

一周运价简评

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 1523 点，同比上周末上涨 787 个点。本周到远东的铁矿石货盘需求强劲且仍在增强，海岬型船市场在此带动下创本年度运价新高。等价期租收益从 2 周前低于运营成本线的位置迅速拉升，目前的海岬型船 5 期租平均水平稳定于 12,410 美元/天。尽管淡水河谷可能会下调年度产量，但他们本周在市场中表现活跃。目前 C3 航线的运价坐在 14.91 美元/吨，巴西至中国的期租航线 C14 报出了 13,936 美元/天。

2. 巴拿马型船

BPI 本周五报收 852 点，同比上周末上涨 38 个点。虽然本周亚洲市场疲软，而大西洋市场的消息复杂难懂，至少直到中南美东海岸的交易才突然增多，巴拿马型船价格仍可见大幅回升。卡姆萨尔型货船往返澳大利亚和 NoPac 航次的租金本周徘徊在 7,500 美元/天上下，至于超巴拿马型船的租金因市场对较大吨位货船的需求增多，价格要稍高一些。南美是市场的主要动力，出现不少谷物商拿船的报道，交船时间在 6 月底至 7 月初。

3. 超灵便型船

BSI 本周五报收 597 点，同比上周末上涨 90 个点。此船型本周大多数区域的价格都上涨了，美湾的需求走强，另外印度洋的需求也持续不断，甚至吸引了不少东南亚的货船。定期期租的交易重现，一艘 63,000 载重吨、空在南韩的货船被租下 5-7 个月，租金 11,000 美元/天，基于世界范围还船。美湾对即期运力的需求很多，所以船东们在交易中占了上风。

期租水平 6 月 12 日(美元/天)

船型	6 月 12 日	比较上周	2019 年 6 月	2018 年 6 月
海岬型	12410	5103↑	15921	16783
巴拿马型	7665	341↑	11142	11048
超灵便型	6563	985↑	8417	11630
灵便型	5777	480↑	6320	8567

数据来源：波罗的海航运指数中文网

6 月 12 日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
170000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	6.466	1.08↑
170000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	14.633	3.823↑
170000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	11.138	3.604↑
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	8.7	1.405↑
85000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	8.19	0.29↑
70000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	4.718	0.205↑
45000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	5.69	0.393↑
50000/10%	菲律宾镍 Surigao-日照	7.45	0.279↑

数据来源：上海航运交易所 CDFI

1. 海岬型船租金水平上涨
2. 巴拿马型船租金水平上涨



3. 超灵便型船租金水平上涨

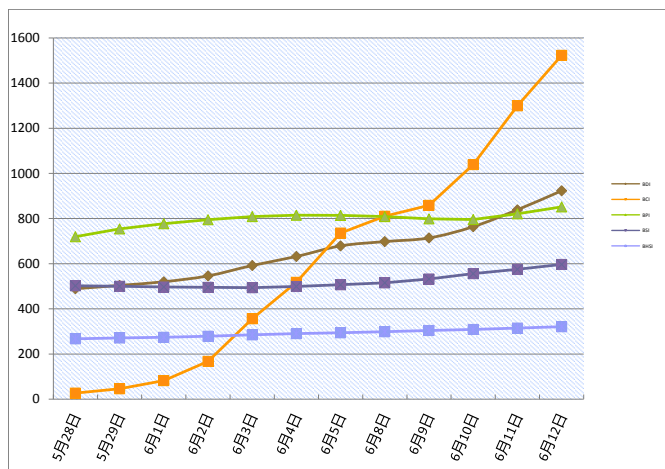
人民币 FFA 远期评估(6 月 12 日)

协议号	远期价格(美元)	远期价格(人民币)	变化	汇率
CTC0620	11325	80254.61	18.66%↑	7.0865
CTC0720	16047	113717.1	29.92%↑	7.0865
CTC0820	15956	113072.2	16.62%↑	7.0865
CTC0920	16050	113738.3	4.28%↑	7.0865
CTCQ320	16018	113511.6	16.00%↑	7.0865
CTCQ420	15881	112540.7	4.10%↑	7.0865
CTCQ121	9134	64728.09	0.95%↓	7.0865
CTC2021	13246	93867.77	2.15%↑	7.0865
PTC0620	6863	48634.64	8.83%↑	7.0865
PTC0720	8994	63735.98	12.35%↑	7.0865
PTC0820	9938	70425.63	9.89%↑	7.0865
PTC0920	10384	73586.21	7.95%↑	7.0865
PTCQ320	9772	69249.27	9.93%↑	7.0865
PTCQ420	10203	72303.55	6.72%↑	7.0865
PTCQ121	8185	58003	2.89%↑	7.0865
PTC2021	9442	66910.73	2.31%↑	7.0865
STC0620	6493	46012.64	5.62%↑	7.0865
STC0720	8443	59831.31	8.84%↑	7.0865
STC0820	9046	64104.47	6.81%↑	7.0865
STC0920	9418	66740.65	6.62%↑	7.0865
STCQ320	8969	63558.81	7.36%↑	7.0865
STCQ420	9061	64210.77	3.37%↑	7.0865
STCQ121	7718	54693.6	2.67%↑	7.0865
STC2021	8936	63324.96	0.62%↑	7.0865

数据来源：波罗的海指数网站

橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

波罗的海干散货指数



干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

New Times SB 船厂交付了一艘 207,992 载重吨的散货船 'Bulk Sao Paulo'，船东是 2020 Bulkers。Imabari SB Marugame 船厂交付了一艘 84,861 载重吨的散货船 'Dream Team'，船东是 Shoei Kisen Kaisha。

二手船市场

Mitsubishi Corporation 以 1800 万美元左右的价格出售了海岬型船 "CAPE AGNES" (181,458 载重吨, 建于 2010 年, Koyo Dock 船厂) 给日本买家。Chowgule Steamship 为日本建造的灵便型船 "MARATHA PRIDE" (37,221 载重吨, 建于 2011 年, Saiki Hvy. Ind., C4x30T) 邀约报价, 现已经以略低于 900 万美元的价格出售给某匿名买家。日本籍灵便型船 "WAVE FRIEND" (28,325 载重吨, 建于 2010 年, Imabari SB (Imabari), C4x30.5T) 出售给希腊买家, 售价 635 万美元, 此船调查已经通过而且安装了 BWTS。而此船龄大 2 年的姐妹船 "IPANEMA" (28,766 载重吨, 建于 2008 年, Imabari SB (Imabari), C4x30.5T) 已经以 550 万美元左右的价格售出。最后, 经 5 月底多方报价, 日本船东以 400 万美元左右的价格将灵便型船 "GLORIOUS FUTURE" (24,781 载重吨, 建于 2006 年, Kurinoura Dock, C4x30T) 出售给希腊买家。

新造船市场

2020 年至今共报出 233 个新建船合同, 与去年同比下降了 51%。受 Covid-19 疫情影响, 投资者情绪被大幅削弱。

租船交易摘要

- 'June Loong' 建于 2012 年, 82250 载重吨, 6 月 20 日经过新加坡交船, 途经南美东海岸, 新加坡-日本还船, 租金 10,650 美元/天—租家嘉吉
- 'RGL First' 建于 2017 年, 82215 载重吨, 6 月 20-22 日香港交船, 途经南美东海岸, 新加坡-日本还船, 意向载谷物, 租金 10,700 美元/天—租家 Ausca Shipping
- 'Frontier Leader' 建于 2013 年, 81383 载重吨, 6 月 23 日南美东海岸引航站交船, 新加坡-日本还船, 意向载谷物, 租金 13,000 美元/天, 空放补贴 300,000 美元—租家 Amaggi
- 'Vittoria' 建于 2013 年, 78259 载重吨, 7 月 5 日南美东海岸引航站交船, 新加坡-日本还船, 意向载谷物, 租金 13,100 美元/天, 空放补贴 310,000 美元—租家 Olam International
- 'Egret Oasis' 建于 2014 年, 76028 载重吨, 6 月 13-20 日经过直布罗陀交船, 途经美湾, 新加坡-日本还船, 租金 12,500 美元/天—租家 Refined Success
- 'Starlight' 建于 2004 年, 75611 载重吨, 6 月 13-14 日 Yangpu 交船, 途经印度尼西亚, 南中国还船, 意向载煤矿, 租金 7,250 美元/天—租家不详

- 瑞士海运的船, 船名待定, 货量 160000 吨 (10%增减), 从纳尔维克到青岛, 受载期 8 月 24 日到 9 月 2 日, 运价 18.65 美元/吨, 船方不承担装卸, 装率是 25000 吨/晴天工作日 (包括星期节假日)/卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期节假日)—租家英美资源集团
- CCL 转租的 'Pontotriton', 建于 2007 年, 货量 170000 吨 (10%增减), 从萨尔达尼亚湾到青岛, 受载期 7 月 3-12 日, 运价 11.05 美元/吨, 船方不承担装卸, 装货条件按港口规定/卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期节假日)—租家 Oldendorff
- 'Evgenia' 建于 2011 年, 货量 170000 吨 (10%增减), 从丹皮尔港到青岛, 受载期 6 月 28-30 日, 运价 6.50 美元/吨, 船方不承担装卸, 装率是 90000 吨/晴天工作日 (包括星期节假日)/卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期节假日)—租家力拓

数据来源: 波罗的海航运指数中文网
<http://www.balticexchange.cn>

干散货船舶买卖概况 单位 (百万美元)

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
Ida	2020	63,468	Tadotsu Shipyard	
Ocean Dragon	2020	183,200	Namura Shipbuilding	
Empress Zonda	2020	182,584	JMU Kure Shipyard	
Ipanema	2008	28,766	Imabari SB (Imabari)	mid 5
Glorious Future	2006	24,781	Kurinoura Dock	region 4
Maratha Pride	2011	37,221	Saiki Hvy. Ind.	high 8
Cape Agnes	2010	181,458	Koyo Dock	region 18
Wave Friend	2010	28,325	Imabari SB (Imabari)	6.35
Blue Marlin I*	2008	57,078	Zhejiang Zhenghe SB	4.85
LM Selene	2009	93,258	Jiangsu New YZJ	low 9
Cape Baltic	2005	177,536	Mitsui SB (Chiba)	region 10.5
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
New Athens	1999	170,565	Pakistan	6.56
Cape Orchid	2001	172,589	India	5.79
Berge Aoraki	2000	172,502	Bangladesh	7.83

* at auction

拆船指数

拆船指数(美元/轻吨)	6月12日	变化
孟加拉国拆船	294.8	1.2 ↓
印度拆船	287.4	1.1 ↓
巴基斯坦拆船	301.0	2.0 ↓

*20001LT 及以上散货船

原油价格 美元/桶

种类	6月12日	6月5日	变化
布伦特	38.55	39.99	3.60% ↓
西德州	36.34	37.41	2.86% ↓

船用燃料油(美元/吨) 6月12日

地区	IFO380	VLSFO	MGO、MDO
新加坡	234 (-10)	304 (+0.5)	337.5 (+10)
上海	281 (+7.5)	322 (+12.5)	394.5 (+23)
香港	252.5 (-12.5)	309.5 (+0.5)	333 (+10)
釜山	305.5 (+19)	323.5 (+12.5)	368 (+33.5)
日本(Osaka)	272 (+10)	351.5 (+15)	787.5 (0)
Fujairah	229 (+7)	302 (+2.5)	400.5 (+21.5)
鹿特丹	228.5 (-11)	274 (-4)	315.5 (+2)

数据来源: 海运圈聚焦网

本报告中的信息均来源于已公开的资料, 我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或本公司的实际出价或报价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流, 未经书面许可任何机构和人士不得以任何形式刊登、发表或引用。

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

中国最大海上铁矿石中转基地吞吐量增长

28.8%

(来源:今日铁矿网)

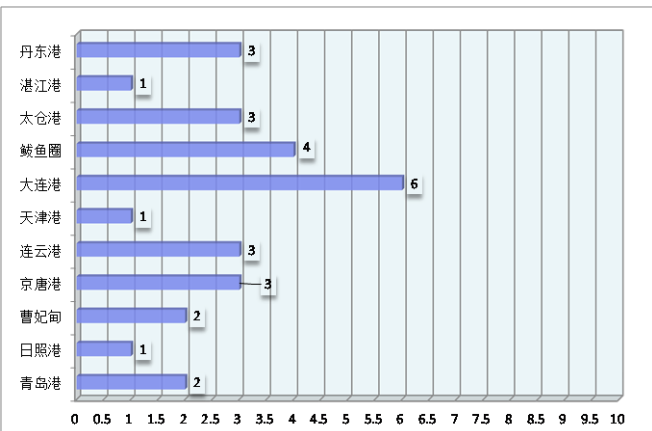
6月10日,在接连两天送走停靠在1、2号泊位、合计装卸近48万吨的两艘外籍铁矿石散货轮后,浙江省舟山鼠浪湖码头有限公司商务部副经理毛云波随即就新船期,预约杭州海关所属舟山海关全链条服务通关。

在中国(浙江)自由贸易试验区(以下简称“浙江自贸区”)鼠浪湖矿石中转码头,像这样高频次的到港装卸已经持续了近两个月,这是新冠肺炎疫情后中国最大海上铁矿石中转基地迎来的工作新常态。

受境外疫情影响,该码头发展一度面临困境。“再加上受巴西雨季的影响,进入二季度以后,抵港的40万吨级外轮较少。”毛云波说,对此,码头通过争揽靠离频次加快的较小型船舶货源弥补阶段性空档。

但这就意味着海关的检验检疫监管工作量大大增加。“特别是5月份以来,外轮24小时内2离2靠的次数就有5次。”舟山海关驻定海办事处监管二科科长贺鹏翔表示,海关方面一边主动服务,确保船舶随到随卸,随到随检;另一边支持企业利用“仓储货物按状态分类监管”“同商品编码铁矿石混矿”“保税混矿三位一体检验”等浙江自贸区创新制度,推动形成铁矿石接卸、储运、保税、混配、分销等全流程服务链条。

最终,1-5月,浙江自贸区鼠浪湖矿石中转码头进口铁矿石1352万吨,同比增长16.6%;码头吞吐量达2843万吨,同比增长28.8%,实现逆势增长。



2020年4月中国进口铁矿石货量(万吨)

国家	本月进口数量	环比	年度累计进口数量
南非	-	-	-
澳大利亚	-	-	-
巴西	-	-	-
各国合计	9,571	-	35,840

数据来源:中国海关

铁矿石价格分析(6月5日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	104.85	4.28%↑
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
北矿所	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR TANGSHAN	CNY	809	26↑

数据来源:我的钢铁

矿粉 FOB 价格 单位:美元/吨

名称	品位	发货地	6月12日	6月5日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.0%	Dampier	103.40	99.00	4.4↑
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland			
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	92.25	86.75	5.5↑
巴西 SSFT	62.5%	Tubarao	106.55	101.95	4.6↑
巴西 IOCJ	64.5%	PDM	118.75	115.35	3.4↑

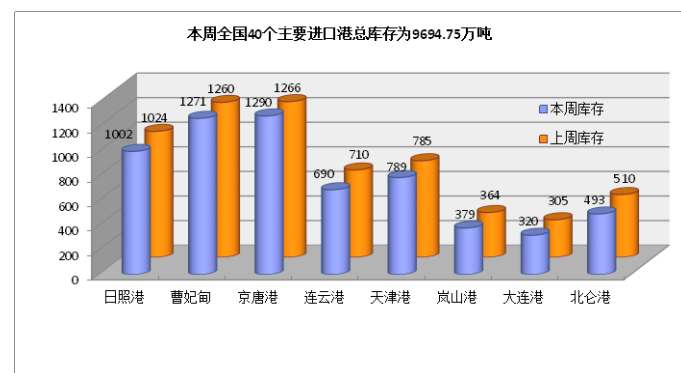
数据来源:我的钢铁

国内市场钢材价格指数

品种	6月12日	6月5日	涨跌
钢材综合	137.88	137.89	0.01%↓
长材	155.85	156.51	0.42%↓
扁平	120.69	120.07	0.52%↑
一次材	147.45	147.76	0.21%↓

数据来源:我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



煤，炭贸易

煤、炭专题快报

俄对华煤炭出口却遭新难题

(来源: 中国煤炭资源网)

众所周知，中国是全球第二大经济体，对煤炭等能源需求较大，已经连续数年蝉联全球第一大煤炭进口国。而由于俄罗斯煤炭资源丰富，品质优良，每年对华出口量高达 3000 万吨，中国一直是该国煤炭的最大买家之一。然而，日前，俄罗斯交通部却传出消息，该国对华煤炭出口出现问题了。

根据俄罗斯卫星通讯社 6 月 12 日最新报道，俄罗斯交通部发现，5 月，这些发货单位拒绝向远东港口方向运输的次数有所增加，这将直接影响到俄罗斯对华的煤炭出口。而此前，其煤炭生产基地库兹巴斯当地的发货单位一直十分正常。5 个月以来，不管是用于对华出口还是用于国内消费的协议发货运输都正常完成了。

据当地发货方回应称，近期以来，国际煤炭价格下滑严重，煤炭的发货运输服务利润大大降低，因此近期很多发货方都不愿意接煤炭运输订单。要知道，早在去年 12 月，俄罗斯能源部就立下目标，到 2025 年，预计对外煤炭出口将达 2 亿吨，其中对华出口 5500 万吨。如果因运输问题而不能实现对华出口，其目标很可能无法成功实现。

而且，早在 3 月，俄罗斯就已率先完成了一个小目标——中国成为该国当月煤炭最大的买家，进一步促进了煤炭的出口。据中国煤炭资源网 5 月 19 日消息，俄罗斯统计数据显示，3 月，中国买家总计进口了 295.76 万吨俄罗斯煤炭，环比大增 54.74%。

因此，为延续 3 月的“辉煌业绩”，俄罗斯交通部部长提议，请求该国能源部代表们研究绕过发货单位，通过铁路运输来恢复此前对华煤炭出口量的可能性。在此前疫情较为严重的时候，该国的煤炭就是通过铁路运输，成功保持对华出口，提高其在中国进口煤炭市场占有率的。目前，该提议尚未有结果。不过，中俄在经济合作一向保持友好往来，预计该方案通过的可能性很大。

2020年4月煤炭进口量(万吨)

国家	四月	三月	环比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	3094.8	2783	11.2%↑

数据来源: 中国海关总署

主要港口煤炭库存分析(6月12日)

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	435	392	10.97%↑
曹妃甸港	314.1	329.3	4.62%↓
广州港	239.7	214.9	11.54%↑
国投京唐港	511.3	503.3	1.59%↑
环渤海四港	1260.4	1224.6	2.92%↑
纽卡斯尔港	-	-	-

数据来源: 我的钢铁网

煤炭指数分析(6月10日)

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI8 (6月5日)	5500 大卡动力煤	CFR 广州	CNY	385.1	21.06↓
环渤海湾动力煤	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	532	1.00↑

数据来源: 秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

谷物贸易

谷物专题快报

进口大豆量明显下滑 国产大豆扩张种植面积

(来源：财新网)

中国海关日前发布统计数据，上半年国内进口大豆3827万吨，同比减少14.7%。自2011年以来，中国大豆全年进口量在2018年首次出现下滑。市场预计，2019年中国进口大豆整体情况颓势难挡。但国内大豆产区却比往年忙碌。

在国际大豆市场上，中国长期稳坐消费量“头把交椅”。全球六成的大豆出口，都用以供应中国餐桌。自去年起，中国大豆进口市场不确定性萦绕。美国农业部(USDA)7月11日发布报告分析称，非洲猪瘟蔓延、中美贸易争端持续未决，影响了中国大豆需求。

国际贸易形势发生变化，政策支持向国内大豆倾斜。按照2019年中央“一号文件”的部署，农业农村部3月20日公布了《大豆振兴计划实施方案》(下称大豆振兴计划)。振兴计划提出，多途径扩大大豆种植面积，增加大豆有效供给。

国家统计局官网7月15日披露，上半年，农业种植结构持续优化，棉花、大豆播种面积增加。“今年大豆面积增加，是连续第四年恢复性增加，提升了国产大豆供给水平，为有效应对国内外复杂环境和风险挑战增添了底气。”农业农村部6月26日新闻发布会上，种植业管理司司长潘文博表示，从农业部农情调度情况看，春播与夏播大豆面积均有所上升，预计2019年全国大豆播种面积超过1.3亿亩，较2018年增加1000多万亩。

在前述发布会上，潘文博表示，国产大豆优势是“优质、高蛋白”，保持一定的自给水平，是要与进口大豆“错位竞争、相互补充”。2019年2月，中央农村工作领导小组办公室秘书局局长吴宏耀解读中央“1号文件”时曾强调，“中国进口大豆的大门是打开的”。

2020年4月累计大豆进口量(万吨)

国家	四月	三月	环比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	671	428	56.78%↑

数据来源：中国海关总署

2020年4月累计玉米进口量(万吨)

国家	四月	三月	环比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	89	32	178.13%↑

数据来源：中国海关总署

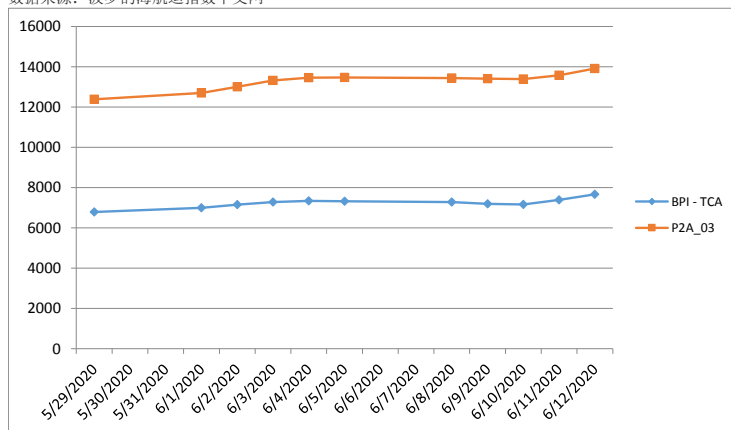
2020年4月累计大麦进口量(万吨)

国家	四月	三月	环比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			
总量	42	28	50%↑

数据来源：中国海关总署

波罗的海巴拿马型船期租水平

数据来源：波罗的海航运指数中文网



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船，进行一个到远东的航次，还船范围为台湾和日本。)

油轮

超大型油轮

大西洋和中东海湾的现货市场依然是安静的一周，船东们未能在运价上取得多大进展。在中东海湾，270,000 吨货到中国的运价从上周的国标 57.5 反弹至国标 60 左右。280,000 吨货到美湾、来去经好望角的航线上，运价估计稳定在国标 32.5。在西非市场，从一些成交报道来看，运价仍在国标 59 上下，基于 260,000 吨货到中国的航线。来自美湾墨西哥的交易报道依然非常少，270,000 吨货量、走美湾至中国航线的运费目前估计在 755 万美元左右，较一周前降低了 50,000 美元。

苏伊士极限型油轮

本周此船型的运价继续走软。130,000 吨货量、从尼日利亚至英国-欧洲的运价下跌了 4 点至国标 50，而且正面临再次下行的压力。

基于 135,000 吨货量，从黑海至地中海的运价下滑 10 点至国标 50。在中东海湾市场，运价走平仍停在国标 25 的水平。

阿美拉极限型油轮

基于 80,000 吨货量，从杰伊汉至地中海的运价仍停留在国标 65。而在北海市场运价再次下滑，80,000 吨货量穿越北海的运价从上周的国标 75 跌至目前的国标 70-72.5 之间。100,000 吨货量、从波罗的海至英国-欧洲航线上目前的运价是国标 42.5，较一周前下跌了近 15 点。跨国大西洋，70,000 吨货量、从加勒比海至美湾的运价攀升了 11 点至国标 72。70,000 吨货量、从美湾至英国-欧洲航线上，运价上涨了约 10 点至国标 60。

成品油油轮

本周能给船东们带来些许安慰的区域就是 LR2 船型在中东海湾的市场，那里 75,000 吨货到日本的运价现估计在略高于国标 90 的水平，涨幅超过了 15 点。往西方向航次的交易增多致使运力收紧，这使得船东们可以收回一些最近的损失。然而，在 55,000 吨货到日本的交易中，运价下跌了 10 多点，现坐在勉强到国标 70 的位置，因为租家们有充足的油轮可选择。37,000 吨货量、英国-欧洲至美国大西洋沿岸的航线上，对船东们来说这是个悲惨的一周，市场运价下跌至国标 95，较一周前跌幅超过了 25 点。同样的看跌情绪还出现在回程航线上，基于 38,000 吨货量、从美湾至英国-欧洲航线上的运价下跌了 10 点至国标 82.25 左右，而且经纪人感觉运价有再次走软的可能。30,000 吨货量、穿越地中海航线上的运价处于新一轮下行压力之下。本周开始运价略高于国标 120，至周末坐在国标 105 的水平。

成品油油轮运价回顾 6 月 12 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
75000	中东海湾-日本 (CPP, naphtha condensate.)	WS 94.69	17.00↑
55000	中东海湾-日本 (CPP, UNL, naphtha condensate)	WS 68.89	13.05↓
38000	美湾到欧陆 (CPP, UNL, diesel)	WS 78.93	13.21↓
80000	地中海-远东 (naphtha)	\$ 2192857	57143↑

原油油轮运价回顾 6 月 12 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
280000	中东海湾-美湾	WS 32.68	0.13↑
270000	中东海湾-新加坡	WS 60.92	2.25↑
270000	中东海湾-中国	WS 59.79	2.46↑
260000	西非到中国	WS 59.21	0.88↑

航运新闻摘要

美国洛杉矶港 5 月份货运量下降近三分之一

海运圈聚焦

据 gcaptain 网站 10 日报道，由于贸易继续受到新冠肺炎疫情 (COVID-19) 危机和与中国持久贸易战的影响，5 月份洛杉矶港的货运量下降了近三分之一，使人们对出现反弹的希望破灭。

洛杉矶港执行总监 Gene Seroka 在 10 日的新闻发布会上公布了 5 月份的货运量。在简报开始时，Seroka 简短地谴责了明尼阿波利斯警方谋杀乔治·弗洛伊德的行为，以及该港口对“黑人生命事件”运动的支持。

5 月洛杉矶港吞吐量完成 581,665 个 20 英尺标准箱 (TEU)，与去年 5 月创下的纪录相比，下降了 29.8%。

Seroka 表示，这是自 2009 年经济大衰退以来，该港增长最弱的 5 月。Seroka 指出，关键因素是，由于 COVID-19 大流行导致经济停滞不前，导致消费者购买和制造业减少。Seroka 补充：“我们也看到中美贸易战和当地政策的持续负面影响。相比之下，2019 年 5 月是该港历史上最繁忙的一个月，所以“标准定得相当高”。

2020 年前 5 个月，洛杉矶港总体货运量与 2019 年相比下降了 18.7%。对于包括洛杉矶港和长滩港在内的圣佩德罗湾港口综合体来说，今年迄今为止，吞吐量比 2019 年下降 13%。

周二，长滩港 (Port of Long Beach) 公布，5 月集装箱货运量较 2019 年 5 月增长 9.5%，打破了因中美贸易争端和 COVID-19 疫情导致的连续 7 个月下降。

Oman Shipping 与渣打银行达成可持续融资协议

信德海事网

作为 Asyard Group 一部分的 Oman Shipping Company 与渣打银行达成了 3500 万美元的可持续融资协议。

据 Oman Shipping 称，为可持续发展目标注入八年的融资符合联合国的可持续发展目标，该信贷额度将根据 OSC 针对这些目标的进度进行调整。

该协议包括两艘 ultramax 干散货船——63,500 dwt 的姊妹船 Jabal Al-Mish 和 Jabal Sham，于去年交付给该公司。

Oman Shipping 首席执行官 Al Mawali 说：“通过进一步提高船队能力，让与 SCB 达成的最新协议来支持 Oman Shipping Company 的业务扩展，我们对该协议的可持续性部分感到特别满意，这对于苏丹国和航运业来说无疑是个重要的开端。我们立志于在运营和供应链中推动可持续发展，我们认为这项协议与公司 Asyard Group 及公司的价值观是一致的。随着我们继续引领区域运输，我们期待其他公司跟随我们的脚步，达成更多合乎道德的融资协议。”

去年，Oman Shipping 从渣打银行获得了 1000 万美元的再融资，用于五艘油轮，其中包括两艘 VLCC。

中型船成为开拓 LNG 新市场的关键

航运界

据彭博社报道，液化天然气 (LNG) 贸易商和造船商正在寻求能够在较浅航道上航行的中型 LNG 油轮提供更多服务，从而为 LNG 开拓新市场。例如，Saga LNG 运输公司已经见证了一艘名为 Saga Dawn 号中型液化天然气油轮完成了处女航，从新加坡液化天然气公司 (Singapore LNG) 在 JOVO 的东莞码头交付 LNG。

中型 LNG 游轮将能够沿着大河道向内陆航行，这将使更多地区能够直接获得 LNG。液化天然气通常在大型港口和液化天然气码头卸货。

Jera Global Markets 前液化天然气高级副总裁贝贝哈尼 (Behbehani) 告诉彭博社，在亚洲两个最大的 LNG 客户中国和印度，有很多浅河不适合大型 LNG 船行驶——这就是为什么可以选择中型 LNG 油轮到达内陆河流的原因。

总部位于新加坡的 Saga LNG Shipping 最近与印度 Venerable LNG 公司 (VLNG) 签署了一项初步协议，希望将液化天然气引入 VLNG 正在开发的一个终端和基础设施项目。

据彭博社援引国际液化天然气进口商集团 (International Group of LNG Importers) 的数据称，目前全球液化天然气船队很少有中型液化天然气运输船，在 601 艘液化天然气运输船中，有 8.8% 的运输船不足 9 万立方米。

石油巨头裁员潮还在持续，BP 要裁掉 1 万人

界面新闻

6 月 8 日，据路透社等多家外媒报道，BP 计划裁减 1 万名员工，约占其员工总数的 14.27%。其中，大部分裁员工作将在年内完成。目前，BP 全球总员工数约 7.01 万人。

今年 3 月，BP 启动了为期三个月的裁员冻结，即在未来三个月内不会进行裁员。如今，三个月的期限已到，裁员开启。今年一季度，BP 营收 596.5 亿美元，同比下降 10%；净亏损约 43.65 亿美元，同比下降 249%，去年同期为盈利 29.34 亿美元。BP 还计划将 2020 年的资本开支削减 25%，至 120 亿美元，以争取在明年油价处于 35 美元/桶下方时还能保持盈利。

在次轮疫情和低油价的冲击下，BP 并不是首家裁员的国际大型石油公司。今年 3 月，埃克森美孚下调其位于路易斯安纳州炼油厂的产量，并裁减了约 1800 名合同员工。

同在 3 月，油服巨头哈里伯顿宣布了一项为期 60 天的临时解雇计划，涉及公司休斯敦总部的 3500 名员工。随后，斯伦贝谢也在美国得克萨斯州和俄克拉荷马州裁员超 600 人。5 月初，哈里伯顿解雇了休斯敦总部的 1100 名员工，并宣布将在全球范围内进行裁员。5 月底，美国石油巨头雪佛龙公司宣布，将采取自愿离职的方式在全球范围内裁员 10%-15%，以让公司“达到预期的活动水平”。雪佛龙计划裁减的工作岗位为 4500-6750 个，其中多数裁员将在年内进行。

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

在此之外，在 2011 年 8 月上海菁英航运经纪有限公司获得波罗的海航运交易所授权制作波罗的海航运指数中文网 www.balticexchange.cn，为中国范围内的客户介绍和推广波罗的海航运指数，每日更新和发布中文指数及相关航运信息。同期上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：

上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898
传真：+8621 5206 6767

Email: cape@seamasterltd.com
公司网址： www.seamasterltd.com
波罗的海指数中文网网址： www.balticexchange.cn