



船舶交易市场报告

2020年第24周(2020.05.30-2020.06.05)

一、市场综述

本周干散货运输市场，在海岬型船运价指数领涨下，其它各船型指数继续保持上升势头。其中，海岬型船运价指数狂涨 690 点，巴拿马型船运价指数继续上涨 60 点，超灵便型船运价指数微升 7 点，最终波罗的海干散货综合运价指数（BDI）收于 679 点，涨幅为 34.72%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 7,745 美元，较上周上涨 112.31%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 7,281 美元，较上周上涨 4.15%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 5,945 美元，较上周上涨 5.13%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 5,660 美元，较上周上涨 3.57%；灵便型散货船 7 条航线平均日租金 5,385 美元，较上周上涨 9.14%。

新造船市场，本周最令人瞩目的当属韩国船厂获得卡塔尔 192 亿美元 LNG 新造船订单。6 月 1 日，卡塔尔石油公司宣布，分别于韩国大宇造船、现代重工和三星重工签署了三项协议，为卡塔尔未来 LNG 船队扩张需求预留 LNG 船建造能力，以满足卡塔尔正在进行的 NORTH FIELD 扩建项目和美国 LNG 出口项目运输需求。根据协议，韩国三大船企将为卡塔尔石油公司预留其大部分 LNG 船建造能力，直到 2027 年。卡塔尔的协议涉及 100 艘 LNG 船，总价值高达 700 亿里亚尔（约合 192 亿美元），几乎相当于韩国三大船企 LNG 船建造能力的 60%。国内船厂方面，新时代造船近日获得了来自两家欧洲船东总计 4 艘 158,000 载重吨苏伊士型油船订单。据悉，四艘船中的两艘由挪威船东 VIKEN SHIPPING 订造，另外两艘由希腊船东 PANTHEON 油轮管理公司订造，每艘造价约为 5,200 万美元，交付日期都定在 2022 年。扬子江船业与老虎燃气签署了 2+8 艘 LNG 罐箱甲板船建造合同，该船型由老虎燃气与扬子江联合研发，定位绿色环保、高效节能，采用双燃料主机设计，主要设备均实现国产化，该船型设计还具备重大件运输功能，并可江海直达，首制船将于 2022 年初交付。

散货二手船市场，海岬型散货船“CAPE AGNES”（181,458 载重吨，2010 年日本 KOYO 建造）据报以 1,800-1,830 万美元出售给日本买家。该船是自新冠病毒疫情被宣布为大流行病以来，第一艘成功出售的船龄为 10 年以内的海岬型散货船。2011 年韩国大宇建造的卡姆萨尔型散货姊妹船“SUNNY YOUNG”和“WISE YOUNG”（82,000 载重吨）在坞、特检 2020 年 11 月/12 月到期的情况下，以每艘 1,300 万美元出售。ULTRAMAX 散货船“DIVINEGATE”（61,143 载重吨，2019 年日本 DACKS 建造，4x31 吨克令吊）以 2,280 万美元出售给日本买家。大灵便型散货船“MIKA MANX”（57,893 载重吨，2013 年菲律宾常石

建造, 4x30 吨克令吊) 据报以 1,100-1,150 万美元出售。另一艘大灵便型散货船“PACIFIC CEBU”(52,464 载重吨, 2002 年常石宿务建造, 4x30 吨克令吊) 以 480 万美元出售给中国买家。灵便型散货船“IPANEMA”(28,766 载重吨, 2008 年日本今治建造, 4x31 吨克令吊) 以 580 万美元出售。另一艘灵便型散货船“PACIFIC JASMINE”(25,159 载重吨, 2010 年日本村上建造, 4x25 吨克令吊) 据报以 570 万美元出售。

油轮二手船市场, 2000 年韩国三星建造的超大型油轮“RIDGEBURY PROGRESS”(306,397 载重吨) 和“RIDGEBURY PURPOSE”(306,307 载重吨) 以每艘 2,450 万美元出售给中国买家, 据悉买家是一家中国炼油企业收购, 购船用于储油。与此同时, 这两艘 VLCC 是 RIDGEBURY TANKERS 船队中最后两艘 VLCC, 至此 RIDGEBURY TANKERS 已清空旗下所有 VLCC 船型。超大型油轮“N. TOPAZ”(306,324 载重吨, 2000 年韩国现代建造) 据报以 2,700 万美元出售给希腊买家。阿芙拉油轮“TORM KRISTINA”(105,002 载重吨, 1999 年 HALLA 建造, 12 个环氧涂层舱) 据报以近 1,000 万美元出售给中国买家。MR 油轮“PORTMAN”(47,431 载重吨, 1998 年 BRODOSPLIT 建造, 10 个环氧涂层舱, IMO III, DIRTY TRADING) 在坞、特检 2020 年 10 月到期的情况下, 以 500 万美元出售给远东买家。MR 油轮“HANSON”(44,923 载重吨, 1997 年 HALLA 建造, 16 个锌涂层舱, IMO II) 在坞检 2020 年 9 月到期的情况下, 以 500 万美元出售给中国买家。化学品船“SOUTHERN DRAGON”(12,648 载重吨, 2008 年日本 SHITANOE 建造, 12 个不锈钢舱, IMO II/III) 据报以 815 万美元出售给韩国买家。

拆船市场, 随着次大陆市场慢慢开始重新开放, 新的吨位和之前未售出的船只又重新进入市场, 这给价格和需求带来了下行的压力。终端买家的报价明显偏低, 有的买家甚至选择完全放弃报价, 期待看到市场价格有所稳定。自今年新冠病毒疫情各国采取封锁措施以来, 拆解价格下降了近 100 美元/轻吨。另一方面, 上周印度和巴基斯坦的感染人数都创下了纪录, 不禁让人们担忧: 这些地方是否过早结束了封锁期? 疫情对次大陆市场的影响估计还将持续一段时间。印度市场, 已经是当前次大陆市场的领军者, 在政府放宽对入境外国船员限制后, 终端买家继续上周的抢眼表现, 拿下了一批新的吨位。其中, 2000 年建造的集装箱船“ALTONIA”(7,852 轻吨) 以 317 美元/轻吨的价格成交。另外, 2002 年建造的“ZEA TOKYO”(12,408 轻吨, 孟买交船) 和 2003 年建造的“ZEA ANTWERP”(12,323 轻吨, 孟买交船) 两艘集装箱姊妹船均以 301 美元/轻吨成交。1993 年建造的客滚船“COUGAR ACE”(13,500 轻吨, 包括 1,000 吨燃油, 绿色拆船) 以 300 美元/轻吨的价格成交。孟加拉市场, 尽管该地是第一个允许外国船员进入的国家, 但终端买家在准备新订吨位时, 大多未能提供比印度更有竞争力的价格。本周仅有一艘 1998 年建造的集装箱船“BFP MELODY”(5,048 轻吨) 以 323 美元/轻吨较高的价格成交。巴基斯坦市场, 本周未能延续上周的势头。面对市场可供选择的吨位增加, 买家们似乎再次陷入困惑, 有机会以合理价格参与市场新吨位竞争的情况下, 仍选择放弃出手, 空手而归也就不足为奇了。

二、新造船市场

新船建造订单

船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
BULKER	1	63,700	OSHIMA JAPAN	台湾航业	2022	-	-
TANKER	2	158,000	新时代	挪威 (VIKEN SHIPPING)	2022	52	-
TANKER	2	158,000	新时代	希腊 (PANTHEON TANKERS)	2022	52	-
TANKER	1	3,700	台州枫叶	招商南油	2021	9.9	化工油轮
LNG	100	175,000CBM	DSME/ HHI/ SAMSUNG, KOREA	卡塔尔 (PETROLEUM)	2024-2025	19.2BN	-
DECKER	2+8	-	扬子江船厂	老虎燃气	2022	-	双燃料主机

船型	2020	2021	2022	总订购数
ULCC/VLCC	29	27	3	59
SUEZMAX	26	24	15	65
AFRAMAX	19	51	15	85
PANAMAX	13	6	3	22
MR TANKER	136	81	20	237
CAPE SIZE	97	65	15	177
PANAMAX	139	82	12	233
SUPRAMAX	121	76	18	215
HANDYSIZE	74	49	5	128

三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
CAPE AGNES	181,458	2010	KOYO	MAN B&W	18-18.3	日本	-
SUNNY YOUNG	82,000	2011	DSME	-	13 EACH	-	DD/SS 11/2020
WISE YOUNG							DD/SS 12/2020
DIVINEGATE	61,143	2019	DACKS	-	22.8	日本	C4x31T
MIKA MANX	57,893	2013	TSUNEISHI PHILIPPINES	B&W	11-11.5	-	C4x30T
AMAZONIT	56,952	2011	韩通	MAN B&W	6.9	-	C4x30T
PACIFIC CEBU	52,464	2002	TSUNEISHI CEBU	B&W	4.8	中国	C4x30T DD 08/2020
OCEAN PRELATE	52,433	2002	TSUNEISHI CEBU	B&W	4	中国	C4x30T DD 09/2020 DAMAGED CRANS
MARATHA PRIDE	37,221	2011	SAIKI	-	8.8	希腊 (LAMDA MARITIME)	C4x30T GRAB FITTED
IPANEMA	28,766	2008	IMABARI	MAN B&W	5.8	-	C4x31T
PACIFIC JASMINE	25,159	2010	MURAKAMI	-	5.7	-	C4x25T
GLORIOUS FUTURE	24,781	2006	KURINOURA	B&W	4	希腊	BWTS FITTED C4x30T

TANKER(油轮)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
RIDGEBURY PROGRESS	306,397	2000	SAMSUNG	B&W	24 EACH	中国	FOR STORAGE
RIDGEBURY PURPOSE	306,307						
N. TOPAZ	306,324	2000	HYUNDAI	SULZER	27	希腊	15 TANKS
KALAMOS	281,037	2000	IHI JAPAN	SULZER	23	-	15 TANKS
SILVER SUN	105,344	2001	SUMITOMO	-	11.5	-	
TORM KRISTINA	105,002	1999	HALLA KOREA	MAN B&W	10	中国	COILED, EPOXY COATED
PORTMAN	47,431	1998	BRODOSPLIT, CROATIA	B&W	5	远东	IMO III
PREM MALA	47,044	2000	ONOMICHI JAPAN	MAN B&W	4.8	阿联酋	AUCTION SALE
HANSON	44,923	1997	HALLA KOREA	B&W	5	中国	DD 09/2020
SOUTHERN DRAGON	12,648	2008	SHITANOE	MAN B&W	8.15	韩国	ST STEEL

四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格 (USD/轻吨)	拆 家
CONTAINER	BFP MELODY	14,035	5,048	1998	323	孟加拉
CONTAINER	ALTONIA	22,968	7,852	2000	317	印度
CONT/MPP	ZEA ANTWERP	29,912	12,323	2003	301(孟买交船)	印度
	ZEA TOKYO	29,827	12,408	2002		
RORO	COUGAR ACE	18,922	13,500	1993	300(包括 1,000 吨燃油, 绿色拆船)	印度
BULKER	GUOFENG ENTERPRISE	265,641	36,385	1983	278(绿色拆船)	印度
VLOC	STELLAR SAMBA	291,435	39,941	1994	295(包括 1,000 吨燃油)	其他
	STELLAR IRIS	288,272	35,038	1995		

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	DRY BULK PRICES	TANKER PRICES	CONTAINER PRICES
1	India	Weak	USD 285/ LT	USD 305/ LT	USD 315/ LT
2	Bangladesh	Weak	USD 280/ LT	USD 300/ LT	USD 310/ LT
3	Pakistan	Weak	USD 270/ LT	USD 290/ LT	USD 300/ LT
4	Turkey	Weak	USD 160/ LT	USD 170/ LT	USD 170/ LT

五、市场主要机构预测价格

预测价格 单位: US\$						
油 轮	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约
VLCC 300,000DWT	\$90M	\$98M	\$73M	\$50M	\$25M	\$35,000PD
SUEZMAX 150,000DWT	\$60M	\$67M	\$50M	\$36M	\$13M	\$27,500PD
AFRAMAX 110,000DWT	\$49M	\$54M	\$41M	\$27M	\$11M	\$20,000PD
PANAMAX 70,000DWT	\$42M	\$43M	\$31M	\$19M	\$8M	\$15,500PD
PRODUCT 51,000DWT	\$36M	\$38M	\$29M	\$18M	\$7M	\$13,750PD (-250)
散货船	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约
CAPE SIZE 180,000DWT	\$49M	\$49M	\$30M	\$19M	\$10M	\$12,500PD (+1,000)
PANAMAX 75,000DWT	\$28M	\$28M	\$20M	\$12M	\$7M	\$8,500PD (+250)
SUPERMAX 56,000 DWT	\$25M	\$26M	\$15M	\$10M	\$5M	\$8,500PD

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

六、波罗的海指数

波罗的海指数 (BAL TIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BALTIC DRY INDEX	679	504	1,138	+175	-634	-55.71%
BALTIC CAPE SIZE	736	46	1,862	+690	-1,816	-97.53%
BALTIC PANAMAX	814	754	1,213	+60	-459	-37.84%
BALTIC SUPRAMAX	507	500	719	+7	-219	-30.46%
BALTIC HANDYSIZE	294	271	412	+23	-141	-34.22%
BALTIC DIRTY TANKERS	592	713	643	-121	+70	+10.89%
BALTIC CLEAN TANKER	475	587	521	-112	+66	+12.67%

七、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	7,745	3,648	+112.31%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	7,281	6,991	+4.15%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	5,945	5,655	+5.13%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	5,660	5,465	+3.57%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	5,385	4,934	+9.14%

八、油轮运输市场

油轮运输市场				
指数	6月8日	6月1日	变化值	涨跌幅度
BCTI	458	560	-102	-18.21%
BDTI	584	698	-114	-16.33%
DIRTY TANKER 航线及指数	6月8日	6月1日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	32.6	35.6	-3	-8.43%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	59.7	66.3	-6.6	-9.95%
TD3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	58.1	64.3	-6.2	-9.64%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	85.6	105	-19.4	-18.48%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	58.8	62.5	-3.7	-5.92%
CLEAN TANKER 航线及指数	6月8日	6月1日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	80	106.6	-26.6	-24.95%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	79.2	120	-40.8	-34%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	6月8日	6月1日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	129.7	135.3	-5.6	-4.14%
TC12-35K MT NAPHTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	105.8	123.1	-17.3	-14.05%
原油价格(\$/BBL)	6月8日	6月1日	变化值	涨跌幅度
布伦特	40.8	38.61	+2.19	+5.67%
WTI	38.2	35.51	+2.69	+7.58%

九、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	6月8日结算价格	6月1日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	111	101.6	+9.4	+9.25%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	110.43	106	+4.43	+4.18%
动力煤	6月8日结算价格	6月1日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	26.56	27.5	-0.94	-3.42%
美粮食指数	6月8日	6月1日	周变化	涨跌幅度
美豆指数	873.6	848.4	+25.2	+2.97%
美玉米指数	340.2	328.6	+11.6	+3.53%
美豆油指数	28.62	27.97	+0.65	+2.32%
美豆粕指数	293.8	287.3	+6.5	+2.26%
美麦指数	519.6	519.2	+0.4	+0.08%
进口矿价格指数(CFR)	6月8日	6月1日	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	105.65	100.55	+5.1	+5.07%
58%品位澳洲粉矿	93.4	87.8	+5.6	+6.38%
65%品位巴西粉矿	119.65	115	+4.65	+4.04%

十、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (01/07/2019-08/06/2020)



06/08 698.00

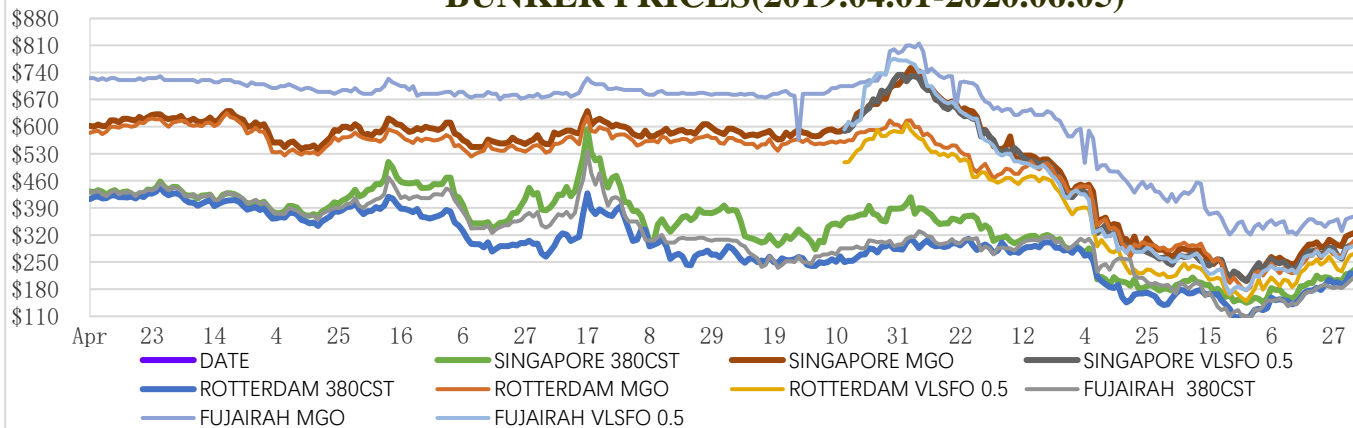
十一、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)

日期: 2020.06.05

PORT	380CST	MGO	VLSFO 0.5
ROTTERDAM	\$ 239	\$ 313	\$278
FUJAIRAH	\$ 222	\$ 379	\$299
SINGAPORE	\$ 244	\$ 327	\$303

BUNKER PRICES(2019.04.01-2020.06.05)



免责声明: 本报告版权归本公司所有, 所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。