



船舶交易市场报告

2019年第50周 (2019.11.30-12.06)

一、市场综述

本周干散货运输市场，各船型指数继续小幅上涨。其中，海岬型船运价指数上涨 142 点，巴拿马型船运价指数上涨 122 点，超灵便型船运价指数提升 19 点，最终波罗的海干散货综合运价指数（BDI）收于 1,558 点，涨幅为 1.96%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 23,445 美元，较一周前下跌 4.28%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 11,924 美元，较一周前上涨 5.74%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 10,894 美元，较一周前上涨 6.1%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 9,551 美元，较一周前上涨 2.38%；灵便型散货船 7 条航线平均日租金 9,138 美元，较一周前上涨 0.82%；灵便型散货船 6 条航线平均日租金 7,375 美元，较一周前上涨 0.68%。

新造船市场，新加坡船东 BERGE BULK 分别在上海外高桥和青岛北海船厂签署了建造 2+2 艘 21 万载重吨双燃料主机散货船合同，价值 6,700 万美元，计划 2021 年开始交付。希腊船东 VRONTADOS 在日本佐世保船厂订造 2 艘 81,300 载重吨散货船合同，2021 年交付。台湾慧洋同日本 ONOMICHI 船厂签订合同，订造一艘 37,000 载重吨灵便型散货船，造价 2,400 万美元。招商局集团旗下的招商局能源航运 (CMES) 已经确认了在大连船舶工业股份有限公司建造 4 艘新一代超大型油轮 (VLCC) 的订单，该订单价值 3.318 亿美元，计划从 2021 年 8 月开始交付，直到 2022 年 7 月，这系列 30.7 万吨级的船舶将具有节能特点，并配备环保技术。日本船东 HISAMOTO KISEN 在现代越南造船工业集团订造 2 艘 5 万吨 MR 型油轮，2021 年交付。

散货二手船市场，海峡型散货船 “LOWLANDS ORCHID” (176,193 载重吨，2005 年 UNIVERSAL 建造) 以 1,588 万美元的价格出售。巴拿马型散货船 “CORAL EMERALD” (75,632 载重吨，2007 年日本 SANOYAS 建造) 以 1,120 万美元出售。大灵便型散货船 “IVS AUGUSTA” (57,689 载重吨，2015 年日本宿务船厂建造，4X30 吨克令吊) 以 1,840 万美元出售给日本买家。2008 年日本 KANDA 建造的灵便型散货船 “CIELO DI PISA” (32,248 载重吨，4×30.5 吨克令吊，OPEN HATCH，配有压载水处理装置) 以 800 万美元出售。

油轮二手船市场，招商局能源海运公司 (CMES) 与土耳其 ADVANTAGE TANKERS 就两艘 10 年船龄的超大型油轮 “NEW MEDAL” 和 “NEW GLOBE” 签署了买卖合同，据悉 ADANTAGE 以 7,600 万美元的价格打包这两

艘中国船厂建造的油轮,这笔交易也标志着 ADVANTAGE 进入 VLCC 领域。苏伊士型油轮“ASHKINI SPIRIT” (165,209 载重吨,2003 年韩国现代建造)据报以 1,940 万美元出售给希腊船东; LR1 型油轮“SPEED PIONEER” (70,514 载重吨,2000 年日本名村建造)以 610 万美元出售; MR 型油轮“APOSTOLOS A” (46,344 载重吨,1999 年 DAEDONG 建造,坞特检到期)以 670 万美元出售给印度买家。

拆船市场,在年底最后一个月赢得短暂的喘息机会后,整个行业出现了一些积极的影响。面对 2020 年 1 月 IMO 低硫油法规生效日期的临近,供需两端有望大幅上升的形势,市场显现了比较乐观的情绪。孟加拉市场,本周再次成为焦点,价格出现强力的反弹,吸引了船东和现金买家的关注,有望继续保持次大陆市场的榜首地位。其中,一艘无动力 FPSO“PERNITIS”(轻吨 24,200,无发电机和螺旋桨等)现状交船,以 320 美元/轻吨的成交;另一艘散货船“NORDIC BOTHNIA”(轻吨 9,912,新加坡现状交船)以 385 美元/轻吨成交。印度市场,当地钢板价格稳中有升,卢比兑换美元的汇率保持在 71 的水平,市场继续保持稳定,以绿色拆船为主。巴基斯坦市场,慢慢显现一些复苏的迹像。沉寂多时加达尼买家们也开始针对大轻吨的标的参与市场询盘,但成交量仍旧不足,与此同时,大金额的信用证开具也是巴基斯坦市场面临的一大阻碍。

pansea

二、新造船市场

新船建造订单

船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格(US\$M)	备注
BULKER	2+2	210,000	SWS	BERGE BULK	2021	67	DUAL FUELLED
BULKER	2+2	210,000	QINGDAO BEIHAI	BERGE BULK	2021	67	DUAL FUELLED
BULKER	2	81,300	SASEBO	VRONTADOS	2021	-	-
BULKER	1	37,000	ONOMICHI	WISDOM MARINE	-	24	-
TANKER	4	307,000	DALIAN SHIPBUILDING	CMES	2021-2022	331.8	-
TANKER	2	50,000	HYUNDAI VINASHIN, VIETNAM	HISAMOTO KISEN	2021	-	-
TANKER	2	9,000	FUJIAN SOUTHEAST	ORKIM SHIPPING	2021	-	MALAYSIAN DOMESTIC SERVICE
TANKER	5	170,000CB M	SAMSUNG	RUSSIAN	2022	300	ARC7/ ARTIC ICE CLASS

船型	2019	2020	2021	总订购数
ULCC/VLCC	14	41	20	75
SUEZMAX	7	29	15	51
AFRAMAX	7	29	47	83
PANAMAX	4	16	8	28
MR TANKER	68	152	36	256
CAPE SIZE	39	115	55	209
PANAMAX	36	167	61	264
SUPRAMAX	47	150	52	249
HANDYSIZE	27	95	20	142

三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
LOWLANDS ORCHID	176,193	2005	UNIVERSAL JAPAN	B&W	15.88	-	21,546LDT
ANDROMEDA OCEAN	80,979	2017	MARINE UNITED JAPAN	-	-	意大利	-
CORAL EMERALD	75,632	2007	SANOYAS	MAN B&W	11.2	-	9,944 LDT
IVS AUGUSTA	57,689	2015	TSUNEISHI CEBU	MAN B&W	18.4	日本	C 4x30T
TENACITY BAY	56,843	2008	韩通	B&W	8.5	中国	C 4X36T
TATJANA	56,758	2009	韩通	B&W	8.9	中国	C 4X35T
GLYFADA	45,455	1995	TSUNEISHI	MAN B&W	3.9	乌克兰	C 4X25T
MS ATLANTIC	33,200	2010	启东	WARTSILLA	5.2	希腊	C 4X30T
MS CHARM	32,449	2010	宏信	B&W	5.2	-	C 4X30T
CIELO DI PISA	32,248	2008	KANDA KAWAJIRI	mitsubishi	8	-	C4x30.5T BWTS OPEN/BOX 7.429 LDT
LODESTAR PRINCESS	31,901	2005	HAKODATE	MITSUBISHI	6	越南	C4x30T
BRAZEN	28,284	2014	IMABARI	MAN B&W	9.75	德国	C4x30.5T BWTS
FORTUNE ERA	27,369	1997	HANJIN	MAN B&W	3.6	阿联酋	5,681LDT

TANKER(油轮)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
NEW MEDAL	297,556	2009	SHANGHAI JIANGNAN	MAN B&W	EB 76	土耳其 (ADVANTAGE TANKERS)	-
NEW GLOBE	296,481		BOHAI				
ASHKINI SPIRIT	165,209	2003	HYUNDAI	B&W	19.4	希腊	-

SPEED PIONEER	70,514	2000	NAMURA	SULZER	6.1	-	-
NEW LEGEND	47,037	2000	ONOMICHI	B&W	8	中国	COATED/COILED PUMPROOM 9,400 LDT
APOSTOLOS A	46,344	1999	DAEDONG	B&W	6.7	印度	SS/DD DUE
HARLEY	44,936	1997	HALLA	B&W	6	-	-

CONTAINER(集装箱船)

名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
STRAUSS	73,235	2004	SAMSUNG	B&W	12.3 EACH	英国	5,782TEU
VERDI							

四、拆船市场

拆 船 市 场

船型	船名	载重吨	轻吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆家
FSO	HERCULES I	299,700	40,970	1993	340(新加坡交船,绿色拆船)	印度
FPSO	PERNITIS	94,236	24,200	1984	320(马来西亚交船,绿色拆船)	孟加拉
BULKER	NORDIC BOTHNIA	43,706	9,912	1995	385(新加坡交船)	孟加拉
BULKER	UNI LUCKY	42,692	9,057	1990	375	孟加拉
CONTAINER	MSC NAMIBIA II	31,829	8,177	1991	390(包括300吨燃油,绿色拆船)	印度

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	DRY BULK PRICES	TANKER PRICES	CONTAINER PRICES
1	Bangladesh	Improving	USD 365 / LT	USD 375 / LT	USD 385 / LT
2	India	Improving	USD 360 / LT	USD 370 / LT	USD 380 / LT
3	Pakistan	Improving	USD 355 / LT	USD 365 / LT	USD 375 / LT
4	Turkey	Steady	USD 230 / LT	USD 240 / LT	USD 240 / LT

五、市场主要机构预测价格

		预 测 价 格				单位: US\$	
油 轮	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约	
VLCC 300,000DWT	\$91M	\$99M	\$75M	\$50M	\$23M	\$40,000PD (-2,500)	
SUEZMAX 150,000DWT	\$61M	\$71M	\$53M	\$36M	\$12M	\$34,000PD (-1,000)	
AFRAMAX 110,000DWT	\$51M	\$55M	\$40M	\$27M	\$10M	\$26,000PD (-1,000)	
PANAMAX 70,000DWT	\$43M	\$43M	\$32M	\$19M	\$7M	\$19,000PD	
PRODUCT 51,000DWT	\$37M	\$39M	\$29.5M	\$18M	\$6M	\$16,000PD (-1,000)	
散货船	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约	
CAPE SIZE 170,000DWT	\$50M	\$51M	\$35M	\$22M	\$10M	\$17,000PD	
PANAMAX 74,000DWT	\$29M	\$30M	\$23M	\$13.5M	\$7M	\$11,000PD	
SUPERMAX 56,000 DWT	\$26M	\$27M	\$17M	\$12.5M	\$5M	\$10,400PD	

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

六、波罗的海指数

波罗的海指数 (BALTIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BALTIC DRY INDEX	1,558	1,528	1,372	+30	+156	+11.37%
BALTIC CAPE SIZE	3,273	3,131	2,197	+142	+934	+42.51%
BALTIC PANAMAX	1,347	1,225	1,469	+122	-244	-16.61%
BALTIC SUPRAMAX	835	816	953	+19	-137	-14.38%
BALTIC HANDYSIZE	507	505	625	+2	-120	-19.2%
BALTIC DIRTY TANKERS	1,315	1,267	1,167	+48	+100	+8.57%
BALTIC CLEAN TANKER	804	923	894	-119	+29	+3.24%

七、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	23,445	24,493	-4.28%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	11,924	11,277	+5.74%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	10,894	10,268	+6.1%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	9,551	9,329	+2.38%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	9,138	9,064	+0.82%
灵便型散货船 (6 T/C routes)	28,000	7,375	7,325	+0.68%

八、油轮运输市场

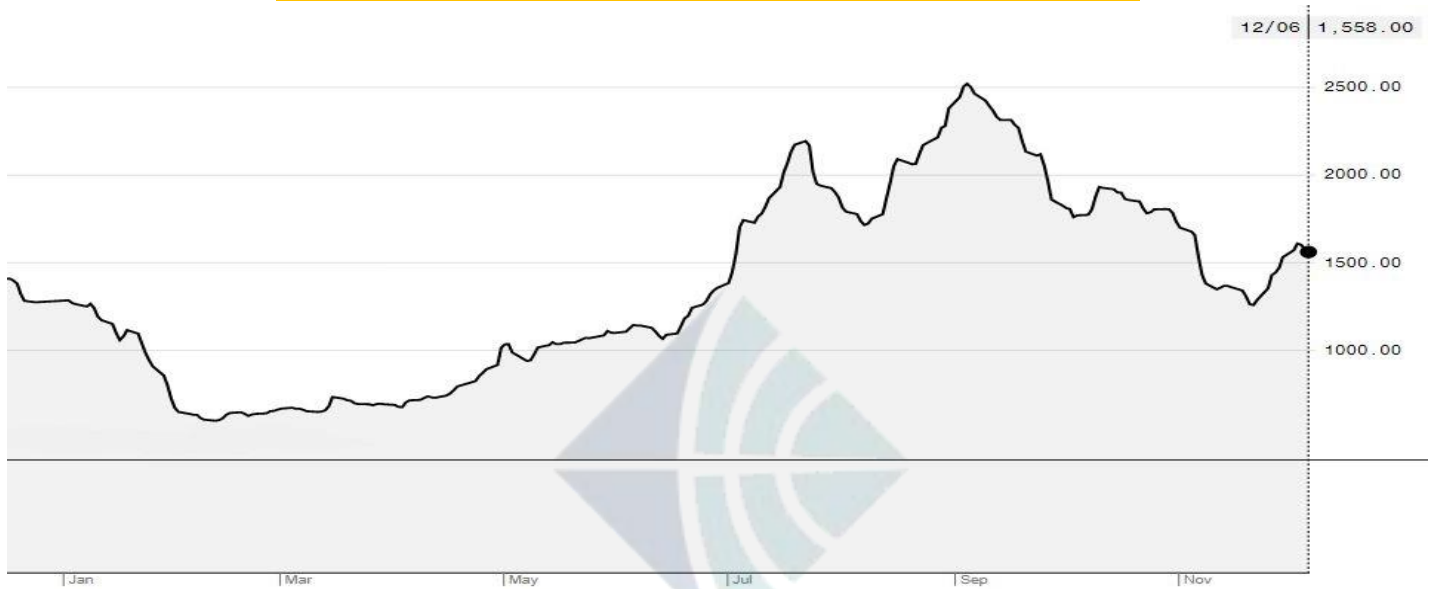
油轮运输市场				
指数	12月9日	12月2日	变化值	涨跌幅度
BCTI	803	879	-76	-8.65%
BDTI	1338	1252	+86	+6.87%
DIRTY TANKER 航线及指数	12月9日	12月2日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	60.1	55.5	+4.6	+8.29%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	111.5	102.1	+9.4	+9.21%
TD3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	109.8	100.6	+9.2	+9.15%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	179.7	176.4	+3.3	+1.87%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	104.5	98.6	+5.9	+5.98%
CLEAN TANKER 航线及指数	12月9日	12月2日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	150	152.5	-2.5	-1.64%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	149.7	150.6	-0.9	-0.6%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	12月9日	12月2日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	206.5	211.1	-4.6	-2.18%
TC12-35K MT NAPTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	180.3	172.4	+7.9	+4.58%
原油价格(\$/BBL)	12月9日	12月2日	变化值	涨跌幅度
布伦特	64.04	60.92	+3.12	+5.12%
WTI	58.91	55.96	+2.95	+5.27%

九、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	12月9日	12月2日	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	137.7	139	-1.3	-0.94%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	137.89	139.36	-1.47	-1.05%
动力煤	12月9日	12月2日	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	34.33	34.01	+0.32	+0.94%
美粮食指数	12月9日	12月2日	周变化	涨跌幅度
美豆指数	916.4	890.6	+25.8	+2.9%
美玉米指数	379	384.4	-5.4	-1.4%
美豆油指数	31.79	30.55	+1.24	+4.06%
美豆粕指数	302.5	298.7	+3.8	+1.27%
美麦指数	524.4	539.4	-15	-2.78%
进口矿价格指数(CFR)	12月9日	12月2日	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	93.8	88.65	+5.15	+5.81%
58%品位澳洲粉矿	80.65	77.8	+2.85	+3.66%
65%品位巴西粉矿	105.55	99.75	+5.8	+5.81%

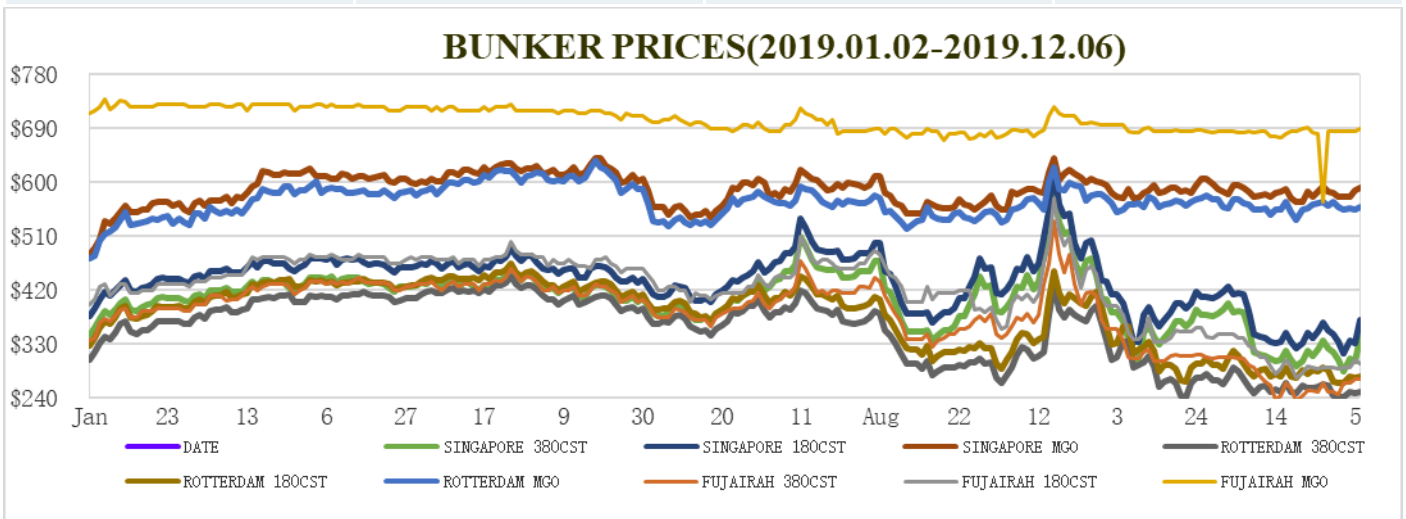
十、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (01/01/2019-06/12/2019)



十一、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)				日期: 2019.12.06
PORT	380CST	180CST	MGO	
ROTTERDAM	\$ 250	\$ 275	\$ 558.5	
FUJAIRAH	\$ 270	\$ 297.5	\$ 690	
SINGAPORE	\$ 340	\$ 370	\$ 591.5	



免责声明：本报告版权归本公司所有，所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。