

一周运价简评

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 3952 点，同比上周末下跌 595 个点。本周市场反弹行情戛然而止，重返下跌通道。刚开始市场横盘调整，但交易量价都无法支撑市场，中期便呈现连续回落。巴西至中国的 C3 航线上，本周开市运价 25.89 美元/吨，到周五报收于 23.705 美元/吨，而西澳大利亚至中国的 C5 航线上，开盘运价是 10.923 美元/吨，周末报收于 9.145 美元/吨。大西洋地区整个交易不温不火，而太平洋地区表现更加安静。

2. 巴拿马型船

指数本周五报收 2013 点，同比上周末下跌 120 个点。本周伊始大西洋航线指数价格小幅上涨，但很快发生了反转，而且在接下来时间中跌势愈发增强。泛大西洋航次和往太平洋方向航次的成交量都不错，但到较位的船被迫降低报价以求成交。经纪人感觉到位时间在 10 月的区间里，船货供应稍显平缓。太平洋市场整个一周连续下跌，北部区域的船不得不空放至南部区域。

3. 超灵便型船

指数周五报收 1300 点，同比上周末上涨 1 个点。超灵便型船指数 (BSI) 的整体表现平平，开始时呈下行模式但临近结束时下跌趋势放缓。定期期租的交易有限，许多人等待市场的走向更加清晰时再做决定。在大西洋版块，南美东海岸的需求减弱，但有人注意到地中海交易走强。美湾里 Ultramax 货船的成交价位在 20,500 美元/天以上，基于跨大西洋的航次。亚洲区域的交易起步缓慢，但随后需求逐渐增加。

期租水平 9 月 20 日(美元/天)

船型	9月20日	比较上周	2018年9月	2017年9月
海峡型	30169	3827↓	17176.7	19724.81
巴拿马型	16109	968↓	12568.1	11336.52
超灵便型	14715	40↑	12774.1	10878.86
灵便型	10059	10↑	8627.3	8063.38

数据来源：波罗的海航运指数中文网

9 月 20 日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
170000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	9.235	1.519↓
170000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	23.783	3.488↓
170000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	18.477	2.265↓
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	14.321	1.479↓
85000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	14.383	0.492↓
70000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	7.742	0.202↓
45000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	9.479	0.054↑
50000/10%	菲律宾镍 Surigao-日照	10.46	0.278↑

数据来源：上海航运交易所 CDFI

1. 海岬型船租
金水平下跌
2. 巴拿马型船
租金水平下跌



3. 超灵便型船
租金水平上涨

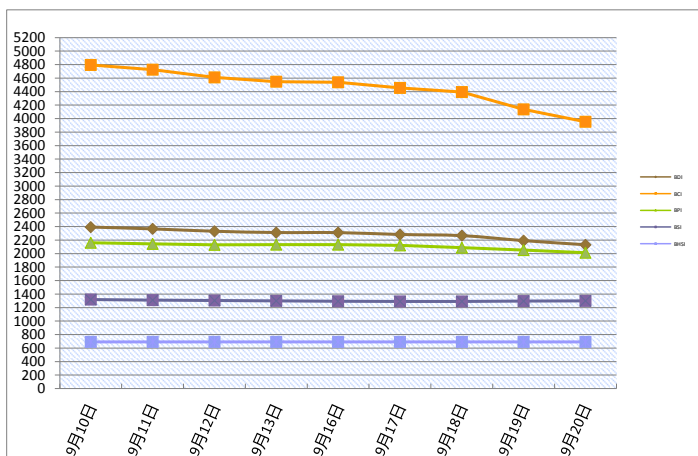
人民币 FFA 远期评估(9 月 20 日)

协议号	远期价格 (美元)	远期价格 (人民币)	变化	汇率
CTC0919	32679	231138.56	0.04%↓	7.073
CTC1019	25258	178649.83	5.25%↓	7.073
CTC1119	25242	178536.66	0.01%↓	7.073
CTC1219	24967	176591.59	0.73%↑	7.073
CTCQ419	25156	177928.38	1.59%↓	7.073
CTCQ120	16483	116584.25	5.20%↑	7.073
CTCQ220	14096	99701	0.25%↓	7.073
CTC2020	16529	116909.61	1.56%↑	7.073
PTC0919	16754	118501.04	4.22%↓	7.073
PTC1019	13763	97345.69	13.42%↓	7.073
PTC1119	13346	94396.25	10.28%↓	7.073
PTC1219	12513	88504.44	8.57%↓	7.073
PTCQ419	13207	93413.11	10.88%↓	7.073
PTCQ120	10604	75002.09	5.02%↓	7.073
PTCQ220	10450	73912.85	4.40%↓	7.073
PTC2020	10376	73389.44	4.04%↓	7.073
STC0919	14557	102961.66	1.38%↑	7.073
STC1019	13499	95478.42	1.17%↓	7.073
STC1119	12065	85335.74	1.66%↓	7.073
STC1219	11111	78588.1	0.73%↓	7.073
STCQ419	12225	86467.42	1.20%↓	7.073
STCQ120	9099	64357.22	1.61%↑	7.073
STCQ220	9874	69838.8	0.75%↓	7.073
STC2020	9736	68862.72	0.91%↑	7.073

数据来源：波罗的海指数网站

橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

波罗的海干散货指数



干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

Sanoyas Shipbuilding 船厂交付了一艘 60,500 载重吨的散货船 'Indigo Heritage', 船东是 IMECS Co. Ltd. Imabari SB Marugame 船厂交付了一艘 88,800 载重吨的散货船 'Corona Citrus', 船东是 K-Line.

二手船市场

eco 型姐妹船 "CELIGNY" (180,981 载重吨, 建于 2016 年) 和 "CORSIER" (181,074 载重吨, 建于 2016 年), 都是 Imabari SB Hiroshima 船厂建造, 每艘都售出了 4250 万美元。市场许久未见现代海岬型船的成交, 最近一次是 2018 年 10 月售出的 "BULK ASIA" (181,513 载重吨, 建于 2014 年, Imabari SB Hiroshima 建造)。在巴拿马型船部分, Seatankers Management 已经承诺将 "SEA RISING" (76,243 载重吨, 建于 2012 年, 浙江杨帆船厂建造) 卖给某个中国买家, 售价在 135-140 万美元之间。Lauritzen Bulkers 已将 "ELVIRA BULKER" (31,858 载重吨, 建于 2011 年, Hakodate Dock 建造, C4x30T) 以 103 万美元出售给了希腊买家。

新造船市场

扬子江-Mitsui SB 船厂受 Kambara Kisen KK 委托建造一艘 82,000 载重吨的散货船, 预定 2021 年交船。同时, 此船厂还受某个日本船东委托建造 2 艘 82,000 载重吨散货船, 预定 2021 年交船。

租船交易摘要

- 'Ionic Kizuna' 建于 2015 年, 81868 载重吨, 9 月 25 日 Auginish 交船, 途经克萊佩達港, 中国还船, 租金 30,000 美元/天—租家嘉吉
- 'Aeolian Heritage' 建于 2011 年, 80650 载重吨, 10 月 1-10 日南美洲海岸交船, 新加坡-日本还船, 租金 17,000 美元/天, 空放补贴 700,000 美元—租家 Cofco
- 'Koulitsa' 建于 2003 年, 76858 载重吨, 10 月 1-10 日南美洲海岸交船, 新加坡-日本还船, 租金 16,500 美元/天, 空放补贴 650,000 美元—租家不详
- 'Wolverine' 建于 2015 年, 61292 载重吨, 9 月 23-25 日 Bahodopi 交船, 途经澳大利亚, 日本还船, 租金 17,000 美元/天—租家不详
- 'Pacific Bright' 建于 2013 年, 56512 载重吨, 9 月 26 日泗水交船, 途经印度尼西亚, 印度西海岸还船, 租金 12,200 美元/天—租家不详
- 'Cas Avanca' 建于 2009 年, 55561 载重吨, 富美即期交船, 途经印度尼西亚, 中国中部还船, 租金 13,650 美元/天—租家不详
- 'Pola Pacific' 建于 2011 年, 33413 载重吨, 拉各斯即期交船, 途经 Imituba, 波斯湾还船, 意向载石油焦, 租金 24,000 美

元/天—租家 Swires

- 'Fakarava' 建于 2012 年, 货量 190000 吨 (10% 增减), 从西澳大利亚到青岛, 受载期 10 月 3-4 日, 运价 9.5 美元/吨, 船方不承担装卸, 装货条件按港口规定 / 卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) —租家 Oldendorff
- Alpha 的船, 船名待定, 货量 170000 吨 (10% 增减), 从图巴朗到青岛, 受载期 10 月 5-15 日, 运价 23.75 美元/吨, 船方不承担装卸, 允许装货时间是 3 个晴天工作日 (包括星期日节假日) / 卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) —租家淡水河谷
- 'Zorbas' 建于 2014 年, 货量 170000 吨 (10% 增减), 从黑德兰港到青岛, 受载期 10 月 4-6 日, 运价 9.05 美元/吨, 船方不承担装卸, 装率是 80000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) / 卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日) —租家必和必拓

数据来源: 波罗的海航运指数中文网
<http://www.balticexchange.cn>

干散货船舶买卖概况 单位 (百万美元)

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
Corona Citrus	2019	88,800	Imabari SB Marugame	
Jabal Shams	2019	63,500	Zhoushan Changhong	
Admiral Schmidt	2019	108,000	Shanghai Shipyard	
Elena K	2000	28,378	Naikai Zosen Setoda	4
Celigny*	2016	180,981	Imabari SB Hiroshima	42.5
Corsier*	2016	181,074	Imabari SB Hiroshima	42.5
Trans Friendship II	2010	31,744	Guangzhou Huangpu	7.4
Kashi Arrow	2009	54,204	Oshima Shipbuilding	10.5
Aristofanis I	2005	177,477	Mitsui SB (Chiba)	16.65
Elvira Bulker	2011	31,858	Hakodate Dock	10.3
Paolo U	1997	48,227	Oshima Shipbuilding	4
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
HTK Hope	1984	24,835	Bangladesh	2.21
Ming Zhou 6	1986	27,367	China P.R.	
Stadacona	1984	32,452	Turkey	

拆船指数

拆船指数(美元 / 轻吨)	9 月 20 日	变化
印、巴、孟三国 (油轮 6000-10000)	370.5	6.1↓
印、巴、孟三国 (散货船)	364.7	7.3↓

原油价格 美元/桶

种类	9 月 20 日	9 月 12 日	变化
布伦特	64.4	60.81	5.9%↑
西德州	58.13	55.75	4.27%↑

船用燃料油(美元/吨) 9 月 19 日

地区	IFO380	Marine Fuel 0.5% Bunker	MGO、MDO
新加坡	503.5(+57.5)	540(+5)	613.25 (+28.25)
上海	565(+65)	575(+28)	685(+10)
香港	490(+45)	545 (+5)	610(+2)
釜山	550(+10)		625(-3)
日本	471.25(+30)	550(+0)	531(+8)
Fujairah	459.85(+56.6)	550(-)	690(+10)
鹿特丹	377.5(+71.5)		597.5(+45.5)

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

唐山钢坯降 30 黑色商品期货全线收跌 19

日钢材指数 (Myspic) 下跌

(来源: Mysteel)

9月19日, 国内钢材指数 (Myspic) 综合指数报 139.96

(绝对价格指数 3948.2), 较上一交易日下跌 0.28%。其

中, 螺纹钢指数报 150.99 点 (绝对价格指数 3816.7), 较上

一交易日下跌 0.34%; 热卷指数报 132.66 绝对价格指数

3719.4), 较上一交易日下跌 0.45%。

19日唐山钢坯出厂降 30 元/吨, 报 3340 元/吨。今日直发顺畅, 仓储现货午前 3430 部分成交, 盘中期钢大幅走低, 现货价格午后不断下调报价, 部分低报 3380 元/吨难成交, 市场谨慎观望。

由于目前市场对限产政策心态上多显看淡, 钢坯价格类似去年大涨难现。从今日期现市场及短期下游轧钢企业限产预期看, 短期内钢坯价格承压之势或持续。

今日螺纹均价跌 24 元/吨, 热卷均价跌 20 元/吨, 其他品种均呈现不同程度下跌, 市场交投不畅。预计短期盘面钢价震荡趋弱运行, 现货价格震荡下行。

2019年7月中国进口铁矿石货量分析

国家	本月进口数量	环比	年度累计进口数量
南非	3,639,429.19	48.24%↑	
澳大利亚	58,341,335.90	4.29%↑	
巴西	17,928,512.94	135.03%↑	
各国合计	91,016,231.53	21.07%↑	591,545,768.5

数据来源: 中国海关

铁矿石价格分析 (9月20日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	91.25	6.75%↓
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
北矿所	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR TANGSHAN	CNY	768	17↓

数据来源: THE STEEL INDEX, 北矿所, 中钢联, 我的钢铁

矿粉 FOB 价格 单位: 美元/吨

名称	品位	发货地	9月20日	9月12日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.0%	Dampier	90.55	97.25	6.7↓
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland			
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	77.85	84.4	6.55↓
巴西 SSFT	62.5%	Tubarao	92.15	98.45	6.3↓
巴西 IOCJ	64.5%	PDM	98.9	105.7	6.8↓

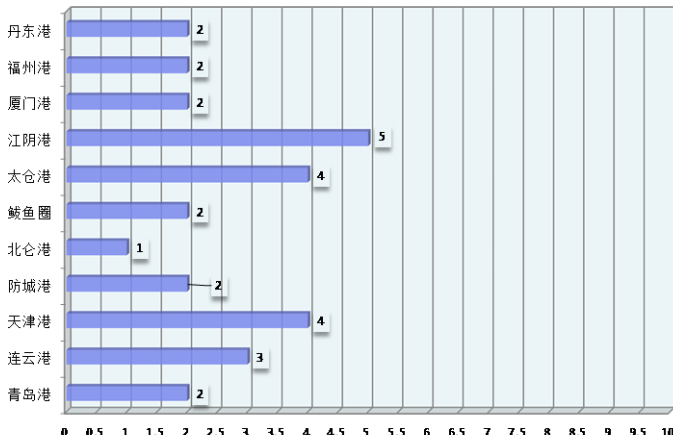
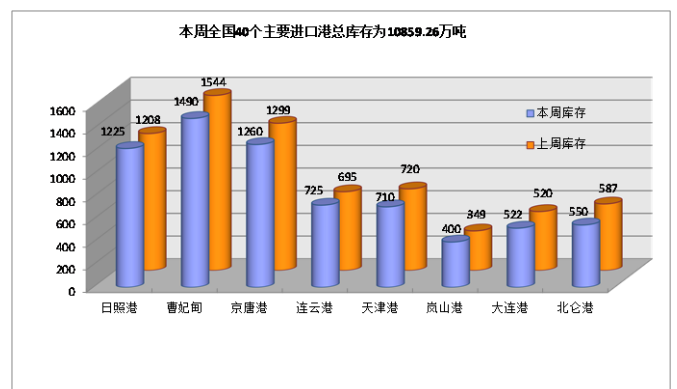
数据来源: 我的钢铁

国内市场钢材价格指数

品种	9月20日	9月12日	涨跌
钢材综合	138.99	140.4	1.00%↓
长材	158.12	159.52	0.88%↓
扁平	120.69	122.11	1.16%↓
一次材	147.74	149.32	1.06%↓

数据来源: 我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)(9月6日)



煤，炭贸易

煤、炭专题快报

澳煤成本增长 出口港煤船数量增加

(来源：中国煤炭资源网)

近日，受煤炭行业成本增加影响，澳大利亚各大煤炭出口港外煤船开始排起长队，昆士兰州达尔林普尔湾煤码头（DBCT）和海波因特港（Hay Point）外等待的船只数量达到 30-40 艘。

采煤企业表示，希望当澳大利亚铁路运营商奥瑞松公司（Aurizon）与昆士兰州竞争管理局之间的冲突解决后，澳大利亚港口外等待的煤船数量能下降至正常水平 20 艘以下。不过，今年大多数时间内，这些港口煤船数量均保持在 30 艘或以上。由于煤船长时间在港口外等待，澳大利亚动力煤生产商 TerraCom 公司上半年港口煤炭滞期费上涨了 5 澳元/吨，而通过达尔林普尔湾煤码头出口的煤企成本也同样增加。澳大利亚炼焦煤和动力煤开采商斯坦莫尔煤炭公司（Stanmore Coal）表示，由于滞期费用上涨，今年上半年公司煤炭销售成本由上年同期的 1.56 亿澳元增加至 2.38 亿澳元。除滞期费增长外，通货膨胀成本增加、劳工费用增长和煤炭价格下降同样导致澳大利亚煤企利润承压。

过去两年来，达尔林普尔湾煤码头一度面临煤船拥堵，但对于许多昆士兰煤企而言，该码头仍是煤炭出口的最佳选择。格拉斯通港维金斯岛煤码头虽有空余装船能力，但由于该港融资安排导致成本升高。海波因特港主要由必和必拓（BHP）运营，而产能 1000 万吨的比尔文煤矿以及位于博文盆地中部和南部数座煤矿投产后，通过阿博特港出口的煤炭量预计将增加。由于滞期费增长，2018-19 财年，Terracom 经营的昆士兰州布莱尔阿索尔动力煤矿成本由上年同期的 56 澳元/吨增长至 72 澳元/吨。Terracom 公司公告显示，2018-19 财年，公司报亏 775 万美元，而 2017-18 财年该公司亏损 1855 万澳元。2019-20 财年，Terracom 公司布莱尔阿索尔煤矿产量预计将由上一财年的 264 万吨增加至 300 万吨。

TerraCom 公司原名吉尔福德煤炭公司（Guildford Coal）。2016 年 7 月份，该公司以 1 澳元的象征性价格从力拓集团（Rio Tinto）收购了布莱尔阿索尔煤矿，并于 2017 年 8 月份重启该煤矿。2012 年，力拓集团关闭了布莱尔阿索尔煤矿，并支付 7960 万澳元以履行土地复垦义务。据悉，布莱尔阿索尔煤矿主要生产低位 5553 大卡、灰分 11.3% 动力煤。

RUTLAND

2019年 8月煤炭进口量(万吨)

国家	八月	七月	环比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	3295.2	3288.5	0.2%↑

数据来源：海关统计资讯网 富宝资讯

主要港口煤炭库存分析（9月20日）

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	589	545	8.07%↑
曹妃甸港	433.4	455.6	4.87%↓
广州港	244.8	250.1	2.12%↓
国投京唐港	692.5	646.4	7.13%↑
环渤海四港	1714.9	1647	4.12%↑
纽卡斯尔港	200.9	208.5	3.65%↓

数据来源：我的钢铁网

煤炭指数分析（9月18日）

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI8 (9月6日)	5500 大卡动力煤	CFR 广州	CNY	518.79	12.63↓
环渤海湾动力煤	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	578	0↑

数据来源：PLATTS、秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

谷物贸易

谷物专题快报

俄罗斯农业部：截至9月16日，俄罗斯谷物收获产量已近1亿吨

(来源：我的农产品网)

莫斯科9月19日消息：据俄罗斯农业部称，截至9月16日，俄罗斯农户已经收获3570万公顷谷物和豆类作物，占到计划收获面积的76.3%，上年同期的收获面积为3230万公顷。

迄今为止，谷物收获产量已达9960万吨，上年同期为8820万吨。平均单产为2.79吨/公顷，上年同期为2.73吨/公顷。

截至9月16日，俄罗斯小麦收获产量已达6860万吨，已收获面积为2250万公顷，占到计划收获面积的80.2%，单产为3.05吨/公顷。大麦收获产量已达1970万吨，已收获面积为770万公顷，占到计划面积的87.1%，单产为2.57吨/公顷。

俄罗斯玉米收获面积已达38.8万公顷，占到计划收获面积的15%，收获产量为190万吨，单产为4.82吨/公顷。

与此同时，农户已经收获葵花籽140万公顷，占到计划收获面积的16.3%，收获产量为320万吨，平均单产为2.31吨/公顷。

农户继续收获油菜籽。截至9月12日，收获面积已达59.64万公顷，占到计划收获面积的38.2%，收获产量为110万吨，单产为1.83吨/公顷。

俄罗斯大豆收获面积已达90.32万公顷，占到计划收获面积的29.7%，收获产量为180万吨，单产为2.02吨/公顷。

俄罗斯已经种植950万公顷冬季农作物，占到计划面积的54.1%，上年同期为840万公顷。

2019年8月大豆进口量(万吨)

国家	八月	七月	环比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	948.1	864	9.73%↑

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

2019年7月玉米进口量(万吨)

国家	七月	六月	环比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	39	72	46%↓

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

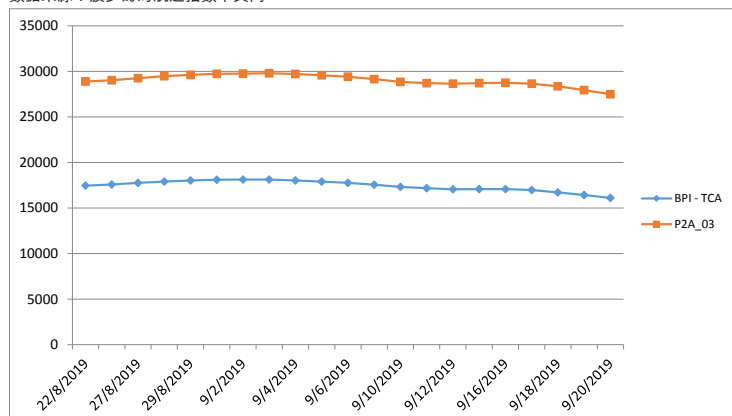
2019年7月大麦进口量(万吨)

国家	七月	六月	环比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			
总量	30	23	30%↑

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

波罗的海巴拿马型船期租水平

数据来源：波罗的海航运指数中文网



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船, 进行一个到远东的航次, 还船范围为台湾和日本。)

油轮

超大型油轮

沙特油田遇袭事件导致本周燃油价格剧烈波动，船东们却也因此受益，现在 280,000 吨货量、从中东海湾到美湾的价格上升了 4 点，至国标 31 的位置，基于来去经过好望角。而基于 270,000 吨货量，到中国的运价也上涨了约 15 点，至国标 69 上下。基于 260,000 吨货量，从西非到中国航线上的表现也类似，最新看到的运价是国标 71，几乎上涨了 14 点。基于 270,000 吨货量，从美湾到中国的运费目前在 805 万-810 万美元之间，一周前还仅有 650 万美元。

苏伊士极限型油轮

本周加勒比海与美湾市场都非常活跃，消化了不少西非区域的运力。在此背景下，再加上西非货盘的大量涌入，西非至英国-欧洲大陆航线上，基于 130,000 吨货量的运价上涨了 30 点还多，

比如道达尔和 Petrogal 分别以国标 90 和国标 95 的运价成交。135,000 吨货量、从黑海至地中海的运价也上涨了 7.5 点，至国标 80。基于 140,000 吨货量，从巴士拉至地中海的运价一开始维持在国标 30，之后受西方市场拉动，目前的市场价位徘徊在国标 34.5 左右。

阿芙拉极限型油轮

80,000 吨货量、从杰伊汉到地中海的运价再次上涨 5 点，如 UML 在一笔交易中支付了国标 110 的运价。基于 80,000 吨货量，从北海到英国-欧洲大陆的交易中，运价涨幅超过了 10 点，至国标 110 上下，而且考虑到运力收紧，价格还有继续上涨的可能。在 100,000 吨货量、从波罗的海到英国-欧洲大陆的市场中，运价保持稳定在国标 90 左右。受益最大的是从加勒比海至美湾航线上，基于 70,000 吨货量的运价上涨了 30 点，至国标 150。

甚至有人说某笔交易以国标 160 的运价成交，不过这些价格即使对苏伊士型油轮来说也是很吸引人的，所以可能已经到顶了。70,000 吨货量、从美湾到地中海的运价上升了 25 点，现在坐在刚超过国标 140 的位置。

成品油油轮

基于 75,000 吨货量，从中东海湾至日本的运价下跌了 3.5 点，至国标 97.5；而基于 55,000 吨货量到日本的运价从国标 112.5 下跌至国标 95 左右。在基于 37,000 吨货量成品油，从欧洲大陆至美国大西洋沿岸的市场中，运价保持稳定在国标 95；而基于 38,000 吨货量，从美湾至英国-欧洲大陆的回程航线上，运价下跌了约 4 点，至稍高于国标 70 的水平。

成品油油轮运价回顾 9 月 20 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
75000	中东海湾-日本 (CPP, naphtha condensate.)	WS 97.19	3.56↓
55000	中东海湾-日本 (CPP, UNL, naphtha condensate)	WS 95.17	16.77↓
38000	美湾到欧陆 (CPP, UNL, diesel)	WS 70.71	3.22↓
80000	地中海-远东 (naphtha)	\$ 2085714	157143↑

原油油轮运价回顾 9 月 20 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
280000	中东海湾-美湾	WS 31.16	4.8↑
270000	中东海湾-新加坡	WS 70.21	15.75↑
270000	中东海湾-中国	WS 69.38	15.75↑
260000	西非到中国	WS 71.13	13.42↑

航运新闻摘要

中国船厂“垄断”全球船舶脱硫装置改装市场

国际船舶网

中国船厂在船舶脱硫装置改装市场上已经占据绝对的主导地位，全球从事脱硫装置改装业务最多的10家船厂全部来自中国，其中中远海运重工旗下3家船厂入围。

克拉克森最新发布的一份报告显示，年初至今，上海中远海运重工已经成为了脱硫装置改装项目最多的船厂，排名第二的则是招商工业蛇口友联船厂，华润大东排名第三。排名第四至第十位的船厂依次为：大连中远海运重工、大船集团山船重工、武船集团青岛北船重工、中船澄西、舟山中远海运重工、舟山鑫亚船舶以及舟山万邦永跃。

值得一提的是，在今年脱硫装置改装市场最活跃的前16家船厂中，仅有两家不是中国船厂，分别是排名第15的土耳其Sefine船厂和排名第16的新加坡胜利海事。

克拉克森指出，自2018年以来，克拉克森统计的配备脱硫装置船舶（包括已安装、新造船和待改装）数量已经从约400艘增加到约4000艘，预计到2020年年底全球船队运力15%将配备脱硫装置。

今年以来，脱硫装置改装活动增速加快。克拉克森之前估算2019年脱硫装置改装活动将导致全球主要船队约1%的船舶停运（原油船1.2%、集装箱船1.1%、散货船1.0%）。而在近几周，

克拉克森观察到原油船队中的船舶停运时间似乎是主要船型中最多的——约1000万载重吨，接近船队运力的2.5%。

按照克拉克森的分析，一艘船改装废气洗涤器通常需要30天左右的时间，但最近这一平均值却呈现上升趋势。今年6月，进入修船厂安装脱硫装置的船舶平均需要37天才能完成，高于3月的平均31天。与普通船舶修理维护后在船厂企业外部水域即可完成设备测试的简单试航不同。受到ECA（船舶排放控制区域）规定限制，为测试所安装的脱硫设备，该类改造船舶在经30-45天改造后，还需在远离港口区域的水域进行设备使用及调试。

随着IMO2020年限硫规定实施日期的日益临近，脱硫系统改造成为今年各大船厂一大主要工程。据国际船舶网了解，目前国内主要修船厂脱硫系统改造业务都呈现出生产订单应接不暇、修船现场满负荷运转的繁忙景象。按照坞期安排计划，脱硫系统改造高峰将是未来两年的常态。

太平洋航运拟7384万美元收购四艘现代化干散货船

航运界

太平洋航运(02343.HK)公告，于2019年9月17日，公司的全资附属公司PB Vessels Holding Limited订立四份独立的货船合约，以收购下列四艘货船：(i)按代价1863万美元向卖方A收购一艘二手小灵便型乾散货船；(ii)按代价2051万美元向卖方B收购一艘二手超灵便型乾散货船；(iii)按代价1720万美元向卖方C收购一艘二手小灵便型乾散货船；及(iv)按代价1750万美元向卖方D收购一艘二手超灵便型乾散货船。

估计卖方A及卖方B将于2020年3月中旬至4月中旬期间交付相关货船，估计卖方C及卖方D则将于2019年10月至11月期间交付相关货船。将配发及发行的新股份占(i)公司现已发行股约2.27%；及(ii)公司经有关配发及发行扩大后的已发行股约2.22%。

购买该等货船完全符合公司收购优质二手日制货船的策略计划，而发行新股份以支付部分是次收购事项应付代价的综合购置方式，除了将会增强集团的营运现金流，EBITDA及竞争力，同时提供即时资金用作收购合适货船及扩充船队，有利于集团的业务。公司将向联交所申请批准新股份上市及买卖。

菲律宾镍矿价格一骑绝尘！近30天累计涨42%

智通财经网

7月份以来，国内金属镍价格开启了一轮疯狂涨势。9月3日，沪镍主力合约最高报149190元/吨，刷新了历史新高，相较7月8日累计涨幅已超过50%。镍价为何作妖呢？

镍矿主要供应来源于菲律宾和印尼，7月受印尼地震和印尼重启出口禁令，再加上前期淡水河谷旗下一镍矿工厂停工的影响，引发镍供应担忧。此后在9月初，有报道称印尼能源资源部发言人称，将在今年12月底开始暂停镍矿石出口，针对矿石出口限制的新规定已经签署。

目前国内镍价高企后进入回调震荡行情，相信已经初步消化了印尼出口禁令的影响。菲律宾镍矿价格走入牛市，主要是两方面的因素：

一、供不应求。菲律宾官员早前表示，菲律宾镍矿面临很大的供应压力，很难填补印尼禁令造成的巨大供给缺口。菲律宾是全球第二大镍矿石生产国，仅次于印尼。

二、菲律宾镍矿同样受到政策风险。据媒体报道，周一(16日)，菲律宾一位政府高级官员周一称，随着地区政府行业审计的开展，菲律宾南部的镍矿开采中心无限期暂停开采业务，该地区主要生产高品质镍。同样穆斯林棉兰老岛自治区政府已暂停其管辖范围内所有四家矿业公司的运营。

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

在此之外，在 2011 年 8 月上海菁英航运经纪有限公司获得波罗的海航运交易所授权制作波罗的海航运指数中文网 www.balticexchange.cn，为中国范围内的客户介绍和推广波罗的海航运指数，每日更新和发布中文指数及相关航运信息。同期上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：

上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898
传真：+8621 5206 6767

Email: cape@seamasterltd.com
公司网址： www.seamasterltd.com
波罗的海指数中文网网址： www.balticexchange.cn