



船舶交易市场报告

2020年第36周(2020.08.22-2020.08.28)

一、市场综述

本周干散货运输市场，各船型指数涨跌互现。其中，海岬型船运价指数上升 58 点，巴拿马型船运价指数跌 36 点，超灵便型船运价指数微跌 4 点，最终波罗的海干散货综合运价指数（BDI）收于 1,488 点，涨幅为 0.47%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 18,394 美元，较上周上涨 0.49%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 14,549 美元，较上周下跌 0.95%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 13,213 美元，较上周下跌 1.05%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 10,537 美元，较上周下跌 0.75%；灵便型散货船 7 条航线平均日租金 10,258 美元，较上周上涨 2.78%。

新造船市场，继去年的 6 艘全球最大乙烷乙烯运输船（VLEC）订单之后，浙江卫星石化又将其正在建设的新石化项目追加订造 6 艘 VLEC。其中 4 艘已经选定韩国现代重工和三星重工分别建造 2 艘，价格为 2.2 亿美元和 2.21 亿美元，这 4 艘 VLEC 将从 2022 年第二季度起陆续交付。另外 2 艘将由天津西南海运作为船东选择国内造船厂并负责订造，实现卫星石化“国船国造”的承诺。印度船东 FAIRFIELD CHEMICAL CARRIERS 在日本 FUKUOKA 船厂分别订造 2 艘 25,000 载重吨和 4 艘 19,990 载重吨油轮，预计在 2021 年至 2022 年交付，价格未对外公开。国内船厂方面，扬州金陵船厂与法国 RUBIS 集团签订的 1 艘 15,000 载重吨沥青船建造合同，这是 2020 年新冠肺炎疫情影响下扬州金陵签订的首个国际订单。该船交付后将在西非地区进行运输。益阳中海船舶获湖南华航航运 2 艘 668TEU 新能源集装箱船订单，新造船将于 2021 年交付，新订单总价约为人民币 7,400 万元（约 1,074 万美元）。湖南华航航运有限公司系上海华洋国际物流有限公司旗下子公司，主要以代理运输烟花爆竹等危险品为主要经营项目。公司拥有数艘内支线驳船往返于湖南和上海，及时将出口货柜转接大船出运。

散货二手船市场，纽卡斯尔型散货船“AZUL CIELO”散货船（203,195 载重吨，2005 年 UNIVERSAL 建造）据报以 1,400 万美元出售，含 6 个月后光船售后回租。纽卡斯尔型散货船“CAPE DAISY”散货船（203,153 载重吨，2006 年 UNIVERSAL 建造）以 1,280 万美元出售给新加坡买家。海岬型散货船“TETE OLDENDORFF”（180,585 载重吨，2011 年 STX 建造）以 1,950 万美元出售给希腊买家。卡姆萨尔散货船“KEY CALLA”（83,353 载重吨，2010 年 SANOYAS 船厂建造）在坞、特检 2020 年 10 月到期的情况下，以 MID 1,300 万美元出售给希腊买家。卡姆萨尔散货船“ADELANTE”（81,585 载重吨，2012 年 SPP 建造）据报以 1,570 万美元出售。OSLO BULK 旗下的 ULTRAMAX 散货船“ADVENTURE III”（62,534 载重吨，2019 年日本大

岛建造, 4X30 吨克令吊) 以 2,425 万美元出售给孟加拉船东 MEGHNA。据悉, 今年 2 月, 市场曾报道该船已被孟加拉船东 MEGHNA 以 2,630 万美元的价格购得, 然而交易未能达成。此度成交价格比初始的价格低了 205 万。与此同时, 这是 OSLO BULK 同 MEGHNA 间的第二笔交易。去年, MEGHNA 集团下的 MEGHNA MARINE 收购了 OSLO BULK 的 2018 年建造的姊妹船“ADVENTURE II”。超灵便型散货船“PURE TRADER”(56,855 载重吨, 2011 年新韩通建造, 4X30 吨克令吊) 以 800 万美元出售给中国买家。超灵便型散货船“CAS AVANCA”(55,561 载重吨, 2009 年 HYUNDAI VINASHIN 建造, 4X30 吨克令吊, 安装压载水系统) 以 750 万美元出售给印尼买家。灵便型散货船“DERIBAS”(28,665 载重吨, 1996 年日本 KANDA 建造, 4X30 吨克令吊) 以 260 万美元出售给黎巴嫩买家。另一艘灵便型散货船“STARGATE”(28,221 载重吨, 2011 年日本 SHIMANAMI 建造, 4X30.5 吨克令吊) 据报以 600 万美元出售给希腊买家。

油轮二手船市场, 法国油气公司 PERENCO 将其唯一的一艘 20 年船龄的超大型油轮“BAG MEUR”(306,324 载重吨, 2000 年韩国现代建造, 坞、特检将于 11 月到期) 以 2,200 万美元出售给新加坡油轮船东 EQUATORIAL MARINE。6 月该船曾一度以 2,700 万美元的价格出售给希腊买家, 但交易最终未能完成。2020 年韩国现代建造的 158,000 载重吨苏伊士油轮“AYSE C”和“ZEYNEP”以每艘 6,350 万美元出售给中国船舶(香港)航运租赁有限公司, 据悉, 船将 10 年光租给 CINER 并带有强制购买权。阿芙拉油轮“DEEP BLUE”(111,808 载重吨, 2005 年韩国现代三湖建造, 冰区 1 级, 坞检和特检刚通过) 据报以 1,475 万美元出售给印尼 WARUNA。LR1 型油轮“HAFNIA AMERICA”(74,996 载重吨, 2006 年日本尾道建造, 12 个环氧涂层舱) 据报以约 1,200 万美元出售给希腊买家。MR 型油轮“NORD ANDES”(49,962 载重吨, 2011 年日本尾道建造, 12 个环氧涂层舱, DEEPWELL, IMO III) 据报以 2,060 万美元出售给中国买家。另一艘 MR 型油轮“MERMAID”(45,763 载重吨, 2002 年日本 MINAMINIPPON 建造, 12 个环氧涂层舱) 在坞、特检刚通过的情况下, 以 900 万美元的价格出售。油化船“SEA LONGITUDE”(16,526 载重吨, 2003 年日本 WATANABE 建造, 14 个不锈钢舱, IMO II) 以 730 万美元在新加坡拍卖出售。挪威航运公司 STOLT-NIELSEN LIMITED 已同意从化学运输集团 (CTG) 收购 5 艘 2205 型双相不锈钢化学品船, 分别是“CTG ARGON”号、“CTG BISMUTH”号、“CTG COBALT”号、“CTG MAGNESIUM”号和“CTG MERCURY”号。这 5 艘 26,000 载重吨不锈钢化学品船分别于 2016 年和 2017 年在中国中航鼎衡建造。据悉, 这 5 艘船的整体打包价格为 1.375 亿美元。

拆船市场, 在过去几周大幅上涨之后, 本周市场开始变得更加谨慎, 尤其是印度和巴基斯坦。孟加拉国似乎在为第四季度的复苏蓄力, 目前现金买家手中的船只也收到了不错的报价询盘。然而, 最令人担忧的仍然是新冠病毒的持续传播。印度每日确诊病例再创新高, 仅一天内就有近 8 万例病例, 该国正面临着严重的公共卫生危机。随着 2020 年最后一个季度的临近, 预计船舶吨数的供应将会增加, 船舶拆解价格将面临不小的压力。印度市场, 当地的钢板价格仍然坚挺, 虽然在本周末有所下跌, 但总体上比前一周上涨了近 9 美元/轻吨。这给了当地船舶回收商一些亟需的鼓励, 让他们保持乐观, 尤其是在市场进入传统上较为繁忙的第四季度之际。孟加拉市场, 目前仍然以消化之前船厂的库存为主, 造成他们暂时落后于印度和巴基斯坦。但近期终端买家的询盘明显增多, 随着第四季度的临近, 预计回收商行动的力度会有所加大。巴基斯坦市场, 在接下来的一周仍然是最受欢迎的市场。当地大多数钢铁厂采用了电炉技术。因此, 对废料的需求强劲, 目前市场状况稳定, 但后期随着库存增加的影响可能会对市场有所冲击。一艘 1995 年建造的矿砂船“JANICE N”(28,200 轻吨) 以 370 美元/轻吨的价格成交。

二、新造船市场

新船建造订单							
船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
TANKER	1	300,000	DSME, KOREA	韩国 (PAN OCEAN)	2022	-	OPTION DECLARED
TANKER	2	50,000	HYUNDAI MIPO, KOREA	日本 (NISSHIN KAIUN)	2021	-	TC CLEARLAKE SHIPPING
TANKER	2	25,000	FUKUOKA, JAPAN	印度 (FAIRFIELD CHEMICAL CARRIERS)	2022	-	不锈钢舱
TANKER	4	19,900	FUKUOKA, JAPAN	印度 (FAIRFIELD CHEMICAL CARRIERS)	2021-2022	-	不锈钢舱
ASPHALT	1	15,000	金陵船厂	法国 (RUBIS)	-	-	
VLEC	2	98,000CBM	HYUNDAI	卫星石化	2022	110	
VLEC	2	98,000CBM	SAMSUNG	卫星石化	2022	110.5	
CONTAINER	2	668TEU	益阳中海船舶	湖南华航航运	2021	5.37	沿海

船型	2020	2021	2022	总订购数
ULCC/VLCC	22	28	11	61
SUEZMAX	22	26	18	66
AFRAMAX	14	52	25	91
PANAMAX	13	6	3	22
MR TANKER	96	102	27	225
CAPE SIZE	59	70	24	153
PANAMAX	82	95	15	192
SUPRAMAX	71	99	38	208
HANDYSIZE	56	63	11	130

三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
AZUL CIELO	203,195	2005	UNIVERSAL	MAN B&W	14	-	售后回租
CAPE DAISY	203,153	2006	UNIVERSAL	MAN B&W	12.8	新加坡	25,020LDT
TETE OLDENDORFF	180,585	2011	STX	-	19.5	希腊	SS/DD 05/2021
KEY CALLA	83,353	2010	SANOYAS, JAPAN	MAN B&W	MID 13	希腊	SS/DD 10/2020
ADELANTE	81,585	2012	SPP	MAN B&W	15.7	-	SS 8/2022
WESTERN MONACO	81,112	2016	新韩通	MAN B&W	18.8	中国	BWTS FITTED
TAI PROMOTION	77,834	2004	中国台湾	MAN B&W	6.5	-	放弃验船
ADVENTURE III	62,534	2019	OSHIMA, JAPAN	MAN B&W	24.25	孟加拉 (MEGHNA GROUP)	C4x30T BWTS FITTED
WESTERN HONOLULU	57,924	2014	舟山常石	MAN B&W	14	希腊	C4x30T
PURE TRADER	56,855	2011	新韩通	MAN B&W	LOW 8	中国	C4x30T
CAS AVANCA	55,561	2009	HYUNDAI	MAN B&W	7.5	印尼	C4x30T BWTS FITTED
VEGA LEA	53,716	2010	澄西	-	7.7	中国	C4x36T
V SANDERLING	50,307	2003	KAWASAKI	-	5	中国	C4x31T SS/DD DUE
ELENA TOPIC	45,333	1999	TSUNEISHI, JAPAN	B&W	-	乌克兰	C4x30T
TRANSCENDENT TIME	32,688	2010	JNS	-	6		C4x31T
MOONLIGHT SERENADE	31,771	2008	SAIKI, JAPAN	MAN B&W	7.8	中国	C4x30T BWTS FITTED
DERIBAS	28,665	1996	KANDA ZOSENSHO	mitsubishi	2.6	黎巴嫩	C4x30T
STARGATE	28,221	2011	SHIMANAMI, JAPAN	MAN B&W	HIGH 6	希腊	C4x30.5T
CALLISTO	25,981	2010	YAMANISHI, JAPAN	MAN B&W	HIGH 4	-	C3x30T

TANKER(油轮)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
BAG MEUR	306,324	2000	HYUNDAI HI	-	22	新加坡 (EQUATORIAL MARINE)	SS/DD 11/20
AYSE C	158,000	2020	HYUNDAI, KOREA	MAN B&W	63.5 EACH	香港 (CSSC SHIPPING)	10YEARS BBHP TO CINER
ZEYNEP							
EBN BATUTA	112,679	2002	SAMHO, KOREA	B&W	EB 21	阿联酋	18,393 LDT
INTISAR	112,668						
DEEP BLUE	111,808	2005	HYUNDAI, KOREA	B&W	14.75	印尼 (WARUNA)	19,233 LDT
HAFNIA AMERICA	74,996	2006	ONOMICHI	MITSUBISHI HI	12	希腊	-
NORD ANDES	49,962	2011	ONOMICHI	-	20.6	中国	12个环氧涂层舱 DEEPWELL IMO III
MERMAID	45,763	2002	MINAMINIPPON	-	9	-	12个环氧涂层舱
GT INDEPENDENCE	30,957	1990	MINAMINIPPON	-	4.8	-	IMO III
CTG MAGNESIUM	24,789	2017	中航鼎衡	MAN B&W	EB 137.5	STOLT NIELSEN	ST STEEL
CTG MERCURY	24,762						
CTG ARGON	24,761	2016					
CTG BISMUTH	24,755						
CTG COBALT	24,755						
SEA LONGITUDE	16,526	2003	WATANABE, JAPAN	MAN B&W	7.3	-	ST STEEL AUCTION
CHEMBULK COLUMBUS	12,573	2011	SHITANOE, JAPAN	MAN B&W	12.4	-	不锈钢舱

四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
ORE CARRIER	JANICE N	264,340	28,200	1995	370	巴基斯坦
BULKER	PARKER	171,090	21,018	1996	390	印度
RORO	LUMINOUS ACE	15,181	12,500	1995	350(绿色拆船)	印度
GENERAL CARGO	HAN FENG	7,802	3,058	1992	315(包括燃油)	孟加拉
TANKER	NEUSA	17,909	5,914	1982	206(巴西交船)	其他

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	DRY BULK PRICES	TANKER PRICES	CONTAINER PRICES
1	Pakistan	Improving	USD 340/ LT	USD 360/ LT	USD 370/ LT
2	Bangladesh	Improving	USD 330/ LT	USD 350/ LT	USD 360/ LT
3	India	Improving	USD 320/ LT	USD 340/ LT	USD 350/ LT
4	Turkey	Steady	USD 195/ LT	USD 205/ LT	USD 215/ LT

五、市场主要机构预测价格

预 测 价 格							单位: US\$
油 轮	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约	
VLCC 300,000DWT	\$90M	\$94M	\$69M (-1M)	\$46M (-1M)	\$22M (-1M)	\$29,000PD (-2,000)	
SUEZMAX 150,000DWT	\$60M	\$65M	\$48M	\$33M (1M)	\$13M	\$21,000PD (-1,000)	
AFRAMAX 110,000DWT	\$49M	\$50M	\$37M	\$26M	\$11M	\$18,000PD	
PANAMAX 70,000DWT	\$42M	\$42M	\$30M	\$19M	\$8M	\$14,000PD	
PRODUCT 51,000DWT	\$36M	\$37M	\$27M	\$18M	\$7M	\$12,500PD (-1,250)	
散货船	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约	
CAPE SIZE 180,000DWT	\$49M	\$49M	\$32M (+1M)	\$20M (+1M)	\$10M	\$15,600PD (+100)	
PANAMAX 75,000DWT	\$28M	\$28M	\$21M	\$12.5M	\$7M	\$10,500PD (+500)	
SUPERMAX 56,000 DWT	\$25M	\$26M	\$15M	\$10M	\$5M	\$9,500PD	

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

六、波罗的海指数

波罗的海指数 (BAL TIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BALTIC DRY INDEX	1,488	1,481	2,378	+7	-897	-37.72%
BALTIC CAPE SIZE	2,218	2,160	4,467	+58	-2,307	-51.65%
BALTIC PANAMAX	1,617	1,653	2,260	-36	-607	-26.86%
BALTIC SUPRAMAX	958	962	1,336	-4	-374	-27.99%
BALTIC HANDYSIZE	570	546	665	+24	-119	-17.89%
BALTIC DIRTY TANKERS	474	483	656	-9	-173	-26.37%
BALTIC CLEAN TANKER	485	423	468	+62	-45	-9.62%

七、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	18,394	18,305	+0.49%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	14,549	14,689	-0.95%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	13,213	13,353	-1.05%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	10,537	10,617	-0.75%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	10,258	9,981	+2.78%

八、油轮运输市场

油轮运输市场				
指数	8月28日	8月24日	变化值	涨跌幅度
BCTI	485	433	+52	+12.01%
BDTI	474	480	-6	-1.25%
DIRTY TANKER 航线及指数	8月28日	8月24日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	19.4	20.2	-0.8	-3.96%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	30.3	33.1	-2.8	-8.46%
D3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	29.6	32.6	-3	-9.2%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	70.9	68.6	+2.3	+3.35%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	32.3	37.5	-5.2	-13.87%
CLEAN TANKER 航线及指数	8月28日	8月24日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	96.1	92.9	+3.2	+3.44%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	98.4	98.4	-	-
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	8月28日	8月24日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	102.4	92.6	+9.8	+10.58%
TC12-35K MT NAPHTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	84.4	90.3	-5.9	-6.53%
原油价格(\$/BBL)	8月31日	8月24日	变化值	涨跌幅度
布伦特	45.57	45.54	+0.03	+0.07%
WTI	42.82	42.39	+0.43	+1.01%

九、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	8月31日结算价格	8月24日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	112.5	112.5	-	-
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	113	107.86	+5.14	+4.77%
动力煤	8月31日结算价格	8月24日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	23	23.94	-0.94	-3.93%
美粮食指数	8月31日	8月24日	周变化	涨跌幅度
美豆指数	948	919.5	+28.5	+3.1%
美玉米指数	357.25	352	+5.25	+1.49%
美豆油指数	32.82	32.2	+0.62	+1.93%
美豆粕指数	309.3	300.3	+9	+3%
美麦指数	552.75	532.5	+20.25	+3.8%
进口矿价格指数(CFR)	8月31日	8月24日	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	124.45	124.1	+0.35	+0.28%
58%品位澳洲粉矿	111.3	110.75	+0.55	+0.5%
65%品位巴西粉矿	137.3	134.1	+3.2	+2.39%

十、波罗的海指数 BDI 走势图

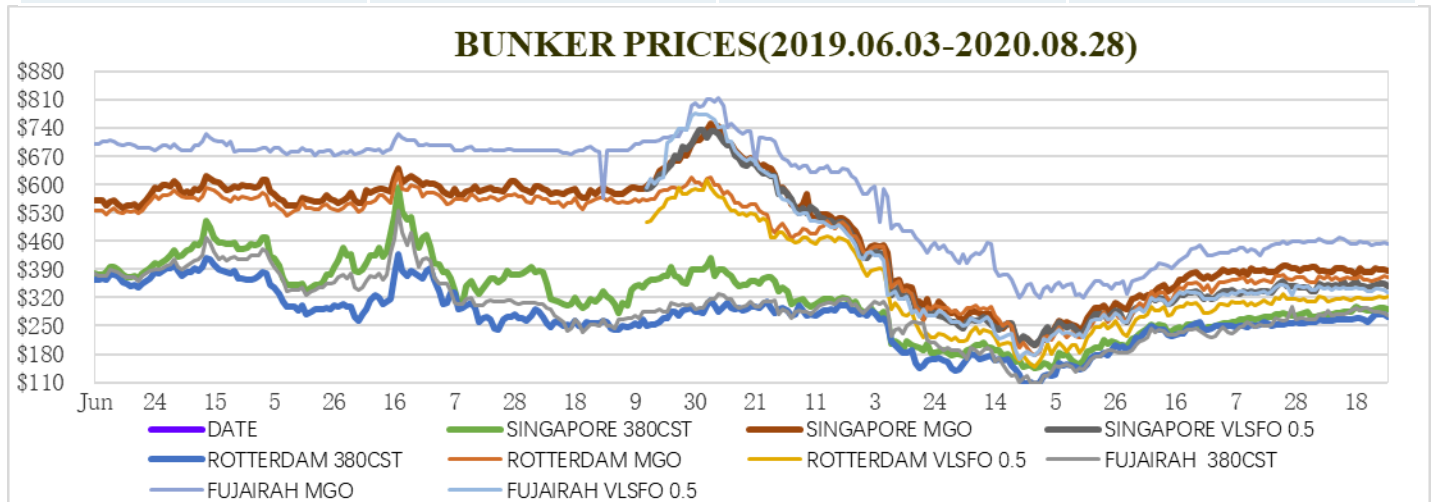
BDI-Dry Market Index (01/11/2019-28/08/2020)



十一、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)			
PORT	380CST	MGO	VLSFO 0.5
ROTTERDAM	\$272	\$371	\$322
FUJAIRAH	\$275	\$454	\$331
SINGAPORE	\$292	\$387	\$348

日期: 2020.08.28



免责声明：本报告版权归本公司所有，所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。