



船舶交易市场报告

2020年第39周(2020.09.12-2020.09.18)

一、市场综述

本周干散货运输市场，除灵便型船运价指数微跌外，其它船型指数均止跌回升。其中，海岬型船运价指数上涨 61 点，巴拿马型船运价指数微升 2 点，超灵便型船运价指提升 24 点，最终波罗的海干散货综合运价指数（BDI）收于 1,296 点，涨幅为 2.29%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 16,089 美元，较上周上涨 2.24%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 11,891 美元，较上周上涨 1.6%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 10,555 美元，较上周上涨 1.8%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 10,451 美元，较上周上涨 3.92%；灵便型散货船 7 条航线平均日租金 10,102 美元，较上周上涨 0.63%。

新造船市场，本周新造船订单全部由中国船厂斩获。总部位于新加坡的 EASTERN PACIFIC SHIPPING(EPS) 在两家中国船厂下单订造共计 5 艘 209,000 载重吨纽卡斯尔型散货船。其中，新时代造船负责建造 2 艘，上海外高桥负责建造另外 3 艘。新造船配备 LNG 双燃料，据悉建造价格为每艘 6,600 万美元，预计从 2022 年开始交付，交付后将被部署履行同 BHP 签订的租船合约，在西澳和中国的航线运输铁矿石。中国民生信托有限公司在中船澄西造船厂订造 4+4 艘卡姆萨尔型散货船，预计前 4 艘船将从 2022 年年初开始相继交付，每艘造价 2,800 万美元。若备选订单全部生效，该笔交易将达到 2.24 亿美元。据悉，中船集团子公司中国船舶（香港）航运租赁有限公司将为该批散货船的融资提供帮助。蓬莱中柏京鲁船业有限公司与新加坡 RAFFLES SHIPPING INTERNATIONAL PTE. LTD. 签订 2 艘 50,000 载重吨 MR 型油轮建造合同，新造船将于 2021 年年底交付。这是京鲁船业首次接获 50,000 载重吨油轮订单，京鲁船业之前建造的船舶以散货船或者小型油轮为主。

散货二手船市场，从本周成交的数据来看，超灵便型散货船一直是备受买家喜爱的船型，占据了成交数据的大部分。海岬型散货船“ALPHA CENTURY”（170,415 载重吨，2000 年日本佐世保建造）以 825 万美元出售给中国买家。卡姆萨尔型散货船“CORONA GARLAND”（88,222 载重吨，2000 年日本今治建造）以 625 万美元出售给印尼买家。戴安娜航运旗下的巴拿马散货船“CORONIS”（74,381 载重吨，2006 年沪东中华建造）据报以 710 万美元出售，这一售价低于其 743 万美元的市场估值。该船将于 2021 年 1 月 20 日之前交付，交付后，戴安娜航运的船队将缩减至 39 艘。超灵便型散货姊妹船“ASIA EMERALD II”和“ASIA EMERALD III”（57,802 载重吨，2010 年浙江建造，4X35 吨克令吊）在先前交易失败后，再度出售，据报以每艘 780 万美元成交。另一艘同一年建造的超灵便型散货船“GLOBAL PHOENIX”（56,118

载重吨, 2010 年日本三井建造, 配备压载水处理装置, 特、坞检均通过, 4X30 吨克令吊) 以 1,120 万美元出售给 GRAHAM SHIPPING。美国的 APEX BULK CARRIERS 旗下的灵便型散货船 “THOMAS C” (34,372 载重吨, 2011 年 SPP 建造, 4X35 吨克令吊) 已被丹麦船东 JANCHART 以 800 万美元购得。这是 JANCHART 今年首次收购二手灵便型散货船, 是该公司第一次收购韩国船厂建造的船舶, 也是该公司收购的第 11 艘船。此前, JANCHART 一直青睐于船龄比较老的日本船厂建造的船舶。

油轮二手船市场, 本周东南亚买家形成比较旺的买气。阿芙拉型油轮 “PELAGOS” (111,775 载重吨, 2005 年韩国现代建造) 以 1,480 万美元被印尼的 WARUNA 收购。另两艘船龄稍老的阿芙拉型油轮 “MARE TIRRENUM” (110,673 载重吨, 2004 年日本三井建造) 和 “MINERVA ZENIA” (105,851 载重吨, 2002 年韩国大宇建造) 分别以 1,400 万美元和 1,200 万美元被越南买家收购。当中, “MINERVA ZENIA” 轮的出售价格相较于上周出售的同类型船 “MINERVA MAYA” (105,709 载重吨, 2002 年现代三湖建造, 1,220 万美元出售给越南买家) 有些许下滑。MR 型油轮 “OCEAN LAUREL” (46,549 载重吨, 2010 日本 NAKAI ZOSEN 建造, 坞、特检均通过) 以 1,540 万美元出售给希腊的 SPRING MARITIME。LPG 船 “GRACE RIVER” (77,747 立方米, 2002 年日本川崎建造, 配备压载水处理装置, 特检通过) 以 3,200 万美元出售。

拆船市场, 继今年第二季度约有 150 美金/轻吨的灾难性下跌之后, 所有次大陆市场的吨位在提速增加, 似乎预示着次大陆的复苏接近完成。然而, 担忧价格是否会继续上涨并且上涨持续的时间会多久的声音却一直未曾中断。本周印度市场再度承受了不稳定的钢板价格波动, 印度卢比兑美元的汇率也仅维持在 73 左右。全世界正在面临新冠肺炎疫情第二波的爆发高峰, 人们越来越担心第二次封锁的来临。印度仍在应对着每天近 10 万例的确诊病例, 并且这一数字还在不断攀升。由于当地的新冠肺炎病例激增, 该国医院的医用氧气严重短缺, 政府已指示氧气供应商提供最大限度的生产, 优先考虑医院和病毒护理中心。由于氧气供应不足, 印度 30% 的船厂已经将业务减半, 其余 70% 预计已在周五停止运营。孟加拉市场, 当地回收商认为当前的乐观甚至过于膨胀的心态并不正常, 有传闻孟加拉拆船协会在下周成立一个联盟, 以对拆解价格设立上限。一艘 1989 年建造的散货船 “MICHELLE HK” (10,338 轻吨, 含大量燃油) 拿到了 377 美元/轻吨相对坚挺的价格。而另一艘 1988 年建造的汽车船 “SINGLE EAGLE” (5,048 轻吨) 拆解价格突破 400 大关, 拿到了 415 美元/轻吨的高价。巴基斯坦市场, 本周额外沉寂, 至少从成交数据上来看是如此。许多人认为巴基斯坦市场已经达到顶峰, 很可能从此开始下降。不过, 当地港口的繁忙景象似乎仍表明巴基斯坦市场是备受青睐的选择。现金买家的手上还有几艘尚未出售的超大型矿砂船, 巴基斯坦和孟加拉均是有利的争夺者。这些大轻吨船最后会花落谁家, 很值得期待最后的结果。

二、新造船市场

新船建造订单							
船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格(US\$M)	备注
BULKER	2	209,000	新时代造船	EASTERN PACIFIC SHIPPING	2022	66	LNG DUAL-FUEL CHARTER TO BHP
BULKER	3	209,000	上海外高桥	EASTERN PACIFIC SHIPPING	2022	66	DUAL-FUEL CHARTER TO BHP
BULKER	4+4	82,000	中船澄西	民生信托	2022	28	-
TANKER	2	50,000	蓬莱中柏京鲁船业	RAFFLES SHIPPING	2021	-	-

船型	2020	2021	2022	总订购数
ULCC/VLCC	22	28	11	61
SUEZMAX	22	26	18	66
AFRAMAX	14	52	25	91
PANAMAX	13	6	3	22
MR TANKER	96	102	27	225
CAPE SIZE	59	70	24	153
PANAMAX	82	95	15	192
SUPRAMAX	71	99	38	208
HANDYSIZE	56	63	11	130

三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
ALPHA CENTURY	170,415	2000	SASEBO	B&W	8.25	中国	-
CORONA GARLAND	88,222	2000	IMABARI	-	6.25	印尼	-
CORONIS	74,381	2006	沪东中华	MAN B&W	7.1	-	12,956LDT
WESTERN SEATTLE	57,936	2014	TSUNEISHI ZHOUSHAN	MAN B&W	14.5	-	BWTS FITTED C4x30T
ASIA EMERALD II	57,802	2010	浙江	-	7.8 EACH	-	C4x35T
ASIA EMERALD III							
TENWA MARU	57,763	2017	TSUNEISHI JAPAN	MAN B&W	LOW 17	日本	C4x30T
SOUTHAMPTON	56,975	2009	COSCO DALIAN	MAN B&W	7.8	-	C4x30T
GLOBAL PHOENIX	56,118	2010	MITSUI	-	11.2	GRAHAM SHIPPING	BWTS FITTED SS/DD PASSED C4x30T
SUPREME STAR	36,844	2016	MINAMINIPPON	-	16	-	C4x30T
THOMAS C	34,372	2011	SPP	MAN B&W	8	丹麦 (JANCHART)	C4x35T

TANKER(油轮)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
PELAGOS	111,775	2005	HYUNDAI	B&W	14.8	印尼(WARUNA)	19,466 LDT
MARE TIRRENUM	110,673	2004	MITSUI	B&W	14	越南	-
MINERVA ZENIA	105,851	2002	DAEWOO	-	12	越南	-

RESOLVE	74,999	1999	HALLA ENG	-	7.2	-	TRADING DPP
GRACE RIVER	49,996	2002	KAWASAKI	B&W	32	-	LPG,77,747 CBM, BWTS FITTED, DD PASSED
OCEAN LAUREL	46,549	2010	NAKAI ZOSEN	MAN B&W	15.4	希腊(SPRING MARITIME)	9,115 LDT SS/DD PASSED
EAGLE MATSUYAMA	45,942	2010	SHIN KURUSHIMA ONISHI	MAN B&W	15.7	越南	SS 12/2020
AMBASSADOR NORRIS	45,290	2001	MINAMI NIPPON	B&W	10	中国	-
NALA	37,263	2001	HYUNDAI MIPO	B&W	7.2	-	IMO II/III SS/DD PASSED

四、拆船市场

拆 船 市 场

船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
BULKER	MICHELLE HK	65,850	10,338	1989	377(含大量燃油)	孟加拉
PCC	SINGLE EAGLE	3,845	5,048	1988	415	孟加拉
TANKER	TAG NAVYA	39,656	10,031	1991	244(孟买交船, 拍卖)	印度
VLOC	GELASHA	277,218	38,611	1992	375(新加坡交船)	其他
TANKER	HALUS	27,836	6,002	1995	361(次大陆交船)	其他

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	DRY BULK PRICES	TANKER PRICES	CONTAINER PRICES
1	Pakistan	Steady	USD 340/ LT	USD 360/ LT	USD 370/ LT
2	Bangladesh	Steady	USD 330/ LT	USD 350/ LT	USD 360/ LT
3	India	Steady	USD 320/ LT	USD 340/ LT	USD 350/ LT
4	Turkey	Steady	USD 200/ LT	USD 210/ LT	USD 220/ LT

五、市场主要机构预测价格

预 测 价 格							单位: US\$
油 轮	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约	
VLCC 300,000DWT	\$90M	\$94M	\$69M	\$46M	\$22M	\$30,000PD (-2,000)	
SUEZMAX 150,000DWT	\$60M	\$65M	\$48M	\$33M	\$13M	\$22,000PD	
AFRAMAX 110,000DWT	\$49M	\$50M	\$37M	\$26M	\$11M	\$19,000PD	
PANAMAX 70,000DWT	\$42M	\$42M	\$30M	\$19M	\$8M	\$14,000PD	
PRODUCT 51,000DWT	\$36M	\$37M	\$27M	\$18M	\$7M	\$14,250PD (+1,750)	
散货船	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约	
CAPE SIZE 180,000DWT	\$49M	\$49M	\$32M	\$20M	\$10M	\$14,000PD	
PANAMAX 75,000DWT	\$28M	\$28M	\$21M	\$12.5M	\$7M	\$11,250PD (+1,250)	
SUPERMAX 56,000 DWT	\$25M	\$26M	\$15M	\$10M	\$5M	\$9,500PD (+750)	

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

六、波罗的海指数

波罗的海指数 (BAL TIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BALTIC DRY INDEX	1,296	1,267	2,131	+29	-864	-40.54%
BALTIC CAPE SIZE	1,900	1,839	3,952	+61	-2,113	-53.47%
BALTIC PANAMAX	1,315	1,313	2,013	+2	-700	-34.77%
BALTIC SUPRAMAX	941	917	1,300	+24	-383	-29.46%
BALTIC HANDYSIZE	558	560	692	-2	-132	-19.08%
BALTIC DIRTY TANKERS	441	459	828	-18	-369	-44.57%
BALTIC CLEAN TANKER	419	467	451	-48	+16	+3.55%

七、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	16,089	15,737	+2.24%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	11,891	11,704	+1.6%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	10,555	10,368	+1.8%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	10,451	10,057	+3.92%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	10,102	10,039	+0.63%

八、油轮运输市场

油轮运输市场				
指数	9月21日	9月14日	变化值	涨跌幅度
BCTI	419	462	-43	-9.31%
BDTI	439	456	-17	-3.73%
DIRTY TANKER 航线及指数	9月21日	9月14日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	18.3	20.8	-2.5	-12.2%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	34.3	39.4	-5.1	-12.94%
D3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	33.4	38.3	-4.9	-12.79%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	65.4	64.6	+0.8	+1.24%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	35.9	39.6	-3.7	-9.34%
CLEAN TANKER 航线及指数	9月21日	9月14日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	68.9	75	-6.1	-8.13%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	69.1	72.7	-3.6	-4.95%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	9月21日	9月14日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	91.3	95.1	-3.8	-4%
TC12-35K MT NAPTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	75.3	71.8	+3.5	+4.87%
原油价格(\$/BBL)	9月21日	9月14日	变化值	涨跌幅度
布伦特	41.81	40.39	+1.42	+3.52%
WTI	39.95	37.26	+2.69	+7.22%

九、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	9月21日结算价格	9月14日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	112.5	112.5	-	0.0%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	119.14	115.07	+4.07	+3.54%
动力煤	9月21日结算价格	9月14日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	23.03	22.94	+0.09	+0.39%
美粮食指数	9月21日	9月14日	周变化	涨跌幅度
美豆指数	1019.5	1002.75	+16.75	+1.67%
美玉米指数	374.5	373.75	+0.75	+0.2%
美豆油指数	34.23	34.46	-0.23	-0.67%
美豆粕指数	335.2	323	+12.2	+3.78%
美麦指数	558.5	550.75	+7.75	+1.41%
进口矿价格指数(CFR)	9月21日	9月14日	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	119.55	130.25	-10.7	-8.21%
58%品位澳洲粉矿	109.35	118.5	-9.15	-7.72%
65%品位巴西粉矿	133.1	143.35	-10.25	-7.15%

十、波罗的海指数 BDI 走势图

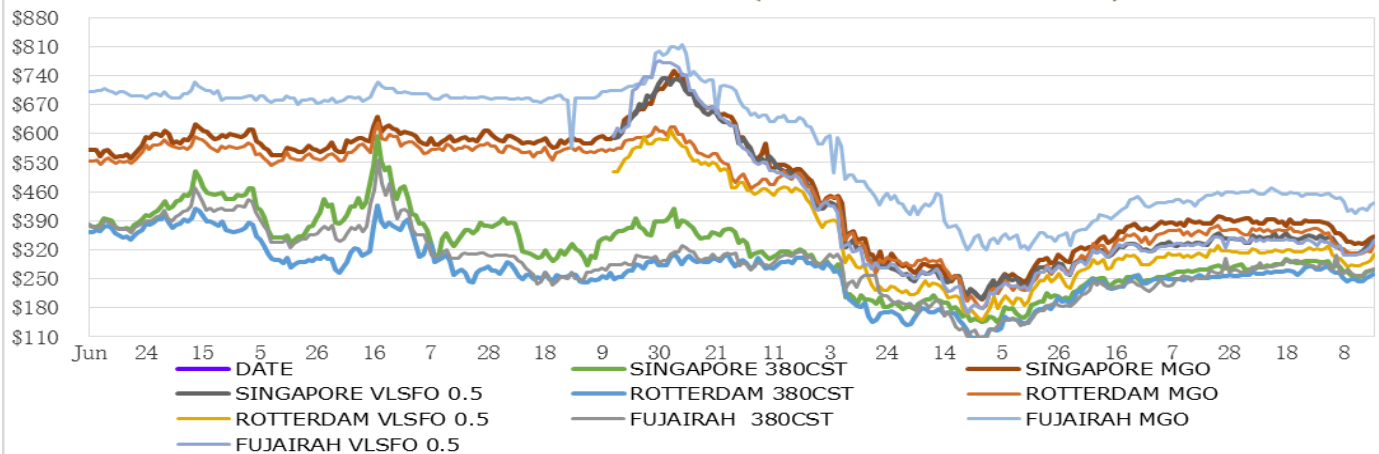
BDI-Dry Market Index (01/11/2019-21/09/2020)



十一、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)			
日期: 2020.09.18			
PORT	380CST	MGO	VLSFO 0.5
ROTTERDAM	\$261	\$338	\$309
FUJAIRAH	\$274	\$432	\$342
SINGAPORE	\$272	\$352	\$344

BUNKER PRICES(2019.06.03-2020.09.18)



免责声明：本报告版权归本公司所有，所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。