



## 一、市场综述

本周干散货运输市场，巴拿马型船运价指数一枝独秀，其它各船型运价指数继续下跌。其中，海岬型船运价指数大幅下跌 354 点，巴拿马型船运价指数上涨 99 点，超灵便型船运价指数微跌 10 点，最终波罗的海干散货综合运价指数（BDI）收于 754 点，跌幅为 2.58%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 7,760 美元，较一周前下跌 16.76%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 7,791 美元，较一周前上涨 14%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 6,455 美元，较一周前上涨 17.41%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 6,156 美元，较一周前下跌 1.04%；灵便型散货船 7 条航线平均日租金 6,802 美元，较一周前下跌 5.5%。

新造船市场，扬子江造船与德国船东签订建造 2+3 艘 40,000 载重吨散货船订单，每艘价格 2,400 万美元，预计 2021 年交付。韩国现代尾浦造船又接获新的油船订单：希腊船东 EVANGELOS PISTIOLIS 已通过旗下公司 CENTRAL MARE 订造了两艘载重吨为 15.8 万吨的 SUEZMAX 型油轮，每艘造价 6,500 万美元，这两艘装有洗涤器的油轮将于 2021 年交付。俄罗斯船东 SOVCOMFLOT 订造了三艘载重吨为 50,000 吨的油轮，每艘价格 5,000 万美元，这些冰级船将配备双燃料动力系统，预计将于 2023 年交付。

散货二手船市场，巴拿马散货船“AFTERHOURS”（74,456 载重吨，2007 年沪东中华建造）以 900 万美元出售给希腊 NIRIS，据悉 NIRIS 于 2016 年 10 月以 610 万美元购入该船，原船名为“GODAVARI”。2014 年江苏韩通建造的 ULTRAMAX 散货船“TR OMAHA”（63,581 载重吨，4x30 吨克令吊）据报以 1,825 万美元出售；2016 年日本大岛建造的 ULTRAMAX 散货船“NORD EVEREST”（60,436 载重吨，4x31 吨克令吊）以 2,300 万美元出售给日本买家，包含 3 年 NORDEN 的期租。2010 年泰州三福建造的大灵便型散货船“VINCENT GEMMA”（56,872 载重吨，4x36 吨克令吊）以 980 万美元出售给中国买家；2008 年扬州大洋建造的大灵便型散货船“NOVA GORICA”（53,100 载重吨，4x35 吨克令吊，安装压载水系统）以 800 万美元出售。2006 年 SAIKI 建造的灵便型散货船“CALM BAY”（37,534 载重吨，4x36 吨克令吊）据报以 750 万美元出售给希腊买家。

油轮二手船市场，2000 年 MITSUBISHI 建造的超大型油轮“TENYO”（281,050 载重吨）据报以 2,400 万美元出售给希腊买家；2002 年现代尾浦建造的四艘 MR 型油轮“MANUELA BOTTIGLIERI”、“GHETTY BOTTIGLIERI”、“ALESSANDRA BOTTIGLIERI”和“MARIELLA BOTTIGLIERI”（40,165 载重吨，12 个环氧涂层舱、IMO III、清洁油运输）据报以 2,800 万美元打包出售给中国买家；2010 年现代尾浦建造的 MR 型油轮“MOUNT EVEREST”和“MOUNT KIBO”（37,843 载重吨，12 个环氧涂层舱，IMO III）据报以每艘 1,490 万美元出售。

拆船市场，次大陆市场随着钢材价格的上涨和需求的提高，又是积极的一周。印度市场，得益于国内钢板价格近几周的持续上升（涨幅达到了 40 美元/吨），以及印度卢比兑美元的汇率本周逼近 71 点的低点，再次处于次大陆市场的领先地位。稳定的市场情绪和价格给了买家，尤其是手中尚有库存的现金买家一些喘息的时间，更多的参与到市场竞争中，成交价格再现高于 400 美元/轻吨：一艘 2000 年集装箱船“NEAPOLIS”（轻吨 7,213，在新加坡交船）以 421 美元/轻吨的拆解价格成交。孟加拉市场，受困于国内银行信用证的限制，终端买家虽然积极出价，但仍然不敌来自印度的更高价格，稍落后于印度市场。但是，近期孟加拉更多的船厂开始升级他们的设施，以符合香港绿色拆船公约，重回次大陆市场领先地位仍然值得期待。巴基斯坦市场，终端买家的信心稍显不足，仍然落后于竞争对手，巴基斯坦市场的未来仍旧面临诸多挑战。

## 二、新造船市场

### 新船建造订单

船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
BULKER	1	210,000	天津新港	中远	2021	54	-
BULKER	2+3	40,000	扬子江船厂	德国 (REEDER H VOGEMANN)	2021	24	OPEN HATCH
TANKER	2	158,000	HYUNDAI MIPO	希腊 (CENTRAL GROUP)	2021	65	SCRUBBER FITTED, TIER II
TANKER	1	113,000	SUMITOMO	芬兰 (LUNDQVIST REDERIENA)	2021	50	SCRUBBER FITTED
TANKER	3	50,000	HYUNDAI MIPO	俄罗斯 (SOVCOMFLOT)	2023	50	DUAL FUEL, ICE CLASS 1A
GAS	1	84,000CBM	HYUNDAI	韩国 (KSS LINE)	2022	76	-
GAS	3	84,000CBM	HYUNDAI	日本 (NISSEN KAIUN)	2021/2022	78	-

船型	2020	2021	2022	总订购数
ULCC/VLCC	37	26	3	66
SUEZMAX	34	21	7	62
AFRAMAX	25	48	12	85
PANAMAX	16	7	1	24
MR TANKER	173	57	17	247
CAPE SIZE	126	64	13	203
PANAMAX	177	73	12	262
SUPRAMAX	157	66	10	233
HANDYSIZE	105	43	4	152

## 三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
AFTERHOURS	74,456	2007	沪东中华	B&W	9	NIRIS	-
TR OMAHA	63,581	2014	韩通	B&W	18.25	-	C4x30T
NORD EVEREST	60,436	2016	OSHIMA	MAN B&W	23	日本	C4x30.5T 包括3年期租给 NORDEN
VINCENT GEMMA	56,872	2010	泰州三福	MAN B&W	9.8	中国	SS 6/2020 C4x36T
NORD FUJI	55,628	2011	mitsui	MAN B&W	13.3	香港 (MARITIME TAYLOR)	C4x30T
NOVA GORICA	53,100	2008	扬州大洋	MAN B&W	8	-	BWTS C4x35T
VANESSA OLDENDORFF	38,165	2015	NAIKIAI	MAN B&W	17.5	希腊	BWTS C4x30T
CALM BAY	37,534	2006	SAIKI	mitsubishi	7.5	希腊	SS/DD DUE C4x36T
GEORGIA	28,685	2000	IMABARI	B&W	4	-	C4x30.5T

TANKER(油轮)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
TENYO	281,050	2000	mitsubishi	mitsubishi	24	希腊	SS 7/2022 42,099 LDT
NARMADA SPIRIT	159,199	2003	HYUNDAI	MAN B&W	19	希腊	23,418 LDT
RICH WIND	47,401	2009	ONOMICHI	MAN B&W	16.8	丹麦	BWTS
KAIROS	47,358	1998	ULJANIK	B&W	6.5	远东	IMO III
MANUELA BOTTIGLIERI GHETTY BOTTIGLIERI ALESANDRA BOTTIGLIERI MARIELLA BOTTIGLIERI	40,165	2002	HYUNDAI MIPO	MAN B&W	EB 28	中国	IMO III

MOUNT KIBO	37,843	2010	HYUNDAI	MAN B&W	14.9 EACH	塞浦路斯	IMO III
MOUNT EVEREST							

CONTAINER(集装箱船)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
CMA CGM URAGUAY	-	2015	DAEWOO	-	51.8 EA	中国 (工银租赁)	9,162TEU 包括7年光租
CMA CGM AMAZON		2015					
CMA CGM MAGDALENA		2016					
MERCS JAFFNA	16,908	2009	山东威海	-	4.8	德国	1,304TEU C 2X40T

#### 四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
CONTAINER	NEAPOLIS	21,152	7,213	2000	421(新加坡交船)	印度
BULKER	UNIVERSAL GREEN	54,053	10,463	2002	415(绿色拆船)	印度
CONTAINER	APL THAILAND	66,520	24,250	1995	395(新加坡交船, 绿色拆船)	印度
BULKER	CRASSIER	172,492	21,295	2000	406	孟加拉
BULKER	UNI HARVEST	46,899	9,500	1991	381	孟加拉
TANKER	SAFANIYAH	300,361	48,100	1997	393	其他
TANKER	AL MARZOQAH	105,084	17,092	1999	348	其他

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	DRY BULK PRICES	TANKER PRICES	CONTAINER PRICES
1	India	Improving	USD 390/ LT	USD 400 / LT	USD 410/ LT
2	Bangladesh	Improving	USD 380 / LT	USD 390/ LT	USD 400 / LT
3	Pakistan	Improving	USD 370/ LT	USD 380 / LT	USD 390 / LT
4	Turkey	Steady	USD 230 / LT	USD 240 / LT	USD 240 / LT



## 五、市场主要机构预测价格

预测价格 单位: US\$						
油 轮	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约
VLCC 300,000DWT	\$91M	\$100M (+1M)	\$75M	\$51M	\$23M	\$65,000PD (-5,000)
SUEZMAX 150,000DWT	\$61M	\$71M	\$53M	\$36M	\$12M	\$37,500PD
AFRAMAX 110,000DWT	\$51M	\$55M	\$40M	\$28M	\$10M	\$27,500PD
PANAMAX 70,000DWT	\$43M	\$43M	\$32M	\$19M	\$7M	\$19,000PD
PRODUCT 51,000DWT	\$37M	\$39M	\$30M	\$18M	\$6M	\$16,500PD
散货船	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约
CAPE SIZE 170,000DWT	\$50M	\$51M	\$33M (-1)	\$22M	\$10M	\$14,500PD (+500)
PANAMAX 74,000DWT	\$29M	\$30M	\$23M	\$13.5M	\$7M	\$9,500PD (+500)
SUPERMAX 56,000 DWT	\$26M	\$27M	\$17M	\$12.5M	\$5M	\$9,000PD

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

## 六、波罗的海指数

## 波罗的海指数 (BALTIC EXCHANGE INDICES)

船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BALTIC DRY INDEX	754	774	1,112	-20	-338	-30.4%
BALTIC CAPE SIZE	712	1,066	2,037	-354	-971	-47.67%
BALTIC PANAMAX	870	771	1,018	+99	-247	-24.26%
BALTIC SUPRAMAX	560	570	701	-10	-131	-18.69%
BALTIC HANDYSIZE	379	408	451	-29	-43	-9.53%
BALTIC DIRTY TANKERS	1,241	1,473	873	-232	+600	+68.73%
BALTIC CLEAN TANKER	710	801	661	-91	+140	+21.18%

## 七、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	7,760	9,322	-16.76%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	7,791	6,834	+14%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	6,455	5,498	+17.41%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	6,156	6,221	-1.04%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	6,802	7,198	-5.5%



## 八、油轮运输市场

油轮运输市场				
指数	1月20日	1月13日	变化值	涨跌幅度
BCTI	704	791	-87	-11%
BDTI	1226	1448	-222	-15.33%
<b>DIRTY TANKER 航线及指数</b>	<b>1月20日</b>	<b>1月13日</b>	<b>变化值</b>	<b>涨跌幅度</b>
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	52.1	60.1	-8	-13.31%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	90.3	110.2	-19.9	-18.06%
TD3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	89	108.7	-19.7	-18.12%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	153.3	225	-71.7	-31.87%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	85.2	104.4	-19.2	-18.39%
<b>CLEAN TANKER 航线及指数</b>	<b>1月20日</b>	<b>1月13日</b>	<b>变化值</b>	<b>涨跌幅度</b>
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	119.7	140	-20.3	-14.5%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	129.2	143.9	-14.7	-10.22%
<b>CLEAN TANKER ASIA 航线及指数</b>	<b>1月20日</b>	<b>1月13日</b>	<b>变化值</b>	<b>涨跌幅度</b>
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	184.3	185.1	-0.8	-0.43%
TC12-35K MT NAPTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	160	152.2	+7.8	+5.12%
<b>原油价格(\$/BBL)</b>	<b>1月20日</b>	<b>1月13日</b>	<b>变化值</b>	<b>涨跌幅度</b>
布伦特	65.2	64.23	+0.97	+1.51%
WTI	58.76	58.09	+0.67	+1.15%

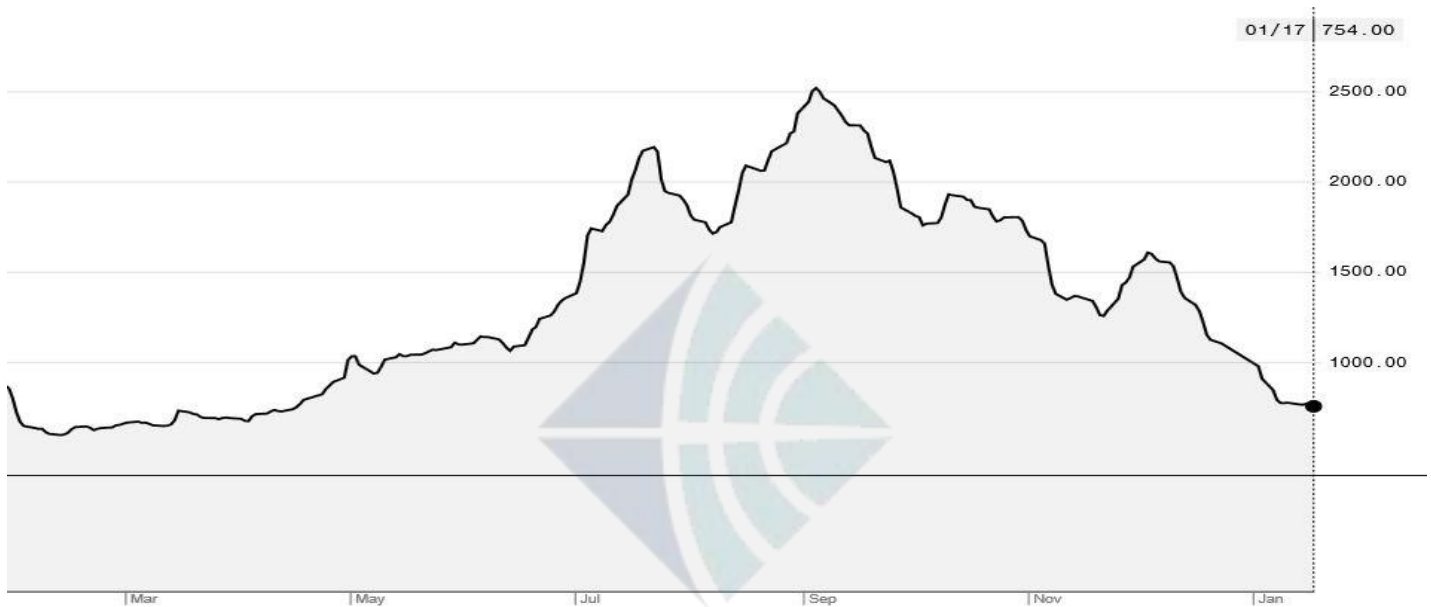


## 九、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
<b>焦煤</b>	<b>1月20日</b>	<b>1月13日</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	145.68	147.29	-1.61	-1.09%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	149.15	151.68	-2.53	-1.67%
<b>动力煤</b>	<b>1月20日</b>	<b>1月13日</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	34.2	34.16	+0.04	+0.12%
<b>美粮食指数</b>	<b>1月20日</b>	<b>1月13日</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
美豆指数	941.2	951.6	-10.4	-1.09%
美玉米指数	392	395.2	-3.2	-0.81%
美豆油指数	33.82	34.26	-0.44	-1.28%
美豆粕指数	304.8	307.2	-2.4	-0.78%
美麦指数	571.4	564.8	+6.6	+1.17%
<b>进口矿价格指数(CFR)</b>	<b>1月20日</b>	<b>1月13日</b>	<b>周变化</b>	<b>涨跌幅度</b>
62%品位澳洲粉矿	95.5	94.3	+1.2	+1.27%
58%品位澳洲粉矿	83	81.5	+1.5	+1.84%
65%品位巴西粉矿	110.45	107.4	+3.05	+2.84%

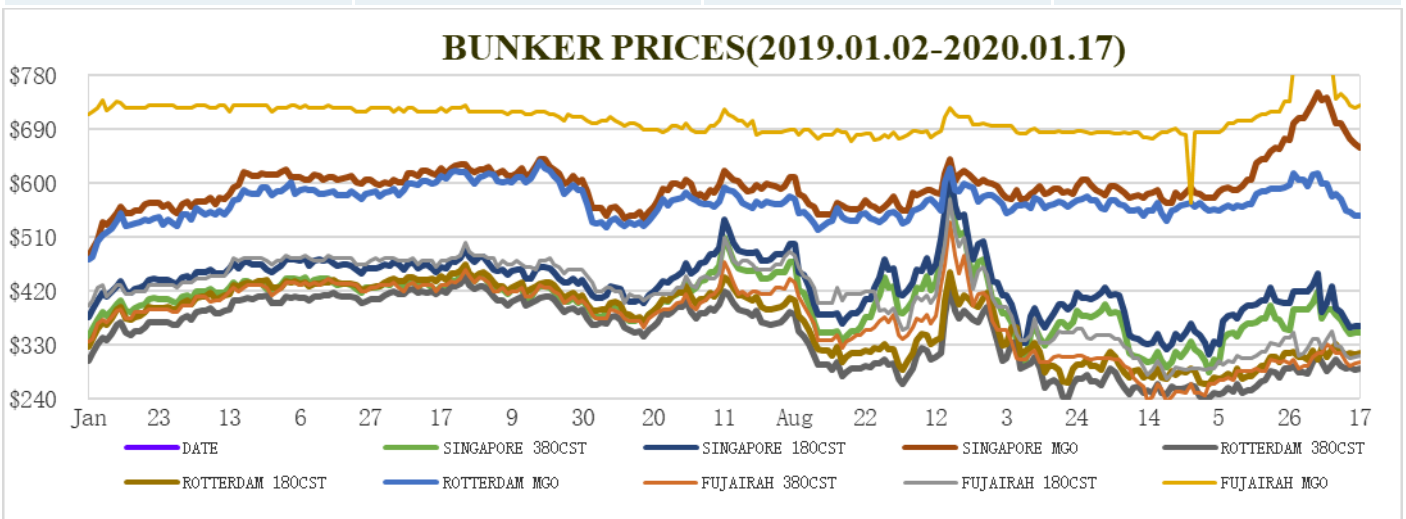
十、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (01/03/2019-17/01/2020)



十一、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)				日期: 2020.01.17
PORT	380CST	180CST	MGO	
ROTTERDAM	\$ 291	\$ 315	\$ 545	
FUJAIRAH	\$ 300	\$ 311	\$ 730	
SINGAPORE	\$ 350	\$ 361	\$ 660	



免责声明：本报告版权归本公司所有，所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。