



# 船舶交易市场报告

2020 年第 1 周 (2019.12.21-12.27)

## 一、市场综述

2019 年感谢一路上有您对我司工作的大力支持和信任! 2020 年来临之际, 祝大家新年快乐, 工作顺利, 身体健康, 万事顺意!

本周干散货运输市场, 各船型运价指数继续全面下滑。其中, 海岬型船运价指数微跌 8 点, 巴拿马型船运价下跌 84 点, 超灵便型船运价指数下滑 25 点, 最终波罗的海干散货综合运价指数 (BDI) 收于 1,090 点, 跌幅为 2.94%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 14,366 美元, 较一周前下跌 0.59%; 卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 10,099 美元, 较一周前下跌 3.89%; 巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 9,228 美元, 较一周前下跌 4%; 超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 8,398 美元, 较一周前下跌 1.94%; 灵便型散货船 7 条航线平均日租金 8,857 美元, 较一周前下跌 0.64%; 灵便型散货船 6 条航线平均日租金 7,168 美元, 较一周前下跌 1.25%。

新造船市场, 现代重工集团披露, 获得共计 8 艘 174000 立方米 LNG 船新船订单, 合同价值约为 15 亿美元。壳牌证实, 其中 6 艘船分别由挪威 KNUSTEN LNG 和韩国大韩海运下单订造, 将租赁给壳牌。另外, 壳牌还将租赁 2 艘由 JP MORGAN ASSET MANAGEMENT 控股的新建 LNG 船, 同样由现代重工集团建造, 这 8 艘船都将于 2022 年交付。散货航运运营商大连成功创新集团已经与福建东南造船公司签订了建造 4 艘 22,500 吨级灵便型散货船的建造合同。这些船将用于国内散装运输业务, 将在 2021 年交付。2017 年该公司还与珠海港集团、上海仁建集团签订长期战略合作协议。

散货二手船市场, 四艘由青岛北海重工建造的海岬型散货船 “TIGER GUANGDONG” (180,099 载重吨, 2011 年)、“TIGER JIANGSU” (180,096 载重吨, 2010 年)、“TIGER SHANDONG” (180,091 载重吨, 2011 年) 和 “TIGER LIAONING” (180,082 载重吨, 2011 年) 通过内部交易以总额 8,400 万美元的价格出售给中国买家。巴拿马型散货船 “EDELWEISS” (73,624 载重吨, 2004 年江南船厂建造) 以 720 万美元的价格出售给中国买家。大灵便型散货船 “ALAM MANIS” (55,652 载重吨, 2007 年日本 MISTUI 建造, 4×30 吨克令吊) 以 1,080 万美元的价格出售给印尼买家。超灵便型散货船 “COSTAS L” (43,929 载重吨, 1997 年韩国大宇船厂建造, 4X30 吨克令吊) 以 400 万美元出售给国内买家。

油轮二手船市场，阿芙拉型油轮“NORTHERN PEARL”（108,468 载重吨，1999 年日本 SUMITOMO 建造）以 780 万美元出售给希腊买家。MR 型油轮“FIDELITY”（46,803 载重吨，2004 年韩国现代尾浦建造）出售给印度买家，成交价格不详。油化船“SUNRISE SALVIA”（12,990 载重吨，2006 年日本 HIGAKI 建造）以 690 万美元出售给印尼买家。

拆船市场，2019 年次大陆市场拆解价格虽然经历了从上半年 400 美元/轻吨的高峰到年中大幅下跌 100 美元/轻吨的价格波动，但是市场总体上仍呈现积极的态势。2020 年 1 月 1 日以后，随着 IMO 限硫令的实施，船东运营成本陡增，或选择使用低硫油，或安装洗涤器。但对于不大可能通过坞特检的老旧船舶也许拆解是最好的解决方式。这些新增加的吨位是否对拆解市场的供需平衡产生冲击，我们拭目以待。孟加拉市场，在过去几周，虽然出现少量吨位被转售到价格更加坚挺的印度，但市场钢板价格依然稳定，需求变化不大。这像极了孟加拉市场 2019 年的缩影，尽管经历了钢板价格过山车般的波动，但市场对中小型船舶的需求基本面未受影响，仍然吸收了大量的市场份额，依然是忙碌的一年。2020 年有理由期待它仍将保持稳定的市场。印度市场，2019 年是绿色拆船的重要市场，回收的船舶大都是以绿色拆船为主。最近当地的钢板价格也创造了新高，仅本周就上涨了 20 美元/吨，提振了当地情绪，以至于船舶拆解价格最终大幅上涨，抢占了孟加拉的榜首位置。希望这种复苏势头持续到 2020 年，从而推动整个市场的竞争，包括在非绿色拆解吨位上。巴基斯坦市场，在沉寂了很长时间后，2019 年最后几周加达尼买家终于重新返回市场。尽管仍面临货币的贬值、钢板价格下跌、信用证开具难等多种问题，但期待 2020 年巴基斯坦市场能延续目前的积极态势，争取在次大陆市场的竞争中占有一席之地。

pansea

## 二、新造船市场

新船建造订单							
船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
BULKER	4	22,500	SOUTHEAST	DALIAN SUCCESS	2021	-	-
TANKER	3	153,000	HYUNDAI	MALAYSIAN (AET)	2022	101.3	SHUTTLE TANKER ,LONG T/C TO SHELL
TANKER	2	24,000	WUCHANG	NANJING TANKER	2021	-	-
GAS	4	174,000	HYUNDAI	NORWEGIAN (KNUTSEN OAS)	2022	187.5	DUAL FUELED, 7 YEARS T/C TO SHELL
GAS	2	174,000	HYUNDAI	KOREAN (KOREA LINE)	2022	187.5	DUAL FUELED, 7 YEARS T/C TO SHELL
GAS	2	174,000	HYUNDAI	US BASED (JP MORGAN)	2022	187.5	DUAL FUELED, 7 YEARS T/C TO SHELL
GAS	2	91,000	DSME	BERMUDA BASED (AVANCE GAS)	2021-2022	78.5	DUAL FUELED LPG
RORO	2	15,400	MITSUBISHI	MINGMEN OCEAN FERRY	2021-2022	-	-

pansea

船型	2019	2020	2021	总订购数
ULCC/VLCC	14	41	20	75
SUEZMAX	7	29	15	51
AFRAMAX	7	29	47	83
PANAMAX	4	16	8	28
MR TANKER	68	152	36	256
CAPE SIZE	39	115	55	209
PANAMAX	36	167	61	264
SUPRAMAX	47	150	52	249
HANDYSIZE	27	95	20	142

## 三、二手船成交

## BULKER(散货船)

名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
TIGER GUANGDONG	180,099	2011	青岛北海	MAN B&W	21.3	中国	SS 1/2021
TIGER JIANGSU	180,096	2010			20.1		SS 10/2020
TIGER SHANDONG	180,091	2011			21.3		SS 9/2021
TIGER LIAONING	180,082				21.3		SS 5/2021
EDELWEISS	73,624	2004	江南船厂	B&W	7.2	中国	-
ALAM MANIS	55,652	2007	MITSUI	MAN B&W	10.8	印尼	C 4x30T
JIN MING	50,354	2001	上海	B&W	5.46	中国	C 4x35T
COSTAS L	43,929	1997	DAEWOO	B&W	4	中国	C 4x30T

## TANKER(油轮)

名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
NORTHERN PEARL	108,468	1999	SUMITOMO	SULZER	7.8	希腊	SS/DD 1/2020
FIDELITY	46,803	2004	HYUNDAI MIPO	B&W	-	印度	SS/DD 12/2019
NEW FAITH	17,781	1997	SASEBO	B&W	3	-	-
SUNRISE SALVIA	12,990	2006	HIGAKI	MAN B&W	6.9	印尼	-
ORUENTAL NADESHIKO	12,480	2009	MIYOSHI	MAN B&W	10.7	韩国	DD 5/2020

## CONTAINER(集装箱船)

名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
ASTERIX	-	2008	SEDEF TUZLA, TURKEY	MAN B&W	9.7	马耳他	1,849TEU

## 四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
TANKER	PELITA SAMUDERA	6,940	2,283	1985	347	孟加拉
BULKER	ELITE	23,169	8,476	1978	333	孟加拉

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	DRY BULK PRICES	TANKER PRICES	CONTAINER PRICES
1	Bangladesh	Improving	USD 365 / LT	USD 375 / LT	USD 385 / LT
2	India	Improving	USD 360/ LT	USD 380 / LT	USD 390 / LT
3	Pakistan	Improving	USD 355 / LT	USD 365 / LT	USD 375 / LT
4	Turkey	Steady	USD 230 / LT	USD 240 / LT	USD 240 / LT

## 五、市场主要机构预测价格

预 测 价 格						
单位: US\$						
油 轮	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约
VLCC 300,000DWT	\$91M	\$99M	\$75M	\$50M	\$23M	\$50,000PD
SUEZMAX 150,000DWT	\$61M	\$71M	\$53M	\$36M	\$12M	\$35,500PD
AFRAMAX 110,000DWT	\$51M	\$55M	\$40M	\$27M	\$10M	\$27,000PD
PANAMAX 70,000DWT	\$43M	\$43M	\$32M	\$19M	\$7M	\$19,000PD
PRODUCT 51,000DWT	\$37M	\$39M	\$29.5M	\$18M	\$6M	\$16,750PD
散货船	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约
CAPESIZE 170,000DWT	\$50M	\$51M	\$35M	\$22M	\$10M	\$16,500PD
PANAMAX 74,000DWT	\$29M	\$30M	\$23M	\$13.5M	\$7M	\$10,500PD
SUPERMAX 56,000 DWT	\$26M	\$27M	\$17M	\$12.5M	\$5M	\$9,700PD

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

## 六、波罗的海指数

### 波罗的海指数 (BAL TIC EXCHANGE INDICES)

船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BAL TIC DRY INDEX	1,090	1,123	1,279	-33	-156	-12.2%
BAL TIC CAPESIZE	1,950	1,958	1,913	-8	+45	+2.35%
BAL TIC PANAMAX	1,117	1,201	1,437	-84	-236	-16.42%
BAL TIC SUPRAMAX	718	743	977	-25	-234	-23.95%
BAL TIC HANDYSIZE	487	500	597	-13	-97	-16.25%
BAL TIC DIRTY TANKERS	1,597	1,589	1,256	+8	+333	+26.51%
BAL TIC CLEAN TANKER	958	926	823	+32	+103	+12.52%

## 七、波罗的海干散货船各航线平均租金

### 波罗的海干散货船各航线平均租金

船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	14,366	14,451	-0.59%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	10,099	10,508	-3.89%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	9,228	9,612	-4%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	8,398	8,564	-1.94%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	8,857	8,914	-0.64%
灵便型散货船 (6 T/C routes)	28,000	7,168	7,259	-1.25%



## 八、油轮运输市场

油轮运输市场				
指数	12月23日	12月20日	变化值	涨跌幅度
BCTI	952	926	+26	+2.81%
BDTI	1580	1589	-9	-0.57%
DIRTY TANKER 航线及指数	12月23日	12月20日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	66.3	65.2	+1.1	+1.69%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	125.4	123.8	+1.6	+1.29%
TD3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	123.7	122.3	+1.4	+1.14%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	255.6	246.7	+8.9	+3.61%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	117.9	116.8	+1.1	+0.94%
CLEAN TANKER 航线及指数	12月23日	12月20日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	170	163.4	+6.6	+4.04%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	178.3	168.9	+9.4	+5.57%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	12月23日	12月20日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	221.5	221.1	+0.4	+0.18%
TC12-35K MT NAPHTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	179.7	178.6	+1.1	+0.62%
原油价格(\$/BBL)	12月31日	12月20日	变化值	涨跌幅度
布伦特	66.03	66.1	-0.07	-0.11%
WTI	61.21	60.36	+0.85	+1.41%

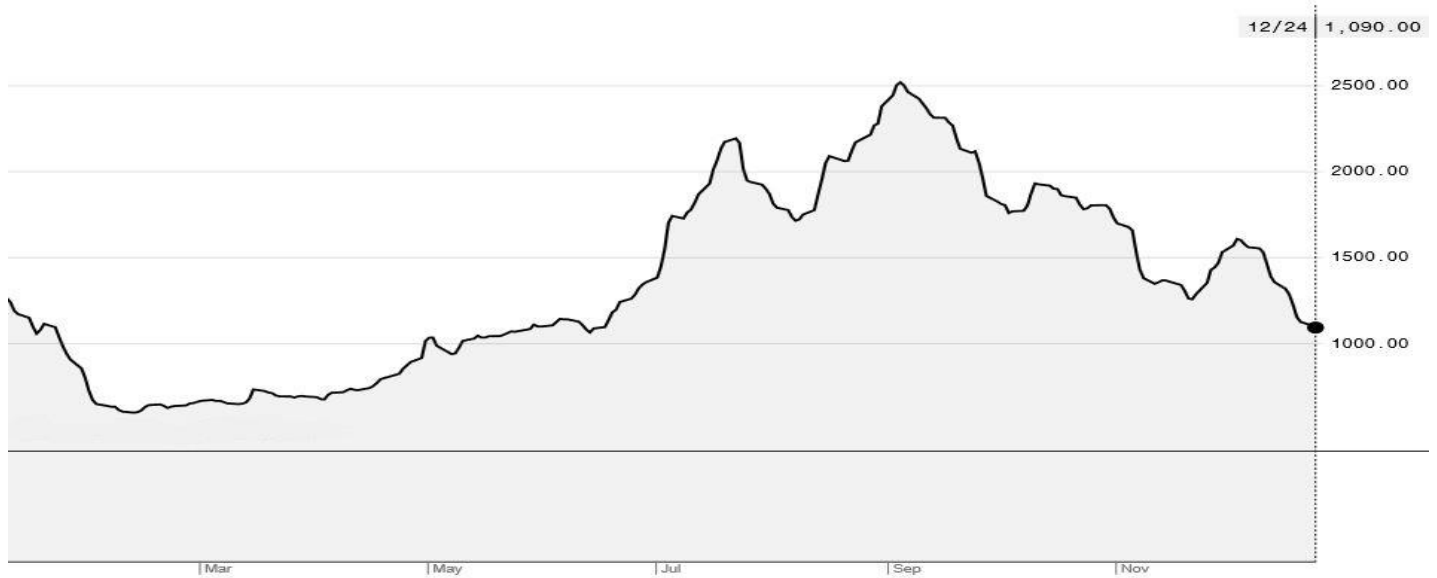
## 九、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	12月30日	12月23日	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	132.5	132.5	-	-
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	135.86	135.43	+0.43	+0.32%
动力煤	12月30日	12月23日	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	33.88	34.3	-0.42	-1.22%
美粮食指数	12月30日	12月23日	周变化	涨跌幅度
美豆指数	960.2	949.4	+10.8	+1.14%
美玉米指数	392.4	393.8	-1.4	-0.36%
美豆油指数	35.5	34.15	+1.35	+3.95%
美豆粕指数	305.1	307.9	-2.8	-0.91%
美麦指数	558.2	542.8	+15.4	+2.84%
进口矿价格指数(CFR)	12月30日	12月23日	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	90.55	91.1	-0.55	-0.6%
58%品位澳洲粉矿	78	78.7	-0.7	-0.89%
65%品位巴西粉矿	102.8	102.6	+0.2	+0.19%



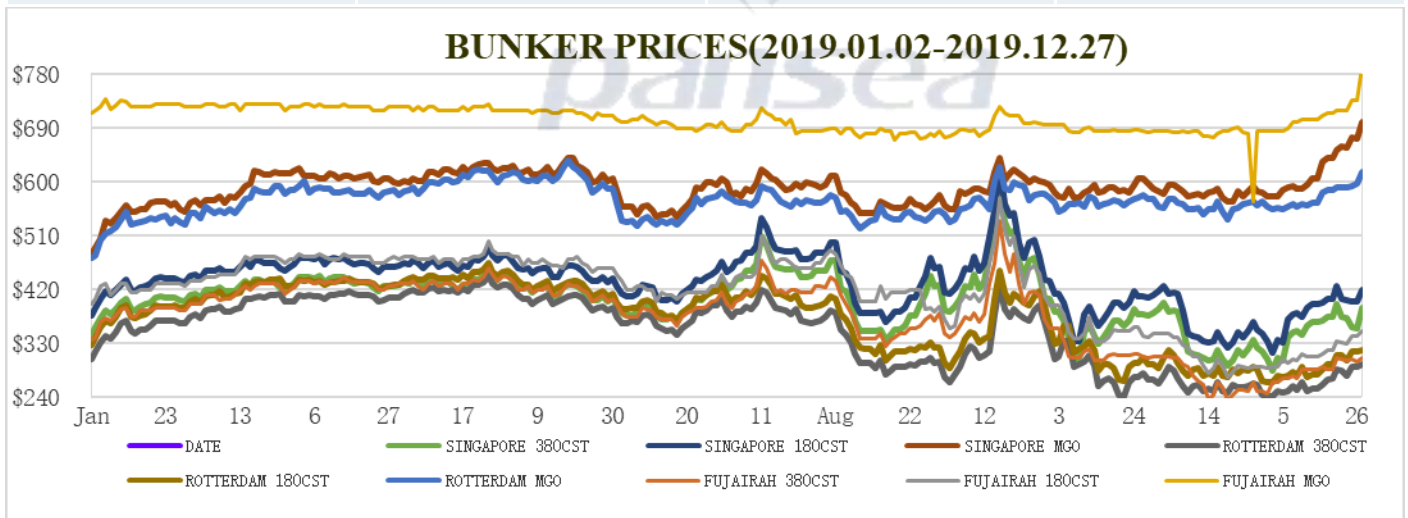
十、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (01/03/2019-24/12/2019)



十一、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)				日期: 2019.12.27
PORT	380CST	180CST	MGO	
ROTTERDAM	\$ 295	\$ 319	\$ 616.5	
FUJAIRAH	\$ 305	\$ 350	\$ 795	
SINGAPORE	\$ 388	\$ 418	\$ 700	



免责声明：本报告版权归本公司所有，所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。