



# 船舶交易市场报告

2020年第46周(2020.10.31-2020.11.06)

## 一、市场综述

本周干散货运输市场，各船型运价指数再度全面下跌。其中，海岬型船运价指数再下降 136 点，巴拿马型船运价指数大幅下跌 685 点，超灵便型船运价指数下滑 48 点，最终波罗的海干散货综合运价指数 (BDI) 收于 1,196 点，跌幅为 6.78%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 14,848 美元，较上周下跌 5.52%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 10,625 美元，较上周下跌 7.39%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 9,289 美元，较上周下跌 8.37%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 9,827 美元，较上周下跌 5.27%；灵便型散货船 7 条航线平均日租金 10,498 美元，较上周下跌 1.17%。

新造船市场，本周中国造船厂表现抢眼。澄西造船接获中国船东通利航运 2+1 艘 8.2 万载重吨散货新造船的订单，交付时间定于 2022 年 10 月和 2023 年 1 月。在新加坡上市的中国民营造船企业扬子江船厂与一家未具名的日本船东签订了造船合同，将建造至多 10 艘 3,500TEU 集装箱船。合同包括 5 艘船的确定订单和另外 5 艘船的选择订单。如果这些期权全部行使，该合同的总价值可能达到 3.96 亿美元，确定的新造船将从 2022 年 11 月开始陆续交付。有消息透露，这是 NISSEN KAIUN 和三井公司的合资公司下的订单，届时该合资公司将会把新造船租给全球最大的集装箱航运公司马士基。加上最新的集装箱船订单，扬子江船业集团今年接单量已经达到了 34 艘，总价值 10.3 亿美元（不包括备选订单），这一数字已经超过了去年全年 8.3 亿美元的接单量总额。江南造船厂已与由阿联酋阿布扎比国家石油公司 (ADNOC) 和万华化学成立的航运合资企业 AW SHIPPING 签署造船合同，再建造 2 艘 8.6 万立方米的超大型天然气运输船 (VLGC)。最新的合同是 AW SHIPPING 7 月份在江南造船厂订造的 3 艘 86,000 立方米 VLGC 订单的基础上新增的。2 艘新船的交付期定于 2023 年 1 月和 3 月。另外，日本船厂方面，台湾船东慧洋海运已经确认在日本 MURAKAMI HIDE 订造 1 艘小型液化石油气船。这艘 5,000 立方米的液化石油气运输船的造价约为 18.8 亿日元 (合 1790 万美元)。据了解，慧洋海运曾于 2016 年在 MURAKAMI HIDE 订造了 1 艘 6400 立方米 LPG 船。

散货二手船市场，海岬型姊妹散货船 “OLYMPIC HOPE” 和 “OLYMPIC HARMONY” (182,631 载重吨, 2016 年 JAPAN MARINE 建造, 配备压载水处理装置和废气洗涤器) 据报以每艘 3,800 万美元的价格出售给 JP MORGAN；另一艘海岬型散货船 “TRUE DREAM” (180,694 载重吨, 2014 年常石宿务建造) 据报以 2,700 万美元出售。卡姆萨尔型散货船 “PACIFIC KINDNESS” (82,177 载重吨, 2011 年舟山常石建造, 特检

到期, 配备压载水处理装置) 据报以 1,500 万美元出售; “MILD SEA” (81,684 载重吨, 2013 年青岛北海建造) 据报以 1,400 万美元出售。超灵便型散货船 “SEA MELODY” (58,117 载重吨, 2010 年常石宿务建造, 4X30 吨克令吊, 特、坞检已通过, 配备压载水处理装置) 据报以 1,050 万美元出售给希腊买家; “BALTIC PANTHER” (53,351 载重吨, 2009 年扬州大洋建造, 4X35 吨克令吊, 特、坞检已通过, 配备压载水处理装置) 以 750 万美元出售; “V PETREL” (52,307 载重吨, 2004 年日本大岛建造, 4X30 吨克令吊) 以 650 万美元出售给中国买家。纳斯达克上市的 GRINDROD SHIPPING HOLDINGS 持股 51% 的合资公司已将旗下的灵便型散货船 “IVS TRIVIEW” (32,282 载重吨, 2009 年日本 KANDA 建造, 4X31 吨克令吊) 以 785 万美元出售给 LIDMAR MARITIME, 该船已交付并更名为 “PNOI”; 香港上市的 ASIA ENERGY LOGISTICS 已将 “ASIA ENERGY” (28,083 载重吨, 2001 年渤海建造, 4X40 吨克令吊, 特、坞检将于 2021 年 3 月到期) 以 330 万美元出售给 SHIPPING WORLD 2000, SHIPPING WORLD 2000 是总部位于希腊的 BLUE FLEET GROUP 的子公司, 该船将于明年 1 月交付新船东。

油轮二手船市场, 本周成交量不多但焦点再度集中在大载重吨油轮。超大型油轮 “OLYMPIC LEGEND” (309,270 载重吨, 2003 年韩国三星建造) 据报以 2,600 万美元出售给中国买家; “TRF HORTEN” (297,638 载重吨, 2018 年韩进苏比克建造) 以 7,100 万美元出售。苏伊士油轮 “BONNY” (159,152 载重吨, 2005 年韩国现代建造, 特检已过期) 据报以 1,900 万美元出售。阿芙拉型油轮 “DELOS VOYAGER” (105,850 载重吨, 2003 年名村及佐世保建造) 据报以 1,250 万美元出售给中东买家; 另一艘船龄年轻一些的 “BERGINA” (105,839 载重吨, 2007 年日本常石建造) 据报以 1,720 万美元出售给越南买家。MR 型油轮 “EVINOS” (49,997 载重吨, 2013 年 STX 建造, 12 环氧涂层舱, IMO II) 据报以 2,300 万美元出售给 MARFLET MARINE。

拆船市场, 市场供应方面, 随着干散货和集装箱市场价格的回暖, 上涨的运费转移了船东对回收市场的注意力, 等待进入拆船厂的船舶数量日渐减少; 从拆解价格来看, 本周次大陆的拆解价格与前一周基本持平。美国大选接近尾声, 因新冠肺炎的第二波爆发, 欧洲多个国家和地区开始采取新一轮的封锁措施, 各经济体将面临又一次经济低迷和失业率攀升的压力。孟加拉市场, 卡塔尔组织试图继续控制孟加拉国的市场价格, 然而仅有一些小轻吨的船舶成交, 回收商成员对此相当沮丧, 愈来愈多的终端买家希望摆脱卡塔尔组织的介入, 可以独立达成满意的交易。印度每天都在承受着新冠肺炎确诊病例的激增以及钢板价格的持续波动的双重打击, 然而考虑到封锁注定会带来经济困境的后果, 总统莫迪重申将不会再采取封锁政策。目前阿朗仍然是开放状态, 印度地区也主要是以绿色拆船为主。巴基斯坦市场的拆解价格仍然位列次大陆首位, 一艘 1991 年的散货船 “ABK TRADER” (6,011 轻吨) 拿到了 392 美元/轻吨的高价。今年迄今已有多达 25 艘的超大型矿砂船送往拆解, 还有几艘正在等待拆解, 作为大轻吨船舶拆解青睐的两个选择, 孟加拉国和巴基斯坦哪一方会拿到更多的市场份额, 结果令人期待。

## 二、新造船市场

新船建造订单							
船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格(US\$M)	备注
BULKER	2+1	82,000	澄西造船	通利航运	2022-2023	-	-
CONTAINER	5+5	3,500TEU	扬子江造船	日本船东	2022	396	T/C TO MAERSK
VLGC	2	86,000CUM	江南船厂	AW SHIPPING	2023	157.14	-
LPG	1	5,000CUM	MURAKAMI HIDE	WISDOM MARINE	-	17.9	-

船型	2020	2021	2022	总订购数
ULCC/VLCC	14	29	18	61
SUEZMAX	8	25	23	56
AFRAMAX	9	55	25	89
PANAMAX	6	6	3	15
MR TANKER	50	126	40	216
CAPE SIZE	28	76	25	129
PANAMAX	41	106	25	172
SUPRAMAX	33	122	48	203
HANDYSIZE	32	81	13	126

## 三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
OLYMPIC HOPE OLYMPIC HARMONY	182,631	2016	JAPAN MARINE	MAN B&W	38 EACH	JP MORGAN	BWTS & SCRUBBER FITTED
TRUE DREAM	180,694	2014	TSUNEISHI CEBU	MAN B&W	27	-	SS 04/2022
INA	176,423	2003	UNIVERSAL	B&W	9.1	-	23,315 LDT
PACIFIC KINDNESS	82,177	2011	TSUNEISHI ZHOUSHAN	MAN B&W	15	-	SS DUE BWTS FITTED
MILD SEA	81,684	2013	青岛北海	WARSILA	14	-	-
GEMINI OCEAN	80,982	2017	JMU	MAN B&W	25	-	SS 02/2022
SEA MELODY	58,117	2010	TSUNEISHI CEBU	-	10.5	希腊	C4X30T SS/DD PASSED BWTS FITTED
SHINANO	56,676	2008	IHI	WARTSILA	8.8	-	C4X30T BWTS FITTED
LALIS D	55,648	2011	HYUNDAI VINASHIN	-	9.4	中国	C4X30T
BALTIC PANTHER	53,351	2009	YANGZHOU DAYANG	-	7.5	-	C4X35T BWTS FITTED SS/DD PASSED
GENCO LOIRE	53,100	2009	YANGZHOU DAYANG	MAN B&W	7.7	-	C4X35T BWTS FITTED
V PETREL	52,307	2004	OSHIMA	mitsubishi	6.5	中国	C4X30T
IVS TRIVIEW	32,282	2009	KANDA	-	7.85	LIDMAR MARITIME	C4X31T
THETIS	28,432	2004	IMABARI	B&W	4.9	越南	C4X30.5T
ASIA ENERGY	28,083	2001	BOHAI	-	3.3	希腊(SHIPPING WORLD 2000)	C4X40T SS/DD DUE 03/2021
STELLA HUDSON	23,186	2011	KURINOURA	MAN B&W	6.8	阿联酋(ADNOC)	C3X30T

## TANKER(油轮)

名称	载重吨 (DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
OLYMPIC LEGEND	309,270	2003	SAMSUNG	B&W	26	中国	41,581 LDT
TRF HORTEN	297,638	2018	HHIC	MAN B&W	71	-	SS 10/2023
BONNY	159,152	2005	HYUNDAI	MAN B&W	19	-	23,465 LDT SS OVERDUE
DELOS VOYAGER	105,850	2003	NAMURA & SASEBO	MAN B&W	12.5	中东	SS 01/2023
BERGINA	105,839	2007	TSUNEISHI JAPAN	MAN B&W	17.2	越南	SS 08/2022
EVINOS	49,997	2013	STX	MAN B&W	23	MARFLET MARINE	12环氧涂层舱, IMO II

## 四、拆船市场

## 拆 船 市 场

船型	船名	载重吨	轻吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆家
BULKER	ABK TRADER	28,452	6,011	1991	392	巴基斯坦
TANKER	TARGET	13,011	3,672	1985	390	巴基斯坦
BULKER	PING SHUN 1	46,376	11,801	1998	385	巴基斯坦
RO/RO	SHIN ZUI MARU	6,799	7,604	2001	352	巴基斯坦
TANKER	ALBA	47,431	9,640	1998	387(含些许不锈钢)	孟加拉
TANKER	JET	45,018	9,200	1989	385(含些许不锈钢)	孟加拉
TANKER	MEDELIN WEST	15,999	4,815	1990	385(含些许不锈钢)	孟加拉
TANKER	PROSPERY	9,900	2,700	1995	361	孟加拉

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	DRY BULK PRICES	TANKER PRICES	CONTAINER PRICES
1	Pakistan	Steady	USD 360/ LT	USD 370/ LT	USD 380/ LT
2	Bangladesh	Steady	USD 350/ LT	USD 360/ LT	USD 370/ LT
3	India	Steady	USD 340/ LT	USD 350/ LT	USD 360/ LT
4	Turkey	Cautious	USD 195/ LT	USD 205/ LT	USD 215/ LT

## 五、市场主要机构预测价格

		预 测 价 格				单位: US\$	
油 轮	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约	
VLCC 300,000DWT	\$88M	\$90M	\$64M	\$45M	\$22M	\$25,000PD	
SUEZMAX 150,000DWT	\$58M	\$60M	\$44M	\$32M	\$11M	\$18,000PD	
AFRAMAX 110,000DWT	\$47M	\$47M	\$35M	\$25M	\$10M	\$15,000PD	
PANAMAX 70,000DWT	\$40M	\$40M	\$28M	\$18M	\$7M	\$13,500PD	
PRODUCT 51,000DWT	\$34M	\$34M	\$25M	\$17M	\$6M	\$13,000PD	
散货船	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约	
CAPE SIZE 180,000DWT	\$47M	\$47M	\$30M	\$20M	\$10M	\$15,500PD (-750)	
PANAMAX 75,000DWT	\$26M	\$26M	\$21M	\$13M	\$7M	\$10,250PD (-500)	
SUPERMAX 56,000 DWT	\$23M	\$23M	\$15M	\$11M	\$5M	\$9,250PD (-50)	

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

## 六、波罗的海指数

波罗的海指数 (BALTIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BALTIC DRY INDEX	1,196	1,283	1,378	-87	-95	-6.89%
BALTIC CAPE SIZE	1,739	1,875	2,444	-136	-569	-23.28%
BALTIC PANAMAX	1,190	1,289	1,290	-685	-1	-0.08%
BALTIC SUPRAMAX	901	949	824	-48	+125	+15.17%
BALTIC HANDYSIZE	583	591	539	-8	+52	+9.65%
BALTIC DIRTY TANKERS	403	411	617	-8	-206	-33.39%
BALTIC CLEAN TANKER	309	312	899	-3	-587	-65.29%

## 七、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	14,848	15,715	-5.52%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	10,625	11,473	-7.39%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	9,289	10,137	-8.37%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	9,827	10,374	-5.27%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	10,498	10,622	-1.17%

## 八、油轮运输市场

油轮运输市场				
指数	11月9日	11月2日	变化值	涨跌幅度
BCTI	316	313	+3	+0.96%
BDTI	403	406	-3	-0.74%
DIRTY TANKER 航线及指数	11月9日	11月2日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	15.2	15.1	+0.1	+0.66%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	26.6	26.4	+0.2	+0.76%
D3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	25.9	25.6	+0.3	+1.17%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	50.6	52.5	-1.9	-3.62%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	28.8	28.4	+0.4	+1.41%
CLEAN TANKER 航线及指数	11月9日	11月2日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	62.1	57.6	+4.5	+7.81%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	66.9	61.6	+5.3	+8.6%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	11月9日	11月2日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	99.7	108.9	-9.2	-8.45%
TC12-35K MT NAPHTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	72.6	71.9	+0.7	+0.97%
原油价格(\$/BBL)	11月9日	11月2日	变化值	涨跌幅度
布伦特	42.02	39.24	+2.78	+7.08%
WTI	39.84	37.09	+2.75	+7.41%



## 九、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	11月9日结算价格	11月2日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	121	121	-	-
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	110.93	115	-4.07	-3.54%
动力煤	11月9日结算价格	11月2日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	28.8	28.5	+0.3	+1.05%
美粮食指数	11月9日结算价格	11月2日结算价格	周变化	涨跌幅度
美豆指数	1107.25	1050	+57.25	+5.45%
美玉米指数	412.25	398.75	+13.5	+3.39%
美豆油指数	35.16	33.18	+1.98	+5.97%
美豆粕指数	377.9	363.4	+14.5	+3.99%
美麦指数	599	606.25	-7.25	-1.2%
进口矿价格指数(CFR)	11月9日结算价格	11月2日结算价格	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	121.5	118.35	+3.15	+2.66%
58%品位澳洲粉矿	113	109.9	+3.1	+2.82%
65%品位巴西粉矿	134	130.65	+3.35	+2.56%

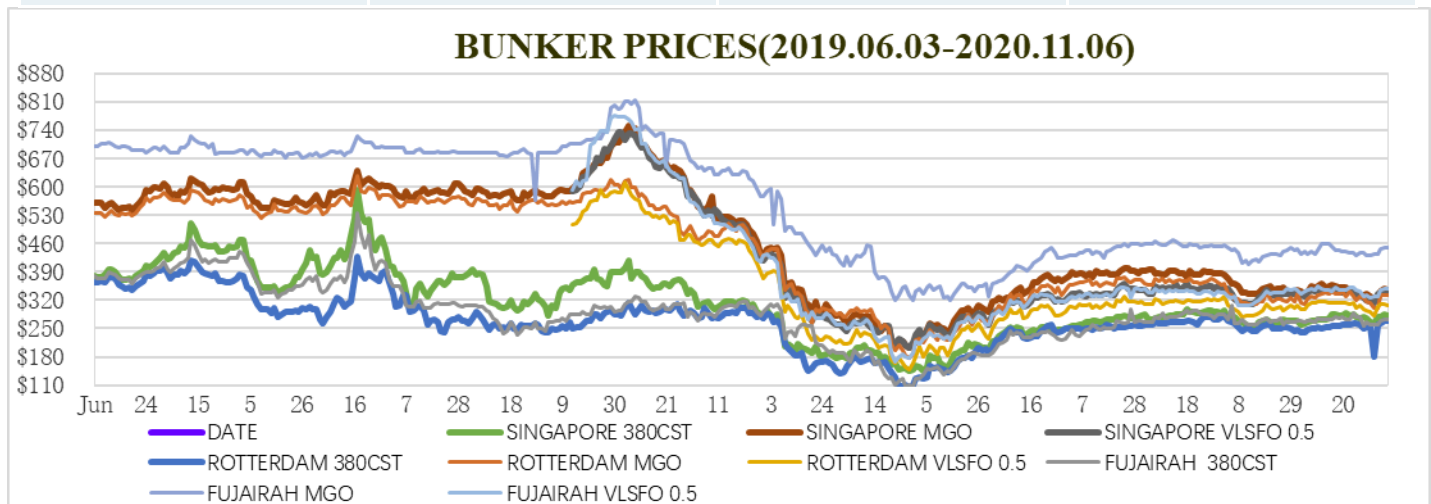
十、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (01/01/2019-06/11/2020)



十一、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)				日期: 2020.11.06
PORT	380CST	MGO	VLSFO 0.5	
ROTTERDAM	\$268	\$331	\$307	
FUJAIRAH	\$272	\$449	\$348	
SINGAPORE	\$283	\$346	\$341	



免责声明: 本报告版权归本公司所有, 所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。