

一周运价简评

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 2406 点，同比上周末下跌 1149 个点。海岬型 5 期租平均价周一报 29,479 美元/天，至周五结束收于 19,952 美元/天，跌幅几近 30%。巴西至中国 C3 航线的跌幅不断增大，此航线运价本周报收与 16.53 美元/吨，较上周五减少了 3.592 美元/吨。在太平洋板块，C5 航线的运价也抑制不住地下跌。此航线运价周五报收于 7.668 美元/吨，同时让快速回弹的希望破灭。尽管运价走低，租金收益仍处于 15,000-20,000 美元的水平。

2. 巴拿马型船

BPI 本周五报收 1323 点，同比上周下跌 116 个点。巴拿马型船的价格遭受重压，市场中未见可鼓舞人心的迹象。大西洋板块的行情尤其不佳，因为船货供应的布局转向了对租家们有利的一面。因可供运力不断增加，大多数租家都可随心所欲的挑选货船。NoPac 区域的价格反而走弱，基于 82,000 载重吨的货船若于南韩交船，周初成交价是 13,000 美元/天，到来周中降至 12,000 美元/天左右，今日日租金定价在 11,500-12,000 美元之间。

3. 超灵便型船

BSI 本周五报收 976 点，同比上周末下跌 6 个点。本周 BSI 指数表现相当低迷，周初依然走势平缓。但当本周结束，稍有些下行趋势。定期期租未见报道，因为船东和租家都不愿意给出承诺。在大西洋，仍有来自地中海和欧洲大陆的发货需求。美湾的租金仍保持稳定，尤其是到印度的石油焦航次。南美东海岸市场仍相当贫乏，新询盘很有限。

期租水平 10月16日(美元/天)

船型	10月16日	比较上周	2019年10月	2018年10月
海岬型	19952	9527↓	24949	18602
巴拿马型	11906	1044↓	14212	13645
超灵便型	10736	71↓	13385	13042
灵便型	10789	71↑	9399	9533

数据来源：波罗的海航运指数中文网

10月16日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
170000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	7.703	1.952↓
170000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	17.301	3.534↓
170000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	13.168	2.906↓
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	11.15	1.358↓
85000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	10.63	0.090↓
70000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	5.557	0.118↑
45000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	6.92	0.019↓
50000/10%	菲律宾镍 Surigao-日照	9.394	0.062↓

数据来源：上海航运交易所 CDFI

1. 海岬型船租金水平下跌

2. 巴拿马型船租金水平下跌



3. 超灵便型船租金水平下跌

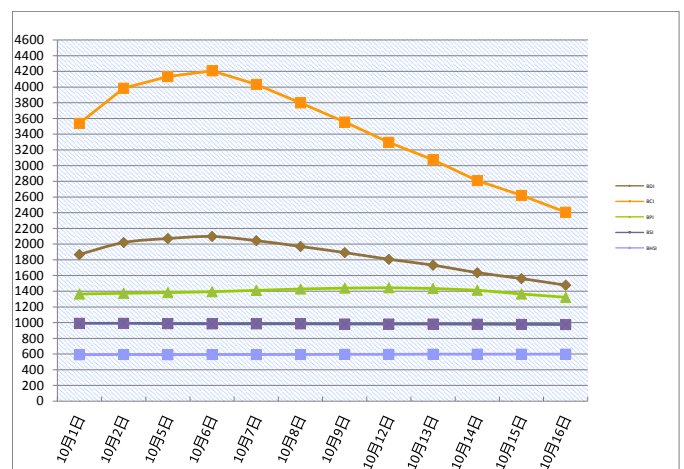
人民币 FFA 远期评估(10月16日)

协议号	远期价格(美元)	远期价格(人民币)	变化	汇率
CTC1020	23644	159199.8	8.10%↓	6.7332
CTC1120	16538	111353.7	15.58%↓	6.7332
CTC1220	15506	104405	9.73%↓	6.7332
CTC0121	11094	74698.12	2.76%↓	6.7332
CTCQ121	8963	60349.67	6.54%↓	6.7332
CTCQ221	11281	75957.22	4.09%↓	6.7332
CTCQ321	15694	105670.8	1.88%↓	6.7332
CTC2021	13175	88709.91	3.23%↓	6.7332
PTC1020	10700	72045.24	9.15%↓	6.7332
PTC1120	10453	70382.13	14.65%↓	6.7332
PTC1220	10475	70530.27	11.01%↓	6.7332
PTC0121	8794	59211.76	8.39%↓	6.7332
PTCQ121	8647	58221.98	7.82%↓	6.7332
PTCQ221	10188	68597.84	4.66%↓	6.7332
PTCQ321	10319	69479.89	3.14%↓	6.7332
PTC2021	9855	66355.68	4.47%↓	6.7332
STC1020	10450	70361.94	2.15%↓	6.7332
STC1120	9989	67257.93	6.79%↓	6.7332
STC1220	9389	63218.01	4.22%↓	6.7332
STC0121	7882	53071.08	3.19%↓	6.7332
STCQ121	7564	50929.92	4.00%↓	6.7332
STCQ221	8750	58915.5	2.36%↓	6.7332
STCQ321	9200	61945.44	1.44%↓	6.7332
STC2021	8733	58801.03	2.21%↓	6.7332

数据来源：波罗的海指数网站

橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

波罗的海干散货指数



干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

Yangzhou Ryuwa 船厂交付了一艘 61,148 载重吨散货船, 船名是 'Ke Jian', 船东是 Xiamen Kejian. Tsuneishi Zhoushan 船厂交付了一艘 63,436 载重吨散货船, 船名是 'Nord Agano', 船东是 Meiji Shipping.

二手船市场

继分别以 1850 万美元和高于 1800 万美元的价格出售了 "SBI SOUSTA" (81,600 载重吨, 建于 2016 年, 沪东中华船厂) 和 "SBI ROCK" (82,057 载重吨, 建于 2016 年, 江苏新扬子江船厂) 之后, Scorpio Bulkers 现在宣布他们以 1840 万美元的售价卖出了 "SBI CONGA" (81,167 载重吨, 建于 2015 年, 沪东中华船厂), 基于 2020 年第四季度交付。诺顿出售了 "NORD NEPTUNE" (75,726 载重吨, 建于 2006 年, Sanoyas), 售价 850 万美元左右。这个价格与最近出售的 "ELENA II" (76,741 载重吨, 建于 2006 年, Sasebo HI) 820 万美元的售价相一致, 基于 2021 年 3 月完成调查。Sammok Shipping 承诺以 580 万美元的价格出售灵便型散货船 "JUPITER ACE" (32,527 载重吨, 建于 2009 年, Zhejiang Hongxin, C4x30T)。

新造船市场

本年迄今, 全球共报出 462 个新建船订单, 同比下跌 50%。

租船交易摘要

- 'Bregaglia' 建于 2016 年, 87665 载重吨, 10 月 20 日福山交船, 途经北太平洋美国西海岸, 阿拉伯湾还船, 租金 13,000 美元/天一租家 Al Ghurair
- 'Platanos' 建于 2011 年, 81123 载重吨, 10 月 22 日马尼拉交船, 途经印度尼西亚, 印度还船, 租金 11,000 美元/天一租家 Fastfreight
- 'Omicron Light' 建于 2005 年, 76600 载重吨, 10 月 22-27 日马尼拉交船, 途经印度尼西亚, 南中国还船, 租金 14,250 美元/天一租家不详
- 'Great Amity' 建于 2004 年, 56050 载重吨, 宁德即期交船, 途经印度尼西亚, 印度西海岸还船, 租金大约 8,750 美元/天一租家不详
- 'AP Revelin' 建于 2016 年, 38795 载重吨, Lake Charles 即期交船, 爱尔兰还船, 意向载石油焦, 租金 14,000 美元/天一租家 Oldendorff
- 'Interlink Ability' 建于 2015 年, 38683 载重吨, Fazendinha 即期交船, 途经维拉多康德, 挪威还船, 租金 12,750 美元/天一租家诺登
- Oldendorff 的船, 船名待定, 货量 180000 吨 (10%增减), 从萨尔达尼亚湾到青岛,

- 受载期 11 月 5-15 日, 运价 6.70 美元/吨, 船方不承担装卸, 装率是 90000 吨/晴天工作日 (包括星期节假日) /卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期节假日) —租家 TKSE
- Koch 转租的 'Erato', 建于 2010 年, 货量 180000 吨 (10%增减), 从 CSN 到青岛, 受载期 10 月 17 日之后, 运价 19.55 美元/吨, 船方不承担装卸, 装率是 60000 吨/晴天工作日 (包括星期节假日) /卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期节假日) —租家 CSN- < 总共 1.25% 的佣金, 14/10 的成交报道 >
- 船名待定, 货量 170000 吨 (10%增减), 从 TelukRubiah 到 Son Duong, 受载期 10 月 30 日到 11 月 1 日, 运价 5.65 美元/吨, 船方不承担装卸, 装率是 90000 吨/晴天工作日 (包括星期节假日) /卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期节假日) —租家淡水河谷

数据来源: 波罗的海航运指数中文网
<http://www.balticexchange.cn>

干散货船舶买卖概况 单位 (百万美元)

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
Lemessos Castle	2020	82,000	Oshima Shipbuilding	
Brilliant Sakura	2020	81,900	Sanoyas Shipbuilding	
De Cheng 6	2020	60,000	Yangzhou Ryuwa SB	
Mineral Antwerpen	2003	172,424	Daewoo (DSME)	mid 9
Jupiter Ace	2009	32,527	Zhejiang Hongxin	5.8
SBI Conga	2015	81,167	Hudong Zhonghua	18.4
Nord Neptune	2006	75,726	Sanoyas	mid 8
Queen Anatolia	1996	28,450	Imabari SB (Imabari)	2.9
Royal Accord	2009	180,129	Imabari SB Saijo	high 17
Pacific Endurance	2011	181,458	Koyo Dock	19.1
SBI Sousta	2016	81,600	Hudong Zhonghua	18.5
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
Mississippi Enterprise	1980	37,244	As is Port Said	2.43
Best Wave	1995	28,379	Pakistan	
Michelle HK	1989	65,850	Bangladesh	3.90

拆船指数

拆船指数(美元/轻吨)	10月16日	变化
孟加拉国拆船	356.0	1.4↑
印度拆船	346.0	7.0↑
巴基斯坦拆船	375.9	6.3↑

*20001LT 及以上散货船

原油价格 美元/桶

种类	10月16日	10月9日	变化
布伦特	43.16	43.34	0.42%↓
西德州	40.96	41.19	0.56%↓

船用燃料油(美元/吨) 10月16日

地区	IFO380	VLSFO	MGO, MDO
新加坡	284 (+10.5)	348 (+3.5)	354.5 (-1)
上海	310.5 (+12.5)	358.5 (+4.5)	417.5 (-5)
香港	290 (-12)	327 (0)	351 (-3.5)
釜山	311 (+6.5)	358 (+2)	380.5 (-1)
日本(Osaka)	312 (+5)	351.5 (-20)	787.5 (0)
Fujairah	277 (+2)	350 (-3)	442.5 (0)
鹿特丹	256 (+2)	313.5 (-4.5)	337.5 (+5)

数据来源: 海运圈聚焦网

本报告中的信息均来源于已公开的资料, 我对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流, 未经书面许可任何机构和个人不得以任何形式刊登、发表或引用。

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

三季度力拓皮尔巴拉铁矿石

产量环比增加 4%

(来源:我的钢铁网)

北京时间 10 月 16 日,力拓发布三季度产销报告:

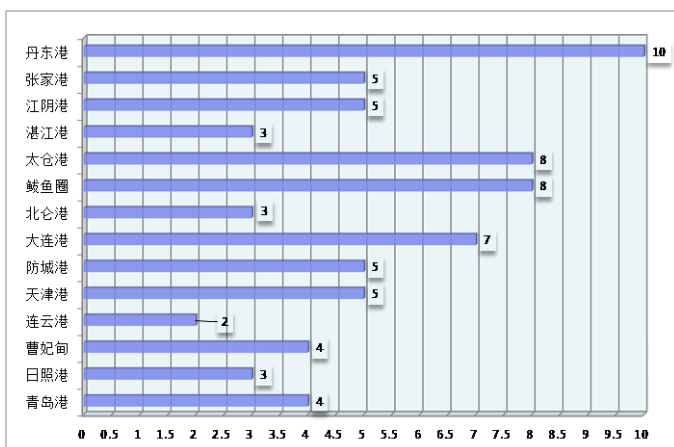
产量方面:三季度皮尔巴拉业务铁矿石产量为 8640 万吨,环比增加 4%,同比下降 1%。一至三季度总产量达 2.47 亿吨,同比增加 2%。

发运量方面:三季度皮尔巴拉业务铁矿石发运量为 8210 万吨,环比下降 5%,同比下降 5%,主要由于受港口的计划检修的影响,季报中也表示上半年推迟的计划检修将持续到四季度。一至三季度铁矿石发运总量 2.41 亿吨左右,基本与去年保持不变。

三季度加拿大铁矿石公司 (IOC) 的球团精矿总产量 234 万吨,环比下降 15%,同比下降 21%。主要是受 COVID-19 影响,6 月的年度检修推迟至 9 月,另外与天气有关的电源故障和机械问题也影响了第三季度的生产。

三季度季报中提到,九月份力拓与中国宝武钢铁集团合作成立 Bao-HI Ranges 铁矿石合资企业。力拓与大连港股份有限公司合作,在保税区建立首个铁矿石混合业务。

力拓皮尔巴拉铁矿石产销目标仍维持在 3.24-3.34 亿吨不变,单位采矿成本也仍维持不变。



2020年8月中国进口铁矿石货量(万吨)

国家	本月进口数量	环比	年度累计进口数量
南非	-	-	-
澳大利亚	-	-	-
巴西	-	-	-
各国合计	10,036	11%↓	75,991.5

数据来源:我的钢铁

铁矿石价格分析 (10月16日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	119.05	5.29%↓
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
北矿所	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR TANGSHAN	CNY	NA	NA

数据来源:我的钢铁

矿粉 FOB 价格 单位:美元/吨

名称	品位	发货地	10月16日	10月9日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.0%	Dampier	118.05	124.80	6.75↓
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland			
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	107.05	114.35	7.3↓
巴西 SFLA	62.5%	Tubarao	127.20	133.40	6.2↓
巴西 IOCJ	64.5%	PDM	131.85	138.05	6.2↓

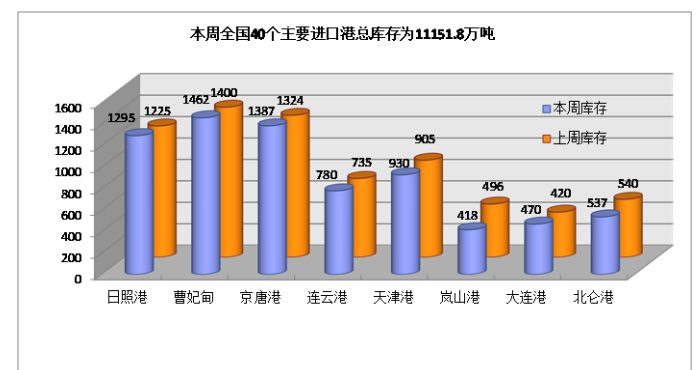
数据来源:我的钢铁

国内市场钢材价格指数

品种	10月16日	10月10日	涨跌
钢材综合	142.58	142.94	0.15%↑
长材	158.22	158.45	0.24%↑
扁平	127.61	128.10	0.04%↑
一次材	151.04	151.55	0.09%↑

数据来源:我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



煤，炭贸易

煤、炭专题快报

进口限制传言不断

澳洲大型煤企供货遭延期

(来源: 中国煤炭资源网)

近日,关于中国港口限制澳煤进口的传言不断,市场前景不明朗。之前有消息称部分国有电企和钢厂已收到海关的口头通知,从10月1日开始停止进口澳大利亚煤炭。受此影响,不少终端用户开始观望。

贸易商称,由于买家观望情绪浓厚,本周国内对澳大利亚动力煤的采购大幅减少,澳煤价格也随之下降。截止10月15日,澳大利亚纽卡斯尔港6000大卡动力煤价格为53.44美元/吨,较本月初下降2.31美元/吨,较月初下降4.67美元/吨。

受进口限制传言影响,10月14日外媒报道称,澳大利亚矿商必和必拓(BHP)收到部分中国客户要求推迟供煤的消息,但并未明确受到延期的是动力煤还是炼焦煤。

“据我们了解,中国已就如何平衡煤炭进口和国产煤方面有了新的进展。近日中国部分订单遭到延期,但限制进口的传言是否属实仍有待定论。”必和必拓董事长肯·麦肯兹(Ken MacKenzie)表示。

澳大利亚总理斯科特·莫里森表示,中国通过额度限制进口的措施并不罕见。去年2月份,中国海关就曾限制澳煤对华进口。

近年来,随着中澳外交关系趋于紧张,加之中国消化国内煤炭存量、调控煤价以及投资可再生能源等因素影响,中国对澳煤的依赖也逐渐下降。海关数据显示,8月份,中国从澳大利亚进口煤炭仅598.7万吨,同环比分别下降46.1%和30.1%。

市场人士预计,由于上半年中国煤炭进口强劲,加之新冠肺炎疫情对需求带来的影响小于预期,足以带动国内煤炭产量增加。预计今年未来几个月,中国煤炭进口量将继续放缓。

尽管中国经济已经从上半年的疫情影响中强劲复苏,但由于配额限制,煤炭进口一直低迷。“即使中国没有完全禁止进口澳大利亚煤,但因进口额度问题,可能也会导致2021年中国煤炭进口减少和海运煤价格下跌。”全球投资银行和机构证券交易商杰弗里(Jefferies)分析师在一份报告中表示。

2020年8月煤炭进口量(万吨)

国家	八月	七月	环比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	2066.3	2610	21%↓

数据来源: 中国海关总署

主要港口煤炭库存分析(10月16日)

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	500.5	494	1.32%↑
曹妃甸港	352.8	372.3	5.24%↓
广州港	284.1	292.1	2.74%↓
国投京唐港	458.7	472	2.82%↓
环渤海四港	1312	1338.3	1.97%↓
纽卡斯尔港	-	-	-

数据来源: 我的钢铁网

煤炭指数分析(10月14日)

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI8 (10月9日)	5500 大卡动力煤	CFR 广州	CNY	406.86	5.44↓
环渤海湾动力煤	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	559	8↑

数据来源: 秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

谷物贸易

谷物专题快报

中国向俄罗斯大豆敞开市场大门 合作方兴未艾

(来源：中国新闻网)

第二届中俄大豆贸易与投资对接会暨中俄农业金融保险研讨会 17 日在哈尔滨召开，来自中俄两国的农业专家为深化大豆合作展开了讨论。

当前中俄大豆贸易发展势头良好，数据显示，2018 年中国自俄进口大豆 87.12 万吨，创历史最高纪录；2019 年进口量为 73.25 万吨，其中第四季度进口 25.41 万吨，环比增长 82.81%。

据中方统计，今年 1 至 8 月，中方自俄进口大豆 49 万吨，同比增长 9%；自俄进口大豆油 21.6 万吨，同比增长 2.4 倍。在新冠肺炎疫情的大背景下，取得这样的成绩实属不易。“不过，俄罗斯大豆在中国大豆进口总量中占比仍不到 1%，双方未来合作潜力巨大。”中国商务部欧亚司副司长张栋对两国大豆合作充满希望。

张栋透露，目前，双方正在积极开展大豆省州“结对子”工作，初步确定黑龙江—广东—滨海边疆区、黑龙江—犹太自治州、黑龙江—阿穆尔州、山东—犹太自治州四对大豆重点省州开展“结对子”合作，双方正在商谈对口合作协议。此外，中国食品土畜进出口商会将与俄油脂联盟成立中俄大豆产业联盟，促进业界对接和全产业链合作。在双方的不懈努力下，业界对中俄大豆合作的关注度和参与度显著提升。

“俄罗斯的大豆在品质方面，并不比其它的国外的伙伴所提供的产品差，所以我们更希望与中方的一些企业直接进行对接。”俄罗斯经济发展部发展双边合作司副司长泽列涅夫面对中方的盛情，也给出积极地回应。

泽列涅夫坦言，俄中大豆领域的合作目前仍有难题。例如，在运输领域，特别是在公路运输方面还存在一些问题需要去进行解决。“我希望大家在大豆合作方面，能达到一个新的高度和上一个新的台阶。”

中俄双方提出，力争到 2024 年自俄进口大豆 370 万吨的目标。中国商务部欧亚司副司长张栋表示，中方愿与俄方继续加强种植、育种等农业技术合作，不断提高俄方的种植面积、产能和品质。通过在俄建设农业合作综合示范园区，开展全产业链和深加工合作，扩大俄豆油、大豆蛋白等产品输入中国。

2020 年 9 月累计大豆进口量(万吨)

国家	九月	八月	环比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	978.9	960.4	1.93%↑

数据来源：中国海关总署

2020 年 8 月累计玉米进口量(万吨)

国家	八月	七月	环比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	102	91	12.1%↑

数据来源：中国海关总署

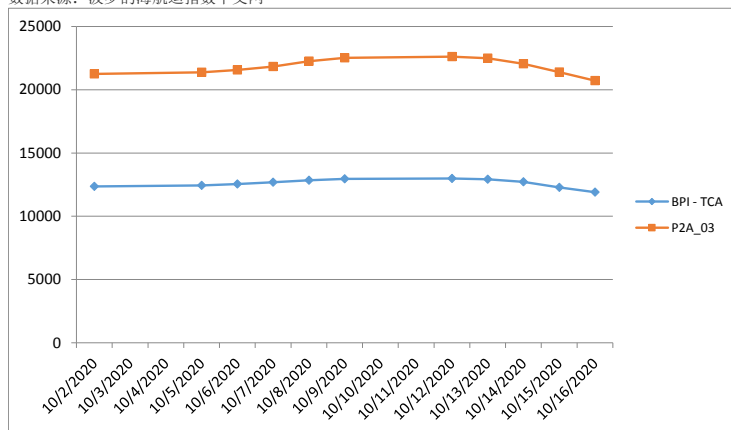
2020 年 8 月累计大麦进口量(万吨)

国家	八月	七月	环比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			
总量	44	41	7.32%↑

数据来源：中国海关总署

波罗的海巴拿马型船期租水平

数据来源：波罗的海航运指数中文网



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船，进行一个到远东的航次，还船范围为台湾和日本。)

油轮

超大型油轮

此船型某些航线的运价本周稍有回升。一个基于280,000吨货到美湾航次的运价现估计略高于国标17，航线来去经好望角。然而，270,000吨货到中国的运价现站在稍低于国标30的位置，较一周前上升了3点。在大西洋，260,000吨货到、从西非到中国的运价依然未变，仍是在国标30-31之间。至于270,000吨货到、从美湾到中国的航线，租金仍在470万-480万美元之间。

苏伊士极限型油轮

135,000吨货到、从黑海至地中海航线的运价下调了2点至国标42.5的水平。而130,000吨货到、从尼日利亚至英国-欧陆的航线上，本周有几笔成交，租家们再次将运价下压1-2点，至国标30。在中东市场，船东们的处境依然不

乐观。140,000吨货到、巴士拉至地中海的运价现估计在国标12.5-13之间，较上周下跌了1点多。

阿芙拉极限型油轮

80,000吨货到、从杰伊汉至地中海市场，运价已经连续四周僵持在国标57.5。在欧洲北部，80,000吨货到、穿越北海航线上，运价先下跌了2.5点至国标67.5，但后回升至国标70。100,000吨货到、波罗的海至英国-欧陆的运价回升了5点至国标40，此处尚有些上升压力。大西洋对岸，70,000吨货到、从加勒比海至美湾的运价仍停在国标45。而70,000吨货到、美湾至英国-欧陆航线上有些成交动作，运价仍坚守在国标42.5左右，较上周上升了2点。

成品油油轮

周初，75,000吨货到、从中东海湾至日本航次的运价下跌了2点以上，至国标72.5。而且租家们仍在迫使船东们再做让步，现在市场的价位在国标65-70之间。LR1型船的交易也差不多，市场运价走软2.5点至国标70。据报道一艘最后一票货物是UMS的油轮以国标67.5的运价成交。基于37,000吨货到、从英国-欧陆至美国大西洋沿岸航线上，船东们又渡过了艰难的一周。现运价徘徊在国标70上下。这代表此处运价跌幅接近5点。回程航线的行情也好不了多少，询盘相当有限。一票38,000吨货到、走美湾至英国-欧陆航次，以国标55的运价成交，相较之下周初的运价尚在略高于国标60的水平。美湾至巴西航线的运价也同样大跌12.5点，现坐在国标77.5。成品油穿越地中海的运价也停国标70没有动静。

成品油油轮运价回顾 10月16日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
75000	中东海湾-日本 (CPP, naphtha condensate.)	WS 68.21	6.43↓
55000	中东海湾-日本 (CPP, UNL, naphtha condensate)	WS 67.81	4.07↓
38000	美湾到欧陆 (CPP, UNL, diesel)	WS 54.64	8.22↓
80000	地中海-远东 (naphtha)	\$ 1635714	132143↓

原油油轮运价回顾 10月16日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
280000	中东海湾-美湾	WS 17.57	0.34↑
270000	中东海湾-新加坡	WS 30.04	2.66↑
270000	中东海湾-中国	WS 29.42	2.84↑
260000	西非到中国	WS 30.38	0.35↓

航运新闻摘要

这家散货船巨头“大步”进军海上风电市场

海运圈聚焦

因继续向海上风电领域转型，摩纳哥散货船巨头 ScorpioBulkers 于周三宣布，该公司已与一家独立第三方签订协议，以约 3400 万美元的价格出售两艘 2017 年建造的 Ultramax 散货船。

出售的两艘船为在中国的澄西船厂建造“SBI Phoenix”号和“SBI Samson”号，预计将在第四季度交付给未具名买家。这两艘散货船是 Scorpio Bulkers 自 8 月宣布将在海上风电领域寻求新的方向后，出售的第四艘和第五艘散货船。

自宣布以来，该公司已经以略高于 1800 万美元的价格出售了“SBI Rock”号散货船，以 1850 万美元左右的价格出售了“SBI Souta”号散货船，以 1900 万美元左右的价格出手了散货船“SBI Conga”号。

据了解，ScorpioBulkers 已经与大型造船签署了 1+3 艘风力涡轮机安装船建造意向书，首制船交付时间定于 2023 年第三季度。预计正式合同将在今年第四季度初签署。

Scorpio Bulkers 表示，在出售这五艘船舶后，Scorpio Bulkers 仍拥有一支由 47 艘船舶组成的船队，包括 44 艘全资或融资租赁的干散货船（13 艘 Kamsarmax 船和 31 艘 Ultramax 船）和 5 艘定期租入的 Kamsarmax 船。今后不会再订造任何新的散货船。

Scorpio Bulkers 董事长兼首席执行官 Lauro 表示，“上个月我们宣布了 Scorpio Bulkers 的新方向，将海上风电作为一个可持续发展的商业契机。此次船舶出售交易是我们在转型过程中必须采取的许多深思熟虑的步骤之一。”

每年 1 亿吨！中国铝土矿进口吨海里激增

航运界

不同于原油、铁矿石、煤炭的进口，中国铝土矿进口直到 2015 年几内亚开始出货才开始受到市场的关注。由于印尼、马来西亚、菲律宾陆续禁止原矿出口，中国铝厂不得不开拓新的原料渠道，转向澳大利亚、巴西、印度、牙买加、加纳、所罗门群岛等地。

2014 年赢联盟（由韦立国际、烟台港集团、中国宏桥集团、几内亚 UMS 四家企业组成）率先进入几内亚开发铝土矿，自此几内亚铝土矿出口进入快车道，目前已经占到中国进口的 50%。由于运距长、规模大，船东更多使用好望角型船运输几内亚铝土矿回国，大大增加了吨海里需求。

2006 年中国铝土矿进口 926 万吨，2007 年进口跳升至 2300 万吨，而到 2013 年进口量已达 7000 万吨，主要来源为印尼、澳大利亚、印度。2014 年因马来西亚、印尼和印度相继实行原矿出口禁令，中国进口量大幅下降至 3626 万吨，2015 年进口量则小幅回升至 5500 万吨。随着赢联盟几内亚项目的成熟，中国进口量快速回升，其中 2017 年几内亚出口至中国 2790 万吨，2018 年中国进口量突破 1 亿吨，2019 年中国铝土矿进口主要来自于几内亚、澳大利亚和印尼，三国份额合计达到 94%，其中几内亚占比接近 50%。未来随着中铝几内亚项目逐步达产，几内亚出口占比份额将进一步提高。

从进口增速来看，中国铝土矿进口可谓突飞猛进，2017 年增长 31.58%，2018 年增长 52.17%。今年尽管受到新冠疫情的冲击，但前 8 个月铝土矿进口依然增长了 12%。

赫伯罗特上调第三季度及 2020 年全年业绩预期

信德海事网

●第三季度集装箱运输市场和赫伯罗特的表现远好于预期

●与第二季度相比，第三季度的需求更加强劲，收入更高

●绩效保障计划成功运行

根据初步数据，赫伯罗特 2020 年第三季度的息税前利润（EBIT）大幅增长至约 3.5 亿欧元（2019 年：2.53 亿欧元）。息税折旧及摊销前利润（EBITDA）增长至约 6.5 亿欧元（2019 年：5.54 亿欧元）。货运量比去年下降了 3%，但比几个月前的预期要好得多。

积极业务发展的主要驱动力是需求和运输量的分别增加，以及严格的成本和收入管理，这主要由公司的绩效保障计划（PSP）推动，该计划已于 2020 年第一季度设立。

由于第三季度的积极发展，赫伯罗特更新了 2020 年全年 EBITDA 和 EBIT。我们现在预计 EBIT 为 11 亿欧元至 13 亿欧元，EBITDA 为 24 亿欧元至 26 亿欧元。

首席执行官 Rolf Habben Jansen 表示：“我们经历了强劲的第三季度，需求旺盛，尤其是来自亚洲的出口。得益于市场的积极发展和我们近几个月来采取的广泛措施，我们预计本财年的业绩将大大超过我们先前的预期。尽管如此，新冠肺炎疫情的流行仍将是整个物流业的巨大挑战和不确定性的主要来源。在接下来的几个月中，我们的工作重点将放在员工的安全和健康上，同时还将保护客户的供应链。”

第三季度的详细财报数据将于 2020 年 11 月 13 日发布。

新造船订单极少，二手船交易仍活跃

中国远洋海运 E 刊

上周，干散货船和油轮新造项目乏人问津。干散货船方面，尽管新造船价格更具竞争力，但需求下降。今年迄今仅新增 81 艘订单，目前手持订单总数为 603 艘。而在买家看来，二手船价格仍具吸引力，因此新造船询价仍然稀少。目前已确认的订单包括 3 艘 18.2 万载重吨的好望角型散货船，两艘由 JMU 建造，另一艘由 Namura 建造，前两艘将在 2021 年交付，后一艘在 2022 年 5 月交付。英国 Scotline 在荷兰 Royal Bodewes 船厂订造了第二艘 4800 载重吨多用途船，该船将于 2021 年 11 月交付。

油轮方面，市场对新船的兴趣依然不足。今年迄今为止，油轮新订单仅有 97 艘，较去年同期的 123 艘明显减少。预计这一趋势不会在今年最后一个季度发生显著变化。来自 BanchemoCosta 的信息显示，尼日利亚国家石油公司与尼日利亚海底贸易公司（Ocean Bed Trading）合资成立的西非液化石油气运输公司（West Africa LPG）向韩国现代尾浦船厂订购了 2 艘 23000 立方米的 LNG 船，每艘价值 3840 万美元，分别于 2022 年 7 月和 9 月交货。

对于二手船交易市场，船舶经纪公司 Allied Shipbroking 表示：业界对今年最后一个季度持乐观态度，可以预计未来几个月二手船交易市场将相当活跃。干散货船方面，虽然交易数量较少，但大型船表现较好，特别是好望角型船。油轮方面，尽管船东收益不佳，但上周交易出乎意料地继续高涨，有大量的大型船舶易手，可以预计近期将有大量新的交易。

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

在此之外，在 2011 年 8 月上海菁英航运经纪有限公司获得波罗的海航运交易所授权制作波罗的海航运指数中文网 www.balticexchange.cn，为中国范围内的客户介绍和推广波罗的海航运指数，每日更新和发布中文指数及相关航运信息。同期上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：

上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898
传真：+8621 5206 6767

Email: cape@seamasterltd.com
公司网址： www.seamasterltd.com
波罗的海指数中文网网址： www.balticexchange.cn