



# 船舶交易市场报告

2020年第17周 (2020.04.11-2020.04.17)

## 一、市场综述

本周干散货运输市场，延续上周的走势，除灵便型船运价指数外，其它船型运价指数全部上涨。其中，海岬型船运价指数再度大幅提升 452 点，巴拿马型船运价指数微涨 12 点，超灵便型船运价指数下跌 37 点，最终波罗的海干散货综合运价指数（BDI）收于 751 点，涨幅为 18.27%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 10,081 美元，较上周上涨 49.08%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 7,402 美元，较上周上涨 1.19%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 6,066 美元，较上周上涨 1.46%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 4,381 美元，较上周下跌 9.71%；灵便型散货船 7 条航线平均日租金 4,847 美元，较上周下跌 12.02%。

新造船市场，扬子江船业集团扬子鑫福船厂建造的四艘 325,000 载重吨超大型矿砂船近日开工，这是扬子江船业集团首次建造 325,000 载重吨超大型矿砂船，该项目由交银租赁进行融资，由韩国 KUKJE MARITIME INVESTMENT CORPORATION (KMARIN) 进行船舶管理和运营。每艘造价 7,500 万美元，将于 2021 年 6 月至 12 月陆续交付。据悉，该批次船采用 LNG-READY 设计，安装开式脱硫塔并满足闭式安装设计，将满足 IMO TIER III 以及 SO<sub>x</sub> 排放要求，是高效节能环保型船舶。招商局集团旗下船厂金陵造船有限公司与招商局能源运输股份有限公司签订了订造四艘敞口式 62,000 载重吨散货船的订单，单船造价为 2,960 万美元，总投资额达到 1.184 亿美元，计划于 2022 年交付。韩国三星重工获得马来西亚航运集团 MISC BERHAD 子公司 AET TANKERS 建造两艘 LNG 动力 VLCC 订单，每艘造价 1.05 亿美元，预计将于 2022 年交付，该项目已获得法国能源巨头道达尔租船合同。芬兰航运公司 LUNDQVIST REDERIEN 在日本住友重工下单订造了一艘 112,000 载重吨阿芙拉型油船，使用 LNG 动力，新船计划于 2022 年 1 月交付。LUNDQVIST 并未透露这艘新油船的具体价格，但表示这笔订单将由公司自有资金进行融资。另外，日本航运公司 LINO KAIUN KAISHA 在川崎重工下单订造了 1 艘 84000 立方米 LPG 动力 VLGC，新船将在 2021 年交付，将租赁给挪威国油公司 EQUINOR。

散货二手船市场，因新冠病毒疫情影响，全球主要港口都不同程度采取了限制措施，船东在安排验船和船员交接上都面临重重困难，二手船的交易难以达成。因此，预计 4 月份将成为有记录以来船舶销售最平静的月份之一。本周仅有一艘散货船成交：大灵便型散货船“YVONNE”（56,557 载重吨，2008 年 IHI 建造，4x30 吨克令吊）据报以 950 万美元出售给越南买家。

油轮二手船市场, MR 型油轮“INYALA”(40,037 载重吨, 2008 年 SLS 建造) 据报以 1,400 万美元出售。油轮“ESTHER”(36,939 载重吨, 2005 年现代重工建造, IMO III) 以 900 万美元出售给印尼买家 WARUNA。另三艘 2012 年重庆东风船厂建造的小型油轮“KAPPA SEA”(6,308 载重吨, IMO II/III)、“ARMONIA”(6,295 载重吨, IMO II/III) 和“AMAZONA”(6,284 载重吨, IMO II/III) 以每艘 500 万美元的价格打包出售给中国买家。

拆船市场, 随着新冠病毒疫情的持续蔓延, 次大陆各国的封锁措施也相应延长。同时, 由于对新冠病毒疫情造成全球经济下行风险的担忧, 银行批准新的信用证变得更加谨慎, 后续买家在获得大的吨位和船舶交付的顺利执行方面难以获得银行更大的支持。印度市场, 由于疫情的恶化, 印度已将封锁措施持续到 2020 年 5 月 3 日。但是印度政府保证从 2020 年 4 月 21 日开始将分阶段逐步恢复部分工业, 阿朗船舶回收市场是否有望恢复, 估计不久会有结果。利好的消息是, 阿朗的疫情得到很好的控制, 到目前为止, 在阿朗没有发现一例阳性病例。孟加拉市场, 政府的封锁措施一直到 4 月 25 日, 整个国家的经济已经陷入停滞, 船舶回收市场何时开放还有待观察。尽管如此, 仍有现金买家提前以 310 美元/轻吨的价格锁定 SINOKOR 旗下一艘 1992 年日本建造的 268,132 载重吨 VLOC “HBIS SUNRISE”(轻吨 38,222, 新加坡交船, 包括 2,700 吨燃油和 60 吨螺旋桨)。据悉, 由于目前船员更换困难, 买家有意保留卖方船员几个月, 直到船舶交付。巴基斯坦市场, 虽然封锁已经延长到 2020 年 4 月 30 日, 但是政府已决定重新开放“低风险”领域的经营活动, 以阻止由于新冠病毒危机可能引起的经济崩溃。拆船业能否恢复暂时未有明确时间表。

## 二、新造船市场

新船建造订单							
船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
BULKER	4	325,000	扬子鑫福	交银租赁	2021	75	TIER III, LNG-READY, 光船租赁于 KMARIN, 含 VALE 的 25 年租约
BULKER	4	62,000	金陵船厂	招商能源	2022	29.6	
TANKER	2	300,000	SAMSUNG	马来西亚 (AET)	2022	105	LNG 双燃料 T/C TO TOTAL
TANKER	1	112,000	SUMITOMO	芬兰 (LUNDQVIST FEDERIERN)	2022	-	LNG 双燃料
GAS	5	160,000CBM	ZVEZDA, RUSSIA	俄罗斯 (NOVATEK)	2022-2025	-	LNG 双燃料
GAS	1	84,000CBM	KAWASAKI, JAPAN	日本 (LINO KAIUN KAISHA)	2021	-	期租给 EQUINOR

船型	2020	2021	2022	总订购数
ULCC/VLCC	29	27	3	59
SUEZMAX	26	24	15	65
AFRAMAX	19	51	15	85
PANAMAX	13	6	3	22
MR TANKER	136	81	20	237
CAPE SIZE	97	65	15	177
PANAMAX	139	82	12	233
SUPRAMAX	121	76	18	215
HANDYSIZE	74	49	5	128

### 三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
YVONNE	56,557	2008	IHI	WARTSILA	9.5	越南	C4x30T

TANKER(油轮)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
INYALA	40,037	2008	SLS	-	14	-	-
ESTHER	36,939	2005	HYUNDAI	B&W	9	印尼 (WARUNA)	IMO III
KAPPA SEA	6,308	2012	重庆东风船厂	MAK	5 EACH	中国	IMO II/III SS 06/2022
ARMONIA	6,295						
AMAZONA	6,284						

### 四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
VLOC	HBIS SUNRISE	268,132	38,222	1992	310 (新加坡交船, 包括 2700吨燃油, 60吨螺旋桨, 买家接手卖家船员管理)	孟加拉
LNG	FORTUNE FSU	72,000	29,558	1981	245 (中国交船)	其他
LNG	LUCKY FSU	72,000	29,315	1981	245 (中国交船)	

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	DRY BULK PRICES	TANKER PRICES	CONTAINER PRICES
1	India	Weak	N/A	N/A	N/A
2	Bangladesh	Weak	N/A	N/A	N/A
3	Pakistan	Weak	N/A	N/A	N/A
4	Turkey	Weak	N/A	N/A	N/A

### 五、市场主要机构预测价格

预测价格 单位: US\$						
油轮	新建船	现船转售	5年期船	10年期船	20年期船	1年租约
VLCC 300,000DWT	\$90M	\$102M	\$76M	\$51M	\$23M	\$70,000PD
SUEZMAX 150,000DWT	\$60M	\$70M	\$52M	\$36M	\$12M	\$48,000PD
AFRAMAX 110,000DWT	\$49M	\$55M	\$41M	\$30M	\$10M	\$37,000PD (+500)
PANAMAX 70,000DWT	\$42M	\$43M	\$32M	\$20M	\$7M	\$21,500PD
PRODUCT 51,000DWT	\$36M	\$39M	\$30M	\$19M	\$6M	\$14,500PD (-500)
散货船	新建船	现船转售	5年期船	10年期船	20年期船	1年租约
CAPE SIZE 180,000DWT	\$49M	\$49M	\$30M	\$19M	\$10M	\$12,000PD
PANAMAX 75,000DWT	\$25M	\$29M	\$21M	\$12M	\$7M	\$9,000PD
SUPERMAX 56,000 DWT	\$26M	\$27M	\$16M	\$11M	\$5M	\$8,000PD (-500)

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

## 六、波罗的海指数

波罗的海指数 (BAL TIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BALTIC DRY INDEX	751	635	790	+116	-155	-19.62%
BALTIC CAPE SIZE	993	541	490	+452	+51	+10.41%
BALTIC PANAMAX	825	813	1,162	+12	-349	-30.03%
BALTIC SUPRAMAX	404	441	732	-37	-291	-39.75%
BALTIC HANDYSIZE	275	306	390	-31	-84	-21.54%
BALTIC DIRTY TANKERS	1,154	1,114	653	+40	+461	+70.6%
BALTIC CLEAN TANKER	949	816	576	+133	+240	+41.67%

## 七、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	10,081	6,762	+49.08%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	7,402	7,315	+1.19%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	6,066	5,979	+1.46%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	4,381	4,852	-9.71%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	4,847	5,509	-12.02%

## 八、油轮运输市场

油轮运输市场				
指数	4月20日	4月14日	变化值	涨跌幅度
BCTI	1,045	818	+227	+27.75%
BDTI	1,182	1,108	+74	+6.68%
DIRTY TANKER 航线及指数	4月20日	4月14日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	94.9	101.6	-6.7	-6.59%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	162	168.8	-6.8	-4.03%
TD3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	158.2	164.6	-6.4	-3.89%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	136.4	142.2	-5.8	-4.08%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	137.5	143.1	-5.6	-3.91%
CLEAN TANKER 航线及指数	4月20日	4月14日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	272.8	207.8	+65	+31.28%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	264.4	218.6	+45.8	+20.95%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	4月20日	4月14日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	201.4	184.9	+16.5	+8.92%
TC12-35K MT NAPHTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	255.7	173.9	+81.8	+47.04%
原油价格(\$/BBL)	4月20日	4月14日	变化值	涨跌幅度
布伦特	26.13	30.09	-3.96	-13.16%
WTI	21.22	20.82	+0.4	+1.92%

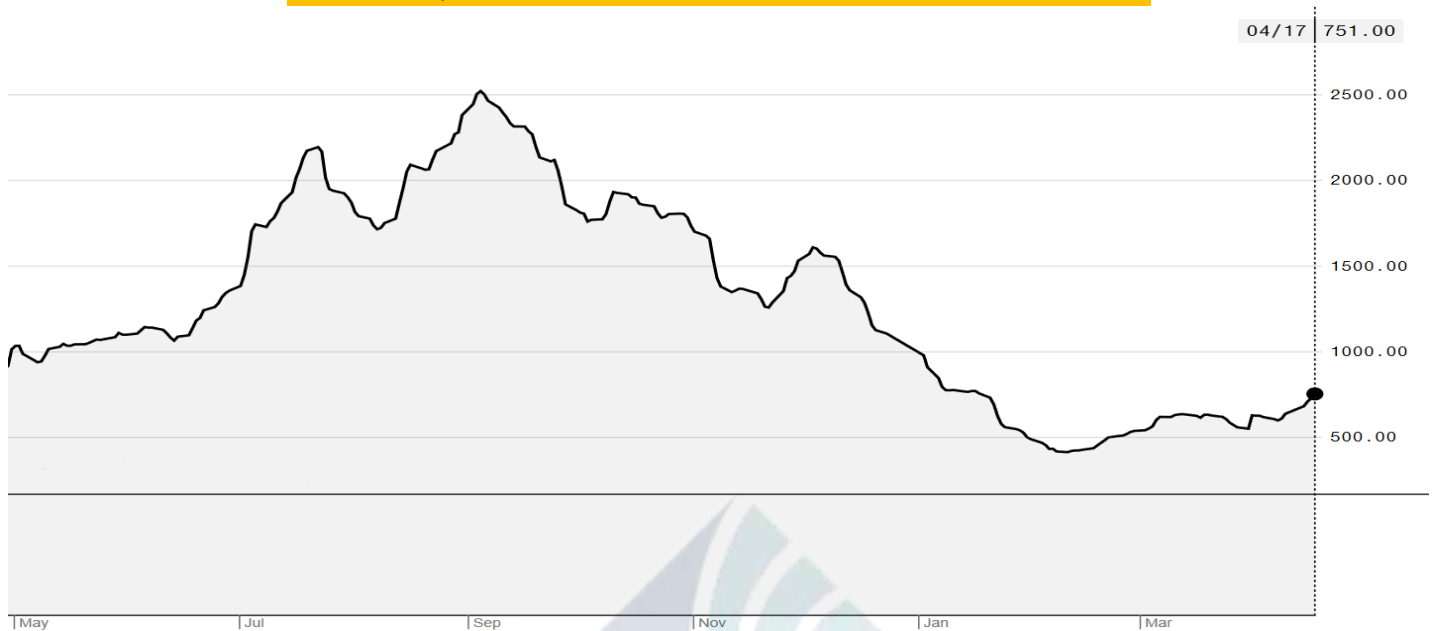
## 九、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	4月20日结算价格	4月13日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	130.74	131.56	-0.82	-0.62%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	134.59	136	-1.41	-1.04%
动力煤	4月20日结算价格	4月13日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	29.51	30.61	-1.1	-3.59%
美粮食指数	4月20日	4月13日	周变化	涨跌幅度
美豆指数	836.6	862.2	-25.6	-2.97%
美玉米指数	326	339	-13	-3.83%
美豆油指数	26.55	27.56	-1.01	-3.66%
美豆粕指数	291.5	294.7	-3.2	-1.09%
美麦指数	554.4	557.4	-3	-0.54%
进口矿价格指数(CFR)	4月20日	4月13日	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	85.95	84.7	+1.25	+1.48%
58%品位澳洲粉矿	75.95	74.95	+1	+1.33%
65%品位巴西粉矿	103	102.5	+0.5	+0.49%



十、波罗的海指数 BDI 走势图

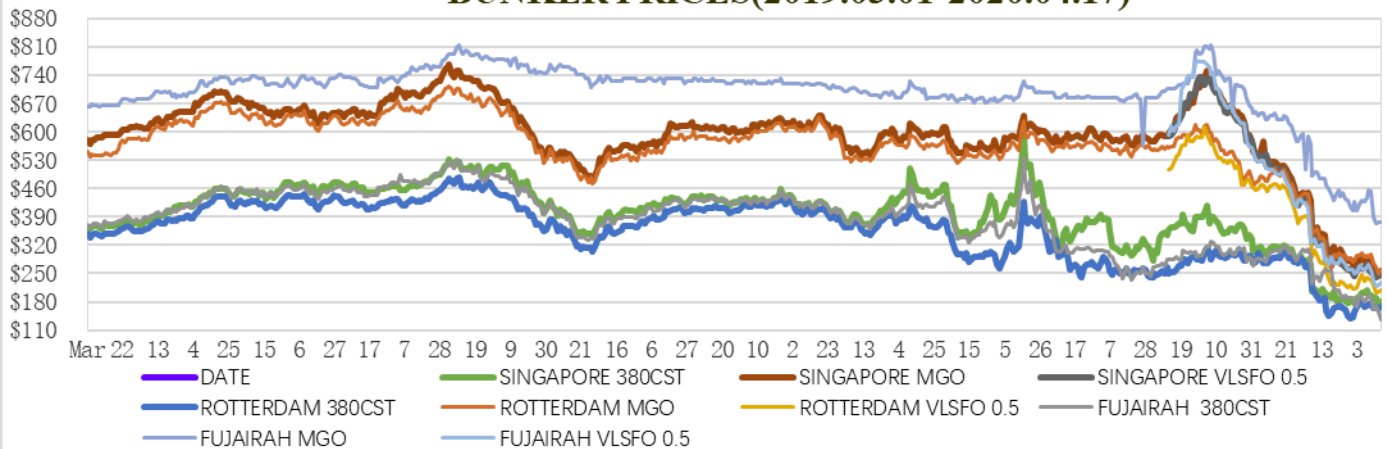
BDI-Dry Market Index (01/05/2019-17/04/2020)



十一、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)			
日期: 2020.04.17			
PORT	380CST	MGO	VLSFO 0.5
ROTTERDAM	\$ 167	\$ 259	\$209
FUJAIRAH	\$ 135	\$ 378	\$229
SINGAPORE	\$ 181	\$ 256	\$257

BUNKER PRICES(2019.03.01-2020.04.17)



免责声明：本报告版权归本公司所有，所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。