



船舶交易市场报告

2020年第12周 (2020.03.07-2020.03.13)

一、市场综述

本周干散货运输市场，除巴拿马型船运价指数下跌外，其它船型运价指数小幅上涨。其中，海岬型船运价指数微升 1 点，巴拿马型船运价指数下降 61 点，超灵便型船运价指数提升 62 点，最终波罗的海干散货综合运价指数（BDI）收于 631 点，涨幅为 2.27%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 2,795 美元，较上周上涨 17.19%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 8,732 美元，较上周下跌 9.11%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 7,396 美元，较上周下跌 10.58%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 8,293 美元，较上周上涨 7.03%；灵便型散货船 7 条航线平均日租金 7,210 美元，较上周上涨 12.94%。

新造船市场，中国交通银行融资租赁有限公司已经正式在中国的两家船厂下单共计 12 艘 12 万载重吨 LR2 型油轮，其中在广船国际订购了 8 艘，在外高桥造船订购了另外 4 艘。这些液化天然气双燃料船的价格为每艘 5,400 万美元，在 2022 年交付后，根据一项为期 15 年的协议，所有船只都将租给壳牌。中远海运集团旗下的东方海外之五家全资附属单船公司 3 月 10 日分别与南通中远海运川崎船舶工程有限公司签订 3 艘和大连中远海运川崎船舶工程有限公司签订 2 艘，共计 5 艘 23,000TEU 型集装箱船舶的造船协议，总价合计约人民币 54.01 亿元（约 7.784 亿美元），预计将于 2023 年第一季度至 2023 年第四季度初交付。台湾船东 WISDOM MARINE LINES 在日本 ONOMICHI 造船厂订购了两艘 38,000 载重吨的散货船，每艘造价 2,400 万美元，预计在 2022 年交付。

散货二手船市场，SCORPIO BULKERS 旗下的 ULTRAMAX 散货船“SBI JAGUAR”（63,514 载重吨，2014 年澄西船厂建造，4x30 吨克令吊）据报以 1,700 万美元出售给希腊买家，据悉 SCORPIO BULKERS 近期已经出售了 3 艘船舶。大灵便型散货船“VIGOROUS”（52,498 载重吨，2005 年菲律宾常石船厂建造，4x30 吨克令吊）据报以 710 万美元出售。灵便型散货船“ARRILAH-I”（36,490 载重吨，2011 年现代尾浦建造，4x30 吨克令吊）据报以 890 万美元出售给希腊买家。灵便型散货船“LABRADOR STRAIT”（34,126 载重吨，2010 年 SEKO 建造，4x30 吨克令吊）以 685 万美元出售给德国船东。小灵便型散货船“MARTIGNY”（20,035 载重吨，2002 年韩国 INP 建造，3x30 吨克令吊）在特检到期的情况下以 290 万美元出售。

油轮二手船市场，超大型油轮“RIDGEBURY PROGRESS”（306,397 载重吨，2000 年韩国三星建造，42,421 轻吨）据报以 2,100 万美元出售给希腊买家。MR 型油轮“GRACE RIVER”（49,996 载重吨，2002 年 KAWASAKI 建造，17,633 轻吨）以 3,400 万美元出售给越南买家；MR 型姊妹油轮“INYALA”（40,037 载重吨，2008 年 SLS 建造）和“RHINO”（39,710 载重吨，2010 年 SLS 建造）据报以 2,800 万美元打包出售。小载重吨油化船“SAEHAN HARMONIA”（10,307 载重吨，1998 年日本 ASAKAWA 建造，18 个不锈钢舱）据报以 HIGH 300 美元出售。

拆船市场，随着新冠病毒肺炎在欧美地区的蔓延，全球经济形势经受严峻考验，航运市场也未能幸免。受此影响，次大陆船舶拆解市场价格频繁波动，终端买家观望情绪渐浓，期待着市场早日回归稳定。印度市场，本周国内钢板价格继续大幅下跌，印度卢比兑美元的汇率在本周见证了 75.59 的历史新低，本周收盘时回升至 74 区域，大多数终端买家认为当前欠缺稳定性的市场加上疫情对市场的消极影响，并非出盘的良好时机。尽管如此，还是有部分绿色拆船的成交。一艘 1999 年建造的集装箱船“TG APHRODITE”（轻吨 10,817）以 420 美元/轻吨令人意外的高价成交；另一艘 1996 年建造的散货船“ARISO”（轻吨 10,000）以 385 美元/轻吨的价格成交。孟加拉市场，年初吸收的大量大吨位船舶几乎填满当地库存，消化现有的库存仍需一段时间，终端买家对市场的报价明显低于当地的市场预期，因而成为近几周次大陆市场排名最低的国家。巴基斯坦市场，上周已现船舶拆解的成交，买家们开始表现出兴趣，以积极的出价作为回报。但因近期冠状病毒的大范围爆发对国际市场的影响，同时巴基斯坦卢比再度贬值，当地市场的情绪受到波及，后市的发展令人担忧。

二、新造船市场

新船建造订单							
船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格(US\$M)	备注
BULKER	1	182,000	JMU JAPAN	日本(NISSEN KAIUN)	2021	-	-
BULKER	2	84,000	OSHIMA	-	2022	-	WIFE BEAN DESIGN
BULKER	2	38,000	ONOMICHI JAPAN	台湾(WISDOM MARINE LINES)	2022	24	-
TANKER	3	152,000	SAMSUNG	马来西亚(AET TANKERS)	2022	99	15 YRS T/C TO PETROBAS
TANKER	8	120,000	广船国际	交银租赁	2022	54	DUAL FUELED, 15 YRS T/C TO SHELL
TANKER	4	120,000	外高桥	交银租赁	2022	54	DUAL FUELED, 15 YRS T/C TO SHELL
CONTAINER	3	23,000TEU	南通中远川崎	东方海外	2023	155.7	-
CONTAINER	2	23,000TEU	大连中远川崎	东方海外	2023	155.7	-

船型	2020	2021	2022	总订购数
ULCC/VLCC	37	26	3	66
SUEZMAX	34	21	7	62
AFRAMAX	25	48	12	85
PANAMAX	16	7	1	24
MR TANKER	173	57	17	247
CAPE SIZE	126	64	13	203
PANAMAX	177	73	12	262
SUPRAMAX	157	66	10	233
HANDYSIZE	105	43	4	152

三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
SBI JAGUAR	63,514	2014	澄西	MAN B&W	17	希腊	C4x30T
AFRICAN BARI BIRD	63,479	2017	IMABARI	MAN B&W	24.5	-	C4x30.7T
VIGOROUS	52,498	2005	TSUNEISHI CEBU, PHILIPPINES	B&W	7.1	-	C4x30T
UMM AD DALKH	36,490	2011	HMD	-	HIGH 8	-	C4x30T
ARRILAH-I	36,490	2011	HMD	MAN B&W	8.9	希腊	C4x30T
LABRADOR STRAIT	34,126	2010	SEKO KOREA	MAN B&W	6.85	德国	C4x30T BANK SALE
MARTIGNY	20,035	2002	INP KOREA	MAN B&W	2.9	-	C3x30T SS DUE

TANKER(油轮)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
RIDGEBURY PROGRESS	306,397	2000	SAMSUNG	-	21	希腊	42,421LDT
GRACE RIVER	49,996	2002	KAWASAKI	B&W	34	越南	17,633LDT
SEA FAITH	46,349	2003	HANJIN KOREA	B&W	11.2	-	9,555LDT
INYALA	40,037	2008	SLS KOREA	MAN B&W	13	-	8,947LDT
RHINO	39,710	2010			15		
SAEHAN HARMONIA	10,307	1998	ASAKAWA	-	HIGH 3	-	18 ST STEEL TANKS

CONTAINER(集装箱船)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
KOTA PANJANG	132,791	2017	扬子江船厂	WARTSILA	92.15	台湾(WAN HAI LINES)	11,923TEU
WAN HAI 805	132,678	2018	新扬子江船厂		94.65		
SAXONIA	41,850	2003	SZCZECIN SKA NOWA, POLAND	B&W	5.9	-	3,091TEU
SINOKOR TOKYO	-	1999	威海	B&W	-	-	834TEU

四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
CONTAINER	TG APHRODITE	33,709	10,817	1999	420(绿色拆船)	印度
BULKER	ARISO	49,889	10,000	1996	365(绿色拆船)	印度
BULKER	NAVIGATOR B	28,470	5,996	1990	365	印度
BULKER	CAPTAIN GEORGE K	27,407	7,365	1997	361	孟加拉

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	DRY BULK PRICES	TANKER PRICES	CONTAINER PRICES
1	India	Declining	USD 360/ LT	USD 370 / LT	USD 390/ LT
2	Bangladesh	Weak	USD 350 / LT	USD 360/ LT	USD 380/ LT
3	Pakistan	Weak	USD 340/ LT	USD 350 / LT	USD 370 / LT
4	Turkey	Steady	USD 230 / LT	USD 240 / LT	USD 240 / LT

五、市场主要机构预测价格

预 测 价 格 单位: US\$						
油 轮	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约
VLCC 300,000DWT	\$91M	\$102M	\$75M	\$50M	\$23M	\$32,000PD
SUEZMAX 150,000DWT	\$61M	\$71M	\$52M	\$35M	\$12M	\$27,500PD
AFRAMAX 110,000DWT	\$51M	\$55M	\$40M	\$28M	\$10M	\$24,000PD
PANAMAX 70,000DWT	\$43M	\$43M	\$32M	\$19M	\$7M	\$17,000PD (+1,500)
PRODUCT 51,000DWT	\$37M	\$39M	\$29.5M	\$18M	\$6M	\$15,250PD (+500)
散货船	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约
CAPE SIZE 170,000DWT	\$50M	\$50M	\$31M	\$20M	\$10M	\$13,000PD
PANAMAX 74,000DWT	\$29M	\$30M	\$22M	\$13M	\$7M	\$9,500PD
SUPERMAX 56,000 DWT	\$26M	\$27M	\$16M	\$12M	\$5M	\$9,500PD

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

六、波罗的海指数

波罗的海指数 (BAL TIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BALTIC DRY INDEX	631	617	730	+14	-113	-15.48%
BALTIC CAPESIZE	-311	-312	520	+1	-832	-160%
BALTIC PANAMAX	1007	1068	883	-61	+185	+20.95%
BALTIC SUPRAMAX	750	688	786	+62	-98	-12.47%
BALTIC HANDYSIZE	395	350	437	+45	-87	-19.91%
BALTIC DIRTY TANKERS	1434	764	735	+670	+29	+3.95%
BALTIC CLEAN TANKER	816	685	606	+131	+79	+13.04%

七、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	2,795	2,385	+17.19%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	8,732	9,607	-9.11%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	7,396	8,271	-10.58%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	8,293	7,748	+7.03%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	7,210	6,384	+12.94%

八、油轮运输市场

油轮运输市场				
指数	3月16日	3月9日	变化值	涨跌幅度
BCTI	835	717	+118	+16.46%
BDTI	1,518	778	+740	+95.12%
DIRTY TANKER 航线及指数	3月16日	3月9日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	209.7	33.5	+176.2	+525.97%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	228.8	56	+172.8	+308.57%
TD3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	223.6	54.6	+169	+309.52%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	150.6	98.9	+51.7	+52.28%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	205	55.5	+149.5	+269.37%
CLEAN TANKER 航线及指数	3月16日	3月9日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	162.4	129.4	+33	+25.5%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	163.1	134.4	+28.7	+21.35%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	3月16日	3月9日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	168.9	164.7	+4.2	+2.55%
TC12-35K MT NAPHTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	161.7	135.7	+26	+19.16%
原油价格(\$/BBL)	3月16日	3月9日	变化值	涨跌幅度
布伦特	31.44	33.42	-1.98	-5.92%
WTI	28.69	30.24	-1.55	-5.13%

九、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	3月16日结算价格	3月9日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	155.44	156.73	-1.29	-0.82%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	159.84	157.59	+2.25	+1.43%
动力煤	3月16日结算价格	3月9日结算价格	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	32.83	32.85	-0.02	-0.06%
美粮食指数	3月16日	3月9日	周变化	涨跌幅度
美豆指数	837.4	883	-45.6	-5.16%
美玉米指数	360	377.2	-17.2	-4.56%
美豆油指数	26.02	28.13	-2.11	-7.5%
美豆粕指数	298.5	305.5	-7	-2.29%
美麦指数	504.2	523	-18.8	-3.59%
进口矿价格指数(CFR)	3月16日	3月9日	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	89.95	87.35	+2.6	+2.98%
58%品位澳洲粉矿	80	77.35	+2.65	+3.43%
65%品位巴西粉矿	105.1	102.05	+3.05	+2.99%

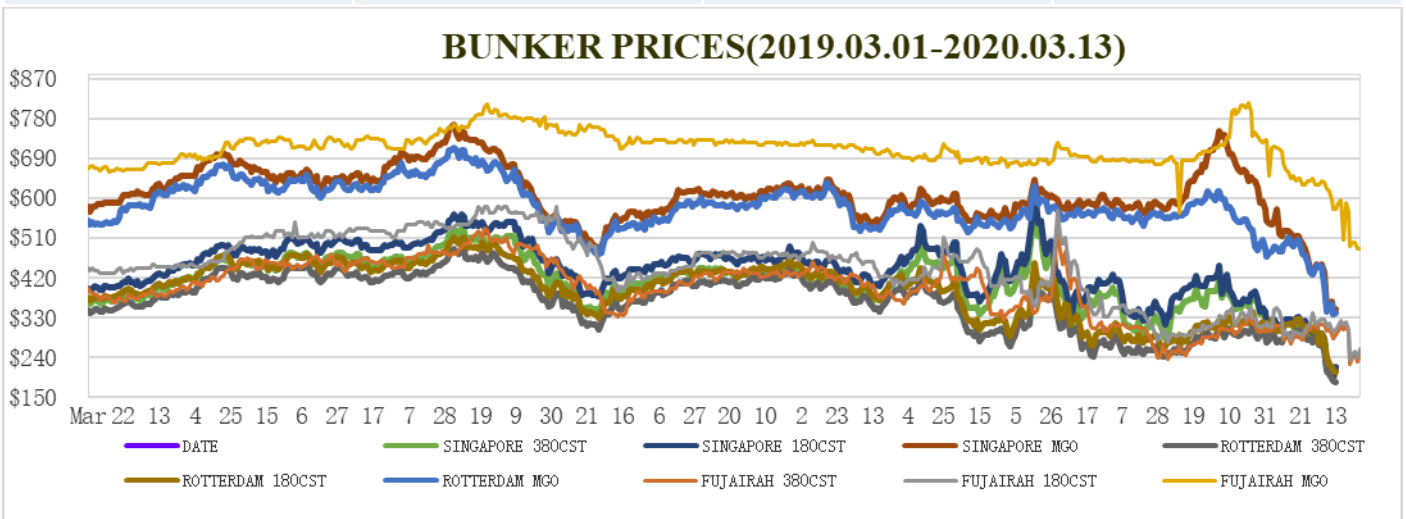
十、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (01/05/2019-16/03/2020)



十一、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)				日期: 2020.03.13
PORT	380CST	180CST	MGO	
ROTTERDAM	\$ 183	\$ 207	\$ 339	
FUJAIRAH	\$ 251	\$ 258	\$ 484	
SINGAPORE	\$ 211	\$ 218	\$ 348	



免责声明：本报告版权归本公司所有，所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。