



船舶交易市场报告

2020年第38周(2020.09.05-2020.09.11)

一、市场综述

本周干散货运输市场，各船型指数继续下跌。其中，海岬型船运价指数下降 121 点，巴拿马型船运价指数下跌 160 点，超灵便型船运价指数跌 36 点，最终波罗的海干散货综合运价指数（BDI）收于 1,267 点，跌幅为 6.98%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 15,737 美元，较上周下跌 2.27%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 11,704 美元，较上周下跌 10.25%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 10,368 美元，较上周下跌 11.41%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 10,057 美元，较上周下跌 3.68%；灵便型散货船 7 条航线平均日租金 10,039 美元，较上周下跌 1.81%。

新造船市场，本周国内船厂表现强势。扬子江船业集团与日本三井合资的扬子三井造船获得 MITSUI TRADING 2 艘 82,000 载重吨卡姆萨尔型散货船订单，每艘造价 2,700 万美元，预计在 2021 年交付。天津西南海运已与江南造船厂签订造船合同，为浙江卫星石化建造两艘 9.8 万立方米的 VLEC，并签订长期租船合同。这是卫星石化订购的 6 艘 VLEC 的最后两艘。上个月，卫星石化在现代重工和三星重工共下单订造 4 艘 VLEC 新船，并与天津西南海运签订了 VLEC 的 15 年期租合同。中船黄埔文冲船舶有限公司和中国船舶工业贸易有限公司与德翔海运在广州和台湾通过“云签约”方式成功签订 2+2 艘 1,900TEU 集装箱船建造合同。每艘造价约 2,280 万美元，前 2 艘船预计分别于 2022 年第 3 季度和第 4 季度交付。

散货二手船市场，随着长租合同的结束，市场上不断报道老旧的纽卡斯尔型散货船的销售。本周，DOUN KISEN 以 1,380 万美元的价格将 14 年船龄的纽卡斯尔型散货船“AZUL VICTORIA”（206,291 载重吨，2006 年日本今治建造）出售给中国买家。另一艘纽卡斯尔型散货船“CAPE VANGUARD”（206,180 载重吨，2006 年日本今治建造）以 1,470 万美元也出售给中国买家。数据显示，有 46 艘类似“AZUL VICTORIA”日本今治建造的姊妹船。相信不久将会有更多来自同一船厂的纽卡斯尔型散货船的销售被报道。FUKUJIN KISEN 的海岬型散货船“CAPE FUSHEN”（177,890 载重吨，2008 年外高桥建造）以 1,370 万美元出售给 BERGE BULK，在过去的几个月里，BERGE BULK 增加了 2 艘纽卡斯尔型散货船。卡姆萨尔型散货船“IKAN BAWAL”（83,454 载重吨，2012 年日本 SANOYAS 建造）据报以 1,600 万美元出售给日本买家。卡姆萨尔型散货船“KEY CALLA”（83,353 载重吨，2010 年日本 SANOYAS 建造，坞、特检将于 10 月到期）在八月底以 1,300 万美元出售给希腊买家失败后，在更新安装压载水系统合同的情况下，现以 1,275 万美

元出售给摩纳哥买家。巴拿马散货船“PRISCILLA VENTURE”（77,283载重吨，2008年日本大岛建造）据报以1,130万美元出售给希腊买家。超灵便型散货船“GLOVIS MAESTRO”（56,670载重吨，2012年天津新港建造，4X35吨克令吊，TIER II，安装压载水系统）以920万美元出售给中国买家。2012年韩国现代建造的37,000载重吨灵便型散货船“WESTERN FEDORA”、“WESTERN BOHEME”和2013年韩国现代建造的37,400载重吨灵便型散货船“WESTERN LUCREZIA”和“WESTERN CARMEN”（均带有4X30吨克令吊）据报带有SUB条款的情况下，以4,300万美元打包出售。灵便型散货船“KING COFFEE”（32,809载重吨，2012年日本KANDA建造，4X31吨克令吊）以925万美元出售给欧洲买家。

油轮二手船市场，挪威ADS CRUDE CARRIERS旗下的超大型油轮“ADS STRATUS”（299,157载重吨，2002年日本HITACHI ZOSEN建造，安装废气洗涤器）以2,550万美元出售给中东买家，这一成交价格远高于该船2,451万美元的市场估值，出售后，ADS的船队缩减至2艘。苏伊士型姊妹油轮“KRITI SPIRIT”（160,240载重吨，2000年韩国大宇建造）和“KRITI SFAKIA”（159,999载重吨，2000年韩国现代建造）在坞、特检到期的情况下，以每艘1,300万美元出售给俄罗斯买家。阿芙拉型油轮“MINERVA MAYA”（105,709载重吨，2002年韩国三湖重工建造）以1,220万美元出售给越南买家。意大利船东D'AMICO INTERNATIONAL SHIPPING通过运营子公司D'AMICO油轮公司出售了MR型油轮“HIGH COURAGE”（46,992载重吨，2005年STX建造，14个环氧涂层，IMO II/III），据报该船以1,265万美元出售给土耳其买家，交付时间定于2020年11月至2021年1月之间。芬兰船东NESTE OIL从挪威船东STENERSEN处打包收购了2艘化学品船，“STEN TOR”和“STEN ODIN”（17,500载重吨，2018年台州口岸建造），成交价格为每艘2,900万美元。STENERSEN目前还有两艘同类型的新造船在台州口岸船厂建造。而NESTE OIL在现代重工船厂有1艘阿芙拉型油轮和2艘LR2型油轮在建。

拆船市场，次大陆市场持续受到新冠肺炎疫情的影响，特别是某些影响最严重的地点对船员的限制，造成船舶交付和船员更换再次成为难题。尽管如此，现金买家谨慎的乐观情绪仍充斥着整个次大陆地区，MID 300美元/轻吨的拆解价格已然是买家们乐于接受的，集装箱船和特种船会在市场上得到更高的报价。印度市场，每天接近1万人的新冠确诊病例的情况不容乐观，然而这丝毫未阻挡在疫情高峰期预订吨位并获得可观利润的当地回收商的热情，继续参与市场新的吨位的竞争，尤其是在绿色拆船领域。长荣海运一艘1997年建造的集装箱船“EVER DECENT”（21,731轻吨，香港交船）以345美元/轻吨的价格成交。巴西石油公司拍卖的三艘油轮“PIRAI”（13,609轻吨）、“PIRAJUI”（13,561轻吨）和“PEDREIRAS”（14,228轻吨）在巴西交船的基础上以每艘219.5美元/轻吨的价格打包成交。但是，随着疫情的进一步发展，印度政府是否会采取新的限制措施值得关注。孟加拉市场已逐渐呈现复苏的迹象。当地的买家们开始打破沉寂，竞标价格令人印象深刻。韩国船东SINOKOR一艘2000年建造的集装箱船“SINOKOR YOKOHAMA”（4,768轻吨）以385美元/轻吨的高价成交。另一艘中国船东2002年建造的多用途船“YU RONG”（11,838轻吨）以378美元/轻吨的价格成交。巴基斯坦市场，本周依旧有成交。一艘1992年建造的杂货船“ELIT”（4,360轻吨）以355美元/轻吨的价格成交。但当地回收市场慢慢饱和，本地的需求开始减弱，最近的成交也仅限于一些小吨位船舶的拆解，加上正在崛起的孟加拉市场的威胁，巴基斯坦在次大陆的领先地位极有可能会被取代。

二、新造船市场

新船建造订单							
船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格(US\$M)	备注
BULKER	2	82,000	扬子三井造船	MITSUI TRADING	2021	27	-
VLEC	2	98,000CBM	江南造船	西南海运	2022	110	15年期租给浙江卫星石化
CONTAINER	2+2	1,900TEU	文冲船厂	德翔海运	2022	22.80	-

船型	2020	2021	2022	总订购数
ULCC/VLCC	22	28	11	61
SUEZMAX	22	26	18	66
AFRAMAX	14	52	25	91
PANAMAX	13	6	3	22
MR TANKER	96	102	27	225
CAPE SIZE	59	70	24	153
PANAMAX	82	95	15	192
SUPRAMAX	71	99	38	208
HANDYSIZE	56	63	11	130

三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
AZUL VICTORIA	206,291	2006	IMABARI	-	13.8	中国	-
CAPE VANGUARD	206,180	2006	IMABARI	MAN B&W	14.7	中国	-
CAPE FUSHEN	177,890	2008	外高桥	MAN B&W	13.7	BERGE BULK	BWTS FITTED 19,889LDT
DOUBLE PARADISE	95,712	2011	IMABARI	MAN B&W	15.5	希腊	BWTS FITTED
IKAN BAWAL	83,454	2012	SANOYAS, JAPAN	MAN B&W	16	日本	SCRUBBER FITTED
KEY CALLA	83,353	2010	SANOYAS, JAPAN	MAN B&W	12.75	摩纳哥	SS/DD 10/2020
PRISCILLA VENTURE	77,283	2008	OSHIMA, JAPAN	MAN B&W	11.3	希腊	-
ECOSTAR G.O.	75,149	2007	沪东中华	-	8.75	希腊	-
GLOVIS MAESTRO	56,670	2012	天津新港	-	9.2	中国	TIER II BWTS C4x35T
EJ OCEAN	46,570	1999	TSUNEISHI	B&W	EB 7.4	中国	C4x30T
IVY OCEAN	45,690						
WESTERN LUCREZIA	37,400	2013	HYUNDAI, KOREA	-	EB 43	-	C4X30T ON SUBJECTS
WESTERN CARMEN							
WESTERN FEDORA	37,000	2012	-	-	-	-	
WESTERN BOHEME							
KING COFFEE	32,809	2012	KANDA, JAPAN	mitsubishi	9.25	欧洲	C4x31T
ZEYNEP KIRAN	29,330	2001	TUZLA GEMI	-	4.25	-	C4x31T
UNICO ANNA	28,407	2000	KANDA, JAPAN	-	3.2	-	SS/DD 11/2020 C4x30T

TANKER(油轮)

名称	载重吨 (DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
ADS STRATUS	299,157	2002	HITACHI ZOSEN,	MAN B&W	25.5	中东	SCRUBBER FITTED
KRITI SPIRIT	160,240	2000	DAEWOO	-	13 EACH	俄罗斯	SS/DD DUE
KRITI SFAKIA	159,999		HYUNDAI				
MINERVA MAYA	105,709	2002	SAMHO, KOREA	B&W	12.2	越南	17,235 LDT
HIGH COURAGE	46,992	2005	STX	MAN B&W	12.65	土耳其	14个环氧涂层, IMO II/III
STEN TOR STEN ODIN	17,500	2018	TAIZHOU KOUAN	-	29 EACH	芬兰(NESTE OIL)	CHEMICAL TANKER

四、拆船市场

拆 船 市 场

船型	船名	载重吨	轻吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆家
BULKER	LADY MICKEY	29,517	7,899	1997	362	巴基斯坦
GENERAL CARGO	ELIT	11,816	4,360	1992	355	巴基斯坦
GENERAL CARGO	NAZLICAN	10,900	3,898	1978	353	巴基斯坦
GENERAL CARGO	TRANSFAIR	10,176	2,990	1977	351(打包成交)	巴基斯坦
BULKER	TRANSOCEAN	21,304	5,262	1982		
CONTAINER	SINOKOR YOKOHAMA	11,400	4,768	2000	385	孟加拉
MPP	YU RONG	30,490	11,744	2002	378	孟加拉
CONTAINER	HAIAN SONG	18,402	10,244	1990	355	孟加拉
CONTAINER	EVER DECENT	55,604	21,731	1997	345(绿色拆船,香港交船)	印度
TANKER	PIRAJUI	66,721	13,561	1990	219.5 (打包拍卖,绿色拆船,巴西交船)	印度
	PIRAI	66,672	13,609	1990		
	PEDREIRAS	55,019	14,228	1993		
VLOC	STELLA QUEEN	305,846	38,289	1994	355	次大陆
VLOC	STELLAR HERMES	295,520	38,509	1994	355	次大陆

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	DRY BULK PRICES	TANKER PRICES	CONTAINER PRICES
1	Pakistan	Steady	USD 340/ LT	USD 360/ LT	USD 370/ LT
2	Bangladesh	Improving	USD 330/ LT	USD 350/ LT	USD 360/ LT
3	India	Steady	USD 320/ LT	USD 340/ LT	USD 350/ LT
4	Turkey	Steady	USD 200/ LT	USD 210/ LT	USD 220/ LT

五、市场主要机构预测价格

预 测 价 格 单位: US\$						
油 轮	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约
VLCC 300,000DWT	\$90M	\$94M	\$69M	\$46M	\$22M	\$32,000PD (+5,000)
SUEZMAX 150,000DWT	\$60M	\$65M	\$48M	\$33M	\$13M	\$22,000PD (+1,000)
AFRAMAX 110,000DWT	\$49M	\$50M	\$37M	\$26M	\$11M	\$19,000PD
PANAMAX 70,000DWT	\$42M	\$42M	\$30M	\$19M	\$8M	\$14,000PD
PRODUCT 51,000DWT	\$36M	\$37M	\$27M	\$18M	\$7M	\$12,500PD
散货船	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约
CAPE SIZE 180,000DWT	\$49M	\$49M	\$32M	\$20M	\$10M	\$14,000PD (-1,000)
PANAMAX 75,000DWT	\$28M	\$28M	\$21M	\$12.5M	\$7M	\$10,000PD (-500)
SUPERMAX 56,000 DWT	\$25M	\$26M	\$15M	\$10M	\$5M	\$8,750PD (-750)

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

六、波罗的海指数

波罗的海指数 (BAL TIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BALTIC DRY INDEX	1,267	1,362	2,312	-95	-950	-41.09%
BALTIC CAPESIZE	1,839	1,960	4,547	-121	-2,587	-56.89%
BALTIC PANAMAX	1,313	1,473	2,133	-160	-660	-30.94%
BALTIC SUPRAMAX	917	953	1,299	-36	-346	-26.64%
BALTIC HANDYSIZE	560	569	691	-9	-122	-17.66%
BALTIC DIRTY TANKERS	459	466	708	-7	-242	-34.18%
BALTIC CLEAN TANKER	467	477	450	-10	+27	+6%

七、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	15,737	16,102	-2.27%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	11,704	13,040	-10.25%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	10,368	11,704	-11.41%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	10,057	10,441	-3.68%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	10,039	10,224	-1.81%

八、油轮运输市场

油轮运输市场				
指数	9月14日	9月7日	变化值	涨跌幅度
BCTI	462	483	-21	-4.35%
BDTI	456	444	+12	+2.7%
DIRTY TANKER 航线及指数	9月14日	9月7日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	20.8	17.6	+3.2	+18.18%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	39.4	26.1	+13.3	+50.96%
D3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	38.3	25.1	+13.2	+52.59%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	64.6	67.5	-2.9	-4.3%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	39.6	29.9	+9.7	+32.44%
CLEAN TANKER 航线及指数	9月14日	9月7日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	75	87.1	-12.1	-13.89%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	72.7	75.6	-2.9	-3.84%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	9月14日	9月7日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	95.1	99.4	-4.3	-4.33%
TC12-35K MT NAPTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	71.8	70.5	+1.3	+1.84%
原油价格(\$/BBL)	9月14日	9月7日	变化值	涨跌幅度
布伦特	40.39	42.05	-1.66	-3.95%
WTI	37.26	39.51	-2.25	-5.69%

九、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	9月14日结算价格	9月7日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	112.5	112.5	-	-
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	115.07	114.75	+0.32	+0.28%
动力煤	9月14日结算价格	9月7日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	22.94	23.14	-0.2	-0.86%
美粮食指数	9月14日	9月7日	周变化	涨跌幅度
美豆指数	1002.75	976.75	+26	+2.66%
美玉米指数	373.75	364.5	+9.25	+2.54%
美豆油指数	34.46	33.47	+0.99	+2.96%
美豆粕指数	323	317.7	+5.3	+1.67%
美麦指数	550.75	551.75	-1	-0.18%
进口矿价格指数(CFR)	9月14日	9月7日	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	130.25	129.6	+0.65	+0.5%
58%品位澳洲粉矿	118.5	116.75	+1.75	+1.5%
65%品位巴西粉矿	143.35	143.3	+0.05	+0.03%

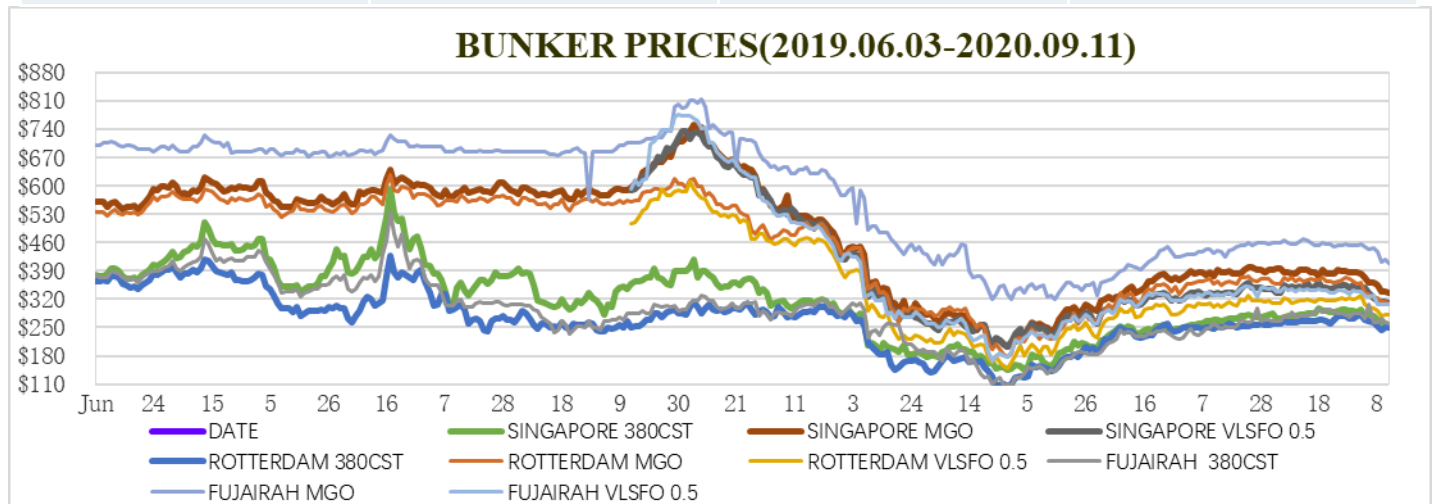
十、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (01/11/2019-14/09/2020)



十一、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)				日期: 2020.09.11
PORT	380CST	MGO	VLSFO 0.5	
ROTTERDAM	\$249	\$311	\$282	
FUJAIRAH	\$258	\$408	\$306	
SINGAPORE	\$255	\$335	\$310	



免责声明：本报告版权归本公司所有，所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。