



船舶交易市场报告

2020年第21周 (2020.05.09-2020.05.15)

一、市场综述

本周干散货运输市场，超灵便型船运价指数仍保持回升势头，其它各船型运价指数则继续下跌，周中，海岬型船运价指数甚至一度又跌至负数。其中，海岬型船运价指数大幅下跌 435 点，巴拿马型船运价指数下降 64 点，超灵便型船运价指数微涨 27 点，最终波罗的海干散货综合运价指数 (BDI) 收于 407 点，跌幅为 20.82%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 2,875 美元，较上周下跌 25.17%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 5,392 美元，较上周下跌 8.97%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 4,056 美元，较上周下跌 11.58%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 5,012 美元，较上周上涨 5.78%；灵便型散货船 7 条航线平均日租金 4,199 美元，较上周上涨 1.6%。

新造船市场，希腊船东接连在韩国造船厂下单新造油轮。希腊船东 CM LEMOS 通过旗下的 NEREUS SHIPPING 在韩国现代三湖重工订造 2+2 艘 158,000 载重吨原油运输船，新船配备脱硫塔，每艘造价 6,100 万美元，预计 2022 年交付。希腊船东 NEDA MARITIME 在韩国 DAEHAN 船厂下单订造两艘 LR2 油轮。这两艘 114,000 载重吨的新造船预计将在 2021 年交付，交易价格未披露。市场对该类型新造 LR 油轮估值约为 4,700 万美元。另一希腊船东 PLEIADES 也在韩国 DAEHAN 船厂下单建造两艘 114,000 载重吨 LR2 油轮，预计将在 2021 年交付。

散货二手船市场，巴拿马型散货船“ELNATH” (76,728载重吨，2005年SASEBO建造)以780万美元出售给希腊买家。南通象屿船厂两艘转售ULTRAMAX“NANTONG XIANGYU TB1505”和“NANTONG XIANGYU ZZ096” (均带4x35吨克令吊)以4,450万美元打包出售给希腊买家。大灵便型散货船“MOONBEAM” (58,138载重吨，2013年舟山船厂建造，4x30吨克令吊)据报以1,250万美元出售。“TRENTA” (56,838载重吨，2010年韩通船厂建造，4x35吨克令吊)以680万美元出售给印尼买家。“ENDEAVOUR STRAIT” (56,806载重吨，2010年泰州三福船厂建造，4x36吨克令吊)以710万美元私下出售给SAFESEA。挪威KRISTIAN JEBSENS REDERI将船队中最后两艘灵便型散货船“SWIFTNES”和“SHARPNES” (35,510载重吨，2015年常石宿务船厂建造，4x30吨克令吊)以每艘1,300万美元的价格出售给希腊买家，交易完成后这家挪威公司将彻底退出船东市场。另一艘灵便型散货船“CLIPPER KAMOSHIO” (32,226载重吨，2009年KANDA建造，4x30.5吨克令吊)据报在之前出售失败后，以700万美元出售给越南买家。

油轮二手船市场，韩国大宇造船以净价 9,400 万美元转售一艘 VLCC “DAEWOO 5474” (30 万载重吨, 安装压载水处理系统和废气洗涤器) 给希腊船东 THENAMARIS, 交付时间为 2021 年初。新世纪建造的 LR 油轮 “CHEMTRANS NOVA” (73,870 载重吨, 2006 年新世纪建造) 据报以 1,160 万美元成交。MR 油轮 “PORT UNION” (46,256 载重吨, 2003 年 STX 建造, 12 个环氧涂层舱, IMO III) 基于船级失效和破损, 立即在土耳其船厂交船的情况下, 以 500 万美元成交。MR 油轮 “PREM” (36,032 载重吨, 2001 年 DAEDONG 建造, 12 个环氧涂层舱, DPP TRADING) 据报以 600 万美元出售。

拆船市场，虽然次大陆市场仍未完全开放，但对次大陆市场将在6月前开放的预期，加上阿联酋从5月15日开始禁止废钢出口4个月，可能会在未来推高对船舶钢材的需求，刺激部分现金买家选择投机购买新的吨位。尽管如此，受限于进出次大陆市场的国际航班目前仍停飞，因此，后期船舶的交付仍然会面临船员的安排等难题。印度市场，钢板价格本周上涨了约50美元/吨，莫迪政府又宣布实施经济刺激计划。然而，由于疫情影响的原因，阿朗许多劳动力已经回到了他们的家乡，只有20%-30%的劳动力留在了当地的船厂。同时，政府已将封锁措施延长到5月底。鉴于这些因素，大部分终端买家不愿冒险接收新的吨位，当地回收活动大幅减少。仅有一艘1993年建造的汽车运输船 “AEGEAN LEADER” (12,924 轻吨, 绿色拆船) 以285美元/轻吨成交。孟加拉市场，本周出现许多由于疫情的原因重新报价成交的船只，但新的报价同之前的报价有约100美元/轻吨的差距。2000年建造的海岬型散货船 “NPS CENTURY” (21,407 轻吨) 以308美元/轻吨重新成交，原来成交价是385美元/轻吨；1994年建造的VLOC “STELLAR RIO” (46,226 轻吨) 以290美元/轻吨重新成交，原来成交价是375美元/轻吨。巴基斯坦市场，虽然政府封锁措施仍在继续，但市场乐观情绪和业务恢复的迹象正在显现。最近一周有更多的询盘传来，市场出现了一些积极的信号。除此之外，巴基斯坦国行将利率下调至8% (19个月以来的新低点)，预估这一举措会使债务负担减少达3300亿巴基斯坦卢比 (约20.65亿美元)，进一步地鼓舞本地回收商的热情。

二、新造船市场

新船建造订单							
船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
TANKER	2+2	158,000	HYUNDAI SAMHO	希腊 (NEREUS SHIPPING)	2022	61	安装废气洗涤器
TANKER	2	114,000	DAEHAN	希腊 (PLEIADES)	2021	-	LR2
TANKER	2	114,000	DAEHAN	希腊 (NEDA MARITIME)	2021	-	LR2

船型	2020	2021	2022	总订购数
ULCC/VLCC	29	27	3	59
SUEZMAX	26	24	15	65
AFRAMAX	19	51	15	85
PANAMAX	13	6	3	22
MR TANKER	136	81	20	237
CAPE SIZE	97	65	15	177
PANAMAX	139	82	12	233
SUPRAMAX	121	76	18	215
HANDYSIZE	74	49	5	128

三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
ELNATH	78,728	2005	SASEBO	B&W	7.8	-	10,681LDT
NANTONG XIANGYU TB1505	63,500	2020	NANTONG XIANGYU	MAN B&W	EB 44.5	希腊	RESALE C4x35T
NANTONG XIANGYU ZZ096							
MOONBEAM	58,138	2013	舟山	-	12.5	-	C4x30T
TRENTA	56,838	2010	韩通	MAN B&W	6.8	印尼	C4x35T
ENDEAVOUR STRAIT	56,806	2010	泰州三福	MAN B&W	7.1	美国 (SAFESEA)	C4x36T
OCEAN PRELATE	52,433	2002	TSUNEISHI CEBU	B&W	4.05	中国	C4x30T 2个吊机臂需要修理
SWIFTNES SHARPNES	35,510	2015	TSUNEISHI	MAN B&W	13 EACH	希腊	C4x30T
SAM PANTHER	33,395	2010	ORIENT KOREA	MAN B&W	7	-	C4x30T
CLIPPER KAMOSHIO	32,226	2009	KANDA JAPAN	MITSUBISHI	6.9	越南	C4x30.5T

TANKER(油轮)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
DAEWOO 5474	300,000	2020	DAEWOO	-	94	希腊 (THENAMARIS)	2021年交付 RESALE, SCRUBBER FITTED
CHEMTRANS NOVA	73,870	2006	新世纪	-	11.6	-	EPOXY
PORT UNION	46,256	2003	STX	MAN B&W	5	-	船级失效和破损
PREM	36,032	2001	DAEDONG	B&W	6	-	COATED/ COILED

四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
BULKER	NPS CENTURY	172,036	21,407	2000	308(原拆解价为 385)	孟加拉
CONTAINER	STAR OF LUCK	21,480	6,986	1997	305(原拆解价为 375)	孟加拉
BULKER	CRATEUS	42,487	9,135	1997	295(原拆解价为 380)	孟加拉
VLOC	STELLAR RIO	229,450	46,226	1994	290(原拆解价为 375)	孟加拉
CAR CARRIER	AEGEAN LEADER	13,157	12,924	1993	285(绿色拆船)	印度

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	DRY BULK PRICES	TANKER PRICES	CONTAINER PRICES
1	India	Weak	USD 300/ LT	USD 320/ LT	USD 330/ LT
2	Bangladesh	Weak	USD 290/ LT	USD 310/ LT	USD 320/ LT
3	Pakistan	Weak	USD 280/ LT	USD 300/ LT	USD 310/ LT
4	Turkey	Weak	USD 160/ LT	USD 170/ LT	USD 170/ LT

五、市场主要机构预测价格

预 测 价 格							单位: US\$
油 轮	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约	
VLCC 300,000DWT	\$90M	\$102M	\$78M	\$56M	\$25M	\$40,000PD (-15,000)	
SUEZMAX 150,000DWT	\$60M	\$70M	\$53M	\$37M	\$13M	\$35,000PD (-5,000)	
AFRAMAX 110,000DWT	\$49M	\$55M	\$43M	\$30M	\$11M	\$25,500PD (-4,000)	
PANAMAX 70,000DWT	\$42M	\$43M	\$32M	\$19M (-1M)	\$8M	\$16,500PD (-5,500)	
PRODUCT 51,000DWT	\$36M	\$39M	\$31M	\$18M (-1M)	\$7M	\$14,000PD (-3,000)	
散货船	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约	
CAPE SIZE 180,000DWT	\$49M	\$49M	\$30M	\$19M	\$10M	\$12,500PD (+1,500)	
PANAMAX 75,000DWT	\$28M	\$28M	\$20M	\$12M	\$7M	\$8,000PD (-500)	
SUPERMAX 56,000 DWT	\$25M	\$26M	\$15M	\$10M	\$5M	\$8,000PD	

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

六、波罗的海指数

波罗的海指数 (BAL TIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BAL TIC DRY INDEX	407	514	1,040	-107	-526	-50.58%
BAL TIC CAPE SIZE	26	461	1,463	-435	-1,002	-68.49%
BAL TIC PANAMAX	603	667	1,255	-64	-588	-46.85%
BAL TIC SUPRAMAX	450	423	780	+27	-357	-45.77%
BAL TIC HANDYSIZE	230	228	385	+2	-157	-40.78%
BAL TIC DIRTY TANKERS	852	863	678	-11	+185	+27.29%
BAL TIC CLEAN TANKER	704	1,163	512	-459	+651	+127.15%

七、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	2,875	3,842	-25.17%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	5,392	5,923	-8.97%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	4,056	4,587	-11.58%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	5,012	4,738	+5.78%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	4,199	4,133	+1.6%

八、油轮运输市场

油轮运输市场				
指数	5月18日	5月11日	变化值	涨跌幅度
BCTI	680	1,069	-389	-36.39%
BDTI	847	868	-21	-2.42%
DIRTY TANKER 航线及指数	5月18日	5月11日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	33.4	35.2	-1.8	-5.11%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	59	61.5	-2.5	-4.07%
TD3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	57.6	59.8	-2.2	-3.68%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	137.8	144.4	-6.6	-4.57%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	55.3	58	-2.7	-4.66%
CLEAN TANKER 航线及指数	5月18日	5月11日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	173.1	387.5	-214.4	-55.33%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	175.6	383.3	-207.7	-54.19%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	5月18日	5月11日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	172.2	308.9	-136.7	-44.25%
TC12-35K MT NAPTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	133.6	362.8	-229.2	-63.18%
原油价格(\$/BBL)	5月18日	5月11日	变化值	涨跌幅度
布伦特	35.57	30.18	+5.39	+17.86%
WTI	32.37	25.38	+6.99	+27.54%

九、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	5月18日结算价格	5月11日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	110.6	110.6	-	-
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	115	115	-	-
动力煤	5月18日结算价格	5月11日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	25.54	24.78	+0.76	+3.07%
美粮食指数	5月18日	5月11日	周变化	涨跌幅度
美豆指数	849.6	851.4	-1.8	-0.21%
美玉米指数	325.8	324.4	+1.4	+0.43%
美豆油指数	27.89	26.71	+1.18	+4.42%
美豆粕指数	288.1	292.1	-4	-1.37%
美麦指数	502.6	517.4	-14.8	-2.86%
进口矿价格指数(CFR)	5月18日	5月11日	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	95.8	87.85	+7.95	+9.05%
58%品位澳洲粉矿	84.05	77.1	+6.95	+9.01%
65%品位巴西粉矿	112	106	+6	+5.66%

十、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (01/07/2019-18/05/2020)



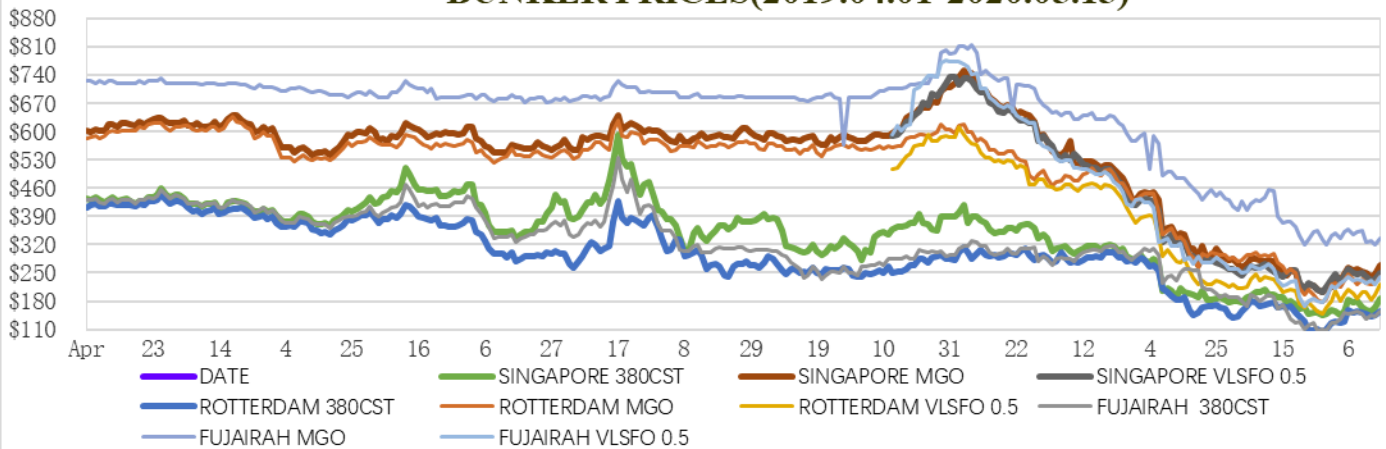
十一、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)

日期: 2020.05.15

PORT	380CST	MGO	VLSFO 0.5
ROTTERDAM	\$ 156	\$ 241	\$223
FUJAIRAH	\$ 154	\$ 336	\$241
SINGAPORE	\$ 187	\$ 268	\$250

BUNKER PRICES(2019.04.01-2020.05.15)



免责声明: 本报告版权归本公司所有, 所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。