



船舶交易市场报告

2019年第48周 (2019.11.16-11.22)

一、市场综述

本周干散货运输市场，各船型指数涨跌互现。其中，海岬型船运价指数下跌 196 点，巴拿马型船运价指数上涨 11 点，超灵便型船运价指数上涨 12 点，最终波罗的海干散货综合运价指数 (BDI) 收于 1,284 点，跌幅为 5.38%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 20,515 美元，较一周前下跌 0.56%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 9,829 美元，较一周前下跌 1.41%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 8,988 美元，较一周前上涨 0.72%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 8,707 美元，较一周前上涨 6.6%；灵便型散货船 7 条航线平均日租金 8,913 美元，较一周前下跌 2.03%；灵便型散货船 6 条航线平均日租金 7,176 美元，较一周前下跌 2.31%。

新造船市场，台湾船东裕民航运近日在日本大岛造船下单订造了 2 艘 10 万载重吨散货船，每艘造价约为 3,700 万美元。这 2 艘新船将用于船队汰旧换新、拓展运输业务，预计在 2022 年交付。台湾航业公司 (TAIWAN NAVIGATION) 宣布将在日本名村造船和大岛造船订造 2 艘散货船，1 艘 8 万吨级散货船及 1 艘 6 万吨级散货船，总价值约为 6,410 万美元。希腊船东 METROSTAR MANAGEMENT 在新时代造船下单订造了最多 6 艘 158,000 载重吨苏伊士型原油船，其中包括 4 艘备选订单。这是 METROSTAR 首次选择在中国船厂下单订船。这批苏伊士型油船每艘造价约为 5650 万美元，将配备废气洗涤器，新船预计将在 2021 年年底至 2022 年年初交付。韩国现代尾浦造船获得一家匿名亚洲船东订造 1+1 艘 18000 立方米 LNG 燃料加注船订单，合同价值为 715 亿韩元 (约合 6,130 万美元)，计划在 2022 年 1 月下旬交付。新船长 166 米，宽 24.4 米，将配备双燃料发动机，从而将能耗降至最低。

散货二手船市场，卡姆萨尔型散货船 “KM TOKYO” (83,483 载重吨，2010 年 SANOYAS 建造) 以 1,600 万美元出售。大灵便型散货船 “LORD” (52,504 载重吨，2004 年常石宿务建造，4X30 吨克令吊，无船级) 以 535 万美元拍卖给中国买家；姊妹船 “MARIA L” 和 “ERO L” (50,337 载重吨，2003 年江南船厂建造，4X36 吨克令吊) 以每艘 650 万美元出售给中国买家。灵便型散货船 “GRAIG CARDIFF” (34,827 载重吨，2012 年江东船厂建造，4X30 吨克令吊) 据报以 875 万美元出售给德国买家；“SHELDUCK” (34,467

载重吨, 2012 年 SPP 建造, 4X35 吨克令吊) 据报以 950 万美元出售给希腊买家; “PRINSESA MAGANDA” (28,361 载重吨, 2012 年 I-S SHIPYARD 建造, 4X30.5 吨克令吊) 据报以 860 万美元出售。

油轮二手船市场, 本周成交的船型再度聚焦到大型油轮。其中, 光汇石油旗下的超大型油轮“BRIGHTOIL GEM” (319,798 载重吨, 2013 年 HHI GUNSAN 建造) 据报以 4.033 亿人民币 (合 5,740 万美元) 的拍卖价格出售给希腊买家, 据悉此价格创造了淘宝司法拍卖平台开通以来成交金额最高的船舶拍卖纪录。阿芙拉型油轮“VIRGO SUN” (115,557 载重吨, 2007 年日本 SASEBO 建造) 据报以 2,600 万美元出售给希腊 PERFORMANCE SHIPPING。印尼油轮船东 PT BUANA LINTAS LAUTAN (BULL) 在上周购入两艘 2006 年大连建造的 LR2 型油轮后, 本周再度出手将 2006 年韩国三星船厂建造的两艘载重吨稍大的 LR2 型油轮收入囊中, “ARISTODIMOS” 和 “AMORE MIO” (113,553 载重吨, 2006 年韩国三星建造) 以每艘 2,050 美元的价格成交。

拆船市场, 次大陆市场的拆解价格终现 400 美元/轻吨, 乐观的情绪蔓延开来, 继续向积极的方向发展。孟加拉市场, 钢材价格本周骤升 20 美元/吨, 受此影响, 市场成交价格创近一个月以来的新高。1996 年的油船“WINDSOR” (轻吨 9,574, 含 400 吨燃油) 据报以 405 美元/轻吨的拆解价格在科伦坡现状交船。印度市场, 本周的重大新闻是印度总理莫迪目前已经批准《2019 年船舶回收利用条例草案》, 只需等待议会对该法案进行审查并予以通过。与此同时, 国内的钢材价格上涨了 6 美元/吨, 终端买家信心高涨。据报拖轮“KARADENIZ POWERSHIP RAGIP BEY” (1,470 轻吨) 以 415 美元/轻吨的价格成交。巴基斯坦市场, 在经历一年多的沉寂后, 需求开始回升, 并且本周终于有显著的成交记录。1997 年建造的散货船“ARISTIMO” (轻吨 8,147) 拿到了 380 美元/轻吨的拆解价格。

二、新造船市场

新船建造订单

船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
BULKER	2	100,000	OSHIMA,JAP AN	U-MING	2022	37	-
BULKER	1	80,000	NAMURA,JA PAN	TAIWAN NAVIGATION	2022	64.1	-
	1	60,000	OSHIMA,JAP AN				
TANKER	4	300,000	DSIC, CHINA	招商轮船	2021/2022	85	-
TANKER	2+4	158,000	NEW TIMES, CHINA	METROSTAR MANAGEMENT	2021/2022	56.5	SCRUBBER FITTED
LNG	1+1	18,000CBM	Hyundai, Korea	Asia	2022	61.3	-
GAS	1	84,000CBM	HYUNDAI, KOREA	KSS LINE	2021	74	SCRUBBER FITTED, 5YR T/C ATTACHED

船型	2019	2020	2021	总订购数
ULCC/VLCC	14	41	20	75
SUEZMAX	7	29	15	51
AFRAMAX	7	29	47	83
PANAMAX	4	16	8	28
MR TANKER	68	152	36	256
CAPE SIZE	39	115	55	209
PANAMAX	36	167	61	264
SUPRAMAX	47	150	52	249
HANDYSIZE	27	95	20	142

三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
KM TOKYO	83,483	2010	SANOYAS	MAN B&W	16	-	13.187 LDT
LORD	52,504	2004	TSUNEISHI CEBU	MAN B&W	5.35	中国	C4x30T AUCTION OUT OF CLASS
MARIA L EROL	50,337	2003	江南船厂	B&W	6.5 EACH	中国	C4x36T
GRAIG CARDIFF	34,827	2012	江东船厂	MAN B&W	8.75	德国	C4x30T
SHELDUCK	34,467	2012	SPP SHIPPING	MAN B&W	9.5	希腊	C4x35T
PRINSESA MAGANDA	28,361	2012	I-S	MAN B&W	8.6	-	C4x30.5T
LOVELY KLARA	28,186	2002	MINAMI NIPPON	mitsubishi	4.7	中国	C4x30T LOG FITTED

TANKER(油轮)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
BRIGHTOIL GEM	319,798	2013	HYUNDAI	MAN B&W	57.4	希腊	44,762 LDT BY AUCTION
JAG LAKSHITA	147,093	2000	SAMSUNG	MAN B&W	16	-	23,267 LDT
VIRGO SUN	115,577	2007	SASEBO	MAN B&W	26	希腊 (PERFORMAN CE SHIPPING)	16,053 LDT
BERICA	115,146	2008	SASEBO	MAN B&W	28.7	希腊	COILED; BWTS; 16,484 LDT
ARISTODIMO S AMORE MIO	113,553	2006	SAMSUNG	B&W	20.5 EACH	印尼(BULL)	LR2
SUSANNE VICTORY	48,309	2000	SANOYAS	SULZER	9.2	中国	IMO II; ZINC COATED 9.874 LDT

CONTAINER(集装箱船)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
SYNERGY ANTWERP	50,500	2008	SAMSUNG	MAN B&W	EB 40	希腊	4,250TEU
SYNERGY OAKLAND		2009					
SYNERGY KEELUNG							
SYNERGY BUSAN							

四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格 (USD/轻吨)	拆 家
TANKER	WINDOR	46,057	9,574	1996	405(科伦坡交船, 含 400 吨 燃油)	孟加拉
TUG	KARADENIZ POWERSHIP RAGIP BEY	-	1,470	-	415	印度
BULKER	ARISTIMO	45,584	8,147	1997	380	巴基斯坦
RORO	INNOVATOR	12,239	11,791	1987	389 (韩国交船)	其他
SEMI SUBMERSIBLE RIG	VALARIS 6002	-	10,303	2001	-(巴西海工船, 土耳其交船)	其他

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	DRY BULK PRICES	TANKER PRICES	CONTAINER PRICES
1	Bangladesh	Improving	USD 360/ LT	USD 370 / LT	USD 380/ LT
2	India	Improving	USD 355/ LT	USD 365 / LT	USD 375 / LT
3	Pakistan	Improving	USD 350/ LT	USD 360 / LT	USD 370/ LT
4	Turkey	Steady	USD 230 / MT	USD 240 / MT	USD 240 / MT

五、市场主要机构预测价格

预测价格 单位: US\$						
油 轮	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约
VLCC 300,000DWT	\$91M	\$99M (+1M)	\$75M (+1M)	\$50M	\$23M	\$40,000PD (-10,000)
SUEZMAX 150,000DWT	\$61M	\$71M (+1M)	\$53M (+1M)	\$36M	\$12M	\$35,000PD (-1,000)
AFRAMAX 110,000DWT	\$51M	\$55M (+1M)	\$40M (+1M)	\$27M	\$10M	\$26,000PD
PANAMAX 70,000DWT	\$43M	\$43M	\$32M (+1M)	\$19M	\$7M	\$18,500PD
PRODUCT 51,000DWT	\$37M	\$39M (+1M)	\$29.5M (+0.5M)	\$18M	\$6M	\$16,500PD (+500)
散货船	新建船	现船转售	5 年期船	10 年期船	20 年期船	1 年租约
CAPEXSIZE 170,000DWT	\$50M	\$51M	\$35M (-1M)	\$22M	\$10M	\$17,000PD
PANAMAX 74,000DWT	\$29M	\$30M	\$23M	\$13.5M	\$7M	\$11,000PD
SUPERMAX 56,000 DWT	\$26M	\$27M	\$17M	\$12.5M	\$5M	\$10,400PD

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

六、波罗的海指数

波罗的海指数 (BALTIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BALTIC DRY INDEX	1,284	1,357	1,093	-73	+264	+24.15%
BALTIC CAPE SIZE	2,439	2,635	1,358	-196	+1,277	+94.04%
BALTIC PANAMAX	1,129	1,118	1,376	+11	-258	-18.75%
BALTIC SUPRAMAX	747	735	952	+12	-217	-22.79%
BALTIC HANDYSIZE	494	509	635	-15	-126	-19.84%
BALTIC DIRTY TANKERS	1,296	1,119	1,130	+177	-11	-0.97%
BALTIC CLEAN TANKER	880	632	660	+248	-28	-4.24%

七、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	20,515	20,630	-0.56%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	9,829	9,970	-1.41%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	8,988	8,924	+0.72%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	8,707	8,168	+6.6%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	8,913	9,098	-2.03%
灵便型散货船 (6 T/C routes)	28,000	7,176	7,346	-2.31%

八、油轮运输市场

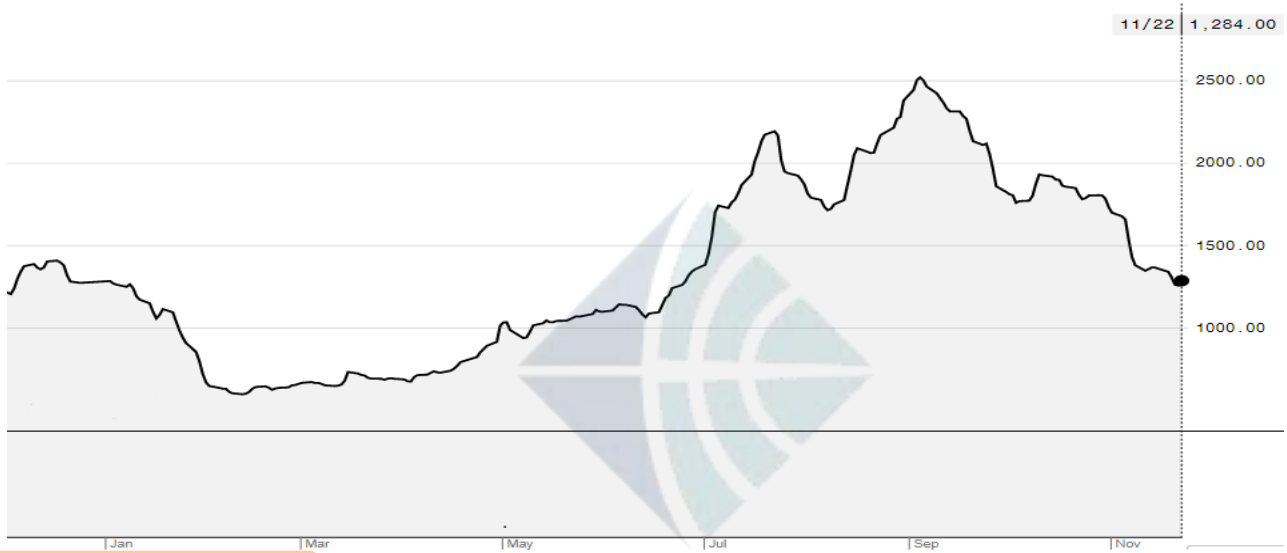
油轮运输市场				
指数	11月25日	11月18日	变化值	涨跌幅度
BCTI	942	673	+269	+39.97%
BDTI	1276	1143	+133	+11.64%
DIRTY TANKER 航线及指数	11月25日	11月18日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	61.5	46.7	+14.8	+31.69%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	116	83.5	+32.5	+38.92%
TD3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	114.5	82.4	+32.1	+38.96%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	185.3	132.6	+52.7	+39.74%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	113.5	85.8	+27.7	+32.28%
CLEAN TANKER 航线及指数	11月25日	11月18日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	157.5	112.2	+45.3	+40.37%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	156.1	146.9	+9.2	+6.26%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	11月25日	11月18日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	213.6	194.4	+19.2	+9.88%
TC12-35K MT NAPTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	178.6	151.4	+27.2	+17.97%
原油价格(\$/BBL)	11月25日	11月18日	变化值	涨跌幅度
布伦特	62.58	62.29	+0.29	+0.47%
WTI	57.91	56.97	+0.94	+1.65%

九、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	11月25日	11月18日	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	132.5	135	-2.5	-1.85%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	144.82	134.50	+10.32	+7.67%
动力煤	11月25日	11月18日	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	33.96	33.64	+0.32	+0.95%
美粮食指数	11月25日	11月18日	周变化	涨跌幅度
美豆指数	909.6	924.2	-14.6	-1.58%
美玉米指数	379.4	379.8	-0.4	-0.11%
美豆油指数	30.92	30.99	-0.07	-0.23%
美豆粕指数	303.6	306.3	-2.7	-0.88%
美麦指数	531.8	507.2	+24.6	+4.85%
进口矿价格指数(CFR)	11月25日	11月18日	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	90.3	84.9	+5.4	+6.36%
58%品位澳洲粉矿	79.6	74.2	+5.4	+7.28%
65%品位巴西粉矿	102.85	97	+5.85	+6.03%

十、波罗的海指数 BDI 走势图

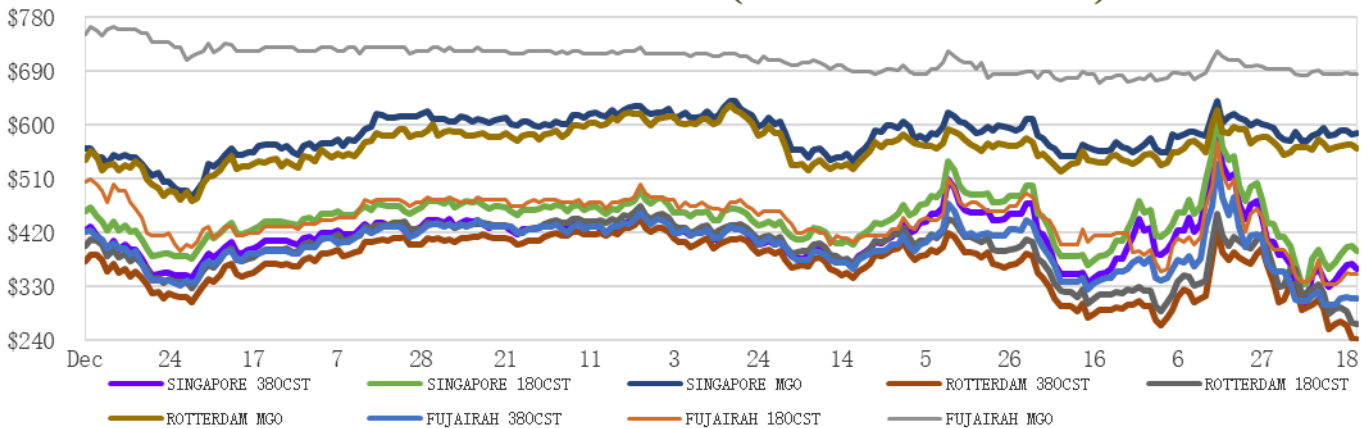
BDI-Dry Market Index (01/01/2019-11/22/2019)



十一、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)				日期: 2019.11.22
PORT	380CST	180CST	MGO	
ROTTERDAM	\$ 255	\$ 280	\$ 556	
FUJAIRAH	\$ 252.5	\$ 292.5	\$ 692.5	
SINGAPORE	\$ 318	\$ 348	\$ 585	

BUNKER PRICES(2018.12.01-2019.11.22)



免责声明：本报告版权归本公司所有，所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。