

一周运价简评

1. 海岬型船

BCI 本周五报收-328点, 同比上周末下跌102个点。新冠疫情已经如野火般席卷了全球市场, 海岬型船市场也因此深受其苦。目前的5期租平均价是2,274美元/天, 已经连续三周低于3,000美元/天, 而且从市场的情况来看似乎会继续恶化。西澳大利亚至中国的C5航线运价本周开始报5.986美元/吨, 至结束报收于5.20美元/吨。巴西至中国的C3航线依然缺少即期货盘的有力支撑, 本周以13.015美元/吨开始, 周五报收于12.585美元/吨。

2. 巴拿马型船

BPI 本周五报收905点, 同比上周末上涨118个点。本周市场大幅回升, 再加上燃油价格下跌, 现在市场似乎普遍持乐观情绪。北大西洋的交易仍在挣扎中, 但随着从南美东海岸往太平洋方向的交易里增多, 特别是3月底至4月初的船期, 这里的价格也升高了。不过, 一些人仍将目前大西洋内的价位视作一个买入的好时机, 并且定了货船走2-3个大西洋内的连续航次。

3. 超灵便型船

BSI 本周五报收606点, 同比上周末上涨82个点。过去一周几个主要区域的氛围都在升温。定期期租的询价仍主要来自印度洋, 一艘53,000载重吨、空在阿拉伯湾的船被租下一年, 租金大约9,500美元/天左右。在大西洋, 南美东海岸比较活跃一点, 泛大西洋航次的需求尤其多。美湾市场也在走强, 一艘58,000载重吨的船报出成交, 走一个到日本的航次, 租金21,000美元/天。

期租水平 2月28日(美元/天)

船型	2月28日	比较上周	2019年2月	2018年2月
海峡型	2274	513↓	7111	12846
巴拿马型	8147	1060↑	5069	10782
超灵便型	6667	900↑	6410	9852
灵便型	5831	357↑	4721	7761

数据来源: 波罗的海航运指数中文网

2月28日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
170000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	5.333	0.392↓
170000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	12.606	0.882↓
170000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	9.64	0.396↓
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	8.488	0.329↓
85000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	10.19	0.20↑
70000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	4.974	0.393↑
45000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	6.3	0.168↑
50000/10%	菲律宾镍 Surigao-日照	7.253	0.228↑

数据来源: 上海航运交易所 CDFI

本报告中的信息均来源于已公开的资料, 我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。报告中的信息或表达公司的实际出价或征价。本报告的版权仅作为我公司内部学习、交流, 未经书面许可任何机构和任何个人不得以任何形式刊登、发表或引用。

1. 海岬型船租
金水平下跌
2. 巴拿马型船
租金水平上
涨



3. 超灵便型船
租金水平上
涨

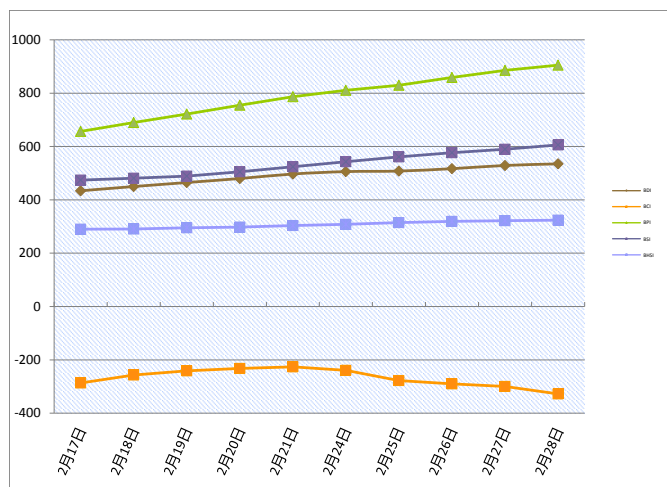
人民币 FFA 远期评估(2月28日)

协议号	远期价格(美元)	远期价格(人民币)	变化	汇率
CTC0320	4388	30744.96	46.90%↑	7.0066
CTC0420	6769	47427.67	22.33%↑	7.0066
CTC0520	9769	68447.47	15.67%↑	7.0066
CTC0620	12894	90343.1	13.09%↑	7.0066
CTCQ220	9810	68734.74	12.76%↓	7.0066
CTCQ320	15622	109457.1	6.72%↓	7.0066
CTCQ420	16794	117668.84	5.20%↓	7.0066
CTC2021	13456	94280.8	3.35%↓	7.0066
PTC0320	7825	54826.64	70.35%↑	7.0066
PTC0420	9463	66303.45	20.16%↑	7.0066
PTC0520	9813	68755.76	0.33%↓	7.0066
PTC0620	10156	71159.02	2.60%↓	7.0066
PTCQ220	9810	68734.74	5.59%↓	7.0066
PTCQ320	10559	73982.68	3.38%↓	7.0066
PTCQ420	10472	73373.11	3.32%↓	7.0066
PTC2021	9691	67900.96	1.28%↓	7.0066
STC0320	7500	52549.5	41.14%↑	7.0066
STC0420	8857	62057.45	16.13%↑	7.0066
STC0520	8986	62961.3	5.74%↓	7.0066
STC0620	9125	63935.22	4.54%↓	7.0066
STCQ220	8989	62982.32	6.36%↓	7.0066
STCQ320	9857	69064.05	5.71%↓	7.0066
STCQ420	9778	68510.53	5.16%↓	7.0066
STC2021	9307	65210.42	0.93%↓	7.0066

数据来源: 波罗的海指数网站

橙色表示与上周同期上升, 蓝色表示与上周同期下跌。

波罗的海干散货指数



干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

Tadotsu Shipyard 船厂交付了一艘 63,500 载重吨的散货船 'Selena', 船东是 Helikon Shpg. Ent. Shin Kurushima 船厂交付了一艘 19,900 载重吨的散货船 'Oriental Island', 船东是 Toda Kisen KK.

二手船市场

继上个月成交之后, C Transport Maritime 再次以 1080 万美元的售价, 将 "AQUAJAY"(171,009 载重吨, 建于 2003, Sasebo HI) 卖给了 Seacon Ships. ADM Shipping 已经出售了 "HARVEST PEACE" (74,193 载重吨, 建于 2002 年, Namura 船厂建造) 给某个中国买家, 售价在 600-650 万美元之间, 此船预定今年年底前进干船坞。同时 Dubai Navigation 以 585 万美元的价格, 将 "DUBAI PRIDE" (74,401 载重吨, 建于 2001 年, Daewoo(DSME)建造) 卖给了中国买家 Oriental Prime Shipping. 最近, 建于 2010 年的灵便型散货船 "GLORIA GALAXY" (32,701 载重吨, 建于 2010 年, Nanjing Dongze 建造, C4x30.5T) 已经出售给了越南买家, 售价 600 万美元。

新造船市场

Tsuneishi Cebu 船厂锁定了订单, 建造 4 艘 42,000 载重吨灵便型货船, 订单来自某个有待确认的日本船东, 交船时间预定在 2021 年下半年。

租船交易摘要

- 'Golden Jake' 建于 2011 年, 82188 载重吨, 3 月 22 日南美东海岸引航站交船, 东南亚还船, 意向载谷物, 租金 14,500 美元/天, 空放补贴 450,000 美元—租家 Omega
- 'Stalo' 建于 2017 年, 81800 载重吨, 3 月 15-20 日南美东海岸引航站交船, 新加坡-日本还船, 意向载谷物, 租金 14,700 美元/天, 空放补贴 470,000 美元—租家邦吉
- 'Hong Yu' 建于 2009 年, 76611 载重吨, 3 月 1 日阿姆斯特丹交船, 途经欧洲大陆, 黑海还船, 租金 10,500 美元/天—租家 Fayette
- 'Wisdom Diva' 建于 2009 年, 76606 载重吨, 3 月 3 日杜蒂格林交船, 途经南美东海岸, 新加坡-日本还船, 意向载谷物, 租金 11,000 美元/天—租家 Oldendorff
- 'CMB Sakura' 建于 2006 年, 75765 载重吨, 2 月 27-29 日利迈交船, 途经印度尼西亚, 南中国还船, 意向载煤, 租金 4,000 美元/天—租家 Sea Kudos
- 'Aquaknight' 建于 2007 年, 75395 载重吨, 3 月 15-20 日理查茨湾引航站交船, 中国还船, 租金 11,500 美元/天, 空放补贴 150,000 美元—租家 Pacific Bulk
- 'Aeriko' 建于 2013 年, 63351 载重吨, 印

- 度东海岸即期交船, 中国还船, 租金 11,000 美元/天—租家 Sugih Energy
- Oldendorff 的船, 船名待定, 货量 170000 吨 (10% 增减), 从七岛港到 Kawasaki, 受载期 3 月 22-28 日, 运价 18.30 美元/吨, 船方不承担装卸, 装率是 60000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日)/卸率是 50000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日)—租家力拓
- 船名待定, 货量 150000 吨 (10% 增减), 从卡迪亚港到加古川港, 受载期 3 月 8-17 日, 运价 20.50 美元/吨, 船方不承担装卸, 装率是 60000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日)/卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日)—租家阿赛洛米塔尔
- 'Harvest Time' 建于 2015 年, 货量 80-100000 吨 (10% 增减), 从密西西比河 CMT 到坎德拉, 即期交船, 运价大约 25.75 美元/吨, 船方不承担装卸, 装率是 60000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日)/卸率是 25000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日)—租家 Uniper (E.ON) - <最近成交>

数据来源: 波罗的海航运指数中文网

<http://www.balticexchange.cn>

干散货船舶买卖概况 单位 (百万美元)

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
Medi Fuji	2020	81,900	Sanoyas Shipbuilding	
Jal Kamal	2020	63,500	Imabari SB (Imabari)	
Rangaku	2020	63,500	I-S Shipyard	
Harvest Peace	2002	74,193	Namura Shipbuilding	low/mid 6
Gloria Galaxy	2010	32,701	Nanjing Dongze	6
Dubai Pride	2001	74,401	Daewoo (DSME)	5.85
White Hawk	2012	61,360	Oshima Shipbuilding	high 15
Shen Yu 89	2003	52,364	Tsuneishi Cebu	RMB 65.73
Topeka	2000	74,716	Hudong Shipyard	high 5
Wooyang Queen	1997	71,298	Namura Shipbuilding	4.5
Aquajoy	2003	171,009	Sasebo HI	10.8
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
Sea Shark	1985	26,535	India	2.15
Tachibana	2000	154,324	India	7.45
ABML Grace	2002	172,316	As is Manila	8.29

拆船指数

拆船指数 (美元/轻吨)	2月28日	变化
孟加拉国拆船	379.60	3.80 ↓
印度拆船	381.60	1.60 ↓
巴基斯坦拆船	371.50	2.00 ↓

*2000LT 及以上散货船

原油价格 美元/桶

种类	2月28日	2月21日	变化
布伦特	50.09	58.43	14.27% ↓
西德州	45.26	53.26	15.02% ↓

船用燃料油 (美元/吨) 2月27日

地区	IFO380	Marine Fuel 0.5% Bunker	MGO、MDO
新加坡	285 (-32.25)	420 (-90)	434 (-86)
上海	315 (-40)	435 (-105)	510 (-55)
香港	295 (-35)	435 (-91)	440 (-99)
釜山	345 (-37.75)		487 (-90.75)
日本	290 (-25)	440 (-87.25)	595 (-23)
Fujairah	283 (-24)	420 (-85)	570 (-70)
鹿特丹	382 (-89)		426 (-63)

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

淡水河谷船只失事及后续处理措施

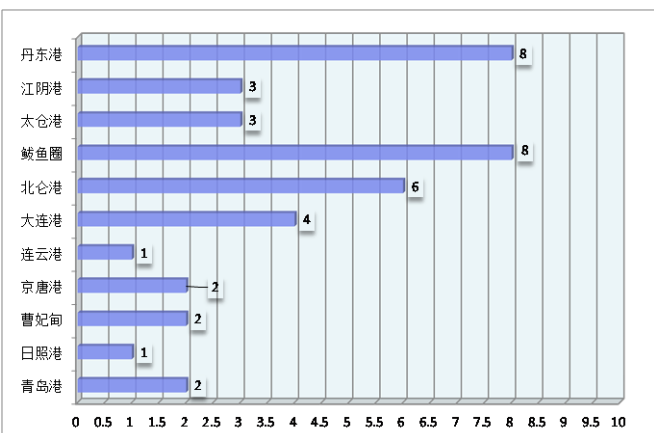
(来源: Mysteel)

北京时间2月27日,淡水河谷(Vale)官方发文称,铁矿石装运船只MV Stellar Banner在离开Ponta da Madeira(PDM)港口后,船头由于搁浅受损。船务运营商称,船只在距离圣路易斯海岸约100公里处遭遇搁浅,船上的20名船员已经安全撤离。该船始造于2016年,由韩国Polaris公司拥有及运营。淡水河谷作为船只的使用方,为船只提供技术运营支持,派遣拖船和与当地海事局合作。目前港口运营保持正常,对铁矿石发运尚未有影响。

2月28日,淡水河谷(Vale)就近日搁浅船只发表最新声明以及实行的相关处理措施。淡水河谷表示,公司已尽一切努力和资源,以减轻铁矿石装运船只MV Stellar Banner的此次受损可能造成的影响。淡水河谷与当地海事以及环境主管部门目前就此事件采取的技术和后勤支持措施包括:

- 请求巴西国家石油公司使用溢油回收船(OSRV)来控制最终的泄漏问题。该请求已迅速得到回应,并且巴西国家石油公司已经采取措施;
- 要求伊巴州对Maranhão海岸的船只进行正式的运输授权。该授权被迅速审批;
- 除了Polaris公司聘请的后续处理人员外,还聘请其他海运事件处理专家,以加快船舶除油计划;
- 要求提供近海浮标,必要时可以将其用作公海的隔离屏障;

该船于本星期一(2月24日)在距离圣路易斯市(MA)海岸约100公里处搁浅,船头受损。目前20名船员已从船上撤离,港口作业保持正常,对铁矿石的发运尚未有影响。



2019年12月中国进口铁矿石货量分析

国家	本月进口数量	环比	年度累计进口数量
南非	4,503,126.48	74.22%↑	
澳大利亚	61,278,938.06	19.20%↑	
巴西	22,276,784.02	4.90%↓	
各国合计	101,303,137.89	11.75%↑	1,070,573,315.195

数据来源: 中国海关

铁矿石价格分析(2月28日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	83.6	7.9↓
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
北矿所	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR TANGSHAN	CNY	644	40↓

数据来源: THE STEEL INDEX, 北矿所, 中联钢, 我的钢铁

矿粉 FOB 价格 单位: 美元/吨

名称	品位	发货地	2月28日	2月21日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.0%	Dampier	82	90.15	8.15↓
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland			
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	72.35	78.70	6.35↓
巴西 SSFT	62.5%	Tubarao	83.70	91.30	7.60↓
巴西 IOGJ	64.5%	PDM	99.55	106.90	7.35↓

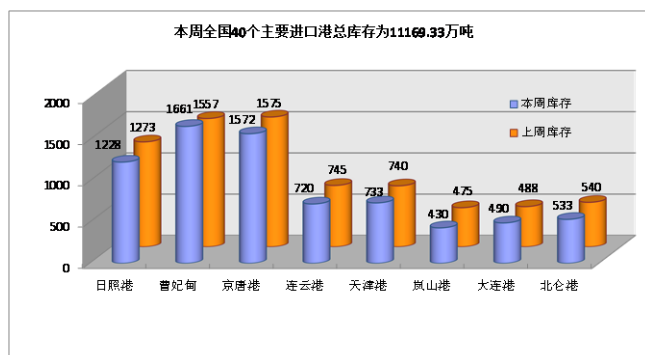
数据来源: 我的钢铁

国内市场钢材价格指数

品种	2月28日	2月21日	涨跌
钢材综合	131.06	131.77	0.54%↓
长材	148.09	149.13	0.70%↓
扁平	114.77	115.16	0.34%↓
一次材	139.07	139.88	0.58%↓

数据来源: 我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



煤，炭贸易

煤、炭专题快报

日本拟于6月启动审查

收紧煤电出口政策

(来源：秦皇岛煤炭网)

2月25日，日本环境大臣小泉进次郎 (Shinjiro Koizumi) 表示，日本将在6月底启动审查，旨在收紧燃煤电厂的出口条件。

当前，日本政府支持在印尼和越南等国建设燃煤电厂以及在日本新建电厂的举动遭到了全球社会的广泛批评。

去年12月份，小泉进次郎曾表示，全球对日本“严重依赖煤炭”的批评正在升温，但他表示，减少化石燃料尚未赢得更广泛的支持。

2月25日，日本环境部已经与包括财政部和工业部在内的其他部委达成了一致的审查意见。传统上，工业部一直在煤炭政策上拥有更大的影响力。

小泉进次郎在新闻发布会上表示，此次讨论将为日本即将于12月制定的新基础设施出口政策制定大纲。依照当前政策，当某个将煤炭作为电力来源的国家需要日本提供高效能的煤电技术，日本就会支持燃煤电厂项目的发展。

“国际社会认为，日本在这一点上一一直停滞不前，因此我们是否采取措施意义重大。”小泉进次郎表示。

在去年12月马德里举行的气候对话中，联合国秘书长安东尼奥·古特雷斯 (Antonio Guterres) 敦促各国在2020年后停止新建燃煤电厂，以此作为实现2015年《巴黎协定》气候变化目标努力的一部分。

日本是东南亚新建燃煤电厂的主要资金来源，被视为工业化国家中的一个“例外”，因为它是唯一仍在国内建设燃煤电厂的G7国家。

“日本曾经是先进的环境战略国家，但如今已不复昨日。”小泉进次郎表示。“我希望能一点点地帮助日本恢复形象。”

RUTLAND

2019年12月煤炭进口量(万吨)

国家	十二月	十一月	环比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	277.2	2078.1	86.66%↓

数据来源：海关统计资讯网

主要港口煤炭库存分析 (2月28日)

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	569	520	9.42%↑
曹妃甸港	212.5	247	14%↓
广州港	269.3	278	3.13%↓
国投京唐港	342.6	379.3	9.68%↓
环渤海四港	1124.1	1146.3	1.95%↓
纽卡斯尔港	-	-	-

数据来源：我的钢铁网

煤炭指数分析 (2月26日)

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI8 (2月21日)	5500 大卡动力煤	CFR 广州	CNY	529.77	1.38↑
环渤海湾动力煤	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	559	0.00

数据来源：PLATTS、秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

谷物贸易

谷物专题快报

阿根廷农户就政府上调大豆 关税计划发出警告

(来源：我的农产品)

布宜诺斯艾利斯 2 月 27 日消息：阿根廷计划未来几天将大豆及制成品出口关税上调 3%，此举可能引发农业生产商和游说团体的强烈抵制。

阿根廷的 ElDestape 报纸几天前首次报道了这项计划。报道称，增加出口税是政府筹措资金的一部分，因为阿根廷深陷经济衰退及债务危机。费尔南德斯总统可能于 3 月 1 日对国会演讲时宣布这一举措。如果媒体报道属实，阿根廷将根据经济团结和生产振兴法将大豆出口关税上调 3%，达到 33%。

新闻出台后，农业领导人和种植户马上做出反应，他们威胁将采取更多的抗议措施，其中包括停止商业活动。在接受媒体采访时，阿根廷农村社团(CRA)主席 Jorge Chemes 称，我们绝对不会支持大豆出口关税上调到 33%。如果最终宣布 33% 的关税，将会引发更多的抗议活动，大豆贸易将会停止。

由阿根廷农耕联盟、阿根廷农村社团、阿根廷农村联盟以及农业团体 Coninagro 组成的联络委员会要求政府根据现有的关税提供补偿。去年新政府上台后，大豆出口关税已经上调到 30%。阿根廷农耕联盟主席 Carlos Achetoni 称，行业领导人有可能决定采取有力措施反对关税上调。他认为政府不会像 2008 年那样有同样的规范（当时在任总统克里斯蒂娜·费尔南德斯·德基什内尔领导的政府与农业行业出现了冲突），当时关税上调幅度为 10%，但是此后大豆价格已经上涨两倍，因此 3% 的上调幅度非常大。

Achetoni 称，这种程度本身令小型种植户受到影响。通常情况下，我们的农户有 40 或 50 公顷耕地，3% 的关税上调幅度最终会影响到他们的利润。如果一位农户的耕地远离港口，那么他的种植就可能亏损。

2019年12月大豆进口量(万吨)

国家	十二月	十一月	环比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	954.3	827.8	15.28%↑

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

2019年12月玉米进口量(万吨)

国家	十二月	十一月	环比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	73	10	630%↑

数据来源：中国海关总署

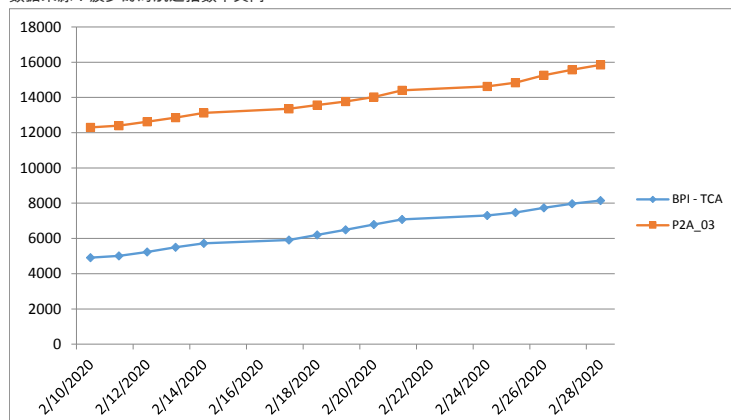
2019年12月大麦进口量(万吨)

国家	十二月	十一月	环比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			
总量	24	41	41.46%↓

数据来源：中国海关总署

波罗的海巴拿马型船期租水平

数据来源：波罗的海航运指数中文网



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船，进行一个到远东的航次，还船范围为台湾和日本。)

油轮

超大型油轮

尽管新冠疫情的爆发带来不少担忧和不确定性，中东海湾市场仍小幅上升，因为为3月上旬货盘竞争的船东数量也减少了。270,000吨货到中国的运价上升了5点至国标48；而280,000吨货到美湾、途经好望角的运价仍在国标30上下。在大西洋区域，260,000吨货量、从西非至中国的运价回升了2.5点，至国标49的水平。基于270,000吨货量，从美湾到中国的运费仍徘徊在650万美元左右。

苏伊士极限型油轮

此船型的交易仍维持在近期水平，135,000吨货量、从黑海至地中海的运价下降了一点左右，至国标84。130,000吨货量、从西非至英国-欧洲大陆的运价仍在国标77.5。

在中东，基于140,000吨货量，从巴士拉至地中海航线上，租家们从上周成交价上再次下压2.5点，跌至略高于国标30的水平。

阿芙拉极限型油轮

80,000吨货量、从杰伊汉至地中海的运价保持不变，在国标85的位置。而在欧洲北部市场，80,000吨货量、穿越北海航线上的运价下跌了约25点，至略高于国标100的水平。100,000吨货量、从波罗的海至英国-欧洲大陆的运价再次回落15点至国标80。在大西洋的另一侧，70,000吨货量从加勒比海至美湾的运价大跌45点至国标145。此外，70,000吨货量从美湾到地中海的运价继续走弱至国标107.5，较一周前下跌了17.5点。

成品油油轮

受新冠疫情影响，本周市场情绪萎靡。基于75,000吨货量，从中东海湾至日本航线上的运价下跌5点，刚刚到国标100的位置。55,000吨船型的市场表现类似，运价下跌了约10点，也坐在国标100上下。基于37,000吨货量，从英国-欧洲大陆至美国大西洋沿岸航线上，本周价格波动较大，运价起先于本月初小幅下跌至略高于国标150的水平，接着受需求拉动，运价连续小幅上涨了三次，最终至国标177.5。某个到西非的航次现在以国标215的运价确认合同中的。基于38,000吨货量，从美湾至英国-欧洲大陆的回程航线上的运价也上涨了，几艘船空放至英国-欧洲大陆市场，而且看见运价已经回升了10点，现在快接近国标100。甚至有人说一笔国标117.5的交易正在确认中。30,000吨货量、穿越地中海航线上的运价下跌了15点至国标175，不过经纪人感觉这里市场仍有上涨的空间。

成品油油轮运价回顾 2月28日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
75000	中东海湾-日本 (CPP, naphtha condensate.)	WS 98.75	6.25↓
55000	中东海湾-日本 (CPP, UNL, naphtha condensate)	WS 100.00	13.06↓
38000	美湾到欧陆 (CPP, UNL, diesel)	WS 120.71	32.85↑
80000	地中海-远东 (naphtha)	\$ 2592857	150000↑

原油油轮运价回顾 2月28日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
280000	中东海湾-美湾	WS 30.91	1.64↑
270000	中东海湾-新加坡	WS 50.42	6.84↑
270000	中东海湾-中国	WS 49.25	6.58↑
260000	西非到中国	WS 49.38	3.00↑

航运新闻摘要

2019年我国货物进出口总额有望蝉联世界第一

我的钢铁网

国家统计局网站 28 日消息，国家统计局副局长盛来运表示，2019 年我国全面开放力度加大，对外经贸逆势增长。

盛来运表示，对外贸易稳中提质。贸易规模再创新高。2019 年我国货物进出口总额 31.6 万亿元，比上年增长 3.4%，连续两年超过 30 万亿元，有望蝉联世界第一。贸易结构继续优化。2019 年一般贸易进出口占货物进出口总额比重达 59.0%，比上年提高 1.2 个百分点。服务贸易规模稳步扩张。2019 年服务进出口总额比上年增长 2.8%，服务贸易逆差收窄 10.5%。其中，服务出口总额在服务进出口总额中的比重达 36.1%，比上年提高 2.0 个百分点。

利用外资继续扩大。广阔的市场空间和不断优化的营商环境，使我国持续成为外商投资的热土。在全球跨境投资大幅下降的情况下，2019 年我国实际使用外商直接投资金额 9415 亿元，比上年增长 5.8%。自贸试验区引资作用增强，新设 6 个自贸试验区和增设上海自贸区临港新片区，18 个自贸区落地外资企业 6242 家、利用外资 1436 亿元，占全国比重均超过 15%。

巴西和阿根廷运力需求抬高 粮食运费

海运圈聚焦

据普氏能源资讯消息，南大西洋地区的去程粮食运费期租租金价格已大幅度提高，由于太平洋市场持续存在对新型冠状病毒的担忧，中美签署的第一阶段贸易协议下的谷物出口可能会被推迟。

有消息人士称，由于美国出口受到威胁，预计巴西和阿根廷粮食货物将有望填补太平洋市场的需求空白。上周，美国农业部建议，新冠肺炎疫情的爆发将对第一阶段贸易协议产生重大影响。

美国农业部 2 月 20 日在其《2020 年农业展望报告》中表示：“目前对中国的出口前景因围绕新型冠状病毒爆发的重大不确定性而受到抑制，这可能影响中国在 2020 年根据第一阶段协议下进行采购的时间。”

但是，由于从南美东海岸到太平洋卸货港的粮食出口需求增加，因此对巴西或阿根廷出口没有立即受到影响，南大西洋巴拿马型和超灵便型船的期租租金显著提高。

根据普氏能源资讯消息，巴西桑托斯(SANTOS)港至青岛港的 6 万吨粮食航线运价较 2 月 14 日至 26 日上涨了 2.50 美元/吨，该航线安装脱硫塔和未安装脱硫塔船舶的等价期租租金同期平均增长了 33%。

因此，随着巴拿马型船运价的上涨，Supramax 型和 Ultramax 型散货船船东也开始提高期望值，并且随着定期租船报价的大幅上涨，船东们普遍出现了积极情绪。

疫情下澳大利亚海运出口大幅下降

金十数据

澳大利亚最新公布的数据显示，2 月份第一周，澳大利亚的海运出口量大幅下降了 50%。尽管近期的货运量有所恢复，但 JP 摩根集团的分析师仍然指出，预计今年第一季度澳洲海运货物出口将下降 2%至 3%，并将拖累澳大利亚第一季度 0.2%的 GDP 增长率。

对澳大利亚来说，海运出口量大幅减少，还是由于在当前的突发情况下，来自中国市场的订单同比减少。数据显示，2019 年，澳大利亚对中国的出口总额约占澳大利亚出口总额的 37.5%。此前，澳大利亚澳大利亚智库独立研究中心在一份报告中指出，即使在 6 月前疫情情况好转，澳大利亚与中国有出口业务往来的 18 个行业的收益也将遭受 80 亿-120 亿澳元的损失（折合约 368.8 亿-553 亿元人民币）。

分析指出，上述 18 个行业带来的出口损失约占澳大利亚国内生产总值的 0.4%-0.6%。然而，即便深知中国这个贸易伙伴的重要性，近期澳大利亚却还是启动了对华的旅游限制。据报道，自从 2 月宣布对华实行长达 14 天的旅行限制后，澳大利亚已经将这一计划延长了三次，最新的一次限制将于 3 月 7 日结束。不过，澳大利亚有关部门依然强调，有关情况将会在一周后再做新的调整。

此外，在当下的出口业绩大幅下降之际，澳大利亚有关部门代表人士在今日（2 月 27 日）指出，澳大利亚有必要在中国市场之外提高经济的多元化。据悉，澳大利亚打算转向印度扩大商品的出口量。

国际油价暴跌 创四年单周最大跌幅

财新网

新冠肺炎疫情在世界多国蔓延，市场对于原油需求增长放缓的忧虑持续加深。2 月 28 日，国际原油期货价格持续下跌，创下 2016 年以来单周最大跌幅。美国 WTI 原油 4 月期货收报 44.76 美元/桶，本周暴跌逾 16%，布伦特（Brent）原油 4 月期货收报 50.52 美元/桶，本周下跌近 14%。

国际能源署（IEA）在 2 月发布的报告中表示，随着疫情对中国和世界经济的影响扩散，预计第一季度全球原油需求将下降 43.5 万桶/日。根据此前计划，OPEC+从 2020 年 1 月开始实施 170 万桶/日的减产协议，该协议计划持续到 3 月末。2 月 4 日 -6 日，OPEC+ 技术委员会会议，计划协调深化减产以应对疫情，但会议各方并未就下一步行动达成一致意见。

除需求端外，能源咨询机构伍德麦肯兹表示，目前全球油气供应中只有一小部分来自受影响最严重的地区，因此供应端受影响暂时不大，但如果正在蔓延的疫情遏制不成功，全球感染率持续增高，供应端受到的影响可能将面临快速恶化。

中国石油集团经济技术研究院副院长刘朝全表示，疫情对市场供应端的影响程度仍需进一步观察。由于沙特阿拉伯、伊拉克、科威特等国均有定期组织宗教集会活动的传统，宗教聚集有可能导致疫情扩散。一旦影响到油气生产国的油气稳定生产和出口，即可能使原油供应过剩演变为供应不足，从而推动国际油价上涨。

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

在此之外，在 2011 年 8 月上海菁英航运经纪有限公司获得波罗的海航运交易所授权制作波罗的海航运指数中文网 www.balticexchange.cn，为中国范围内的客户介绍和推广波罗的海航运指数，每日更新和发布中文指数及相关航运信息。同期上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：

上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898
传真：+8621 5206 6767

Email: cape@seamasterltd.com
公司网址： www.seamasterltd.com
波罗的海指数中文网网址： www.balticexchange.cn