建造, 4X30 吨克令吊, SS/DD 11-2021) 以 960 万美元出售。灵便型散货船“BALTIC HARE” (31, 887 载重吨, 2009 年日本 HAKODATE 建造, 4X30 吨克令吊, 安装压载水系统) 以 780 万美元出售。

油轮二手船市场, 超大型油轮“MARAN REGULUS” (310, 106 载重吨, 2000 年三星船厂建造) 以 2, 100 万美元出售。希腊 RESTIS 家族旗下的苏伊士型油轮“ENERGY TRIUMPH” (157, 470 载重吨, 2018 年现代三湖重工建造, SS 04-2023/DD 04-2021) 在售后附带 10 年的光船租赁的条件下, 以 4, 500 万美元出售给中船租赁。阿芙拉型姊妹油轮“IONIC ARIADNE” (112, 007 载重吨, 2020 年日本 SUMITOMO 建造, 安装废气洗涤器装置) 和“IONIC ANEMOS” (111, 610 载重吨, 2020 年日本 SUMITOMO 建造, 安装废气洗涤器装置) 在附带 ON SUB 条款的情况下, 以每艘 5, 500 万美元出售。四艘 2004 年现代重工建造的 74, 999 载重吨 LR 型姊妹油轮“NORDMARS”、“NORDMERKUR”、“NORDNEPTUN”和“NORDVENUS”据报以每艘 1, 025 万美元打包出售给中东买家。MR 型油轮“BALTIC ADVANCE” (37, 332 载重吨, 2006 年 HMD 建造, 12 环氧涂层舱, SS/DD 02-2021, IMO II) 据报以售后回租的方式 850 万美元成交。油化船“BHAIRAVI” (13, 140 载重吨, 2009 年韩国 SEKWANG 建造, IMO II) 据报以 620 万美元出售给韩国买家。

拆船市场, 本周孟加拉钢板价格出现下跌, 这给在短短几周内拆解价格飞升 25-30 美元/轻吨的孟加拉市场踩了刹车。吉大港的许多终端买家也开始恢复冷静, 耐心等待和观察市场, 而不是像之前以高于市场的价格激进地参与竞争新的吨位。尽管如此, 孟加拉市场的拆解价格仍旧领先印度和巴基斯坦, 位于次大陆首位。印度市场, 本周, 当地钢板价格又上涨约 20 美元/吨, 美元兑卢比的汇率也稳定在 74。目前在次大陆市场的排名比较靠后, 但考虑到陆续仍有多艘船舶等待绿色拆船, 印度市场接下来几周或许将会呈现繁忙的景象。在过往几个季度里有抢眼表现的巴基斯坦市场近来逐渐冷却, 许多当地的终端买家已经填满了库存, 在价格方面又受到来自孟加拉市场的强势冲击, 当地买家错失了几艘大吨位的超大型矿砂船和海岬型散货船的拆解。鉴于其地理位置的优势, 非绿色拆解的船只仍有可能选择驶往加达尼拆船。然而, 就其目前的形势而言, 在与孟加拉竞争市场份额, 并不占有十足的优势。孟加拉市场, 在经历了卡特尔组织解散拆船价格的飙升后, 随着本周钢板价格的下跌, 终端买家的购买意愿有所降低, 特别是在一些投机买家的支配下, 当地市场可能会在价格上更理智。市场的些许波动并未影响孟加拉一直以来作为大轻吨船舶拆解最受青睐的选择。据 GMS 的数据统计, 今年截至目前, 共计有 28 艘超大型矿砂船送往拆船厂拆解, 且当中大多数是在孟加拉拆船厂进行的拆解。

## 二、新造船市场

新船建造订单							
船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格(US\$M)	备注
BULKER	4	64,000	南通/大连中远川崎	江苏远洋	-	-	-
BULKER	1	10,000	京鲁船业	中新航运	2021	-	内贸船
TANKER	2+2	300,000	HYUNDAI	希腊 (ATHENIAN TANKERS)	2022	85	-
TANKER	1	156,000	SAMSUNG, KOREA	希腊(UNISEA)	2022	60	OPTION DECLARED
CONTAINER	1	1,800TEU	HYUNDAI MIPO	韩国(CK LINE)	2022	-	-

船型	2020	2021	2022	总订购数
ULCC/VLCC	14	29	18	61
SUEZMAX	8	25	23	56
AFRAMAX	9	55	25	89
PANAMAX	6	6	3	15
MR TANKER	50	126	40	216
CAPE SIZE	28	76	25	129
PANAMAX	41	106	25	172
SUPRAMAX	33	122	48	203
HANDYSIZE	32	81	13	126

## 三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
TIGER GUANGDONG	180,099	2011	青岛	MAN B&W	15.75	希腊	-
BULK JOYANCE	175,636	2012	金海重工	MAN B&W	22.2 EACH	中国	-
BULK HARVEST	175,617						
CAPE ELISE	174,124	2005	外高桥	MAN B&W	10.5	中国	SS 11/2025 DD 05/2023
KEY EVOLUTION	83,416	2010	SANOYAS	MAN B&W	14.7	-	13,254LDT
SBI ZUMBA	81,183	2016	沪东中华	MAN B&W	20	-	SCRUBBER SS 10/2021
GOLDEN SHEA	76,939	2007	NAMURA, JAPAN	MAN B&W	10	-	SS 04/2022
ADS ARENDAL	76,830	2004	SASEBO	B&W	HIGH 7	-	SS 09/2024
SBI ORION	63,328	2015	澄西	MAN B&W	16.1	希腊	C4X30T SCRUBBER
RED DAISY	61,254	2016	IWAGI	MAN B&W	18.5	日本	C4X30.7T
SBI TETHYS	61,190	2016	南通中远川崎	MAN B&W	18.25	-	C4X30T
QATAR SPIRIT	57,000	2009	青山	MAN B&W	7.4	-	C4X30T
PANGEA	55,660	2012	HYUNDAI	MAN B&W	9.8	-	C4X30T
LOUISE B	55,625	2011	HYUNDAI VINASHIN	MAN B&W	9.6	-	C4X30T
BLUE RIPPLE	53,299	2005	新世纪	-	5.45	中国	C4X36T
BALTIC HARE	31,887	2009	HAKODATE	mitsubishi	7.8	-	BWTS C4X30T

TANKER(油轮)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
MARAN REGULUS	310,106	2000	SAMSUNG	B&W	21	-	SS 06/2023
RIDGEBURY ALINA L	164,626	2001	HYUNDAI	-	13	-	SS/DD 04/2021
ENERGY TRIUMPH	157,470	2018	HYUNDAI	WARTSILA	45	中国	10年售后回租
IONIC ARIADNE	112,007	2020	SUMITOMO, JAPAN	MAN B&W	55 EACH	-	ON SUBS, SCRUBBER, TIER III
IONIC ANEMOS	111,610						
NORDMARS	74,999	2004	HYUNDAI	MAN B&W	10.25 EACH	中东	SS 04/2024
NORDMERKUR							SS 05/2024
NORDNEPTUN							SS 04/2024
NORDVENUS							SS 03/2024
NORIENT SCORPIUS	40,405	2009	COSTANTA, ROMANIA	MAN B&W	13.5	意大利 (AUGUSTA DUE)	IMO III
BALTIC ADVANCE	37,332	2006	HYUNDAI	B&W	8.5	-	IMO II ICE IB SALE & LEASEBACK
BHAIRAVI	13,140	2009	SEKWANG, KOREA	MAN B&W	6.2	韩国	IMO II

## 四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
TANKER	ALAHAN	4,999	2,140	1988	755(不锈钢)	印度
TANKER	TRANS OCEAN	6,782	2,531	1992	750(不锈钢)	印度
LNG	ATLANTIC ENERGY	71,472	28,107	1984	451	孟加拉
LNG	PACIFIC ENERGY	71,472	28,107	1981	451	孟加拉
TANKER	PETROLEUM 115	109,280	19,468	2000	431(印尼交船)	次大陆
BULKER	STELLAR NEPTUNE	242,692	39,941	1993	424(马来西亚拉布安交船)	次大陆
TANKER	GULF ADVENTURE	9,241	3,552	1994	410(阿联酋港口交船)	次大陆

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	DRY BULK PRICES	TANKER PRICES	CONTAINER PRICES
1	Bangladesh	Improving	USD 400/ LT	USD 410/ LT	USD 420/ LT
2	Pakistan	Improving	USD 390/ LT	USD 400/ LT	USD 410/ LT
3	India	Improving	USD 380/ LT	USD 390/ LT	USD 400/ LT
4	Turkey	Firming	USD 240/ LT	USD 245/ LT	USD 250/ LT

## 五、市场主要机构预测价格

预 测 价 格							单位: US\$
油 轮	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约	
VLCC 300,000DWT	\$88M	\$90M	\$64M	\$45M	\$22M	\$25,500PD	
SUEZMAX 150,000DWT	\$58M	\$60M	\$44M	\$32M	\$11M	\$19,000PD (-250)	
AFRAMAX 110,000DWT	\$47M	\$47M	\$35M	\$25M	\$10M	\$16,000PD (-250)	
PANAMAX 70,000DWT	\$40M	\$40M	\$28M	\$18M	\$7M	\$13,000PD (-250)	
PRODUCT 51,000DWT	\$34M	\$34M	\$25M	\$17M	\$6M	\$13,000PD (-250)	
散货船	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约	
CAPE SIZE 180,000DWT	\$47M	\$47M	\$30M	\$20M	\$10M	\$13,500PD	
PANAMAX 75,000DWT	\$26M	\$26M	\$21M	\$13M	\$7M	\$10,150PD (+150)	
SUPERMAX 56,000 DWT	\$23M	\$23M	\$15M	\$11M	\$5M	\$9,700PD (+200)	

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

## 六、波罗的海指数

波罗的海指数 (BALTIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BALTIC DRY INDEX	1,211	1,197	1,355	+14	-158	-11.66%
BALTIC CAPE SIZE	1,434	1,520	2,455	-86	-935	-38.09%
BALTIC PANAMAX	1,465	1,331	1,467	+134	-136	-9.27%
BALTIC SUPRAMAX	1,031	1,011	823	+20	+188	+22.84%
BALTIC HANDYSIZE	668	664	509	+4	+155	+30.45%
BALTIC DIRTY TANKERS	431	440	1,440	-9	-1,000	-69.44%
BALTIC CLEAN TANKER	425	354	892	+71	-538	-60.31%

## 七、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	12,282	11,766	+4.39%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	13,362	11,924	+12.06%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	12,026	10,588	+13.58%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	11,422	11,119	+2.73%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	12,058	11,949	+0.91%



## 八、油轮运输市场

油轮运输市场				
指数	12月14日	12月7日	变化值	涨跌幅度
BCTI	424	361	+63	+17.45%
BDTI	432	440	-8	-1.82%
DIRTY TANKER 航线及指数	12月14日	12月7日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	17.3	17.3	-	-
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	34.5	33.8	+0.7	+2.07%
D3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	34	33.2	+0.8	+2.41%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	52.7	55	-2.3	-4.18%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	34.8	37.1	-2.3	-6.2%
CLEAN TANKER 航线及指数	12月14日	12月7日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	88.8	65	+23.8	+36.62%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	110.7	85.7	+25	+29.17%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	12月14日	12月7日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	116.3	109.7	+6.6	+6.02%
TC12-35K MT NAPHTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	114.8	105	+9.8	+9.33%
原油价格(\$/BBL)	12月14日	12月7日	变化值	涨跌幅度
布伦特	50.36	48.66	+1.7	+3.49%
WTI	47.04	45.63	+1.41	+3.09%

## 九、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
<b>焦煤</b>	<b>12月14日结算价格</b>	<b>12月7日结算价格</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	121	121	-	-
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	101.21	103.29	-2.08	-2.01%
<b>动力煤</b>	<b>12月14日结算价格</b>	<b>12月7日结算价格</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	36.75	34.2	+2.55	+7.46%
<b>美粮食指数</b>	<b>12月14日</b>	<b>12月7日</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
美豆指数	1161	1145	+16	+1.4%
美玉米指数	422.75	422.25	+0.5	+0.12%
美豆油指数	38.8	37.52	+1.28	+3.41%
美豆粕指数	378.8	380.5	-1.7	-0.45%
美麦指数	598.25	576.25	+22	+3.82%
<b>进口矿价格指数(CFR)</b>	<b>12月14日</b>	<b>12月7日</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
62%品位澳洲粉矿	153.8	148.65	+5.15	+3.46%
58%品位澳洲粉矿	142.8	138.6	+4.2	+3.03%
65%品位巴西粉矿	164.1	160.6	+3.5	+2.18%

十、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (01/01/2020-11/12/2020)



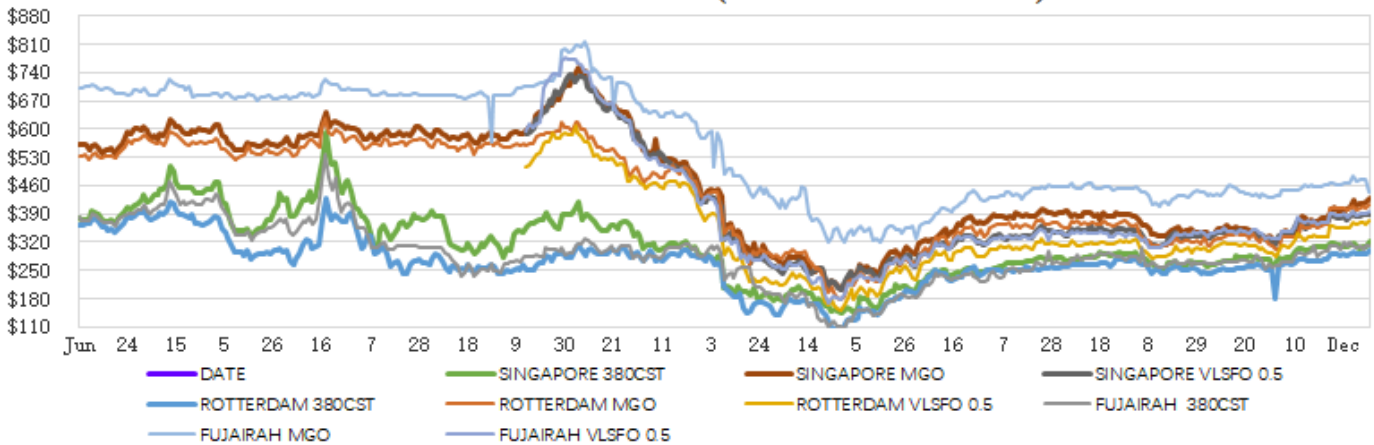
十一、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)

日期: 2020.12.11

PORT	380CST	MGO	VLSFO 0.5
ROTTERDAM	\$298	\$414	\$371
FUJAIRAH	\$310	\$442	\$393
SINGAPORE	\$322	\$427	\$390

BUNKER PRICES(2019.06.03-2020.12.11)



免责声明: 本报告版权归本公司所有, 所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。