

一周运价简评

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 1875 点，同比上周末下跌 386 个点。本周海岬型船市场努力想要描绘出一番行情大涨的景向，但此轮反弹的尝试却失败了，价格于周中开始走平。之后 5 期租平均价大幅下跌至 15,550 美元/天，一周跌幅达 3,199 美元。巴西至中国 C3 航线的运价大跳水，至本周结束时下跌了 2.33 美元，收于 15.095 美元/吨。西澳大利亚至中国的 C5 航线运价本周后期遭受重创，现在的市场价位是 7.10 美元/吨，这个价格已接近过去几个月价格区间的低端。

2. 巴拿马型船

BPI 本周五报收 1289 点，同比上周末上涨 15 个点。对于到波罗的海装货、且去往不同目的地的运力需求，似乎是大西洋市场的主要动力来源。因短途航程要价更高，这连带提升了跨大西洋长途航程和去程航次的租金水平。太平洋市场却完全相反，本周租金每天都在下降，有人认为因市场缺少煤矿货盘和南美东海岸的糟糕表现，让空放运力望而却步。目前太平洋内的往返航次的成交价是 9,500 美元/天左右，基于吨位较小的货船，而卡姆萨型货船的租金水平则较高。

3. 超灵便型船

BSI 本周五报收 949 点，同比上周末下跌 23 个点。本周市场相当乏力，大西洋版块的价格基本上一直在下滑。不过美湾市场依然稳定，一艘 58,000 载重吨的货船被租下走一个加勒比海内的航次，到墨西哥东海岸还船，租金大约 12,500 美元/天左右。欧洲大陆和地中海区域的新询盘过少，可以看到运力正在增强。南美东海岸的交易很有限，Ultramax 吨位的货船日租金在 10,000-15,000 美元之间，基于走泛大西洋的航次。亚洲市场互有涨跌。

期租水平 10月30日(美元/天)

船型	10月30日	比较上周	2019年10月	2018年10月
海岬型	15550	3199↓	24949	18602
巴拿马型	11604	135↑	14212	13645
超灵便型	10438	258↓	13385	13042
灵便型	10647	101↓	9399	9533

数据来源：波罗的海航运指数中文网

10月30日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
170000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	6.991	0.849↓
170000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	15.116	2.472↓
170000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	11.74	1.510↓
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	10.483	0.525↓
85000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	10.45	0.120↓
70000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	5.346	0.155↓
45000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	6.83	0.031↓
50000/10%	菲律宾镍 Surigao-日照	9.247	0.073↓

数据来源：上海航运交易所 DCFI

1. 海岬型船租金水平下跌

2. 巴拿马型船租金水平上涨



3. 超灵便型船租金水平下跌

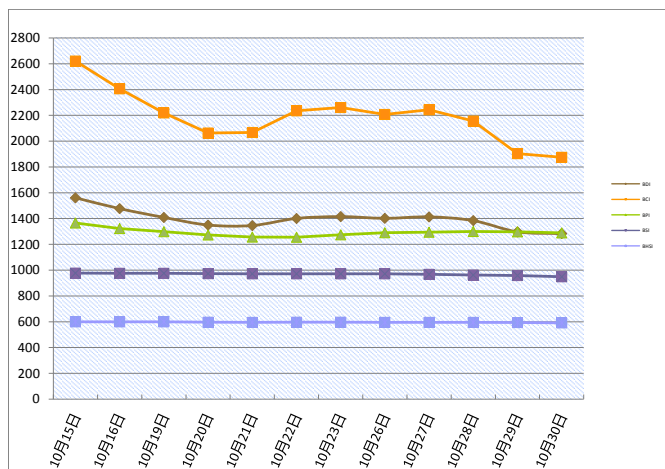
人民币 FFA 远期评估(10月30日)

协议号	远期价格(美元)	远期价格(人民币)	变化	汇率
CTC1120	16700	112277.4	30.11%↓	6.7232
CTC1220	15378	103389.4	14.72%↓	6.7232
CTC0121	10631	71474.33	34.97%↓	6.7232
CTC0221	7028	47250.64	36.89%↓	6.7232
CTCQ121	8393	56427.81	5.71%↓	6.7232
CTCQ221	10906	73323.21	4.31%↓	6.7232
CTCQ321	16525	111100.9	3.33%↑	6.7232
CTC2021	13320	89553.02	0.09%↑	6.7232
PTC1120	9925	66727.76	6.99%↓	6.7232
PTC1220	9466	63641.81	15.96%↓	6.7232
PTC0121	8003	53805.76	27.22%↓	6.7232
PTC0221	7141	48010.37	19.83%↓	6.7232
PTCQ121	8072	54269.67	9.44%↓	6.7232
PTCQ221	9853	66243.68	3.84%↓	6.7232
PTCQ321	10234	68805.22	2.17%↓	6.7232
PTC2021	9585	64441.87	3.94%↓	6.7232
STC1120	9278	62377.84	11.00%↓	6.7232
STC1220	9075	61013.04	9.40%↓	6.7232
STC0121	7507	50471.06	21.21%↓	6.7232
STC0221	6914	46484.2	11.63%↓	6.7232
STCQ121	7375	49583.6	3.29%↓	6.7232
STCQ221	8525	57315.28	1.92%↓	6.7232
STCQ321	9075	61013.04	1.98%↓	6.7232
STC2021	8563	57570.76	2.10%↓	6.7232

数据来源：波罗的海指数网站

橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

波罗的海干散货指数



干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

南通象屿船厂交付了一艘 63,500 载重吨散货船，船名是'Tendra Trader'，船东是 Nisshin Shipping。山海关船厂交付了一艘 82,000 载重吨散货船，船名是'Golden Frost'，船东是 Seatankers Mgmt. Toyohashi SB 船厂交付了一艘 39,200 载重吨散货船，船名是'Seto Harmony'，船东是 ORIX Maritime Corp.

二手船市场

N G Moundreas 以 2200 万美元的价格买下了装配脱硫塔的"COLOGNY" (180,643 载重吨,建于 2011 年, Tsuneishi Cebu)。最近这家公司还曾以 1910 万美元购买了 "PACIFIC ENDURANCE" (181,458 载重吨, 建于 2011 年, Koyo Dock), 以及以 950 万美元左右的价格买下了 "MINERAL ANTWERPEN" (172,424 载重吨,建于 2003 年, Daewoo (DSME))。此外, 日本船东为 "NSS HONESTY" (229,548 载重吨,建于 2007 年, Mitsui SB (Chiba)) 邀约报价, 目前消息说已经以略低于 1200 万美元的价格售出。日本控股的超灵便型船 "ORIENT GRACE" (58,620 载重吨, 建于 2012 年, Kawasaki HI Sakaide, C4x30T) 以 1240 万美元的价格出售给希腊买家。

新造船市场

德国船东 Valhal Shipping 在中国大连中远川崎船厂下单建造 2 艘 61,000 载重吨 Ultramax 散货船。预定 2022 年一季度交船。

租船交易摘要

- 'Mariolina de Carlini' 建于 2010 年, 87334 载重吨, 10 月底交船, 途经烟台, 日本还船, 意向载铁矿石, 租金 11,750 美元/天—租家 K-line
- 'CIC Epos' 建于 2014 年, 79528 载重吨, Eren 交船, 途经黑海, 新加坡-日本还船, 运输谷物, 租金 23,000 美元/天—租家不详
- 'Stahla' 建于 2012 年, 76059 载重吨, 长江口即期交船, 途经美国西海岸, 新加坡-日本还船, 租金 9,000 美元/天—租家路易达孚
- 'Horizon Jade' 建于 2011 年, 76032 载重吨, 11 月 4 日大连交船, 途经北太平洋美国西海岸, 意向载谷物, 中国还船, 租金 9,250 美元/天—租家 Cofco
- 'Huayang Spirit' 建于 2013 年, 75784 载重吨, 11 月 5 日香港交船, 途经澳大利亚东海岸, 马来西亚还船, 租金 9,000 美元/天—租家江苏轮船
- 'Monica D' 建于 2001 年, 52478 载重吨, 10 月 30 日湛江交船, 石岛还船, 意向载煤渣, 租金 10,000 美元/天—租家 Agricore
- 'Louisa Bolten' 建于 2009 年, 30765 载重吨, 鲁昂即期交船, 阿尔及利亚还船, 意向载谷物, 租金 13,100 美元/天—租家 NMC
- 船名待定, 货量 170000 吨 (10%增减), 从丹皮尔港到青岛, 受载期 11 月 12-14 日, 运价 7.20 美元/吨, 船方不承担装卸, 装率是 90000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) /卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) —租家力拓
- NYK 的船, 船名待定, 货量 170000 吨 (10%增减), 从卡迪亚港到福斯, 受载期 11 月 11-20 日, 运价 8.00 美元/吨, 船方不承担装卸, 装率是 60000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) /卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) —租家阿赛洛米塔尔
- 船名待定, 货量 75000 吨 (10%增减), 从达尔林普尔湾到维沙哈巴南, 受载期 11 月 20-29 日, 运价 11.95 美元/吨, 船方不承担装卸, 装率是 25000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) /卸率是 40000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) —租家 RINL

数据来源: 波罗的海航运指数中文网
<http://www.balticexchange.cn>

干散货船舶买卖概况 单位 (百万美元)

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
African Pipit	2020	37,600	I-S Shipyard	
HSL Chicago	2020	63,600	Tsuneishi Cebu	
Aeos	2020	63,319	Nantong Xiangyu	
Crimson Monarch	2014	77,116	Imabari SB Marugame	17.5
Champion Bay	2000	32,835	Kanda Zosensho	high 3
NSS Honesty	2007	229,548	Mitsui SB (Chiba)	high 11
SBI Hyperion	2016	61,171	Nantong COSCO KHI	17.5
Orient Grace	2012	58,620	Kawasaki HI Sakaide	12.4
SBI Zeus	2016	60,414	Mitsui SB (Tamano)	18.5
Cologny	2011	180,643	Tsuneishi Cebu	22
Huge Hakata	2012	180,643	Tsuneishi Cebu	region 23
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
Polina	1986	29,531	Pakistan	2.56
Best Leader	1995	45,292	Pakistan	2.73
Lucky Seaman	1991	26,455	Bangladesn	1.97

拆船指数

拆船指数(美元/轻吨)	10月30日	变化
孟加拉国拆船	360.4	2.4 ↑
印度拆船	357.1	5.0 ↑
巴基斯坦拆船	389.6	2.6 ↑

*20001LT 及以上散货船

原油价格 美元/桶

种类	10月30日	10月23日	变化
布伦特	37.65	42.61	11.64% ↓
西德州	36.17	40.77	11.28% ↓

船用燃料油(美元/吨) 10月30日

地区	IFO380	VLSFO	MGO、MDO
新加坡	266 (-17.5)	318.5 (-22)	330.5 (-12)
上海	296 (-17)	334 (-17)	391.5 (-26)
香港	273.5 (-12.5)	309.5 (-7)	323 (-11)
釜山	295.5 (-8)	328.5 (-17.5)	355.5 (-15.5)
日本(Osaka)	317 (0)	366.5 (+5)	787.5 (0)
Fujairah	259.5 (-28.5)	327.5 (-22)	432 (-5.5)
鹿特丹	255 (-7.5)	292.5 (-19.5)	313.5 (-14)

数据来源: 海运圈聚焦网

本报告中的信息均来源于已公开的资料, 我对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流, 未经书面许可任何机构和个人不得以任何形式刊登、发表或引用。

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

FMG 三季度铁矿石发运量环比下降 6%同比增加 5%

(来源:我的钢铁网)

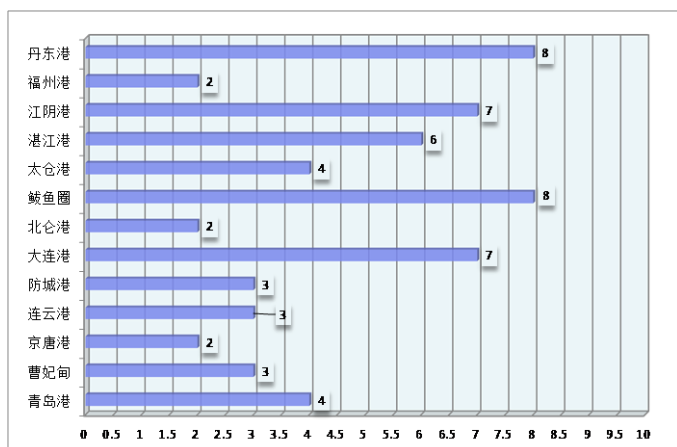
北京时间 2020 年 10 月 29 日,澳大利亚矿业公司 FMG 发布 2020 年第三季度(2021 澳大利亚财年 Q1)运营报告,报告显示:

产量方面:三季度 FMG 铁矿石加工量达 4600 万吨,环比增加 8%,同比增加 2%;

发运量方面:三季度 FMG 铁矿石发运量达 4430 万吨,环比下降 6%,同比增加 5%;

分品种发运及产品结构来看:其旗舰产品混合粉(FMG Blended Fines)发运量达 1770 万吨,占总发运量的 40%;超特粉(Super Special Fines)发运量达 1430 万吨,占总发运量的 32%;西皮尔巴拉粉(West Pilbara Fines)发运量为 450 万吨,占比为 10%;国王粉发运量为 370 万吨,占比 8%;FMG 块发运量为 390 万吨,占比为 9%。

财务方面:三季度 FMG 的 C1 现金成本为 12.74 美元/湿吨,环比下降 2%,同比下降 2%。



2020 年 9 月中国进口铁矿石货量(万吨)

国家	本月进口数量	环比	年度累计进口数量
南非	-	-	-
澳大利亚	-	-	-
巴西	-	-	-
各国合计	10,855	8.16%↑	86,846

数据来源:我的钢铁

铁矿石价格分析 (10 月 30 日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	117.9	1.95%↑
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR JINGTANG	CNY	878	9↑
Mysteel	62%Fe	CFR CAOFEIDIAN	CNY	878	9↑

数据来源:我的钢铁

矿粉 FOB 价格 单位:美元/吨

名称	品位	发货地	10月30日	10月23日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.0%	Dampier	117.10	114.70	2.4↑
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland			
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	107.95	105.95	2.0↑
巴西 SFLA	64.5%	Tubarao	125.05	124.65	0.4↑
巴西 IOCL	65.0%	PDM	129.70	129.30	0.4↑

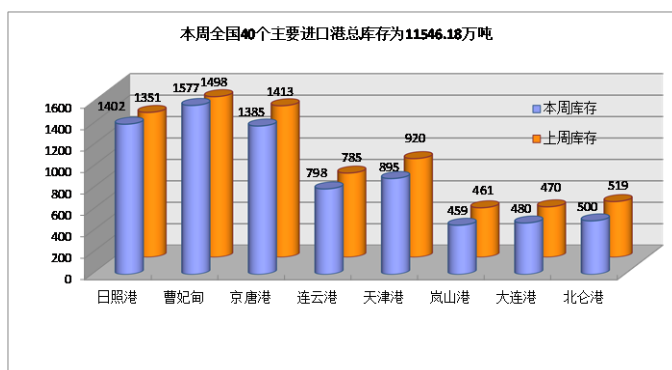
数据来源:我的钢铁

国内市场钢材价格指数

品种	10月30日	10月23日	涨跌
钢材综合	143.91	143.15	0.53%↑
长材	159.84	158.76	0.68%↑
扁平	128.67	128.21	0.36%↑
一次材	152.56	151.63	0.61%↑

数据来源:我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



煤，炭贸易

煤、炭专题快报

淡水河谷：经济复苏或带动 四季度炼焦煤走强

(来源：中国煤炭资源网)

近日，巴西矿商淡水河谷（Vale）表示，随着全球经济复苏带动钢铁行业需求，加之中国补库需求回升，预计今年第四季度全球海运炼焦煤价格将有所回升。

“随着全球经济从新冠肺炎疫情中复苏，工业和建筑业将持续回升，预计今年第四季度海运炼焦煤市场将走强。”淡水河谷在近日公布的第四季度财务报告中表示。

淡水河谷表示，第三季度中国国内买家押注明年年初会有新额度放出，进而在炼焦煤进口市场套利。“中国市场利用明年年初可能放出额度进行补库。另外，拉尼娜天气也将持续影响澳大利亚以外其他地区的煤炭供应。”

铁矿石方面，淡水河谷预计2021年中国钢铁行业需求预期向好，其他地区需求部分回升，尤其是印度、欧盟国家、土耳其和欧洲等地区。不过，欧洲地区二次疫情也对第三季度经济复苏带来影响。

淡水河谷季度报告显示，今年第三季度，该公司铁矿石产量为8867.6万吨，同比增长2.3%，环比增长31.2%；铁矿石销量为6576万吨，同比下降11.2%，环比增长20.4%。

同期，该公司煤炭产量为140.2万吨，同比大降40.4%，环比增长9.3%。其中，冶金煤产量为75.6万吨，同比下降25.9%，环比增长8.3%；动力煤产量为64.6万吨，同比大降49.9%，环比增长10.4%。

三季度，淡水河谷净运营收入为107.62亿美元，同比增长5.33%，环比大增43.15%。调整后的息税折旧及摊销前利润（EBITDA）为60.95亿美元，同比增加32.41%，环比大增80.8%。

2020年9月煤炭进口量(万吨)

国家	九月	八月	环比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	1,868	2,066.3	9.6%↓

数据来源：中国海关总署

主要港口煤炭库存分析（10月30日）

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	504.5	504.5	0.00%
曹妃甸港	314.8	343.2	8.28%↓
广州港	284.5	276.8	2.78%↑
国投京唐港	406.3	447.7	9.25%↓
环渤海四港	1225.6	1295.4	5.39%↓
纽卡斯尔港	-	-	-

数据来源：我的钢铁网

煤炭指数分析（10月28日）

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI8 (10月23日)	5500 大卡动力煤	CFR 广州	CNY	366.1	16.81↓
环渤海湾动力煤	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	559	0

数据来源：秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

谷物贸易

谷物专题快报

美国开始向巴西销售大豆 以弥补其国内大豆短缺

(来源：海运圈聚焦网)

在全球第一大出口国——巴西降低进口关税后，美国开始向巴西销售大豆以弥补其国内大豆短缺。

据知情人士透露，上周至少有一批货物被卖给了这个南美国家，有几家贸易公司正在研究如何使交易变得顺利进行。这些人说，这些货物今年将从美国海湾港口装运。

巴西正面临国内大豆短缺问题，此前巴西向全球最大的大豆买家中国运送了创纪录数量的油籽。为了弥补缺口，巴西政府本月早些时候宣布，将暂停对南方共同市场以外地区的玉米和大豆征收进口关税。

美国芝加哥的农业资源公司(AgResource)分析师 Tarso Veloso 表示：“巴西市场只是不断上涨，所以压榨商会想法设法从美国进口大豆，我们已经开始看到贸易商采取了一些行动，但成交量将真正取决于公司和其所在地。”

不过，贸易商预计，美国到巴西不会出现一波供应潮。美国农业部在本月早些时候的一份报告中说，这部分原因是因为巴西的港口是为出口设立的，“逆向工程的设立是时间和资源密集型的”。而且，许多加工厂都在国家内部地区，远离港口。

还有一种在巴西没有被批准的转基因品种存在的风险。美国农业部说，美国筒仓里的农作物品种混杂在一起，至少有 9 种商业上可以买到的玉米和大豆生物技术品种被批准在美国种植，而在巴西却不允许被种植。

美国农业部表示，“由于谷物在出口前没有按品种分类，任何潜在的巴西进口商都需要向巴西国家生物安全技术委员会(CTNBio)提交特别批准申请，2020 年剩下的时间里，CTNBio 只安排了两次会议，每项请求（如果提交）都必须逐案考虑。”

尽管如此，巴西压榨商们仍需要大豆，尤其是下一次收获预计将因干旱天气而被推迟。对进口大豆的关税豁免截止日期为 2021 年 1 月 15 日，玉米为 2021 年 3 月 31 日。

2020 年 9 月累计大豆进口量(万吨)

国家	九月	八月	环比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	978.9	960.4	1.93%↑

数据来源：中国海关总署

2020 年 9 月累计玉米进口量(万吨)

国家	九月	八月	环比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	108	102	5.88%↑

数据来源：中国海关总署

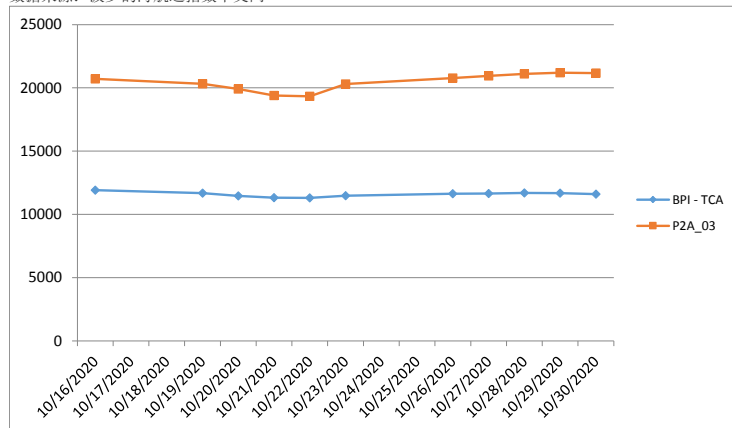
2020 年 9 月累计大麦进口量(万吨)

国家	九月	八月	环比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			
总量	134	44	204.55%↑

数据来源：中国海关总署

波罗的海巴拿马型船期租水平

数据来源：波罗的海航运指数中文网



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船，进行一个到远东的航次，还船范围为台湾和日本。)

油轮

超大型油轮

船东们又渡过了艰难的一周，运价没有丝毫回升的迹象。周中有传言说一个基于 280,000 吨货量、往西方向的航次以国标 17.5 的运价成交，但之后从中东海湾至美湾市场、来去经好望角航线的运价再次走软，现估计在稍高于国标 15 的水平。270,000 吨货量到中国的交易中，本周开始运价尚在国标 28.5 上下，但现在估计已下跌了 3 点左右。在大西洋，260,000 吨货量、从西非至中国的运价小幅下跌至国标 30 以下，一度低至国标 28.5。在美湾，270,000 吨货量到在中国的租金仍稳定在 460 万美元左右。

苏伊士极限型油轮

135,000 吨货量、从黑海至地中海的运价大致上仍徘徊在国标 45-47.5 之间。而 130,000 吨货量、从尼日利亚至英国-欧陆的运价继续走平，停在国标 30-32.5 之间。在中东市场，

140,000 吨货量、从巴士拉至地中海的运价小幅上涨，有土耳其租家接受了国标 20 的运价。然而此交易后来撤回了，租家用自己的油轮替代。目前市场价位估计在刚超过国标 18 的位置，而且似乎依然承压中。

阿芙拉极限型油轮

本周初，利比亚沿岸有数个即期到位的租约生效了，成交价最高到国标 97.5。其它几艘油轮也以国标 85-90 之间之间的运价被拿下。然而，市场很快就恢复了平静，根据最新来自利比亚的报道称成交运价是国标 72.5。到杰伊汉装货的运价上升了约国标 6 点至国标 67.5，到黑海装货的运价也差不多。在欧洲北部，80,000 吨货量、穿越北海航线的运价仍在国标 72.5-75 之间。基于 100,000 吨货量、波罗的海至英国-欧陆的运价依然稳定在国标 42.5-43 之间。大西洋对岸的行情基本未变。70,000 吨货量、从加勒比海至美湾的运价限定在国标 45。而 70,000

吨货量、美湾至英国-欧陆的运价下跌了 2.5 点，至国标 40。

成品油油轮

本周船东们依然毫无收获。75,000 吨货量、从中东海湾至日本航线的运价止步于国标 60 不到的位置不变。LR1 船型的运价大约下降了 4 点，其中雪佛龙为 55,000 吨的石脑油以国标 57.5 的运价租下了船。基于 37,000 吨货量，英国-欧陆至美国大西洋沿岸航线的表现前后截然不同。周初运价攀升至国标 85-90 之间，之后回调至略高于国标 70 的水平。一个经西非的航次仅以国标 82.5 的运价成交。回程航线上的表现也有种似曾相似感。38,000 吨货量、从美湾至英国-欧陆航线的运价仍在国标 50-55 之间。到巴西卸货的运价于一周内下跌了 2.5 点至国标 72.5。本周初，成品油穿越地中海的运价小幅上升至国标 80，之后又稍有回落，至国标 77.25 左右的水平。

成品油油轮运价回顾 10 月 30 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
75000	中东海湾-日本 (CPP, naphtha condensate.)	WS 57.36	3.71↓
55000	中东海湾-日本 (CPP, UNL, naphtha condensate)	WS 60.94	4.37↓
38000	美湾到欧陆 (CPP, UNL, diesel)	WS 52.43	2.57↓
80000	地中海-远东 (naphtha)	\$ 1396429	89285↓

原油油轮运价回顾 10 月 30 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
280000	中东海湾-美湾	WS 15.09	0.09↓
270000	中东海湾-新加坡	WS 26.42	3.00↓
270000	中东海湾-中国	WS 25.67	2.91↓
260000	西非到中国	WS 28.38	1.58↓

航运新闻摘要

全球二手船舶多被希腊船东买走

海运圈聚焦

当前，全球大多数二手散货船和二手油轮都被希腊船东收入囊中。希腊由此成为今年以来购入船舶数量最多的船东国家。

根据 Allied Shipbroking 的数据，2020年截至10月4日，希腊船东已经豪掷17.7亿美元，在全球二手船交易市场购买了115艘船。

希腊船东的交易数据显示，在17.7亿美元中，8.559亿美元用于购置39艘油轮；7.475亿美元用于购置63艘散货船；9300万美元用于购买10艘集装箱船；剩余的7500万美元，购买了3艘LNG运输船。

其中购买油轮的花费最多，再次证明希腊占据此类船型的主导地位。事实上，希腊船东控制着世界油轮船队的32.64%。目前，世界油轮船东的心态是：我不造船、光拆船，还怕明年不复苏？虽然希腊船东在今年购买了最多的二手船，但是从投资额来说，中国船东花费的最多。据统计，来自中国的船东和买家，已经投资22.3亿美元购买了113艘二手船，在船舶数量上略少于希腊船东，但投资支出多了4.6亿美元。

从购入船舶种类来看，中国船东更多关注散货船：以5.384亿美元购入66艘散货船，5.149亿美元购入31艘油轮，1.738亿美元购入8艘集装箱船。

到2030年澳新银行将不再为动力煤业务提供贷款

秦皇岛煤炭网

据外媒报道，澳新银行（ANZ）决定到2030年终止对所有动力煤煤矿和煤电厂放贷，以助力2015年巴黎气候协议的目标的实现，此举将令澳洲煤企在为新业务融资或扩大现有资产方面面临更大的困难。

澳新银行表示，现不再为任何动力煤业务收入占总收入10%以上的新客户提供贷款。据悉，澳新银行是澳大利亚四大银行中最后一家确定退出动力煤直接投资日期的银行。此前，西太平洋银行（Westpac）和澳大利亚联邦银行（Commonwealth Bank of Australia）宣布到2030年退出，澳大利亚国民银行（National Australia Bank）宣布到2035年退出。

同时，作为全球向煤电开发商提供贷款最多的银行之一，日本的银行也正在收紧它们的融资敞口，迫使人们不得不转向其他地方寻求融资。

澳大利亚是世界第二大动力煤出口国。澳新银行这一决定的宣布意味着澳大利亚动力煤行业将面临更多阻力，目前除了难以获得融资以外，澳大利亚的三大煤炭消费国也都设定了碳中和目标，即日本和韩国决定到2050年实现净零排放以及中国计划到2060年实现净零排放。

对于油轮而言，这个冬天可能并不好过

航运界网

近日美国独立投行公司 Evercore 的乔纳森·查佩尔（Jonathan Chappell）表示，每年冬天通常是提振油轮市场运价的季节，而今年可能会疲软。这位分析师表示，11月VLCC从中东海湾到远东的远期货运协议（FFA）显示，日租金为25,000美元，“正好是冬季贸易的开端”。 “FFA当然不是现货价格的最好预测工具，但趋势和方向有助于形成对与航运业密切相关人员的分析与看法。”

上周五，波罗的海交易所的报价为WS 28.58，折合每天的租金为10,969美元。总体而言，VLCC TCE费率平均每天为3,399美元。

由于吨位供应过剩，整个夏季的租金一直处于下降状态。业内人士认为，这种趋势只会随着船舶结束浮式储油合同并重新加入现役船队而恶化。

此前 Jefferies 分析师 Randy Giveans 降低了他所涵盖的油轮船东的目标价格和每股收益预期，理由是预计未来几个季度油运市场疲软。Giveans 和 B Riley 分析师 Liam Burke 预测，由于石油需求从新冠疫情中恢复过来，订单量小，船队老化，全球油运船队萎缩，因此未来的市场将有所增长。冬季疲弱可能会加速船舶报废，许多人预计这将维稳市场租金。

Drewry 在本月最新的报告中表示，浮式储油人为地压缩了油轮市场的运力供应，这在一定程度上缓解了油轮运价的颓势。然而，对于原油油轮市场而言，浮式储油好比定时炸弹，因为迟早这些油轮都会重返市场，大量涌入市场的运力将对运价带来极大冲击。这些船舶何时重返市场将决定原油油轮市场的走向。

由于未来几年石油的需求前景并不乐观，油价缺乏上涨空间。在这种情况下，即将到来的冬季需求攀升将是贸易商从浮式储油中抽身的最好机会。但也正因为这些运力的涌入，冬季需求对运价的利好将被削弱，因此，VLCC在今年第四季度的收益仍将显著低于同期远期运费协议（FFA）收益水平。

嘉吉将风力驱动技术推向市场

信德海事网

大宗商品交易商嘉吉公司（Cargill）与 BAR Technologies 合作，将其风力驱动技术从游艇设计推进到商船的应用上。

在这个项目中，BAR Technologies 公司将把这种可达45米高的大型实心风翼安装到散货船的甲板上，以有效利用风力，可减少高达30%的二氧化碳排放。风翼的数量可以根据船只的大小和航行路线进行调整。

嘉吉公司海洋运输业务总裁 Jan Dieleman 表示：“通过这次合作，我们将为那些积极寻求减少二氧化碳排放的客户定制的风能解决方案。” “不断变化的法规，以及对未来绿色海洋燃料的不确定性，使得从长远考虑租船问题变得复杂。有了风翼技术（WindWings），嘉吉公司将能够向客户提供提高船舶效率的新的解决方案，而不仅仅是依赖于改变燃料或发动机的类型。” 该项目目前正处于设计阶段，预计在2022年交付第一批船舶。

航运业正面临着挑战，即根据IMO法规，与2008年的CO2平均排放量水平相比，到2030年需要减少40%，到2050年排放量降低70%。嘉吉表示，该公司是该行业最大的参与者之一，一次租赁的船舶超过600艘，因此承担着帮助航运业实现脱碳目标的责任。

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

在此之外，在 2011 年 8 月上海菁英航运经纪有限公司获得波罗的海航运交易所授权制作波罗的海航运指数中文网 www.balticexchange.cn，为中国范围内的客户介绍和推广波罗的海航运指数，每日更新和发布中文指数及相关航运信息。同期上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：

上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898
传真：+8621 5206 6767

Email:cape@seamasterltd.com
公司网址：www.seamasterltd.com
波罗的海指数中文网网址：www.balticexchange.cn