



船舶交易市场报告

2020年第13周 (2020.03.14-2020.03.20)

一、市场综述

本周干散货运输市场，各船型运价指数涨跌互现。其中，海岬型船运价指数回升 190 点，巴拿马型船运价指数大幅下降 200 点，超灵便型船运价指数微跌 9 点，最终波罗的海干散货综合运价指数 (BDI) 收于 625 点，跌幅为 0.95%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 4,152 美元，较上周上涨 48.55%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 6,968 美元，较上周下跌 20.2%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 5,632 美元，较上周下跌 23.85%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 8,047 美元，较上周下跌 2.97%；灵便型散货船 7 条航线平均日租金 7,705 美元，较上周上涨 6.87%。

新造船市场，大连中远海运重工有限公司收到中远海运特种运输股份有限公司再建造 8 艘 6.2 万吨多用途纸浆船的订单，其中 4 艘为香港旗，4 艘为五星旗。4 艘香港旗船舶的造船主体为中远航运(香港)投资发展有限公司；4 艘五星旗船舶的造船主体为中远海运特种运输股份有限公司。4 艘香港旗船每艘价格 3,368 万美元，4 艘五星旗船每艘价格 3,820 万美元。交船时间预计从 2021 年 10 月底至 2022 年年底。船舶主机满足 TIER III 排放要求。扬子江船业集团近日举行了江苏新扬子造船有限公司与上海华元航运有限公司两艘 5.2 万载重吨散货船项目合同签约仪式。据悉新造船计划于 2020 年 10 月开工，建成后将作为内贸散货船投入运营。另外，希腊船东 DYNACOM TANKERS 利用新造船市场不景气的契机，与大连船舶重工股份有限公司签署了 2 艘 30 万载重吨超大型油轮的合同。每艘造价 8,300 万美元，将于 2022 年交付。与近期同类型订单相比，这一价格明显更低，少了约 100 万美元。土耳其船东 YASA SHIPPNG 在韩国 DAEHAN 订造一艘 158,000 载重吨苏伊士油轮，造价 6,100 万美元，预计 2022 年交付。

散货二手船市场，巴拿马型散货船“OCEAN PRIDE” (72,416载重吨，1997年日本SASEBO建造)据报在立即交付的情况下，以450万美元出售给中国买家。大灵便型散货船“BRIDGEGATE” (53,477载重吨，2010年日本今治建造，4x30.5吨克令吊)据报以1,000万美元出售给SR SHIPPING。2015年泰州口岸建造的灵便型姊妹船“SMART LISA” (38,868载重吨，2x50吨克令吊)和“SMART TINA” (38,850载重吨，2x36吨克令吊)在验船通过的情况下，分别以1,230万美元和1,200万美元的价格出售给德国买家。阿联酋 ADNOC 旗下的灵便型散货船“SHAH” (36,490载重吨，2010年现代尾浦建造，4x30吨克令吊)据报以820万美元出售。包含上周报道成交的“UMM AD DALKH”在内，ADNOC近几周内已出售3艘2010年至2011年

间现代尾浦建造的36,000载重吨散货船，与此同时退出了灵便型散货船业务。杂货船“BBC ARIZONA”（12,746载重吨，2010年江东船厂建造，2x150吨克令吊）以680万美元出售给乌克兰买家。

油轮二手船市场，超大型油轮“BUNGA KASTURI”（299,999载重吨，2003年UNIVERSAL建造，40,150轻吨）据报以3,100万美元出售给印度买家。苏伊士油轮“MOGRA”（150,709载重吨，2000年NKK建造）据报以1,700万美元出售给委内瑞拉买家。MR型油轮“CAPE BEIRA”（40,046载重吨，2005年SHINA建造，12个环氧涂层舱，IMO III）以980万美元出售给SEA WORLD MGT SAM。小型油轮“WOOLIM DRAGON 9”（8,964载重吨，2011年MOKPO建造，IMO II）以875万美元出售给阿联酋买家。

拆船市场，新冠病毒肺炎在世界各地的进一步扩散，对航运市场的影响扩大到更多的国家和地区，越来越多的国际港口被迫关闭，受疫情影响的船员被强制接受隔离措施。次大陆船舶回收市场亦未能幸免，导致船舶的交付无法完成，终端买家们对新增的吨位兴趣锐减，信心倍受打击。印度市场，本周国内钢板价格继续下滑，印度卢比兑美元的汇率继续维持在75的低点。雪上加霜的是，印度政府宣布从3月22日开始全国实行宵禁，包括印度金融中心孟买在内的马哈拉施特拉邦政府办公室将一直关闭到2020年3月31日，开往印度的船只将同样被拒绝进入，直至另行通知。印度市场基本处于停工期，预计3月底之前不会有任何变化。孟加拉市场，作为次大陆目前唯一开放的市场，成为本周成交的目的地。新加坡BERGE BULK旗下的2000年建造的海岬型散货船“BERGE AORAKI”（21,221轻吨，含450吨燃油）以375美元/轻吨的理想价格成交，这也是BERGE BULK成交的第5艘同系列船；另一艘1980年建造的考察船“DISCOVERER”（2,206轻吨）得益于船上还留有了不少的备件且为加拿大建造，以380美元/轻吨的价格成交。但是，后期疫情的发展对该市场的影响，船东仍在密切关注。巴基斯坦市场，买家们开始表现出兴趣的时候，政府作出因近期冠状病毒而禁止所有新的船只进入的禁令，市场趋于平淡，只能静待市场的重新开放。

二、新造船市场

新船建造订单

船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
BULKER	4	62,000	大连中远重工	中远海运	2021/2022	33.6	纸浆船, 香港旗
BULKER	4	62,000	大连中远重工	中远海运	2021/2022	38.2	纸浆船, 五星旗
BULKER	2	52,000	新扬子	上海华元航运	-	-	内贸船
TANKER	2	300,000	大连船舶重工	希腊(DYNACOM TANKERS)	2022	83	-
TANKER	1	158,000	DAEHAN, KOREA	土耳其(YASA SHIPPNG)	2022	61	LNG, SCRUBBER FITTED

船型	2020	2021	2022	总订购数
ULCC/VLCC	37	26	3	66
SUEZMAX	34	21	7	62
AFRAMAX	25	48	12	85
PANAMAX	16	7	1	24
MR TANKER	173	57	17	247
CAPE SIZE	126	64	13	203
PANAMAX	177	73	12	262
SUPRAMAX	157	66	10	233
HANDYSIZE	105	43	4	152

三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
OCEAN PRIDE	72,416	1997	SASEBO	B&W	4.5	中国	DD 6/2020 PROMPT DELIVERY
BRIDGEGATE	53,477	2010	IMABARI	MAN B&W	10	SR SHIPPING	C4x30.5T
AIFANOURIOS	50,220	2002	上海	MAN B&W	4.9	-	C2x35T C2x30T
SMART LISA	38,868	2015	泰州口岸	WARTSILA	12.3	德国	C2x50T
SMART TINA	38,850				12		C2x36T
SHAH	36,490	2010	HMD	MAN B&W	8.2	-	C4x30T
BBC MICHIGAN	12,767	2010	江东船厂	-	7	-	C2x150T
BBC ARIZONA	12,746	2010	江东船厂	-	6.8	乌克兰	C2x150T

TANKER(油轮)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
BUNGA KASTURI	299,999	2003	UNIVERSAL	MAN B&W	31	印度	40,150LDT
MOGRA	150,709	2000	NKK	SULZER	17	委内瑞拉	SS DUE 06/2020
AQUANAUT	113,033	2003	HYUNDAI SAMHO	B&W	-	阿联酋	-
CAPE BEIRA	40,046	2005	SHINA	-	9.5	SEA WORLD MGT SAM	OLD SALE 8,937 LDT
WOOLIM DRAGON 9	8,964	2011	MOKPO, KOREA	MAN B&W	8.75	阿联酋 (WOQOD)	IMO II

CONTAINER(集装箱船)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
HELMUTH RAMBOW	13,779	2005	金陵船厂	MAN	-	希腊	1,118TEU C2x45T
SINAR JEPARA	6,300	2006	浙江船厂	DAIHATSU	1.17	-	378TEU

四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
BULKER	BERGE EIGER	170,780	20,251	2000	400	孟加拉
RESEARCH VESSEL	DISCOVERER	1,375	2,206	1980	380	孟加拉
BULKER	BERGE AORAKI	172,502	21,221	2000	375(包括 450 吨燃油)	孟加拉
TANKER	NEUSA	17,909	5,746	1983	218(里约热内卢交船)	其他

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	DRY BULK PRICES	TANKER PRICES	CONTAINER PRICES
1	India	Weak	USD 350 / LT	USD 360 / LT	USD 380 / LT
2	Bangladesh	Weak	USD 340 / LT	USD 350 / LT	USD 370 / LT
3	Pakistan	Weak	USD 330 / LT	USD 340 / LT	USD 360 / LT
4	Turkey	Crashing	USD 200 / LT	USD 210 / LT	USD 210 / LT

五、市场主要机构预测价格

预 测 价 格							单位: US\$
油 轮	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约	
VLCC 300,000DWT	\$91M	\$102M	\$75M	\$50M	\$23M	\$55,000PD (+23,000)	
SUEZMAX 150,000DWT	\$61M	\$71M	\$52M	\$35M	\$12M	\$40,000PD (+12,500)	
AFRAMAX 110,000DWT	\$51M	\$55M	\$40M	\$28M	\$10M	\$29,000PD (+5,000)	
PANAMAX 70,000DWT	\$43M	\$43M	\$32M	\$19M	\$7M	\$19,000PD (+2,000)	
PRODUCT 51,000DWT	\$37M	\$39M	\$29.5M	\$18M	\$6M	\$15,500PD (+250)	
散货船	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约	
CAPE SIZE 170,000DWT	\$50M	\$50M	\$31M	\$20M	\$10M	\$11,500PD (-1,500)	
PANAMAX 74,000DWT	\$29M	\$30M	\$22M	\$13M	\$7M	\$9,500PD	
SUPERMAX 56,000 DWT	\$26M	\$27M	\$16M	\$12M	\$5M	\$9,250PD (-250)	

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

六、波罗的海指数

波罗的海指数 (BAL TIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BAL TIC DRY INDEX	625	631	690	-6	-59	-8.55%
BAL TIC CAPE SIZE	-121	-311	251	+190	-562	-223.9%
BAL TIC PANAMAX	807	1007	1027	-200	-20	-1.95%
BAL TIC SUPRAMAX	741	750	826	-9	-76	-9.2%
BAL TIC HANDYSIZE	423	395	455	+28	-60	-13.19%
BAL TIC DIRTY TANKERS	1166	1434	695	-268	+739	+106.33%
BAL TIC CLEAN TANKER	848	816	669	+32	+147	+21.97%

七、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	4,152	2,795	+48.55%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	6,968	8,732	-20.2%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	5,632	7,396	-23.85%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	8,047	8,293	-2.97%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	7,705	7,210	+6.87%

八、油轮运输市场

油轮运输市场				
指数	3月23日	3月16日	变化值	涨跌幅度
BCTI	846	835	+11	+1.32%
BDTI	1,099	1,518	-419	-27.6%
DIRTY TANKER 航线及指数	3月23日	3月16日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	84.2	209.7	-125.5	-59.85%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	101.5	228.8	-127.3	-55.64%
TD3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	98.5	223.6	-125.1	-55.95%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	133.1	150.6	-17.5	-11.62%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	94.8	205	-110.2	-53.76%
CLEAN TANKER 航线及指数	3月23日	3月16日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	176.3	162.4	+13.9	+8.56%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	167.1	163.1	+4	+2.45%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	3月23日	3月16日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	185.3	168.9	+16.4	+9.71%
TC12-35K MT NAPHTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	165.8	161.7	+4.1	+2.54%
原油价格(\$/BBL)	3月23日	3月16日	变化值	涨跌幅度
布伦特	29.81	31.44	-1.63	-5.18%
WTI	23.77	28.69	-4.92	-17.15%

九、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	3月23日结算价格	3月16日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	155.21	155.44	-0.23	-0.15%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	160.37	159.84	+0.53	+0.33%
动力煤	3月23日结算价格	3月16日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	32.62	32.83	-0.21	-0.64%
美粮食指数	3月23日	3月16日	周变化	涨跌幅度
美豆指数	876.6	837.4	+39.2	+4.68%
美玉米指数	349.2	360	-10.8	-3%
美豆油指数	26.45	26.02	+0.43	+1.65%
美豆粕指数	323.1	298.5	+24.6	+8.24%
美麦指数	552.4	504.2	+48.2	+9.56%
进口矿价格指数(CFR)	3月23日	3月16日	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	79.95	89.95	-10	-11.12%
58%品位澳洲粉矿	70.8	80	-9.2	-11.5%
65%品位巴西粉矿	95.45	105.1	-9.65	-9.18%

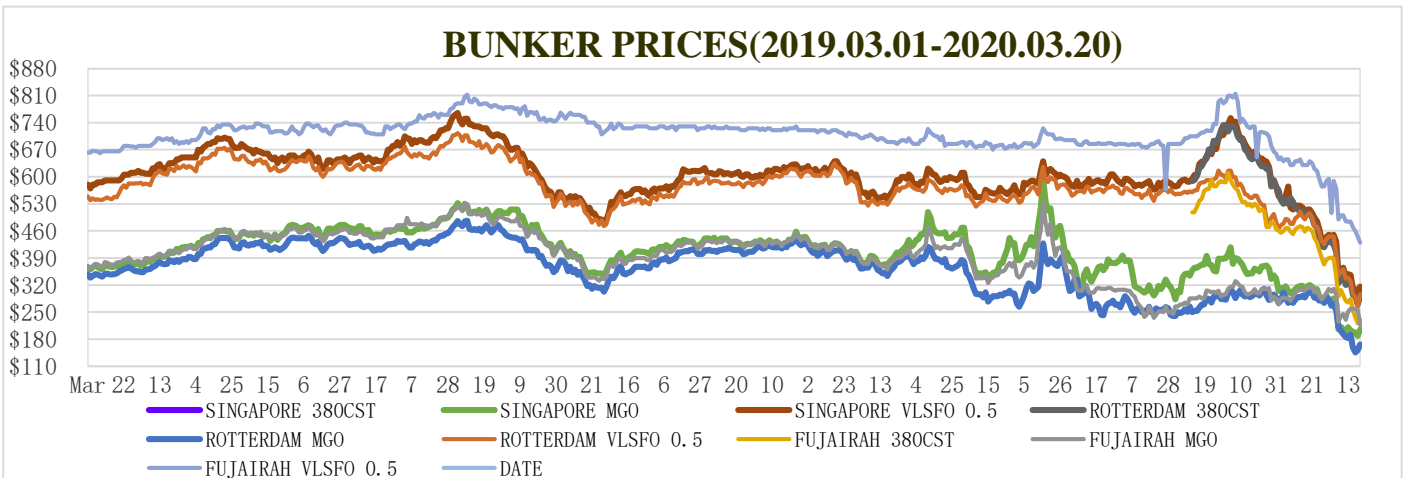
十、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (01/05/2019-23/03/2020)



十一、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)				日期: 2020.03.20
PORT	380CST	MGO	VLSFO 0.5	
ROTTERDAM	\$ 166	\$ 296	\$221	
FUJAIRAH	\$ 216	\$ 429	\$276	
SINGAPORE	\$ 205	\$ 316	\$290	



免责声明：本报告版权归本公司所有，所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。