

## 一周运价简评

### 1. 海岬型船

BCI 本周五报收 3819 点，同比上周末上涨 2296 个点。海岬型船市场本周的走势是此船型所经历的最剧烈的反弹之一。因大西洋版块骤然升温，5 期租平均价从周一的 12,410 美元/天，到周五时几乎翻倍至 25,511 美元/天。远东铁矿石航次的需求不断走强，于是相应地，往太平洋方向摆位装货的生意大受欢迎。至于大西洋版块，不同于数周前的冷冷清清，现在的租金已经出人意料地达到了 23,850 美元/天的高位，这一周里上升了 15,200 美元。程租航线上，西澳至中国的 C5 航线运价本周四达到了 8.918 美元/吨，之后于周五小幅回调至 8.841 美元/吨。

### 2. 巴拿马型船

BPI 本周五报收 1178 点，同比上周末上涨 326 个点。本周全世界的巴拿马型船市场随着大西洋版块恢复生机，发生了戏剧性的变化。P1A 航线一周之内日租金上涨了 5,305 美元，而 P2A 航线上涨了 3,423 美元。北大西洋中交船日期在 6 月的运力非常紧张，主要因素是美湾的需求增多和南美东海岸货盘的稳定供应。亚洲的涨势没有如此激烈，不过市场的确也在这一周里水涨船高。本周定期期租的成交报道大增，证明了市场对今年剩余的时间充满信心。

### 3. 超灵便型船

BSI 本周五报收 657 点，同比上周末上涨 60 个点。与大型散货船的表现一样，BSI 指数本周接连上涨，自周一至周五结束共上升了 45 点。在大西洋，南美东海岸的询盘增多且使价格提升，Ultramax 船型的成交日租金在 12,500-13,000 美元之间，另加略低于 300,000 美元的空放补贴，基于往太平洋方向的航次。与上周一一样，印度洋市场依然坚挺而且从东南亚区域吸引了不少货船。

## 期租水平 6 月 19 日(美元/天)

船型	6 月 19 日	比较上周	2019 年 6 月	2018 年 6 月
海岬型	25511	13101↑	15921	16783
巴拿马型	10603	2938↑	11142	11048
超灵便型	7230	667↑	8417	11630
灵便型	6533	756↑	6320	8567

数据来源：波罗的海航运指数中文网

## 6 月 19 日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
170000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	8.892	2.426↑
170000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	19.959	5.326↑
170000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	15.898	4.760↑
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	12.033	3.333↑
85000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	8.94	0.750↑
70000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	5.231	0.513↑
45000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	6.149	0.459↑
50000/10%	菲律宾镍 Surigao-日照	8.059	0.609↑

数据来源：上海航运交易所 CFI

1. 海岬型船租金水平上涨
2. 巴拿马型船租金水平上涨



3. 超灵便型船租金水平上涨

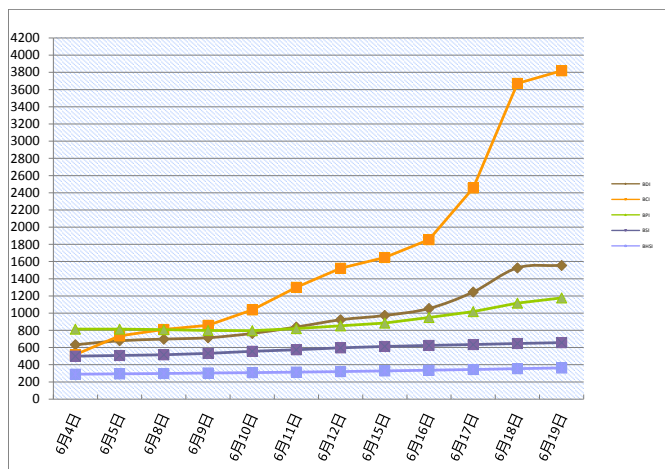
## 人民币 FFA 远期评估(6 月 19 日)

协议号	远期价格 (美元)	远期价格 (人民币)	变化	汇率
CTC0620	15566	110383.17	37.54%↑	7.0913
CTC0720	20988	148832.2	30.88%↑	7.0913
CTC0820	18025	127820.68	13.04%↑	7.0913
CTC0920	17006	120594.64	6.03%↑	7.0913
CTCQ320	18673	132415.84	16.65%↑	7.0913
CTCQ420	16016	113574.26	0.92%↑	7.0913
CTCQ121	8819	62538.17	3.38%↓	7.0913
CTC2021	13352	94683.03	0.87%↑	7.0913
PTC0620	7547	53518.04	10.04%↑	7.0913
PTC0720	11000	78004.3	22.39%↑	7.0913
PTC0820	10909	77358.99	9.84%↑	7.0913
PTC0920	10816	76699.5	4.23%↑	7.0913
PTCQ320	10908	77351.9	11.70%↑	7.0913
PTCQ420	10797	76564.76	5.89%↑	7.0913
PTCQ121	8181	58013.92	0.02%↑	7.0913
PTC2021	9562	67807.01	1.34%↑	7.0913
STC0620	6436	45639.6	0.81%↓	7.0913
STC0720	8553	60651.88	1.37%↑	7.0913
STC0820	9525	67544.63	5.37%↑	7.0913
STC0920	9678	68629.6	2.83%↑	7.0913
STCQ320	9252	65608.7	3.23%↑	7.0913
STCQ420	9125	64708.11	0.77%↑	7.0913
STCQ121	7621	54042.79	1.19%↓	7.0913
STC2021	8950	63467.13	0.22%↑	7.0913

数据来源：波罗的海指数网站

橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

## 波罗的海干散货指数



## 干散货船舶

### 干散货船舶交易

#### 新船交付

Nantong Xiangyu 船厂交付了一艘 63,500 载重吨的散货船 'Vincent Mountain'，船东是 Nisshin Shipping。Shanhaiguan SB 船厂交付了一艘 82,000 载重吨的散货船 'Golden Forward'，船东是 Golden Ocean Group。

#### 二手船市场

上周日本船东为超巴拿马型运煤散货船 "JP MAGENTA" (88,174 载重吨, 建于 2005 年, Imabari SB Marugame 建造) 邀约报价后, 此船已经以略高于 800 万美元的价格出售给希腊买家。据了解, 还有其它不少货船买卖目前要么正在谈判阶段, 要么就在邀约报价。

#### 新造船市场

2020 年至今共报出 239 个新建船合同, 与去年同比下降了 52%。受 Covid-19 疫情影响, 投资者信息受挫, 而且对现存技术与燃油选择的担忧也被进一步扩大。

### 租船交易摘要

- 'Sasebo Glory' 建于 2016 年, 85020 载重吨, 追溯至 6 月 10 日新加坡交船, 途经南美东海岸, 东南亚还船, 租金 13,000 美元/天—租家 Axle Maritime
- 'Star Topaz' 建于 2018 年, 81800 载重吨, 追溯至 6 月 5 日 Mormugoa 交船, 途经南美东海岸, 新加坡-日本还船, 租金 12,500 美元/天—租家 Glencore Agri
- 'BTG Eiger' 建于 2016 年, 80800 载重吨, 7 月 10 日南沙交船, 途经南美东海岸, 新加坡-日本还船, 租金 12,500 美元/天—租家嘉吉
- 'Coral Amber' 建于 2012 年, 78072 载重吨, 7 月 15-20 日雷卡拉达港引航站交船, 西班牙还船, 意向载谷物, 租金 15,500 美元/天—租家路易达孚
- Reachy 转租的 'Shail Al Wajbah', 建于 2005 年, 76633 载重吨, 经过新加坡即期交船, 途经南美东海岸, 新加坡-日本还船, 租金 11,500 美元/天—租家不详
- Phaethon 转租的 'Agios Nikolas', 建于 2004 年, 76390 载重吨, 7 月 10 日莫比尔引航站交船, 鹿特丹还船, 租金 10,000 美元/天, 空放补贴 170,000 美元—租家嘉吉
- 'Nikolas XL' 建于 2006 年, 82379 载重吨, 6 月 25 日至 7 月 5 日麻涌交船, 租期

一年, 世界各地还船, 租金 10,500 美元/天—租家嘉吉

- 'Sea Harmony' 建于 2011 年, 81398 载重吨, 6 月 15-20 日照交船, 租期 5-7 个月, 世界各地还船, 租金 9,750 美元/天—租家 Bocimar - <最近成交>
- Ultrabulk 转租的 'Artvin', 建于 2011 年, 货量 80000 吨 (10% 增减), 从诺福克和巴尔的摩到普拉亚摩尔, 受载期 7 月 1-10 日, 运价 9.40 美元/吨, 船方不负担装卸, 2 装港 1 卸港, 装率都是 25000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日)/卸率是 20000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日)—租家阿塞洛米塔尔
- CCL 转租的 'Battersea', 建于 2009 年, 货量 160000 吨 (10% 增减), 从萨尔达尼亚湾到塔尔伯特港, 受载期 6 月 28 日至 7 月 15 日, 运价 12.00 美元/吨, 船方不负担装卸, 允许装卸货时间共是 7 个晴天工作日 (包括星期日节假日)—租家 Tata Steel Global

数据来源: 波罗的海航运指数中文网  
<http://www.balticexchange.cn>

### 干散货船舶买卖概况 单位 (百万美元)

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
Federal Oak	2020	60,300	Mitsui SB (Tamano)	
Bulk Croatia	2020	81,000	Imabari SB Hiroshima	
Maestro Emerald	2020	40,000	Saiki Hvy. Ind.	
JP Magenta	2005	88,174	Imabari SB Marugame	low 8
Qi Xiang 21	2011	75,704	Shanghai Shipyard	RMB 97.1
Ipanema	2008	28,766	Imabari SB (Imabari)	mid 5
Glorious Future	2006	24,781	Kurinoura Dock	region 4
Maratha Pride	2011	37,221	Saiki Hvy. Ind.	high 8
Cape Agnes	2010	181,458	Koyo Dock	region 18
Wave Friend	2010	28,325	Imabari SB (Imabari)	6.35
Blue Marlin I*	2008	57,078	Zhejiang Zhenghe SB	4.85
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
New Athens	1999	170,565	Pakistan	6.56
Cape Orchid	2001	172,589	India	5.79
Berge Aoraki	2000	172,502	Bangladesh	7.83

\* at auction

### 拆船指数

拆船指数(美元/轻吨)	6月19日	变化
孟加拉国拆船	293.4	1.4 ↓
印度拆船	284.1	3.3 ↓
巴基斯坦拆船	303.0	2.0 ↑

\*20001LT 及以上散货船

### 原油价格 美元/桶

种类	6月19日	6月12日	变化
布伦特	41.51	38.55	7.68% ↑
西德州	38.84	36.34	6.88% ↑

### 船用燃料油(美元/吨) 6月19日

地区	IFO380	VLSFO	MGO、MDO
新加坡	253 (+19)	333 (+29)	375.5 (+38)
上海	293 (+12)	349.5 (+27.5)	408.5 (+14)
香港	269.5 (+17)	335 (+25.5)	346.5 (+13.5)
釜山	305 (-0.5)	334 (+10.5)	396.5 (+28.5)
日本(Osaka)	272 ( 0 )	346.5 ( -5 )	787.5 ( 0 )
Fujairah	240.5 (+11.5)	334.5 (+32.5)	423.5 (+23)
鹿特丹	243.5 (+15)	306.5 (+32.5)	356.5 (+41)

数据来源: 海运圈聚焦网

本报告中的信息均来源于已公开的资料, 我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流, 未经书面许可任何机构和个人不得以任何形式刊登、发表或引用。

## 铁矿石贸易

### 铁矿石专题快报

#### 5月份黑德兰港口铁矿石出口量

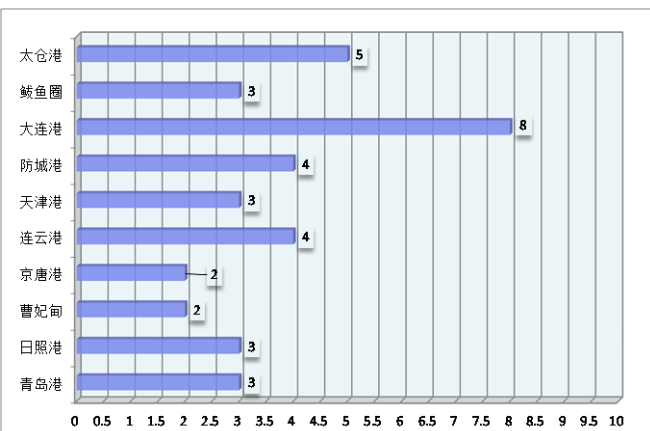
环比增加 252 万吨

(来源:我的钢铁网)

据皮尔巴拉港务局数据,2020年5月份黑德兰港口铁矿石出口总量为4778万吨,环比增加252万吨(6%),同比增加158万吨(4%)。其中出口到中国大陆的铁矿石总量达4318万吨,环比增加446万吨(13%),同比增加535万吨(17%)。除中国大陆外地区(含中国台湾)铁矿石出口总量为460万吨,占黑德兰港口出口总量的10%,环比下降4个百分点。

分地区看,5月份出口到日本的铁矿石总量为98万吨,环比减少62万吨(44%);出口到韩国的铁矿石总量为229万吨,环比减少172万吨(47%);出口中国台湾地区的铁矿石72万吨,环比增加28万吨(100%);出口至印度尼西亚的铁矿石47万吨,环比增加5万吨(209%)。5月份黑德兰港无铁矿石出口至印度、马来西亚及新加坡等国家。

其他品种方面,5月份黑德兰港口出口到中国大陆的铜精矿总量为1.13万吨,环比下降50%。



### 2020年4月中国进口铁矿石货量(万吨)

国家	本月进口数量	环比	年度累计进口数量
南非	-	-	-
澳大利亚	-	-	-
巴西	-	-	-
各国合计	9,571	-	35,840

数据来源:中国海关

### 铁矿石价格分析(6月19日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	102.65	2.10%↓
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
北矿所	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR TANGSHAN	CNY	805	4↓

数据来源:我的钢铁

### 矿粉 FOB 价格 单位:美元/吨

名称	品位	发货地	6月19日	6月12日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.0%	Dampier	100.95	103.40	2.45↓
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland			
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	90.10	92.25	2.15↓
巴西 SSFT	62.5%	Tubarao	104.65	106.55	1.90↓
巴西 IOCJ	64.5%	PDM	116.45	118.75	2.30↓

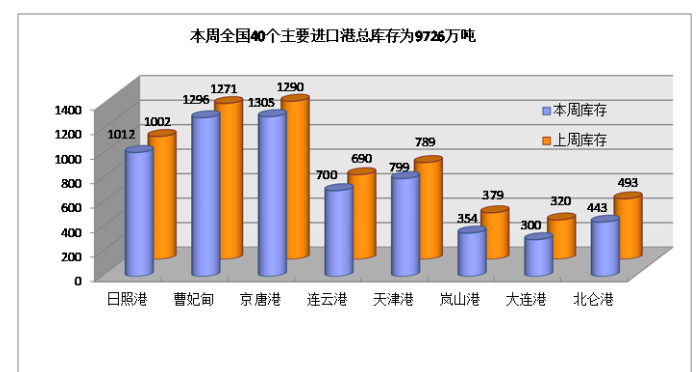
数据来源:我的钢铁

### 国内市场钢材价格指数

品种	6月19日	6月12日	涨跌
钢材综合	138.03	137.88	0.11%↑
长材	154.96	155.85	0.57%↓
扁平	121.83	120.69	0.94%↑
一次材	147.25	147.45	0.14%↓

数据来源:我的钢铁

### 待港时间较长的铁矿石港口(天)



## 煤，炭贸易

### 煤、炭专题快报

#### 澳大利亚出口中国煤炭量将归零

(来源: 秦皇岛煤炭网)

今年5月,中国的相关部门接连宣布了两则与澳大利亚贸易有关的决定。其中一则是,中国将会暂停四家澳企牛肉的进口,还有就是会对澳大利亚的大麦征收反倾销税。正当澳方为此感到焦头烂额之时,外媒又透露了另外一个坏消息。《每日邮报》6月12日报道称,知情人士透露,中国将会推动国内的用煤企业使用国内的煤炭资源,而焦煤进口则会转向印度尼西亚。

毫无疑问,中国的这些措施,势必会导致澳大利亚的对华煤炭出口量急剧降低,甚至直接归零。而且数据也的确显示,该国3月份的对华煤炭出口数量下降了28.5%,但是中国的进口煤炭数量却增长了27%。这就说明虽然中国减少了澳大利亚煤炭的进口数量,但是却增加了其他国家煤炭的进口数量。

其实早在2018年,澳方的煤炭就遭受了海关环保检测问题,这直接导致该国煤炭需要很长一段时间才可以清关。原本,澳大利亚方面以为这只是暂时性的,可是谁知道现在却可能会出现对华煤炭出口量归零的情况。外媒指出,中国减少澳大利亚煤炭进口数量的原因有很多,首先一个就是中国的进口煤炭需求已经减少。在此之前,中国沿海城市的煤炭需求已经超过了国家煤炭运输能力的极限,在这种情况下,中国只能选择加大煤炭的进口数量。而现在,中国铁路系统的运煤能力已经有了很大的提升,这势必会减少进口煤炭的需求量。此外,中国在最近这几年大力地发展了其他的清洁能源,比如说风电,水电等等这些,而这也导致中国的煤炭需求量减少。而且有消息指出,中国正在和外蒙建设一条铁路运输线路,该线路一旦建成,那么中国将可以从外蒙获取大量的煤炭资源。相比较澳洲的煤炭,外蒙的煤炭更具价格优势。

针对中国减少煤炭进口量这种情况,澳大利亚方面则表示,将会积极地开拓其他市场。不过业内人士指出,澳大利亚很难找到一个像中国这样有如此大煤炭需求量的国家。

### 2020年4月煤炭进口量(万吨)

国家	四月	三月	环比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	3094.8	2783	11.2%↑

数据来源: 中国海关总署

### 主要港口煤炭库存分析(6月19日)

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	477	435	9.66%↑
曹妃甸港	342	314.1	8.88%↑
广州港	235	239.7	1.96%↓
国投京唐港	486.7	511.3	4.81%↓
环渤海四港	1305.7	1260.4	3.59%↑
纽卡斯尔港	-	-	-

数据来源: 我的钢铁网

### 煤炭指数分析(6月17日)

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI8 (6月12日)	5500 大卡动力煤	CFR 广州	CNY	380.56	4.54↓
环渤海湾动力煤	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	533	1.00↑

数据来源: 秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

## 谷物贸易

### 谷物专题快报

#### 印度棉花公司库存高企

#### 降价促销收效甚微

(来源：我的农产品网)

外电 6 月 18 日消息，政府机构印度棉花公司(CCI) 目前持有印度近三分之一的棉花库存，该公司已大幅下调棉花价格以促进销售。这使得国内棉价低于进口棉，然而，由于本年度棉花库存充裕，以及未来棉花可能迎来丰收，使买需受限。尽管棉价下跌令其吸引力增加，但不会导致 CCI 棉花库存显著下降。

南印度棉纺厂协会 (SIMA) 秘书长 KSelvaraju 称，“CCI 目前的报价很有吸引力。然而，由于棉纺厂产能利用率仅为 20%-40%，而且目前尚有两三个月的库存，因此从 CCI 采购棉花的实际数量将较少。”

印度棉花协会(CAI)主席 AtulGanatra 认为，CCI 价格政策的不确定性也抑制买需。

“CCI 每两周改变一次价格。在较长一段时间内保持稳定的价格政策将对贸易商和棉纺厂有帮助，” Ganatra 称。

贸易商称，CCI 已将棉花价格下调，“未来几天，国内和国际市场对棉花的需求可能增加，因印度棉花比全球市场便宜。好消息是，印度纺织厂将能够在未来 6-12 个月内以更便宜的价格获得优质棉花。” CCI 及其代理机构已经采购接近全国棉花产量的三分之一。棉花行业和贸易部一直要求 CCI 大幅下调费率，但 CCI 予以拒绝，称其为优质棉花开出了合理的价格。“棉花市场是根据情绪运行的，目前市场的情绪是，CCI 最终将不得不找到买家来清仓。”

一位不愿透露姓名的棉花经纪人表示：“由于雨季的及时到来和棉花最低支持价格上调，农民不太可能削减棉花的种植面积。”

### 2020年4月累计大豆进口量(万吨)

国家	四月	三月	环比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	671	428	56.78%↑

数据来源：中国海关总署

### 2020年4月累计玉米进口量(万吨)

国家	四月	三月	环比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	89	32	178.13%↑

数据来源：中国海关总署

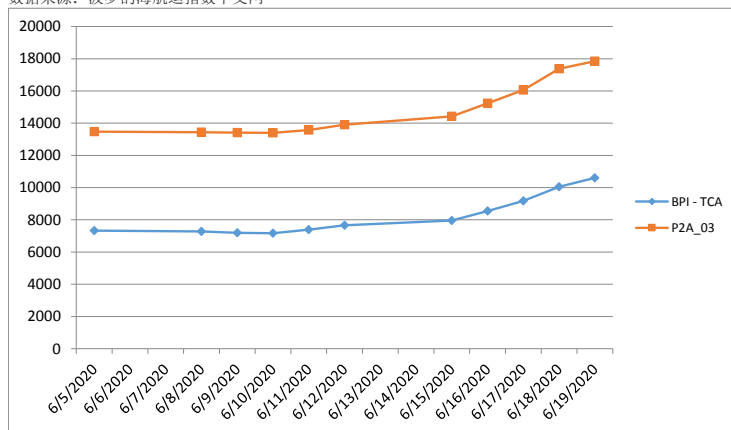
### 2020年4月累计大麦进口量(万吨)

国家	四月	三月	环比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			
总量	42	28	50%↑

数据来源：中国海关总署

### 波罗的海巴拿马型船期租水平

数据来源：波罗的海航运指数中文网



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船，进行一个到远东的航次，还船范围为台湾和日本。)

## 油轮

### 超大型油轮

较前 2 周相比，中东海湾市场显得愈发繁忙，因为 7 月份的发货量越来越多，而租家们得以小幅压低了运价。目前，270,000 吨出货量至中国的成交运价在国标 57 上下，较上周下跌了 3 点。280,000 吨出货量至美湾、来去经好望角的长途航线上，运价仍停留在略高于国标 30 的位置，而且本周末在此航线上看到交易发生。在大西洋版块，260,000 吨出货量、从西非至中国航线上，本周末未见成交报道，因此受情绪影响运价被压低 2-3 点，至国标 56-57 之间。270,000 吨出货量、从美湾至中国航线上，本周初有两笔成交报道，报出 750 万美元的成交价。

### 苏伊士极限型油轮

本周市场似乎已经触底，西半球市场特别明显。交易动作主要集中在从西往东的航线上，有大量成交报道都是基于从美湾、西非、地中海和黑海

装货。另外 135,000 吨出货量、从黑海至地中海的运价也仍停留在刚超过国标 50 的水平。中东海湾的交易很活跃，因为一些 VLCC 的货盘被拆分，使得到远东的苏伊士型货船供应过剩。后果就是现在 140,000 吨出货量、从中东海湾至地中海的运价下滑数点，略高于国标 20 的位置。

### 阿芙拉极限型油轮

80,000 吨出货量、从杰伊汉至地中海的运价下滑了 5 点至国标 60。欧洲北部的市场保持稳定，80,000 吨出货量、穿越北海的运价仍是国标 70。然而 100,000 吨出货量、从波罗的海至英国-欧洲大陆的运价再次下跌 3 点至国标 40。大西洋另一侧，70,000 吨出货量、从加勒比海至美湾的运价仍在国标 70 左右。基于 70,000 吨出货量、从美湾至英国-欧洲的市场中，运价上涨了约 7.5 点至国标 67.5，运力供应不足。

### 成品油油轮

在中东海湾市场，75,000 吨出货量到日本的运价先震荡下行至国标 85 左右，之后反弹至略高于 90 的水平。基于 55,000 吨出货量到日本的交易增多，运价缓慢爬升至国标 70-75 之间，小幅上涨了 5-7.5 点。不过在其它区域运价都一路下行。37,000 吨出货量、从英国-欧洲至美国大西洋沿岸航线上，早到位的运力非常充足，船东们面临着激烈的竞争。运价仍在下行通道中，再次损失 10 点，现坐在国标 85 的位置。想在回程航线上寻找机会的船东们也失望了，从美湾至英国-欧洲的航线上，基于 38,000 吨出货量的运价从一周前略低于国标 80 的位置下滑至国标 67.25，而且仍处于下行压力之下。30,000 吨出货量成品油、穿越地中海航线上的价格继续走软，到东地中海装货的运价以国标 100 成交。到西地中海装货的运价现估计在国标 95-100 之间，一笔到意大利装货的交易以国标 95 成交。

## 成品油油轮运价回顾 6 月 19 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
75000	中东海湾-日本 (CPP, naphtha condensate.)	WS 85.00	9.69 ↓
55000	中东海湾-日本 (CPP, UNL, naphtha condensate)	WS 76.11	7.22 ↑
38000	美湾到欧陆 (CPP, UNL, diesel)	WS 57.86	21.07 ↓
80000	地中海-远东 (naphtha)	\$ 2092857	100000 ↓

## 原油油轮运价回顾 6 月 19 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
280000	中东海湾-美湾	WS 31.23	1.45 ↓
270000	中东海湾-新加坡	WS 56.67	4.25 ↓
270000	中东海湾-中国	WS 55.46	4.33 ↓
260000	西非到中国	WS 55.92	3.29 ↓

## 航运新闻摘要

### 阿里巴巴加入 IPCSA 区块链提单计划

海运圈聚焦

据 The Maritime Executive 网站 19 日报道，国际港口社区系统协会（IPCSA）宣布，它正在扩大旨在推进区块链提单的计划。与其他几个组织和合作伙伴一样，IPCSA 会员正在努力开发物流和电子商务中区块链应用的标准化和概念验证。

作为该计划的一部分，中国电子商务和技术集团阿里巴巴（Alibaba）已签署国际港口社区系统协会的区块链提单计划，并在这些组织的联合物流可见性工作组（joint Logistics Visibility Task Force）中启动了一个新的区块链项目。阿里巴巴最近还宣布，将与招商港口集团合作，努力利用区块链开发智能港口技术。

自 2018 年以来，阿里巴巴和 IPCSA 一直在合作，包括与中国国家交通运输部公共信息平台（LOGINK）合作的项目，它们建立了一个全球智能物流网络，命名为物流可视化任务组。该任务组的重点是跟踪解决方案的开发以及 ISO 标准的使用。阿里巴巴现在也加入了 IPCSA 区块链提单计划。

阿里巴巴菜鸟网络首席技术官(CTO) 谷雪梅表示：“使用区块链传输电子提单，有望为供应链中的所有参与者节省大量的时间和金钱，同时保持高度的信息安全，防止伪造。此外，阿里巴巴菜鸟网络希望与产业链伙伴合作，为物流和电子商务建立全球区块链应用标准。”

IPCSA 区块链提单计划由 IPCSA 会员以色列港口公司(IPC) 牵头，该公司运营以色列港口社区系统（IPCS）。

据 IPCSA 介绍，以色列港口公司最近成功地进行了几次试点，使用区块链技术转让电子提单。

其中一个试点项目涉及通过以星综合航运有限公司（ZIM）将货物从以色列运往乌克兰，IPCSA 会员 PPL 33-35 运营该国的港口社区系统。海运公司以电子方式签发提单，并将其转给出口商，之后再转给乌克兰和西班牙的进口商。在测试过程中，该系统不断提供有关哪一方持有电子提单以及货物状况的信息。

IPCSA 秘书长 Richard Morton 指出：“对于提单使用区块链技术有很多强有力的理由。区块链正在转移一项资产，将货物与港口社区系统所持有的信息联系起来具有巨大价值，这可以使提单与物流流通过程中的任何‘发生的事情’相匹配，例如，货物已装船、抵达港口、卸货、海关清关或出闸。这一过程涉及多方——托运人、航运公司、进口商、银行、货运代理、代理商等等。通过这种方式匹配信息，可以将节点添加到与特定合作伙伴相关的区块链中。”

IPCSA 在详细介绍其区块链计划时表示，它还欢迎数字集装箱航运协会（DCSA）最近提出的计划，以帮助提单标准化。IPCSA 认为，每一项计划都将有助于接受电子提单。

IPCSA 是电子交换平台协会，其中包括港口社区系统，货运社区系统，海运和空港当局以及单窗口运营商。该协会的成员遍布全球 40 个国家。

### 宝武集团牵头组基金 筹谋开发非洲巨型铁矿

财新网

中国最大钢铁央企中国宝武钢铁集团有限公司（下称宝武集团）正在筹谋开发位于非洲几内亚的西芒杜铁矿（Simandou）。西芒杜铁矿位于非洲几内亚东南部山区。据中国驻几内亚大使馆官网消息，西芒杜铁矿总储量累计超过 100 亿吨，铁矿石平均品位 65%，被认为是世界上尚未开采的储量最大、矿石品质最高的铁矿。

中国铝业集团有限公司（下称中铝集团）为首的联合体持有西芒杜铁矿 3 号、4 号区块 44.65% 股权，宝武集团正在洽谈接手中铝集团在项目上的股权，并联合其他钢企共同开发。宝武集团通过前期初步调研，预计 3、4 号区块包括基础设施建设在内的开发总投资在约 150 亿美元（约合人民币 1060.85 亿元）。

多位信源告诉财新记者，宝武集团近日前往中国大型钢企募资，以共同投资开发西芒杜铁矿。财新记者获得的一份募资 PPT 显示，宝武集团将牵头组建项目基金，以基金的形式投资管理项目。据财新记者了解，该基金规模计划 60 亿美元（约合人民币 424 亿元）。

该基金采取优先劣后的架构，财务投资人为优先级投资人，共持股 35%，其中国家主权基金持股 25%，其他财务投资人 10%；以宝武集团为代表的产业投资者为劣后级投资人持股 50%，其中宝武集团占 15%，国内钢企共计 35%，基础设施投资者持有 15%。目前宝武集团已经与包括首钢集团、五矿集团、建龙集团在内的几家钢企就上述

事宜进行了洽谈，但最终投资框架尚未确定。

宝武集团此举，背景是近两年国际铁矿石价格高位波动。2019 年，62% 铁矿石普氏指数最高超 120 美元/吨；当年中国进口铁矿石总金额 1014.6 亿美元，同比增 33.6%。2020 年，虽然新冠疫情蔓延全球，但该指数年初至今，最低点在 2 月 3 日为 79.8 美元/吨；在大宗商品集体暴跌的 3 月 23 日，该指数也达到 80.2 美元/吨；6 月份以来再度冲高至 100 美元/吨以上，并已经持续三周以上。

中国钢铁工业协会数据显示，2019 年全球四大铁矿巨头共生产铁矿石 11.8 亿吨，占全球铁矿石总产量约 58%；需求端，中国进口铁矿石占全球铁矿石贸易量的 68%，是“绝对大客户”，中国铁矿石对外依存度超过 80%。中国有炼钢能力的企业有 300 多家。因此，格局分散又少有海外矿石资源的中国钢厂难以主导议价。

多位业内人士透露，四个区块投建之后，其产量能达到 1.5 亿吨左右，占到 2019 年中国 10.7 亿吨进口量的 14% 左右。

今年 1 月 11 日，在中钢协六届一次会员大会上，宝武集团董事长、党委书记陈德荣发言时透露，宝武集团已在海外选中了一个标的物，希望牵头与其他钢企按各自进口比例组建基金，共同开发这一铁矿资源。“未来如果（铁矿石价格）低于 50 美元/吨，我们各家按比例分货；如果高于 50 美元/吨，我们各家按比例分钱，”陈德荣在会议上透露，他预计项目到岸价约 40 美元/吨左右。

## 上海菁英航运经纪有限公司

### 上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

在此之外，在 2011 年 8 月上海菁英航运经纪有限公司获得波罗的海航运交易所授权制作波罗的海航运指数中文网 [www.balticexchange.cn](http://www.balticexchange.cn)，为中国范围内的客户介绍和推广波罗的海航运指数，每日更新和发布中文指数及相关航运信息。同期上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

#### 联系方式：

上海市仙霞路 137 号  
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898  
传真：+8621 5206 6767

Email: [cape@seamasterltd.com](mailto:cape@seamasterltd.com)  
公司网址： [www.seamasterltd.com](http://www.seamasterltd.com)  
波罗的海指数中文网网址： [www.balticexchange.cn](http://www.balticexchange.cn)