



# 船舶交易市场报告

2020年第8周 (2020.02.08-2020.02.14)

## 一、市场综述

本周干散货运输市场，在巴拿马型船型运价指数独涨的拉动下，波罗的海干散货综合运价指数终于止跌回升。其中，海岬型船运价指数再度下跌 60 点，巴拿马型船运价指数上涨 95 点，超灵便型船运价指数下滑 21 点，最终波罗的海干散货综合运价指数（BDI）收于 425 点，涨幅为 2.41%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 2,491 美元，较上周下跌 3.75%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 5,917 美元，较上周上涨 20.44%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 4,581 美元，较上周上涨 28.07%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 5,217 美元，较上周下跌 2.06%；灵便型散货船 7 条航线平均日租金 5,221 美元，较上周下跌 3.8%。

新造船市场，日本川崎汽船宣布在沪东中华下单订造 2 艘 79,960 立方米 LNG 船，这是今年国内船厂首份大型 LNG 船订单，这 2 艘新船将由马来西亚国油（PETRONAS）长期租赁，租期 12+12 年，定于 2022 年第二季度交付。新船采用高效的低速双燃料柴油机直推系统，是全球最大的浅水航道第四代 LNG 船，航速 17.5 节，用于为马来西亚国油子公司 PETRONAS LNG 服务，负责从 2022 年开始向中国申能集团运输马来西亚 LNG。江苏新扬子江船厂与保加利亚船东 NAVIBULGAR 签订建造 4+2 艘 31,800 载重吨大湖型散货船合同，预计 2021 年和 2022 年陆续交付。韩国大宇造船厂与挪威 KNUSTEN 签订了建造两艘 124,000 载重吨阿芙拉油轮的造船合同，合同总价值为 3370 亿韩元（约 2.84 亿美元），交付时间定于 2022 年 8 月。

散货二手船市场，海岬型散货船“SHINYO ALLIANCE”（176,269 载重吨，2005 年 UNIVERSAL 建造）以 1,400 万美元出售给韩国买家，附带租约。卡姆萨尔型散货船“ALAM PADU”（87,052 载重吨，2008 年 IHI 建造）据报以 1,050 万美元出售给韩国船东 WOORYANG SHIPPING。SCORPIO BULKERS 与挪威的 OCEAN YIELD 公司达成了一项协议，出售并回租卡姆萨尔型散货船“SBI LYNX”及两艘 ULTRAMAX 型散货船“SBI ACHILLES”和“SBI CRONOS”。SCORPIO 以 6,280 万美元的价格出售了这三艘船，附带光船租赁 12/10/9 年及期满回购权。巴拿马型散货船“TOPEKA”（74,716 载重吨，2000 年沪东中华船厂建造）据报以 570 万美元出售给中国买家。ULTRAMAX 散货船“WHITE HAWK”（61,360 载重吨，2012 年日本大岛建造，4x30 吨克令吊）以 1,520 万美元出售给希腊买家。大灵便型散货船“NPS MOSA”（53,556 载重吨，2007 年 IWAGI 建造，4x30.5 吨克令吊）以 1,000 万美元出售给中国买家。灵便型散货船“DUBAI

MOON-I” (31,800 载重吨, 2009 年南京船厂建造, 4x30 吨克令吊, 安装压载水系统) 以 620 万美元出售给俄罗斯买家。

油轮二手船市场, 比利时油轮船东 EURONAV 收购正在韩国 DSME 建造的三艘转售 VLCC 新船 (300,000 载重吨), 总价为 2.805 亿美元, 这三艘船都将配备洗涤器和压载水处理系统, 预计将分别在 2020 年第四季度初、2021 年 1 月和 2 月交付。苏伊士油轮 “SKS SALUDA” (159,437 载重吨, 2003 年 HYUNDAI SAMHO 建造, 12 个环氧涂层舱) 据报以 2,200 万美元出售给希腊买家。小型油轮 “RIO DAYTONA” (12,835 载重吨, 2010 年 STX 建造, 10 个环氧涂层舱, IMO II/III) 据报在坞、特检 2020 年 2 月到期的情况下以 600 万美元出售给 BOREALIS。

拆船市场, 次大陆市场经历了 2020 年年初的疯狂购入后, 显露出减弱的趋势, 终端买家在市场竞争中观望情绪浓厚。一方面, 市场船舶供应仍在增加, 船厂库存逐渐饱和, 供大于求的矛盾日渐明显, 钢材价格也从几周前的峰值下跌了 25 美元/吨; 另一方面, 新冠肺炎疫情的蔓延波及到船舶回收业, 本周印度和孟加拉国就相继宣布: 在船上强制实施一段时间的检疫、隔离确保安全前, 任何载有中国船员或最后停靠中国港口的船只将有可能被拒绝直接入境。印度市场, 国内钢板价格本周再度下跌了 5 美元/吨, 印度卢比兑美元的汇率仍然维持在 71.5 的低位, 即使市场上有不少可供选择的船舶, 然而终端买家出价竞标的意愿不浓。尽管如此, 本周报出一艘 1985 年建造的杂货船 “SAVANNAH PEARL” (轻吨 10,979, 绿色拆船) 以 386 美元/轻吨令人意外的高价成交。孟加拉市场, 终端买家精明地以极具竞争力的价格获取吨数, 以确保钢板的价格不会因为不均衡的需求而受到影响, 仍积极参与次大陆市场的竞争, 尤其是大吨位散货船的成交。一艘 2002 年建造的海岬型散货船 “ABML GRACE” (22,037 轻吨, 马尼拉交船, 含 200 吨燃油) 据报以 376 美元/轻吨的相对稳健价格成交。巴基斯坦市场, 买家们虽然也积极参与市场的询价, 但明显缺乏信心, 报价都不具有竞争力, 鲜有成交。

## 二、新造船市场

### 新船建造订单

船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格(US\$M)	备注
BULKER	4+2	31,800	新扬子江船厂	保加利亚 (NAVIBULGAR)	2021/2022	-	LAKER
TANKER	2	124,000	DSME	挪威(KNUTSEN)	2022	141.8	穿梭油轮, 液化天然气燃料
TANKER	1	50,000	STX	希腊 (GOLDEN ENERGY)	2021	-	OPT DECLARED
LNG	2	79,960 CBM	沪东中华	日本 (K-LINE)	2022	-	双燃料

船型	2020	2021	2022	总订购数
ULCC/VLCC	37	26	3	66
SUEZMAX	34	21	7	62
AFRAMAX	25	48	12	85
PANAMAX	16	7	1	24
MR TANKER	173	57	17	247
CAPE SIZE	126	64	13	203
PANAMAX	177	73	12	262
SUPRAMAX	157	66	10	233
HANDYSIZE	105	43	4	152

## 三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
SHINYO ALLIANCE	176,269	2005	UNIVERSAL	MAN B&W	14	韩国	21,469 LDT TC ATTACHED
ALAM PADU	87,052	2005	IHI	SULZER	10.5	韩国 (WOORYANG SHIPPING)	13,118 LDT
SBI LYNX	82,012	2018	JIANGSU NEW YSJ	MAN B&W	23.2	OCEAN YIELD	INCL 12 YRS BB & P. OPTIONS C4x30.7T
SBI ACHILLES	61,305	2016	I-S JAPAN		20		INCL 10 YRS BB & P. OPTIONS C4x30.7T
SBI CRONOS		2015			19.6		INCL 9 YRS BB & P. OPTIONS
TOPEKA	74,716	2000	沪东中华	MAN B&W	5.7	中国	-
DUBAI PRIDE	74,401	2001	DAEWOO	B&W	5.8	-	-
WOORYANG QUEEN	71,298	1997	NAMURA & SASEBO	B&W	4.5	-	-
WHITE HAWK	61,360	2012	OSHIMA	MAN B&W	15.2	希腊	C4x30T
CYGNUS OCEAN	58,609	2013	南通	MAN B&W	13.25	希腊	C4x31T
NPS MOSA	53,556	2007	IWAGI	MAN B&W	10	中国	C4x30.5T
ARCADIA	50,362	2002	上海	B&W	4.8	中国	C2x35T C2x30T
DUBAI MOON-I	31,800	2009	南京	MAN B&W	6.2	俄罗斯	BWTS C4x30T

TANKER(油轮)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
DAEWOO 5473	300,000	2020	DAEWOO	MAN B&W	93.5 EACH	比利时 (EURONAV)	SCRUBBER; BWTS
DAEWOO 5474		2021					

DAEWOO 5475							
SKS SALUDA	159,437	2003	HYUNDAI	MAN B&W	22	希腊	COATED
GODAVARI SPIRIT	159,106	2004	HYUNDAI	MAN B&W	23	希腊	SS 03/2024
HERMITAGE BRIDGE	47,880	2003	HYUNDAI MIPO	B&W	10	中东	ICE CLASS 1A
RIO DAYTONA	12,835	2010	STX	MAN B&W	6	奥地利 (BOREALIS)	IMO II/III

## CONTAINER(集装箱船)

名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
MS HAWK	39,418	2007	HYUNDAI MIPO	MAN B&W	9.8 EACH	-	2,824TEU SS 10/2020
MS EAGLE	39,276						2,824TEU SS 8/2020
BFP GALAXY	14,035	1997	BARRERA S	B&W	2.1	中东	997TEU
VEGA EPSILON	13,619	2007	青山船厂	MAN	3.7	LIMARKO	1,092 TEU C 2x45T

## 四、拆船市场

## 拆 船 市 场

船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
TANKER	BALSAM	98,876	16,909	1996	415	印度
GENERAL CARGO	SAVANNAH PEARL	43,003	10,979	1985	386	印度
BULKER	GANBEI	172,499	21,288	2001	390(包括 900 吨燃油)	孟加拉
BULKER	ABML GRACE	172,319	22,037	2002	376(马尼拉交船, 包括 200 吨燃油)	孟加拉
CONTAINER	SM VANCOUVER	67,712	25,201	2000	397(新加坡交船)	其他
CONTAINER	SM TACOMA	67,712	25,201	2000	397(新加坡交船)	其他
CONTAINER	GDANSK TRADER	23,201	7,729	1999	380(新加坡交船)	其他
BULKER	CRATEUS	42,487	9,135	1997	380	其他



DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	DRY BULK PRICES	TANKER PRICES	CONTAINER PRICES
1	India	Declining	USD 380/ LT	USD 390 / LT	USD 400/ LT
2	Bangladesh	Declining	USD 370 / LT	USD 380/ LT	USD 390/ LT
3	Pakistan	Weak	USD 360/ LT	USD 370 / LT	USD 380 / LT
4	Turkey	Weak	USD 230 / LT	USD 240 / LT	USD 240 / LT

### 五、市场主要机构预测价格

预测价格 单位: US\$						
油轮	新建船	现船转售	5年期船	10年期船	20年期船	1年租约
VLCC 300,000DWT	\$91M	\$102M	\$75M (-1)	\$50M	\$23M	\$35,000PD (-5,000)
SUEZMAX 150,000DWT	\$61M	\$71M	\$52M (-1)	\$35M (-1)	\$12M	\$30,000PD
AFRAMAX 110,000DWT	\$51M	\$55M	\$40M	\$28M	\$10M	\$23,000PD (-2,000)
PANAMAX 70,000DWT	\$43M	\$43M	\$32M	\$19M	\$7M	\$16,500PD (+500)
PRODUCT 51,000DWT	\$37M	\$39M	\$29.5M (-0.5)	\$18M	\$6M	\$15,250PD (+1,000)
散货船	新建船	现船转售	5年期船	10年期船	20年期船	1年租约
CAPEXSIZE 170,000DWT	\$50M	\$50M	\$31M (-1)	\$20M (-1)	\$10M	\$13,750PD (-250)
PANAMAX 74,000DWT	\$29M	\$30M	\$22M (-1)	\$13M (-0.5)	\$7M	\$9,000PD
SUPERMAX 56,000 DWT	\$26M	\$27M	\$16M (-1)	\$12M (-0.5)	\$5M	\$9,000PD

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

## 六、波罗的海指数

波罗的海指数 (BAL TIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BALTIC DRY INDEX	425	415	639	+10	-224	-35.05%
BALTIC CAPE SIZE	-294	-234	727	-60	-961	-132.19%
BALTIC PANAMAX	636	541	624	+95	-83	-13.3%
BALTIC SUPRAMAX	470	491	560	-21	-69	-12.32%
BALTIC HANDYSIZE	291	304	315	-13	-11	-3.49%
BALTIC DIRTY TANKERS	865	803	818	+62	-15	-1.83%
BALTIC CLEAN TANKER	668	623	609	+45	+14	+2.3%

## 七、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	2,491	2,588	-3.75%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	5,917	4,913	+20.44%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	4,581	3,577	+28.07%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	5,217	5,327	-2.06%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	5,221	5,427	-3.8%

## 八、油轮运输市场

油轮运输市场				
指数	2月17日	2月10日	变化值	涨跌幅度
BCTI	699	615	+84	+13.66%
BDTI	871	816	+55	+6.74%
DIRTY TANKER 航线及指数	2月17日	2月10日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	29.9	30.1	-0.2	-0.66%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	43.1	42.8	+0.3	+0.7%
TD3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	42	41.7	+0.3	+0.72%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	105	96.4	+8.6	+8.92%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	46.8	46.5	+0.3	+0.65%
CLEAN TANKER 航线及指数	2月17日	2月10日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	106.6	81.6	+25	+30.64%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	108.6	91.9	+16.7	+18.17%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	2月17日	2月10日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	153.9	155	-1.1	-0.71%
TC12-35K MT NAPHTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	114.4	105.6	+8.8	+8.33%
原油价格(\$/BBL)	2月17日	2月10日	变化值	涨跌幅度
布伦特	57.54	53.4	+4.14	+7.75%
WTI	52.25	49.65	+2.6	+5.24%

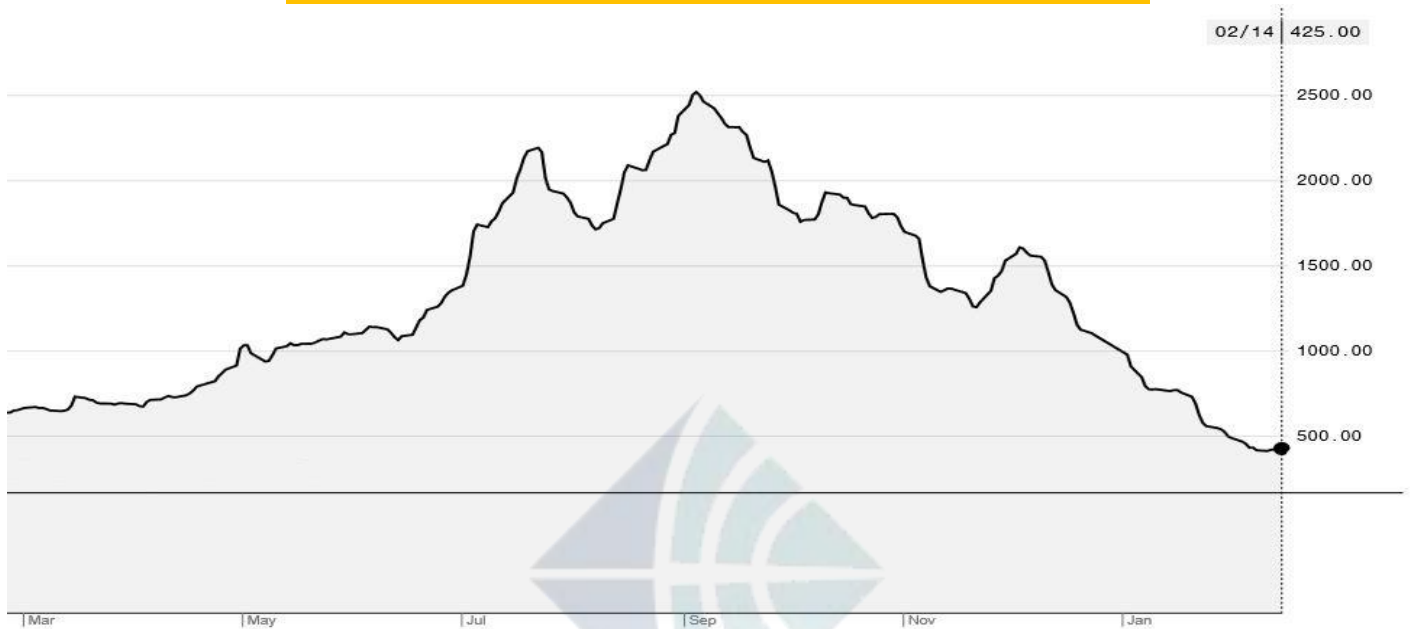


## 九、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
<b>焦煤</b>	<b>2月17日</b>	<b>2月10日</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	148.59	145.57	+3.02	+2.07%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	154.71	150	+4.71	+3.14%
<b>动力煤</b>	<b>2月17日</b>	<b>2月10日</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	36.43	36.51	-0.08	-0.22%
<b>美粮食指数</b>	<b>2月17日</b>	<b>2月10日</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
美豆指数	903.2	900.6	+2.6	+0.29%
美玉米指数	383.4	386.2	-2.8	-0.73%
美豆油指数	31.18	31.32	-0.14	-0.45%
美豆粕指数	297.2	298.5	-1.3	-0.44%
美麦指数	551.2	552.8	-1.6	-0.29%
<b>进口矿价格指数(CFR)</b>	<b>2月17日</b>	<b>2月10日</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
62%品位澳洲粉矿	89.85	81.8	+8.05	+9.84%
58%品位澳洲粉矿	78.05	70.4	+7.65	+10.87%
65%品位巴西粉矿	105.15	96.6	+8.55	+8.85%

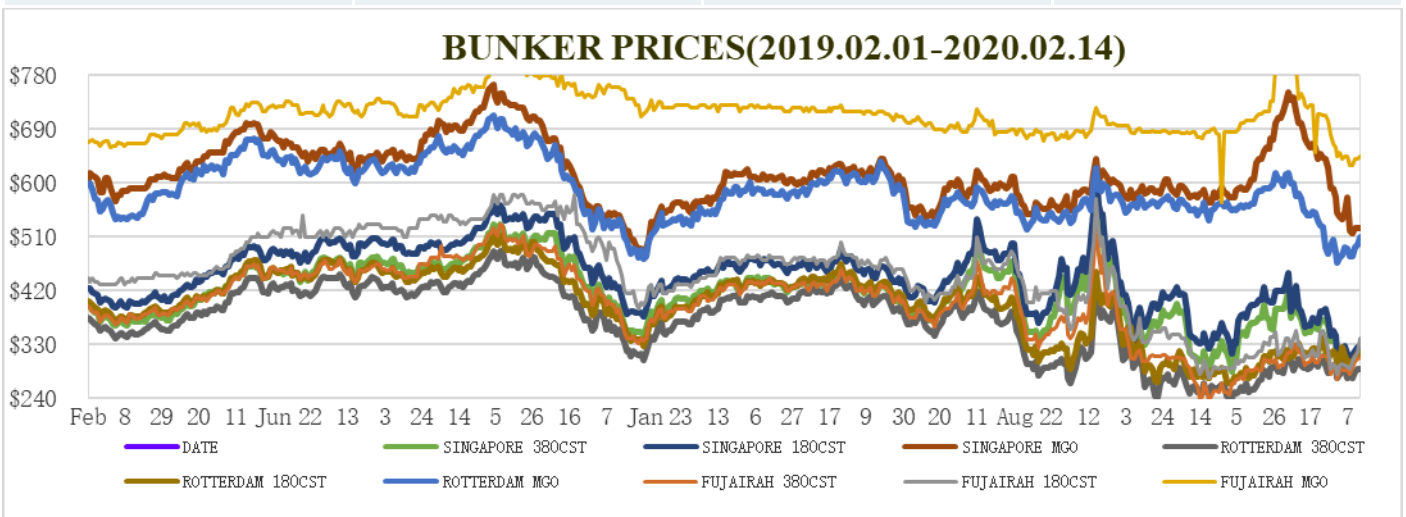
十、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (01/03/2019-14/02/2020)



十一、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)				日期: 2020.02.14
PORT	380CST	180CST	MGO	
ROTTERDAM	\$ 289	\$ 313	\$ 510	
FUJAIRAH	\$ 307	\$ 339	\$ 645	
SINGAPORE	\$ 317.25	\$ 326.25	\$ 525	



免责声明: 本报告版权归本公司所有, 所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。