



船舶交易市场报告

2020年第29周(2020.07.04-2020.07.10)

一、市场综述

本周干散货运输市场，受海岬型船运价指数下降的影响，波罗的海干散货综合运价指数结束近期的连续涨势。其中，海岬型船运价指数狂降 1,107 点，巴拿马型船运价指数上涨 271 点，超灵便型船运价指数上升 134 点，最终波罗的海干散货综合运价指数（BDI）收于 1,810 点，跌幅为 4.44%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 26,964 美元，较上周下跌 20.13%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 14,376 美元，较上周上涨 16.06%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 13,040 美元，较上周上涨 18%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 9,420 美元，较上周上涨 20.96%；灵便型散货船 7 条航线平均日租金 7,888 美元，较上周上涨 5.77%。

新造船市场，本周比较沉寂，仅有零星订单被报道。新时代船厂接获挪威船东 LUDWIG MOWINCKELS REDERI 建造 4 艘 15.8 万载重吨的苏伊士油轮订单，新的建造合同包括 2 艘船的确定订单和另外 2 艘船的选择权。每艘船的造价为 5,210 万美元，预计于 2022 年交付。中船租赁在中船澄西船舶修造有限公司订造 1+1 艘 5 万载重吨 MR 油轮，造价为 4,300 万美元，预计 2022 年交付。据悉，该船采用液化天然气燃料为动力，并将 5 年光租给大宗商品贸易商路易达孚。另外，日本船东 NYK LINE 在 OSHIMA 船厂订造 1 艘 59,000 载重吨木片散货船，价格未披露，预计 2021 年交付。

散货二手船市场，本周五艘超大型铁矿石运输船的转售引人注目。据报道，现代重工在建的五艘北极星航运的 VLOC 已被韩国同行干散货运营商 H-LINE SHIPPING 全部收购。这五艘 325,350 载重吨的散货船的交付期介于 8 月至明年 4 月，是北极星船队更新计划的一部分。这五艘船都与北极星最重要的客户巴西矿业公司淡水河谷签订了 25 年的运输合同。北极星航运与 H-LINE 的交易价格尚未透露。海岬型散货船“CAPE LEONIDAS”（180,149 载重吨，2010 年韩国 DAEHAN 建造）以 1,850 万美元出售给希腊 NGM。巴拿马型散货船“LORETO”（76,737 载重吨，2004 年日本 SASEBO 建造，安装压载水系统）以 800 万美元出售。大灵便型散货船“HARVEST PLAINS”（52,549 载重吨，2001 年日本 SANOYAS 建造，4x25 吨克令吊）以 490 万美元出售。大灵便型散货姊妹船“SABRINA I”（52,501 载重吨，2005 年菲律宾常石宿务船厂建造，4x30 吨克令吊）和“FLORINDA I”（52,498 载重吨，2005 年菲律宾常石宿务船厂建造，4x30 吨克令吊）在特检过期的情况下，以 1,100 万美元打包出售给中国买家。灵便型散货船“PEGASUS OCEAN”（34,512 载重吨，2015 年日本 HAKODATE DOCK 建造，4x30 吨克令吊）以 1,300 万美元出售给希腊买家。

灵便型散货姊妹船“MARATHA PARAMOUNT”（32,081载重吨，2011年日本HAKODATE建造，4x30吨克令吊）和“MARATHA PRUDENCE”（32,070载重吨，2012年日本HAKODATE建造，4x30吨克令吊）以光租带买的方式以每艘船830万美元的价格出售给希腊买家。

油轮二手船市场，VLCC油轮“HRA”（320,105载重吨，2011年韩国大宇船厂建造，安装压载水系统和废气洗涤器）以4,800万美元出售给希腊买家。MR姊妹油轮“HIGH PROGRESS”和“HIGH PERFORMANCE”（51,303载重吨，2005年韩国STX建造，安装压载水系统）据报以每艘1,295万美元出售给土耳其买家。1996年日本三井建造的液化气船“LAVENDER PASSAGE”（78,451立方米）以1,570万美元出售给FGAS PETROL JSC。

拆船市场，次大陆市场近几周持续表现积极，所有市场都设法确保了他们的吨位份额。其中，印度仍然主要依赖签署香港公约船东的绿色拆船，而巴基斯坦和孟加拉国市场则主要在拆船价格上展开竞争，巴基斯坦暂时处于次大陆市场的领先地位。同时，随着干散货市场近期的复苏和油轮的租金继续保持良好的表现，形成市场上可供拆解的船只缩减，也推动了拆船价格的走高。印度市场，目前是次大陆回收目的地中排名最低的国家。本周印度全国平均每天新增2.5万例冠状病毒确诊病例，疫情状况的恶化极有可能迫使多个州采取第二轮的封锁措施。以拆解类型来看，当地仍旧以绿色拆船为主，一艘2000年建造的汽车运输船“OCEAN HIGHWAY”（13,400轻吨，绿色拆船）和一艘1998年建造的集装箱船“EVER DIVINE”（21,387轻吨，绿色拆船）均以274美元/轻吨较低的价格成交。孟加拉市场，当地的回收商忙于消化之前的库存，买家在新吨位的竞争中不敌来自巴基斯坦买家的报价，本周又度过了平淡无奇的一周，没有报出新的成交。巴基斯坦市场，本周几起高价的成交令人印象深刻：一艘1993年建造的集装箱船“KUO HSING”（5,822轻吨）和一艘1991年建造的散货船“BOLD VOYAGER”（8,150轻吨）均以340美元/轻吨的高价成交。但是，新冠疫情爆发后，巴基斯坦卢比贬值了大约6%，当下的拆解高价还能维持多久，也许只待时间来检验。

二、新造船市场

新船建造订单

船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
BULKER	1	59,000	OSHIMA, JAPAN	日本 (NYK LINE)	2021	-	WOOD CHIP CARRIER
TANKER	2+2	158,000	新时代	挪威 (LUDWIG MOWINCKELS REDERI)	2022	52.1	-
TANKER	1+1	50,000	中船澄西	中船租赁	2022	43	DUAL FUELLED, 5 YEARS BB TO LOUIS DREYFUSS

船型	2020	2021	2022	总订购数
ULCC/VLCC	22	28	11	61
SUEZMAX	22	26	18	66(-3)
AFRAMAX	14	52	25	91
PANAMAX	13	6	3	22
MR TANKER	96	102	27	225
CAPE SIZE	59	70	24	153
PANAMAX	82	95	15	192
SUPRAMAX	71	99	38	208
HANDYSIZE	56	63	11	130

三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
HYUNDAI ULSAN 3005	325,350	2020	HYUNDAI	MAN B&W	-	韩国 (H-LINE)	RESALES, 25 YEARS COA TO VALE
HYUNDAI ULSAN 3006							
HYUNDAI ULSAN 3007							
HYUNDAI ULSAN 3008							
HYUNDAI ULSAN 3009							
CAPE LEONIDAS	180,149	2010	DAEHAN, KOREA	MAN B&W	18.5	希腊 (NGM)	-
OSHIMA 10940	81,300	2020	OSHIMA	MAN B&W	28.5 EACH	-	RESALE
OSHIMA 10941							
LORETO	76,737	2004	SASEBO	B&W	8	-	BWTS FITTED
HARVEST PLAINS	52,549	2001	SANOYAS, JAPAN	SULZER	4.9	-	C4x25T
SABRINA I	52,501	2005	TSUNEISHI CEBU, PHILIPPINES	MAN B&W	EB 11	中国	C4x30T SS OVERDUE
FLORINDA I	52,498						
NIKKEI VERDE	51,658	2011	OSHIMA	MAN B&W	10.5	远东	C4x30T
J OCEAN	46,644	2000	mitsui, JAPAN	B&W	3.8	中国	C4x30T
PEGASUS OCEAN	34,512	2015	HAKODATE, JAPAN	mitsubishi	13	希腊	C4x30T
MARATHA PARAMOUNT	32,081	2011	HAKODATE, JAPAN	mitsubishi	8.3 EACH	希腊	C4x30T BBHP
MARATHA PRUDENCE	32,070	2012					
SEATTLE	31,923	2000	SAIKI, JAPAN	mitsubishi	3.8	-	C4x30T OPEN HATCH
MOONLIGHT SERENADE	31,771	2008	SAIKI, JAPAN	-	7.3	-	C4x30T BWTS FITTED

TANKER(油轮)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
HRA	320,105	2011	DAEWOO	WARTSILA	48	希腊	BWTS & SCRUBBERS FITTED
BERGINA	105,839	2007	TSUNEISHI	-	19	-	-
HIGH PROGRESS HIGH PERFORMAN CE	51,303	2005	STX	MAN B&W	12.95 EACH	土耳其 (MED BULK)	BWTS FITTED
EAGLE MELBOURNE	50,079	2011	ONOMICHI, JAPAN	MAN B&W	MID 15	-	-
LAVENDER PASSAGE	78,451 CBM	1996	MITSUI	-	15.7	FGAS PETROL JSC	VLGC

四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格 (USD/轻吨)	拆 家
CONTAINER	KUO HSING	18,372	5,822	1993	340	巴基斯坦
BULKER	BOLD VOYAGER	43,469	8,150	1991	340	巴基斯坦
GENERAL CARGO	ELIT	11,816	4,360	1992	333	巴基斯坦
PCC	OCEAN HIGHWAY	16,733	13,400	2000	274(绿色拆船)	印度
CONTAINER	EVER DIVINE	55,604	21,387	1998	274(绿色拆船)	印度
TANKER	DILYA	18,074	5,875	1980	163(里约热内卢交船)	其他

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	DRY BULK PRICES	TANKER PRICES	CONTAINER PRICES
1	Pakistan	Improving	USD 315/ LT	USD 325/ LT	USD 335/ LT
2	Bangladesh	Improving	USD 300/ LT	USD 310/ LT	USD 320/ LT
3	India	Improving	USD 290/ LT	USD 300/ LT	USD 310/ LT
4	Turkey	Weak	USD 170/ LT	USD 175/ LT	USD 180/ LT

五、市场主要机构预测价格

预 测 价 格							单位: US\$
油 轮	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约	
VLCC 300,000DWT	\$90M	\$94M	\$70M	\$47M	\$23M	\$38,500PD	
SUEZMAX 150,000DWT	\$60M	\$65M	\$48M	\$34M	\$13M	\$25,000PD	
AFRAMAX 110,000DWT	\$49M	\$50M	\$37M	\$26M	\$11M	\$19,500PD	
PANAMAX 70,000DWT	\$42M	\$42M	\$30M	\$19M	\$8M	\$15,500PD	
PRODUCT 51,000DWT	\$36M	\$37M	\$27M	\$18M	\$7M	\$13,750PD	
散货船	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约	
CAPE SIZE 180,000DWT	\$49M	\$49M	\$31M (+1M)	\$19M	\$10M	\$19,000PD (+2,250)	
PANAMAX 75,000DWT	\$28M	\$28M	\$21M	\$12.5M	\$7M	\$12,500PD (+3,250)	
SUPERMAX 56,000 DWT	\$25M	\$26M	\$15M	\$10M	\$5M	\$11,000PD (+1,750)	

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

六、波罗的海指数

波罗的海指数 (BAL TIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BAL TIC DRY INDEX	1,810	1,894	1,865	-84	+29	+1.55%
BAL TIC CAPE SIZE	3,333	4,440	3,541	-1,107	+899	+25.39%
BAL TIC PANAMAX	1,587	1,316	1,945	+271	-629	-32.34%
BAL TIC SUPRAMAX	835	701	879	+134	-178	-20.25%
BAL TIC HANDY SIZE	435	412	472	+23	-60	-12.71%
BAL TIC DIRTY TANKERS	500	471	628	+29	-157	-25%
BAL TIC CLEAN TANKER	344	382	524	-38	-142	-27.1%

七、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	26,964	33,760	-20.13%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	14,376	12,387	+16.06%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	13,040	11,051	+18%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	9,420	7,788	+20.96%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	7,888	7,458	+5.77%

八、油轮运输市场

油轮运输市场				
指数	7月13日	7月6日	变化值	涨跌幅度
BCTI	342	375	-33	-8.8%
BDTI	499	483	+16	+3.31%
DIRTY TANKER 航线及指数	7月13日	7月6日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	25	24	+1	+4.17%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	46.4	41.8	+4.6	+11%
TD3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	45.3	40.5	+4.8	+11.85%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	63.6	59.7	+3.9	+6.53%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	46.6	44	+2.6	+5.91%
CLEAN TANKER 航线及指数	7月13日	7月6日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	63.8	70.3	-6.5	-9.25%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	58.8	70	-11.2	-16%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	7月13日	7月6日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	92.3	99.2	-6.9	-6.96%
TC12-35K MT NAPHTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	56	54.7	+1.3	+2.38%
原油价格(\$/BBL)	7月13日	7月6日	变化值	涨跌幅度
布伦特	42.21	43.12	-0.91	-2.11%
WTI	39.6	40.59	-0.99	-2.44%

九、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	7月13日结算价格	7月6日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	111.5	111.5	-	-
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	114.86	115.89	-1.03	-0.89%
动力煤	7月13日结算价格	7月6日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	24.09	24.26	-0.17	-0.7%
美粮食指数	7月13日	7月6日	周变化	涨跌幅度
美豆指数	876	906.25	-30.25	-3.34%
美玉米指数	334	353.5	-19.5	-5.52%
美豆油指数	28.51	29.14	-0.63	-2.16%
美豆粕指数	291.1	304.8	-13.7	-4.49%
美麦指数	528.5	497.25	+31.25	+6.28%
进口矿价格指数(CFR)	7月13日	7月6日	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	111.4	101.4	+10	+9.86%
58%品位澳洲粉矿	99.35	90.3	+9.05	+10.02%
65%品位巴西粉矿	122.8	115	+7.8	+6.78%

十、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (01/09/2019-13/07/2020)



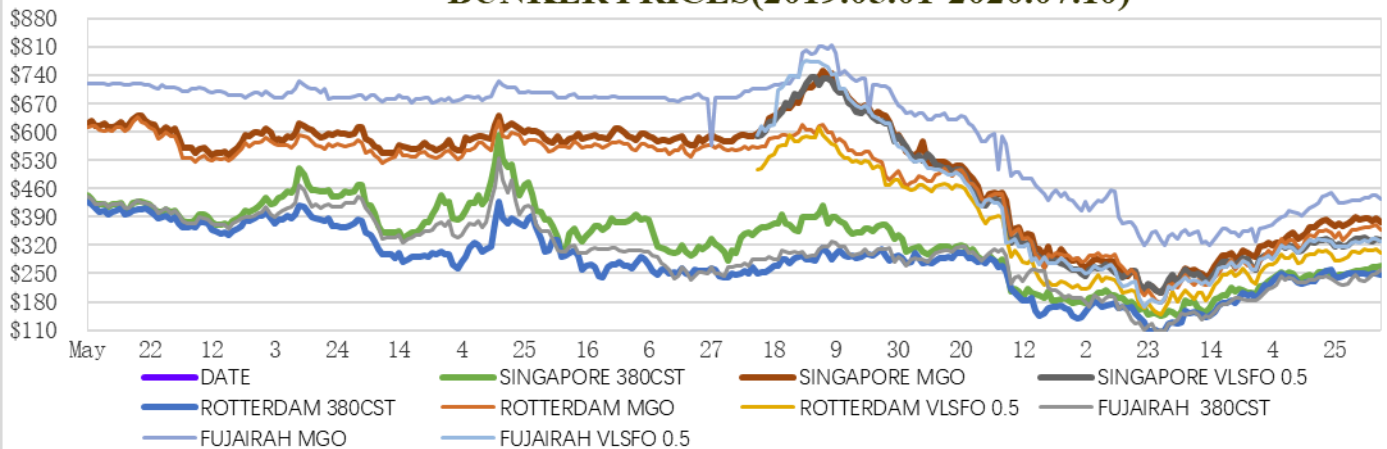
十一、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)

日期: 2020.07.10

PORT	380CST	MGO	VLSFO 0.5
ROTTERDAM	\$247	\$357	\$301
FUJAIRAH	\$258	\$434	\$330
SINGAPORE	\$268	\$378	\$332

BUNKER PRICES(2019.05.01-2020.07.10)



免责声明: 本报告版权归本公司所有, 所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。