



# 船舶交易市场报告

2020年第49周(2020.11.21-2020.11.27)

## 一、市场综述

本周干散货运输市场,各船型运价指数全面上升。其中,海岬型船运价指数提升 98 点,巴拿马型船运价指数攀升 76 点,超灵便型船运价指数上涨 88 点,最终波罗的海干散货综合运价指数 (BDI) 收于 1,230 点,涨幅为 7.14%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 12,621 美元,较上周上涨 4.99%;卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 12,843 美元,较上周上涨 3.11%;巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 11,507 美元,较上周上涨 3.48%;超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 11,241 美元,较上周上涨 7.33%;灵便型散货船 7 条航线平均日租金 11,765 美元,较上周上涨 7.85%。

新造船市场,本周韩国造船企业延续年底接单冲刺模式,尤其在油轮市场更是独领风骚。EVEREST 韩国金融公司分别与现代重工和现代三湖重工签订了建造 7 艘和 3 艘 30 万吨级 VLCC 的建造合同,每艘造价 8,840 万美元,预计将于 2023 年交付。三星重工接获希腊船东 CENTROFIN 订造 3+2 艘 15.7 万载重吨的苏伊士油轮订单,预计这些船舶将于 2022 年 9 月开始交付,并将一直持续到 2023 年,每艘造价约为 5,820 万美元。同时,三星重工还从一家未指明的公司获得了一份价值 25 亿美元的合同,为其提供船体和设备,这将占该公司今年预计销售额的近 30%。据悉,这是韩国历史上最大的订单之一,订单来自俄罗斯远东红星造船厂 (ZVEZDA SHIPYARD),三星重工正在协助该船厂新建一艘破冰液化天然气运输船。大韩造船与希腊船东 ATLAS MARITIME 签订建造 1+1 艘 115,000 载重吨阿芙拉油轮订单,每艘造价 4,550 万美元,将于 2022 年交付。

散货二手船市场,卡姆萨尔型散货船“LEDA”(82,165 载重吨,2013 年常石建造,SS 11-2023/DD 08-2021)据报以 1,670 万美元(另 50 万美元安装压载水系统)出售给 BULKSEAS;“SBI LYNX”(82,012 载重吨,2018 年新扬子建造,SS 06-2023/DD 06-2021)以超 2,200 万美元出售给 TRANSOCEAN。摩纳哥船东 SCORPIO BULKERS 自 8 月份宣布进军海上风电行业以来,仍在加速出售散货船。ULTRAMAX 散货船“SBI GEMINI”(63,655 载重吨,2015 年澄西船厂建造,4X30 吨克令吊,SS 03-2025/DD 03-2023,安装废气洗涤器和压载水系统)据报以 1,600 万美元出售;2015 年南通中远川崎建造的 4 艘 ULTRAMAX 型散货船“SBI ANTARES”(61,593 载重吨,SS 01-2025/DD 11-2022,4X31 吨克令吊,安装废气洗涤器和压载水系统)、“SBI BRAVO”(61,587 载重吨,SS 01-2025/DD 03-2023,4X31 吨克令吊,安装废气洗涤器和压载水系统)、“SBI HYDRA”(61,115 载重吨,SS 05-2025/DD 05-2023,4X31 吨克令吊,安装

废气洗涤器和压载水系统)和“SBI MAIA”(61,105 载重吨,SS 05-2025/DD 05-2023,4X31 吨克令吊,安装废气洗涤器和压载水系统)以 6,700 万美元打包出售给太平洋航运。截止目前,该公司已售出总计 18 艘散货船,其船队仅剩 31 艘。超灵便型散货船“SEA MELODY”(58,117 载重吨,2010 年常石宿务建造,4X30 吨克令吊,SS 04-2025/DD 05-2023)以 1,100 万美元出售给希腊买家;“INDIGO DEVOTION”(55,623 载重吨,2011 年日本三井建造,4X30 吨克令吊,SS 10-2024/DD 10-2022)据报以 1,100 万美元出售给希腊买家。灵便型散货船“FEARLESS”(30,778 载重吨,2001 年日本 NAIKAI 建造,4X30 吨克令吊,SS/DD 05-2023)以 420 万美元出售给中东买家。

油轮二手船市场,阿芙拉型油轮“ANTARCTICA”(114,849 载重吨,2006 年三星建造,冰级 1A,SS/DD 05-2021)据报以 LOW 1,600 万美元出售给 FGAS PETROL;阿芙拉型姊妹油轮“MESAIEED”(106,075 载重吨,2006 年现代蔚山建造,12 环氧涂层舱,SS/DD 05-2021)和“UMLMA”(106,005 载重吨,2006 年现代三湖建造,SS/DD 01-2021)据报以 2,750 万美元的价格打包出售。MR 型油轮“TORM CAMILLA”(46,219 载重吨,2003 年 STX 建造)以 980 万美元的价格出售给中国买家;“BALOS”(45,729 载重吨,2004 年日本 MINAMINIPPON 建造,12 环氧涂层舱,NON-IMO,SS 06-2024/DD 08-2022,安装压载水系统)据报以 975 万美元出售。液化气船“BW CONFIDENCE”(54,490 载重吨,2006 年日本三菱建造,81,605 立方米,SS/DD 03-2021)据报以 LOW-MID 4,000 万美元出售;液化气船“MAROLA”(38,427 载重吨,2003 年 FINCANTIERI-CANT. NAV 建造,36,474 立方米,SS 11-2023/DD 01-2022)在带有 12 个月期租给 ADNOC 条款的情况下,以 HIGH 1,400 万美元出售给芬兰 G-GAS UNITED。

拆船市场,随着孟加拉卡特尔组织的解散,当地终端买家终于摆脱拆船企业联盟确定的低于市场价格的限制,可以自由地报价。孟加拉需求的持续恢复,加上船舶供应放缓,印度和复兴的巴基斯坦如果想在今年最后一个月或 2021 年初与孟加拉国竞争的话,将不得不上调各自的价格预期。鉴于此,拆解价格逼近 400 美元/轻吨也许只是时间问题。印度市场,尽管拆解价格稍落后于其邻国孟加拉国和巴基斯坦,但仍保持其竞争力,尤其在绿色拆船和小吨位的竞争中仍占据垄断地位。即使本周钢板价格下滑有 4 美元/吨,印度卢比对美元的汇率收盘于 74 左右,仍有成交出现。一艘中国船东的 1997 年油轮“TAIHUA SPIRIT”(5,677 轻吨,含 1,100 吨不锈钢和 400 吨燃油)以 760 美元/轻吨的价格成交;另一艘 2000 年建造的苏伊士油轮“CARTOLA”(绿色拆船,22,870 轻吨,1,150 吨燃油,印尼加兰岛交船)以 388 美元/轻吨的高价成交。孟加拉市场,继上周卡特尔组织瓦解以来,本周的拆船价格毫无意外地飙升 20 美元/轻吨,拆解价格顺势与巴基斯坦市场相持平。与此同时,当地钢板价格也大幅上涨近 34 美元/吨。在今年即将结束之际,随着需求的集中暴发,孟加拉市场将会是一个备受关注的市场,与巴基斯坦在大吨位船舶市场份额的竞争值得期待。巴基斯坦市场,面对竞争对手的咄咄逼人,也在极力保住自己的市场领先地位。一艘 1985 年建造散货船“SILVER SHARK”(5,636 轻吨)以 390 美元/轻吨的高价成交。

## 二、新造船市场

新船建造订单							
船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格(US\$M)	备注
TANKER	7	300,000	HYUNDAI, KOREA	韩国 (EVEREST KOREA FINANCE)	2023	88.4	-
TANKER	3	300,000	HYUNDAI SAMHO, KOREA	韩国 (EVEREST KOREA FINANCE)	2023	88.4	-
TANKER	3+2	157,000	SAMSUNG, KOREA	希腊 (CENTROFIN)	2022-2023	58.2	-
TANKER	1+1	115,000	DAEHAN, KOREA	希腊(ATLAS MARITIME)	2022	45.5	-

船型	2020	2021	2022	总订购数
ULCC/VLCC	14	29	18	61
SUEZMAX	8	25	23	56
AFRAMAX	9	55	25	89
PANAMAX	6	6	3	15
MR TANKER	50	126	40	216
CAPE SIZE	28	76	25	129
PANAMAX	41	106	25	172
SUPRAMAX	33	122	48	203
HANDYSIZE	32	81	13	126

## 三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
LEDA	82,165	2013	TSUNEISHI, JAPAN	MAN B&W	16.7	希腊 (BULKSEAS)	EXCLUDES COST OF BWTS
SBI LYNX	82,012	2018	新扬子	-	EXCESS 22	TRANSOCEAN	SS 06/2023 DD 06/2021
SHOYO	77,008	2008	NAMURA & SASEBO, JAPAN	MAN B&W	11.5	-	BWTS FITTED
OCEAN EAGLE	74,082	2001	DSME	-	7.1	HOANH SON GROUP	C4X30T
SBI GEMINI	63,655	2015	澄西	-	16	-	C4X30T BWTS & SCRUBBER
SBI ANTARES	61,593	2015	南通中远川崎	-	EB 67	PACIFIC BASIN	C4X31T BWTS & SCRUBBER FITTED
SBI BRAVO	61,587						
SBI HYDRA	61,115						
SBI MAIA	61,105						
SEA MELODY	58,117	2010	TSUNEISHI CEBU, PHILIPPINES	MAN B&W	11	希腊	C4X30T BWTS
INDIGO DEVOTION	55,623	2011	MITSUI, JAPAN	MAN B&W	11	希腊	C4X30T
INDIGO TRAVELLER	55,596	2011	MITSUI, JAPAN	-	11	-	C4x30T
FEARLESS	30,778	2001	NAIKAI	-	4.2	中东	C4x30T

TANKER(油轮)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
SUNNY ATLANTICA	114,896	2006	SAMSUNG	-	15.5	越南	SS/DD 11/2021
ANTARCTICA	114,849	2000	SAMSUNG	MAN B&W	LOW 16	越南(FGAS PETROL)	SS/DD 05/2021
MESAIEED	106,075	2006	HYUNDAI ULSAN	-	EB 27.5	-	12环氧涂层舱 SS/DD 05/2021
UMLMA	106,005		HYUNDAI SAMHO	-			SS/DD 01/2021
CHAMPION PRINCE	105,258	2012	HYUNDAI	MAN B&W	LOW-MID 24	希腊	SS 01/2022 DD 10/2021
TORM CAMILLA	46,219	2003	STX	MAN B&W	9.8	中国	DEEPWELL
BALOS	45,729	2004	MINAMINI PPON	-	9.75	-	12环氧涂层舱 BWTS
NORD BUTTERFLY	38,431	2008	GSI	-	8	希腊	10环氧涂层舱,IMO II/III INCL T/C BACK
WOOSHIN ACE	6,575	1998	MURAKAMI HIDE	-	1.6	韩国	8个不锈钢舱 和8个镀锌涂层舱, IMO II/III,
BW CEDAR	80,616 CBM	2007	HYUNDAI ULSAN	-	-	GLOBAL UNITED	SS 07/2022 DD 05/2022
BW CONFIDENCE	81,605 CBM	2006	mitsubishi	-	LOW-MID 40	-	SS/DD 03/2021
MAROLA	36,474 CBM	2003	FINCANTIER I-CANT. NAV	-	HIGH 14	芬兰	12 MONTH TC TO ADNOC

## 四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
BULKER	SILVER SHARK	26,564	5,636	1985	390	巴基斯坦
TANKER	AL EZZ AL SAUDI	4,953	2,101	1994	356	巴基斯坦
TANKER	NBCO 3	6,954	2,680	1981	356(需拖带)	巴基斯坦
TANKER	TAIHUA SPIRIT	13,843	5,677	1997	760(1,100 吨不锈钢和 400 吨燃油)	印度
TANKER	CARTOLA	153,071	22,870	2000	388(绿色拆船,印尼加兰岛交船, 1,150 吨燃油)	印度
TANKER	PROJECT LINK	45,018	8,872	1989	385	孟加拉

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	DRY BULK PRICES	TANKER PRICES	CONTAINER PRICES
1	Bangladesh	Steady	USD 380/ LT	USD 390/ LT	USD 400/ LT
2	Pakistan	Steady	USD 370/ LT	USD 380/ LT	USD 390/ LT
3	India	Steady	USD 360/ LT	USD 370/ LT	USD 380/ LT
4	Turkey	Firming	USD 220/ LT	USD 230/ LT	USD 240/ LT

## 五、市场主要机构预测价格

		预 测 价 格				单位: US\$	
油 轮	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约	
VLCC 300,000DWT	\$88M	\$90M	\$64M	\$45M	\$22M	\$23,000PD	
SUEZMAX 150,000DWT	\$58M	\$60M	\$44M	\$32M	\$11M	\$19,250PD	
AFRAMAX 110,000DWT	\$47M	\$47M	\$35M	\$25M	\$10M	\$15,125PD	
PANAMAX 70,000DWT	\$40M	\$40M	\$28M	\$18M	\$7M	\$13,500PD	
PRODUCT 51,000DWT	\$34M	\$34M	\$25M	\$17M	\$6M	\$12,500PD	
散货船	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约	
CAPEXSIZE 180,000DWT	\$47M	\$47M	\$30M	\$20M	\$10M	\$14,000PD	
PANAMAX 75,000DWT	\$26M	\$26M	\$21M	\$13M	\$7M	\$10,000PD	
SUPERMAX 56,000 DWT	\$23M	\$23M	\$15M	\$11M	\$5M	\$8,750PD	

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少



## 六、波罗的海指数

波罗的海指数 (BAL TIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BALTIC DRY INDEX	1,230	1,148	1,528	+82	-380	-24.87%
BALTIC CAPE SIZE	1,533	1,435	3,131	+98	-1,696	-54.17%
BALTIC PANAMAX	1,429	1,353	1,225	+76	+128	+10.45%
BALTIC SUPRAMAX	1,018	930	816	+88	+114	+13.97%
BALTIC HANDYSIZE	649	602	505	+47	+97	+19.21%
BALTIC DIRTY TANKERS	455	438	1,267	+17	-829	-65.43%
BALTIC CLEAN TANKER	360	368	923	-8	-555	-60.13%

## 七、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	12,621	12,021	+4.99%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	12,843	12,456	+3.11%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	11,507	11,120	+3.48%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	11,241	10,473	+7.33%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	11,765	10,909	+7.85%



## 八、油轮运输市场

油轮运输市场				
指数	11月30日	11月23日	变化值	涨跌幅度
BCTI	351	372	-21	-5.65%
BDTI	458	437	+21	+4.81%
DIRTY TANKER 航线及指数	11月30日	11月23日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	16.2	15.1	+1.1	+7.28%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	29.5	26.5	+3	+11.32%
D3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	28.9	26.1	+2.8	+10.73%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	55.2	55.8	-0.6	-1.08%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	32.9	29.3	+3.6	+12.29%
CLEAN TANKER 航线及指数	11月30日	11月23日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	70.8	81.7	-10.9	-13.34%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	75.4	80.7	-5.3	-6.57%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	11月30日	11月23日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	107.2	102.3	+4.9	+4.79%
TC12-35K MT NAPTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	95.5	95.3	+0.2	+0.21%
原油价格(\$/BBL)	11月30日	11月23日	变化值	涨跌幅度
布伦特	47.76	45.81	+1.95	+4.26%
WTI	45.06	42.84	+2.22	+5.18%

## 九、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
<b>焦煤</b>	<b>11月30日结算价格</b>	<b>11月23日结算价格</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	121	121	-	-
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	105	101.57	+3.43	+3.38%
<b>动力煤</b>	<b>11月30日结算价格</b>	<b>11月23日结算价格</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	33	29.63	+3.37	+11.37%
<b>美粮食指数</b>	<b>11月30日</b>	<b>11月23日</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
美豆指数	1156.75	1171.75	-15	-1.28%
美玉米指数	428	430.25	-2.25	-0.52%
美豆油指数	37.36	37.71	-0.35	-0.93%
美豆粕指数	386.9	389.6	-2.7	-0.69%
美麦指数	589.5	604	-14.5	-2.4%
<b>进口矿价格指数(CFR)</b>	<b>11月30日</b>	<b>11月23日</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
62%品位澳洲粉矿	132.1	126.1	+6	+4.76%
58%品位澳洲粉矿	121.3	116.75	+4.55	+3.9%
65%品位巴西粉矿	143.75	139.1	+4.65	+3.34%

十、波罗的海指数 BDI 走势图

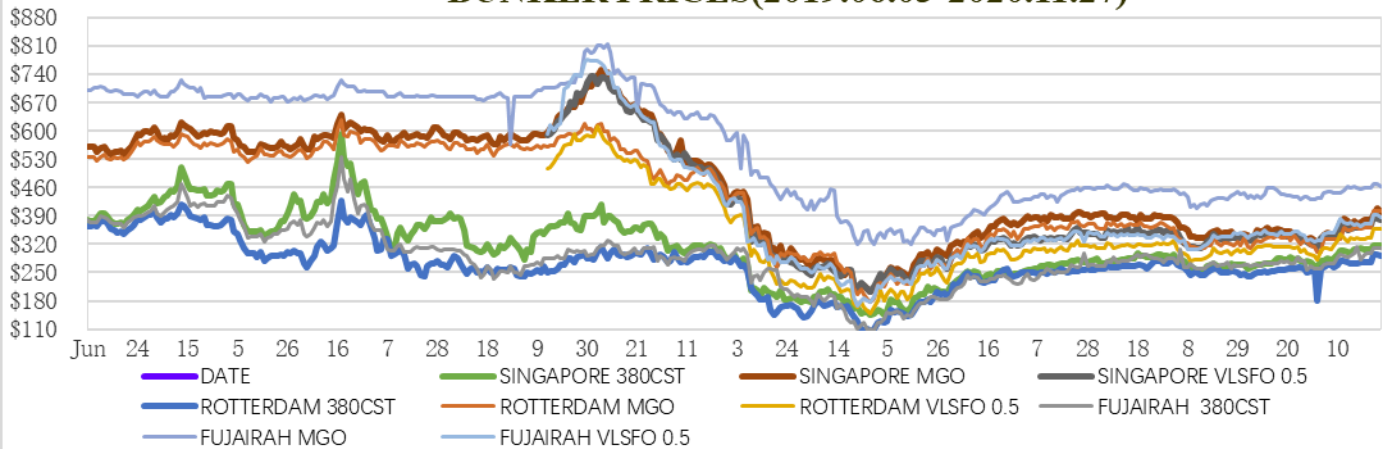
BDI-Dry Market Index (01/01/2020-27/11/2020)



十一、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)				日期: 2020.11.27
PORT	380CST	MGO	VLSFO 0.5	
ROTTERDAM	\$290	\$402	\$357	
FUJAIRAH	\$311	\$461	\$386	
SINGAPORE	\$315	\$399	\$381	

BUNKER PRICES(2019.06.03-2020.11.27)



免责声明: 本报告版权归本公司所有, 所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。