

一周运价简评

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 1900 点，同比上周末上涨 61 个点。本周海岬型船市场大幅震荡，价格上下波动但无法确定走向。5 期租平均水平本周开始报 15,248 美元/天，周五收于 15,761 美元/天。西澳大利亚至中国的 C5 航线运价周五报收于 7.082 美元/吨。巴西至中国 C3 航线受看涨情绪鼓舞，本周交易非常活跃，租家们拿船积极，受载期涵盖整个 10 月。C3 航线运价周五报收于 16.295 美元/吨，较上周上升了 69 美分。北大西洋普遍不够活跃，但一则价格走强的成交报道出现后，此区域氛围得到了改善，不过交易总体上依然过于单薄。

2. 巴拿马型船

BPI 本周五报收 1315 点，同比上周末上涨 2 个点。本周巴拿马型船市场横盘走平，5 期租均价于周五小幅上涨 87 美元，报收于 11,835 美元/天。在大西洋和北海区域，即期到位的运力于周中出现了消化一空的现象，这让那里的交易小幅升温，因为一些往返波罗的海航次的租金有所回升，比如一艘 81,000 载重吨货船的租金达到了 10,500 美元/天。不过到了周末价格出现小幅回调，出现了一些价格偏低的成交报道。

3. 超灵便型船

BSI 本周五报收 941 点，同比上周末上涨 24 个点。本周 BSI 指数涨势逐渐增强，亚洲因缺少即期运力而价格走强，为此增添了助力。在大西洋一些区域如欧洲大陆需求变强，一艘 55,000 载重吨货船以 16,500 美元/天的租金成交，于欧陆交船，途经波罗的海到东地中海。定期期租的报道很有限，因为船东和租家们的期望值有很大差异。

期租水平 9 月 18 日(美元/天)

船型	9月18日	比较上周	2019年9月	2018年9月
海岬型	15761	513↑	32829	17177
巴拿马型	11835	18↑	16633	12568
超灵便型	10351	259↑	14753	12774
灵便型	10049	26↓	10016	8627

数据来源：波罗的海航运指数中文网

9 月 18 日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
170000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	7.042	0.159↑
170000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	16.364	0.613↑
170000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	12.542	0.136↑
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	10.325	0.125↑
85000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	10.36	0.14↓
70000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	5.044	0.056↓
45000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	6.729	0.019↓
50000/10%	菲律宾镍 Surigao-日照	9.244	0.079↓

数据来源：上海航运交易所 CFI

1. 海岬型船租金水平上涨

2. 巴拿马型船租金水平上涨



3. 超灵便型船租金水平上涨

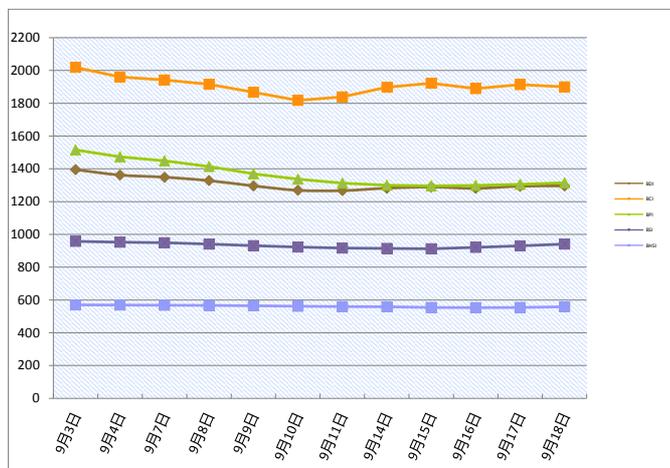
人民币 FFA 远期评估(9 月 18 日)

协议号	远期价格(美元)	远期价格(人民币)	变化	汇率
CTC0920	16550	111863.1	2.25%↓	6.7591
CTC1020	19013	128510.76	1.41%↓	6.7591
CTC1120	19088	129017.7	2.22%↑	6.7591
CTC1220	16950	114566.74	1.24%↑	6.7591
CTCQ420	18350	124029.48	0.64%↑	6.7591
CTCQ121	9766	66009.37	3.09%↑	6.7591
CTCQ221	11956	80811.79	0.81%↓	6.7591
CTC2021	13642	92207.64	0.26%↓	6.7591
PTC0920	11244	75999.32	1.95%↓	6.7591
PTC1020	12747	86158.24	3.45%↑	6.7591
PTC1120	12953	87550.62	4.05%↑	6.7591
PTC1220	12228	82650.27	2.61%↑	6.7591
PTCQ420	12643	85455.3	3.38%↑	6.7591
PTCQ121	9572	64698.1	3.74%↑	6.7591
PTCQ221	10706	72362.92	1.96%↑	6.7591
PTC2021	10348	69943.16	1.87%↑	6.7591
STC0920	10157	68652.17	1.21%↑	6.7591
STC1020	10989	74275.74	4.07%↑	6.7591
STC1120	10846	73309.19	3.36%↑	6.7591
STC1220	10014	67685.62	2.98%↑	6.7591
STCQ420	10617	71761.36	3.49%↑	6.7591
STCQ121	7943	53687.53	1.81%↑	6.7591
STCQ221	9028	61021.15	0.58%↑	6.7591
STC2021	8971	60635.88	0.55%↑	6.7591

数据来源：波罗的海指数网站

橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

波罗的海干散货指数



干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

扬州 Nakanishi 船厂交付了一艘 19,508 载重吨散货船, 船名是 'Ajsai', 船东是 Fuyoh Shipping Co. Shikoku Dock 船厂交付了一艘 40,020 载重吨散货船, 船名是 'Stanley Bay', 船东是 Kisaragi Kisen.

二手船市场

日本船东以略高于 1600 万美元的价格, 将散货船 "DOUBLE PARADISE" (95,712 载重吨, 建于 2011 年, Imabari SB Marugame) 出售给 Polembros Shipping. 装配了脱硫塔的卡姆萨尔型货船 "IKAN BAWAL" (83,454 载重吨, 建于 2012 年, Sanoyas) 与日本买家确认合约中, 价格在 1600 万美元左右. 上周 "LOWLANDS KAMSAR" (82,206 载重吨, 建于 2010 年, Tsuneishi Zosen) 以略高于 1500 万美元的价格售出. 与此相比, 似乎脱硫塔并未体现多少优势.

Ultramax 型货船 "IKAN SEMBAK" (61,358 载重吨, 建于 2012 年, Iwagi Zosen, C4x30.5T) 以 1370 万美元左右的价格卖出. Eagle Bulk 售出了超灵便型船 "SKUA" (53,350 载重吨, 建于 2003 年, Kanasashi K.K., C4x30.5T) 给中国买家, 售价 540 万美元, 基于干船坞交船.

新造船市场

中国民生信托在中国澄西船厂下单, 建造 4 艘 82,000 载重吨卡姆萨尔型散货船, 并附带 4 个附加选择, 预定 2022 年交付.

租船交易摘要

- 'Theodore JR' 建于 2015 年, 81715 载重吨, 9 月 21-22 日经过恰纳卡莱交船, 途经黑海, 新加坡-日本还船, 租金 24,500 美元/天—租家嘉吉
- 'Jimmy T' 建于 2017 年, 81704 载重吨, 9 月 22-24 日长江口交船, 途经美湾, 新加坡-日本还船, 租金 14,000 美元/天—租家邦吉
- 'Zagreb' 建于 2008 年, 80300 载重吨, 马尼拉即期交船, 途经印度尼西亚, 新加坡-日本还船, 租金 9,900 美元/天—租家 D'Amico
- 'Nord Titan' 建于 2014 年, 77095 载重吨, 东播磨港即期交船, 途经澳大利亚东海岸, 日本还船, 租金大约 11,500 美元/天—租家 NS United
- 'SBI Gemini' 建于 2015 年, 63654 载重吨, 帕亚拉港即期交船, 途经苏门答腊岛, 印度西海岸还船, 租金 10,000 美元/天—租家 Allianz Bulk CRF8
- 'Fareast Honesty' 建于 2012 年, 56841 载重吨, 9 月 21-23 日宿务交船, 途经印度尼西亚, 泰国还船, 租金 10,000 美元/天—租家不详
- 'Phoenix 8' 建于 2004 年, 货量 170000 吨 (10%增减), 从图巴朗到青岛, 受载期

- 10 月 5-10 日, 运价 15.85 美元/吨, 船方不负担装卸, 允许装货时间是 3 个晴天工作日 (包括星期日节假日)/卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日)—租家瑞士海运
- CCL 转租的 'KSL Seattle', 建于 2014 年, 货量 160000 吨 (10%增减), 从德拉蒙德港到哈代拉, 受载期 10 月 20 日, 运价 10.30 美元/吨, 船方不负担装卸, 装率是 50000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日)/卸率是 30000 吨/晴天工作日 (不包括星期日节假日)—租家 NCSC
- 船名待定, 货量 160000 吨 (10%增减), 从黑德兰港到青岛, 受载期 10 月 2-4 日, 运价 7.10 美元/吨, 船方不负担装卸, 装率是 80000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日)/卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日)—租家 FMG

数据来源: 波罗的海航运指数中文网
<http://www.balticexchange.cn>

干散货船舶买卖概况 单位 (百万美元)

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
Valiant Spirit	2020	99,990	Tsuneishi Zhoushan	
Pan Epic	2020	209,126	New Times SB	
Berge Nishikawa	2020	63,500	Nantong Xiangyu	
Cape Fushen	2008	177,890	上海外高桥船厂	13.8
Ivy Ocean*	1999	45,690	Tsuneishi Zosen	7.4
EJ Ocean*	1998	46,570	Oshima Shipbuilding	
Angelic Zephyr	2014	37,780	Kanda Zosensho	low 14
Glorious Starlight	2012	28,236	I-S Shipyard	6.75
Ikan Sembak	2012	61,358	Iwagi Zosen	region 13.7
Skua	2003	53,350	Kanasashi K.K.	5.4
Global Garnet	2005	52,223	Oshima Shipbuilding	6.6
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
Ritaj A	1982	11,274	Pakistan	1.01
Tos	1991	38,855	Pakistan	
Ling Hai	1987	43,461	China P.R.	

*打包出售. #打包售价显示在第一艘船下.

拆船指数

拆船指数(美元/轻吨)	9月18日	变化
孟加拉国拆船	362.0	17 ↑
印度拆船	344.5	2.5 ↑
巴基斯坦拆船	375.2	0.4 ↑

*20001LT 及以上散货船

原油价格 美元/桶

种类	9月18日	9月11日	变化
布伦特	43.3	40.06	8.09%↑
西德州	40.97	37.3	9.84%↑

船用燃料油(美元/吨) 9月18日

地区	IFO380	VLSFO	MGO、MDO
新加坡	272 (+16.5)	344 (+34)	351.5 (+16)
上海	297.5 (+16)	337.5 (+13.5)	409.5 (+24.5)
香港	287.5 (+12)	321 (+12)	346 (+15.5)
釜山	295 (-3.5)	347.5 (+20.5)	358.5 (-7)
日本(Osaka)	307 (+10)	371.5 (+20)	787.5 (0)
Fujairah	274 (+15.5)	342 (+36)	431.5 (+23)
鹿特丹	260.5 (+11)	309 (+27)	337.5 (+26)

数据来源: 海运圈聚焦网

本报告中的信息均来源于已公开的资料, 我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证. 报告中的信息或表达公司的实际出价或征价. 本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流, 未经书面许可任何机构和个人不得以任何形式刊登、发表或引用.

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

巴西官员表示巴西能够满足中国的铁矿石需求

(来源:今日铁矿网)

据外媒报道,巴西官员表示市场没有必要担心巴西铁矿石的供应,巴西有满足中国铁矿石需求的能力。

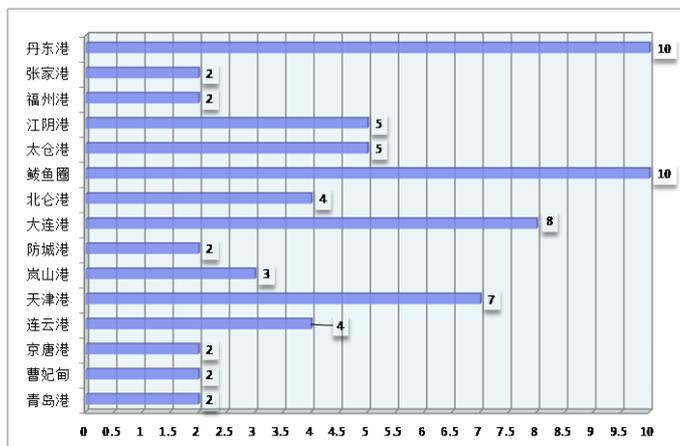
巴西地质,矿业和矿产转型部部长亚历山大·维迪加尔(Alexandre Vidigal)告诉媒体:全球的经济复苏情况对巴西市场非常有利。

根据巴西政府官方数据,2020年第二季度,巴西的铁矿石出口总计50亿美元,环比2020年第一季度增长6%,同比2019年第二季度下降5%。出口量7600万吨,环比增加8%,同比下降3%。

Vidigal说:这些数据表明矿业有复苏的趋势,采矿业在巴西的经济复苏中发挥重要作用。

巴西矿业协会IBRAM预计巴西2020年铁矿石出口量3.1亿吨,低于2019年的3.4亿吨。

另外,巴西法院9月14日批准了总检察长办公室和淡水河谷公司达成的协议。该协议规定,由于2019年布鲁马迪纽溃坝事故造成该国历史上最大的环境悲剧,责任方淡水河谷公司须向事故发生地的米纳斯吉拉斯州7个国家公园支付1.5亿雷亚尔(约合1.94亿人民币)的赔偿金,另外1亿雷亚尔(1.3亿人民币)用于该州清理溃坝事故造成的环境污染。



2020年7月中国进口铁矿石货量(万吨)

国家	本月进口数量	环比	年度累计进口数量
南非	-	-	-
澳大利亚	-	-	-
巴西	-	-	-
各国合计	11,264.7	10.79%↑	65,955.5

数据来源:我的钢铁

铁矿石价格分析(9月18日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	124.65	3.37%↓
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
北矿所	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR TANGSHAN	CNY	941	16↓

数据来源:我的钢铁

矿粉 FOB 价格 单位:美元/吨

名称	品位	发货地	9月18日	9月11日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.0%	Dampier	123.50	127.65	4.15↓
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland			
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	109.15	114.45	5.3↓
巴西 SSFT	62.5%	Tubarao	123.80	126.65	2.85↓
巴西 IOCJ	64.5%	PDM	138.20	142.40	4.2↓

数据来源:我的钢铁

国内市场钢材价格指数

品种	9月18日	9月11日	涨跌
钢材综合	142.67	143.49	0.57%↓
长材	157.83	158.7	0.55%↓
扁平	128.16	128.95	0.61%↓
一次材	150.95	151.81	0.57%↓

数据来源:我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



煤, 炭贸易

煤、炭专题快报

8月波兰发电量同比降5%

煤炭产量降9%

(来源: 秦皇岛煤炭网)

8月份, 波兰净发电量同比下降4.9%至121.2亿千瓦时, 主要是由于硬煤产量同比下降9.2%。当月, 波兰硬煤发电量占该国总发电量的49%, 同比下降2个百分点。

波兰输电系统运营商(PSE)表示, 8月份, 波兰电力需求同比下降1.2%至134亿千瓦时。今年前8个月, 波兰电力需求同比下降4.4%, 主要是受抗疫封锁措施的影响。上年同期, 波兰电力消费量同比微降0.9%。

8月份, 波兰褐煤发电量同比下降3.9%, 但褐煤发电占比同比增长0.3个百分点至28.4%。当月, 该国硬煤和褐煤发电合计占总发电量的77.4%, 低于上年同期的79.5%。

当月, 太阳能光伏等其他电厂发电在总发电量中的占比由上年同期的0.3%增加至2.3%。天然气发电占比由上年同期的8.9%下降至8%, 而陆上风电占5%, 高于上年同期的4.3%。

8月份, 波兰电力进口量同比大增52%, 占电力总需求量的近10%。今年1-8月份, 波兰电力进口量同比增长43%, 主要从德国、捷克共和国、瑞典和立陶宛进口电力。

本月早些时候, 波兰政府曾表示未来将加速弃煤计划以应对气候变化, 同时投资数百亿美元开发可再生能源和核能, 从而保证稳定的电力供应。

波兰最大的电力企业PGE近日表示, 计划逐步淘汰煤炭, 到2050年实现零碳排放。目前可再生能源进展该公司电力结构的5%。PGE计划大力投资开发可再生能源, 到2030年实现风能和太阳能装机2500兆瓦。

2020年7月煤炭进口量(万吨)

国家	七月	六月	环比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	2610	2528.6	3.22%↑

数据来源: 中国海关总署

主要港口煤炭库存分析(9月18日)

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	502.5	506	0.69%↓
曹妃甸港	373.3	363.5	2.70%↑
广州港	317.8	373.8	14.98%↓
国投京唐港	532.5	533.7	0.22%↓
环渤海四港	1408.3	1403.2	0.36%↑
纽卡斯尔港	-	-	-

数据来源: 我的钢铁网

煤炭指数分析(9月16日)

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI18 (9月11日)	5500 大卡动力煤	CFR 广州	CNY	356.06	5.17↓
环渤海湾动力煤	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	547	3↑

数据来源: 秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

谷物贸易

谷物专题快报

中国进口小麦数量增加

(来源:天下粮仓网)

今年以来我国进口小麦数量明显增加,尤其是5月份过后,国内进口小麦数量更是逐月递增,据海关数据显示,7月份全国进口小麦数量915108吨,较去年同期199089增加了716019吨,增幅达359.65%;2020年1至7月全国累计进口小麦4117837吨,较去年同期1826624增加了2291213吨,增幅达125.43%。其中,7月份从美国进口小麦数量为227746吨,为2018年6月份以来新高。

由于国内市场对美麦需求的增加,利好美国小麦价格的走势。近两个月来,芝商所旗下CBOT软红冬小麦期货主力合约收盘价格持续呈现震荡上涨的趋势,CBOT软红冬小麦12月合约9月1日一度冲高至568.5美分/蒲式耳,之后逐步回吐部分涨幅,截止9月14日,报收545.75美分/蒲式耳,较前期低点(6月26日)475.26仍大幅上涨了70.49美分/蒲式耳,累计涨幅为14.83%。

据美国农业部数据显示,截止9月10日当周,美国对中国(大陆地区)装运66285吨小麦,5月至今已累计装运了831870吨。由于中国进口小麦主要以优质专用小麦为主,中国目前对于这部分小麦仍存在一定的缺口,且今年1月签署的中美第一阶段贸易协议的一部分,中国承诺在2020年进口365亿美元美国农产品,而据美国统计调查的贸易数据显示,截止7月份,中国采购的美国农产品金额为85.59亿美元。另外,9月12日,USDA发布的9月份全球小麦供需平衡表中中国小麦进口量由上月的6百万吨上调至本月的7百万吨,中国对进口麦需求量大,将继续支撑美麦价格。

不过,美国春小麦已陆续收割,据USDA数据显示,美国6个春小麦主产州的春小麦收获进度为92%,高于去年同期75%,较五年同期均值持平。随着春小麦收割进入尾声,美国小麦市场供应量也逐步增加。另外,据天下粮仓数据显示,截止9月15日,加征25%关税后美麦到中国口岸成本价为2527元/吨,已高于当下国产小麦平均价格,且全球小麦库存数量仍处于历史高位,全球小麦供应面宽松,均不利于美麦价格持续大幅上涨。

2020年7月累计大豆进口量(万吨)

国家	七月	六月	环比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	1,009.14	1,116	9.58%↓

数据来源:中国海关总署

2020年7月累计玉米进口量(万吨)

国家	七月	六月	环比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	91	88	3.41%↑

数据来源:中国海关总署

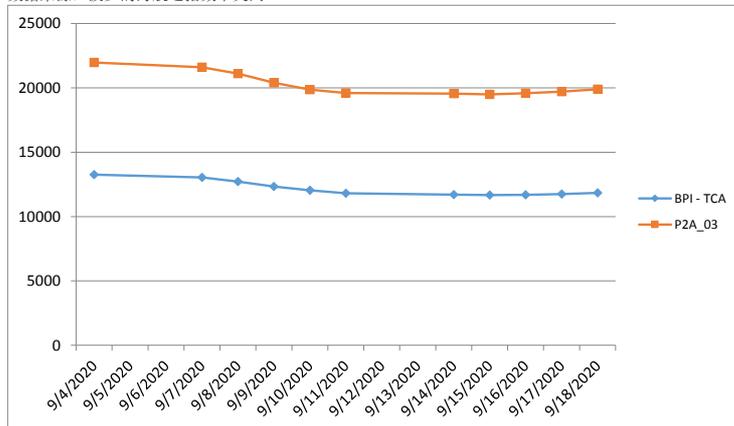
2020年7月累计大麦进口量(万吨)

国家	七月	六月	环比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			
总量	41	50	18%↓

数据来源:中国海关总署

波罗的海巴拿马型船期租水平

数据来源:波罗的海航运指数中文网



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船, 进行一个到远东的航次, 还船范围为台湾和日本。)

油轮

超大型油轮

又是低迷的一周，多数航线的运价呈缓慢下行的走势。中东市场的运价下跌了2-3点，270,000吨货量、从阿拉伯湾至中国航线的运价现在是国标35。而280,000吨货量到美湾、来去经好望角航线的运价估计稍低于国标19。在大西洋地区，260,000吨货量、西非到中国的运价微跌至国标38。同时，270,000吨货量、美湾至中国的租金上升了100,000美元多一点，至493万美元。因为某个中国租家报出支付了500万美元的租金，走一个从St Croix装货的航次。

苏伊士极限型油轮

135,000吨货量、黑海至地中海的运价本周小幅下跌约1点至国标46.5。130,000吨货量、西非至英国-欧陆的运价下降2.5点至国标35，因为某个大石油公司租下一艘16年船龄的油轮，船东不得不接受了这个水平的运价，

因为这个位置的运力依然处于过剩状态。

140,000吨货量、中东海湾至地中海市场本周再受冲击，运价估计下跌了1.5点至国标15.5。ENI报出以国标14.75的运价拿下一船，表明此处市场很虚弱。

阿芙拉极限型油轮

在地中海市场，80,000吨货量、从杰伊汉到地中海的运价再受压下跌2.5点至国标57.5。在欧洲北部，基于80,000吨货量、穿越北海航线走弱，估计目前运价在国标72.5-75之间，较上周小幅下降。100,000吨货量、波罗的海至英国-欧陆市场上，运价下跌2点位于国标40不到的位置。大西洋另一侧，70,000吨货量、从加勒比海到美湾的运价停在国标55没有变化。70,000吨货量、从美湾至英国-欧陆航线的情形相似，运价也仍停留在国标50。

成品油油轮

几乎在所有区域，船东们都遭遇了市场大跌。75,000吨货量、中东海湾至日本航线上，运价下跌了约5点，现坐在接近国标70的位置。至于LR1型油轮的交易中，55,000吨货量至日本的运价下跌了7.5点至国标65。

一周之前，37,000吨货量、从英国-欧陆至美国大西洋沿岸的运价站在接近国标112.5的位置。然而在今天船东们在考虑勉强到国标90的运价是否可行，而且一个到Tema的航次仅支付了国标105的运价。来自美国的空放运力让情形更加糟糕。38,000吨货量至英国-欧陆的回程航线上，运价徘徊在国标60上下，较周初下跌了2.5点。一个到巴西航次的运价再次走弱，现在市场价位在刚超过国标82.5的位置浮动，相较周初尚处于国标93.75的水平。30,000吨货量成品油穿越地中海航线连遭重压，目前运价刚过国标130，跌幅超过了20点。经纪人们感觉这里的运价有再次走软的可能。

成品油油轮运价回顾 9月18日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
75000	中东海湾-日本 (CPP, naphtha condensate.)	WS 69.29	11.07↓
55000	中东海湾-日本 (CPP, UNL, naphtha condensate)	WS 65.94	8.75↓
38000	美湾到欧陆 (CPP, UNL, diesel)	WS 58.93	3.57↓
80000	地中海-远东 (naphtha)	\$ 2460714	146428↑

原油油轮运价回顾 9月18日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
280000	中东海湾-美湾	WS 18.68	2.27↓
270000	中东海湾-新加坡	WS 35.38	3.97↓
270000	中东海湾-中国	WS 34.42	3.75↓
260000	西非到中国	WS 37.29	3.25↓

航运新闻摘要

美国煤企穆雷能源完成资产重组

中国煤炭资源网

美国煤企穆雷能源 (Murray Energy) 宣布, 俄亥俄州美国破产法庭已经批准了其破产申请, 并于9月16日生效。

美国矿工联合会 (United Mine Workers of America) 主席塞西尔·罗伯茨 (Cecil Roberts) 也表示, 美国煤企穆雷能源的破产程序已终结, 完成了资产重组, 现更名为美国综合自然资源公司 (American Consolidated Natural Resources)。

新公司总部将位于俄亥俄州圣克莱尔维, 计划每年生产约3500万吨烟煤。

去年10月份, 穆雷能源申请了破产保护。美国综合自然资源公司在公告中表示, 此次重组消除了穆雷能源逾80亿美元的债务, 公司得以获得新的融资。

美国综合自然资源公司宣布, 将继续经营穆雷能源的正常业务。根据与穆雷能源在5月份达成的协议条款, 美国综合自然资源公司将雇佣所有为穆雷能源积极工作的员工。

挪威最大的银行 DNB 将关闭石油和航运基金

航运界

据挪威媒体 E24 报道, 在成立 23 年之后, 挪威最大的银行 DNB 旗下的资产管理公司 DNB Navigator 将会很快关闭其在石油服务和航运领域的一个基金。该决定归因于客户对该基金的需求较低。

DNB 通讯官员 Cecilie Skjennald 表示, “我们看到了市场向 ‘绿色基金’ 转变的明显变化, 因此, 作为商业参与者, 我们很自然地会听取客户的需求, 而扩大对 ESG 要求特别高的基金类别。”

她补充道, 未来几只基金仍将包括石油服务和航运。但由于需求下滑, 减少对这些行业投资的基金规模是很自然的事情。

实际上, DNB Navigator 基金主要活跃于奥斯陆证券交易所, 是一个开放式股权证券投资基金, 主要投资于挪威船舶、石油、天然气、能源和海工公司发行的股票和相关证券。截至9月11日, 该基金规模为1.64亿挪威克朗 (约合1,800万美元)。据媒体报道, 近年来, 该基金产生了巨大的亏损, 仅今年就亏损了40%, 过去五年亏损了41%。

航运界网援引 Bloomberg 的数据发现, 该基金最近最大的投资涉及 Frontline、BW Offshore、Subsea 7、Golden Ocean 以及 Aker Solutions 和 OdfjellDrilling 等。

受罢工影响, 船公司加收澳大利亚港口拥堵费

海运圈聚焦

据了解, Shipping Australia 组织日前宣布, 将支持 DP World Australia 向公平工作委员会提出的终止全国各码头工人罢工的申请, 理由是罢工可能对澳大利亚经济和新南威尔士州造成重大损害。

过去一周, 在布里斯班, 悉尼和墨尔本的 Patrick, Hutchison 和 DP World 码头发生了罢工, 罢工涉及工资和工作条件, 大量班轮加收了拥堵费。植物园港口是最新的罢工地点。

澳大利亚港口世界公司 (DP World Australia) 在一份声明中表示: “在植物学港 (Port Botany) 提出的新的罢工申请——包括至少在未来两周内对我们的三个最大客户实施的禁令——危及关键产品和出口的供应链, 对经济构成不可接受的压力。”

装卸工作在供应链中起着至关重要的作用。罢工行动的范围、持续时间和性质, 以及在这样一个全国关键时刻, 将最终对澳大利亚家庭和企业产生不利影响。SAL 完全支持澳大利亚港口世界公司的申请, 因为这对国际航运业务的影响, “澳大利亚航运副首席执行官 Melwyn Noronha 说。

澳大利亚政府敦促悉尼滨水区劳资纠纷的各方共同努力, 尽快找到解决办法, 将对工人、货运和国家的影响降到最低。

澳大利亚副总理、负责基础设施、交通和地区发展的迈克尔·麦考马克 (Michael McCormack) 表示: “澳大利亚依赖海运, 我们 99% 的贸易都是通过海运进行的, 因此, 各方迅速达成解决方案至关重要。”

今年燃油销量降幅达17%, 行业面临整合

中国远洋海运 E 刊

国际燃料工业协会 (IBIA) 董事 Unni Einemo 在周三举行的普氏 APPEC 2020 在线会议上指出, 预计 2020 年船用燃料油的销量将大幅下降 7%-17%, 这是近代史上因疫情造成的最严重的需求萎缩。

今年 4 月至 5 月初, 因燃油价格疲软, 大量船舶加满了燃油, 使其销量一直保持在高位。但此后市场出现逆转, 燃油销量呈现下降趋势。即便如此, 包括新加坡在内的主要加注港受到的影响仍然最小。新加坡海事及港务管理局的统计数据显示, 新加坡 5 月和 6 月的燃油销量均跌破 400 万吨, 但 7 月和 8 月均反弹至 410 万吨以上, 表现好于 2019 年同期。这是因为买家可以在新加坡港买到理想质量和数量的燃油。例如, 新加坡港目前仍为船东提供高硫燃油。

从世界最大燃油加注港新加坡的供应情况来看, 0.5% 硫含量的船用低硫燃料油 (VLSFO) 已取代船用高硫燃料油 (HSFO) 成为船舶燃料的主要来源。Einemo 援引普氏能源资讯的数据指出, HSFO-VLSFO 价差在过去 12 个月从最高点的 361 美元收窄至最低点 50 美元。

全球船用燃料需求下降也为燃料供应商之间的进一步整合创造了条件。疫情导致一些燃油贸易公司违约, 并暴露出一系列商业欺诈行为, 银行因此缩减了大宗商品贸易融资规模, 使中小企业的风险敞口扩大。企业目前正面临需求降低、利润收窄、供应充足、交易对象风险上升以及资金渠道受限等困境。

IBIA 预计, 燃料油行业将通过并购进一步整合, 一些公司将被迫退出市场。

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

在此之外，在 2011 年 8 月上海菁英航运经纪有限公司获得波罗的海航运交易所授权制作波罗的海航运指数中文网 www.balticexchange.cn，为中国范围内的客户介绍和推广波罗的海航运指数，每日更新和发布中文指数及相关航运信息。同期上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：

上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898
传真：+8621 5206 6767

Email: cape@seamasterltd.com
公司网址： www.seamasterltd.com
波罗的海指数中文网网址： www.balticexchange.cn