

一周运价简评

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 1545 点，同比上周末上涨 82 个点。过去一周应该是海岬型船市场本年度最繁忙的时段之一。市场先因星期一新加坡的假期而起步缓慢，但接下来直到星期四各主要航线上都交投活跃。星期五的交易基本没有，因为市场需要进行调整。从巴西至中国的 C3 航线上，因淡水河谷仍未现身，这条航线在即期市场中仍扮演次要角色。听说仍有巴西租家操作了几笔交易，通常是与船舶经营者和船东。西澳大利亚至中国的 C5 航线上，以 6.5 美元/吨的运价开始本周，而且持续走强，最终以 7.036 美元/吨的强势价格成交结束本周。

2. 巴拿马型船

指数本周五报收 1304 点，同比上周末上涨 49 个点。过去一周延续了上周的走势，指数价格稳中有升。北大西洋再度见到了运力收紧的现象，其中以以往太平洋方向航次居多。虽然泛大西洋航线上的成交量走低，但乐观情绪仍在持续。南美仍是市场主力，受载期在 6 月 10-30 日的货盘整周消化了大量船只。然而据说价格大致上没有变化，但持续不断的需求对太平洋市场产生了积极的影响。本周亚洲市场受新加坡假期影响起步缓慢。不过乐观情绪最终占了上风，临近本周结束前价格开始攀升。

3. 超灵便型船

指数周五报收 778 点，同比上周末下滑 2 个点。本周总体上交易清淡，不过仍有几个定期租约的报道，只是细节很少。

期租水平 5 月 24 日(美元/天)

船型	5 月 24 日	比较上周	2018 年 5 月	2017 年 5 月
海峡型	12243	334↑	16294	12076
巴拿马型	10446	404↑	8583	7296
超灵便型	8764	26↑	9911	7609
灵便型	5881	1758↓	11467	8703

数据来源：波罗的海航运指数中文网

5 月 24 日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
160000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	7.085	0.66↑
160000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	16.691	0.384↑
160000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	12.032	0.269↑
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	10.167	0.481↑
70000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	10.992	0.022↑
65000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	6.29	0.164↑
50000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	7.299	0.059↑
50000/10%	菲律宾镍 Surigao-日照	8.201	0.1↓

数据来源：上海航运交易所 CDFI

1. 海岬型船租金水平上涨
2. 巴拿马型船租金水平上涨



3. 超灵便型船租金水平上涨

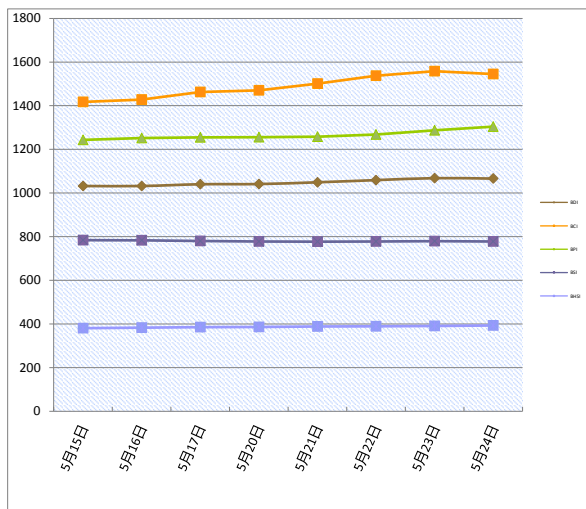
人民币 FFA 远期评估(5 月 24 日)

协议号	远期价格 (美元)	远期价格 (人民币)	变化	中间价
CTC0519	11808	81,466.93	2.05%↓	6.8993
CTC0619	13208	91,125.95	4.54%↓	6.8993
CTC0719	13642	94,120.25	2.16%↓	6.8993
CTC0819	14483	99,922.56	1.40%↓	6.8993
CTCQ319	14622	100,881.56	1.67%↓	6.8993
CTCQ419	17567	121,200.00	0.84%↓	6.8993
CTCQ120	12400	85,551.32	1.53%↓	6.8993
CTC2020	14436	99,598.29	0.93%↓	6.8993
PTC0519	10008	69,048.19	1.93%↑	6.8993
PTC0619	11167	77,044.48	13.44%↑	6.8993
PTC0719	11042	76,182.07	9.54%↑	6.8993
PTC0819	10804	74,540.04	5.99%↑	6.8993
PTCQ319	10918	75,326.56	7.02%↑	6.8993
PTCQ419	10988	75,809.51	1.31%↑	6.8993
PTCQ120	8938	61,665.94	0.91%↑	6.8993
PTC2020	9359	64,570.55	0.54%↑	6.8993
STC0519	8445	58,264.59	0.15%↑	6.8993
STC0619	9353	64,529.15	5.46%↑	6.8993
STC0719	9628	66,426.46	5.02%↑	6.8993
STC0819	10095	69,648.43	3.09%↑	6.8993
STCQ319	10050	69,337.97	3.32%↑	6.8993
STCQ419	10332	71,283.57	1.38%↑	6.8993
STCQ120	8195	56,539.76	0.95%↓	6.8993
STC2020	9232	63,694.34	0.55%↑	6.8859

数据来源：波罗的海指数网站

橙色表示与上周同期上升，蓝色表示与上周同期下跌。

波罗的海干散货指数



干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

Sanoyas 船厂交付了一艘 63,851 载重吨的散货船 'CD Callao'，船东是 Grace Ocean，Fujian Southeast 船厂交付了一艘 20,605 载重吨的散货船 'Gao Lan 201'，船东是 Zhuhai Port Shipping。

二手船市场

干散货买卖船市场上，非常安静的一周，巴拿马型船 "NORD GALAXY" (76,629 载重吨，建于 2006 年，Imabari SB Marugame)，被出售给希腊买家，成交价 1060 万美元。能获得这么高的价格是因为最近才进行了定期坞修，还安装了压载水处理系统。

新造船市场

Norwegian 船东 Klaveness 在江苏扬子江船厂又定了其一系列的 83500 载重吨的船舶的第七和第八艘，这些船在 2021 年除交船。

拆船市场

和预期的一样，市场表现迟缓，市场中缺乏新船的进入，正在洽谈中的船舶数量不超过一只手。

租船交易摘要

- 'D.Skalkeas' 建于 2011 年，93281 载重吨，5 月 23 日京唐交船，途经东澳大利亚，南韩还船，租金 10,000 美元/天—租家 Hyundai Glovis
- 'Junior' 建于 2010 年，92995 载重吨，5 月 25-27 日长江口交船，2 个连续航次，新加坡-日本还船，租金 11,000 美元/天—租家路易达孚
- 'Agiros Spyridonas' 建于 2010 年，91941 载重吨，5 月 27-28 日烟台交船，途经北中国，日本还船，租金 11,000 美元/天—租家嘉吉
- 'Panafrikan' 建于 2008 年，83690 载重吨，6 月 5-10 日诺福克引航站交船，巴西还船，租金 14,500 美元/天—租家 Ultrabulk
- 'Bright Pegasus' 建于 2013 年，82082 载重吨，5 月 27-28 日岚山交船，途经加拿大西海岸，越南还船，租金 10,700 美元/天—租家 Daelim
- 'Yangtze Xing Zhong' 建于 2012 年，81622 载重吨，5 月 28 日直布罗陀交船，途经卡姆萨尔，印度还船，租金 20,000 美元/天—租家 Oldendorff
- 'Medi Oita' 建于 2019 年，81607 载重吨，5 月 23-27 日利迈交船，途经印度尼西亚

亚，日本还船，租金 13,000 美元/天—租家 Jera

- 'Yasa Falcon' 建于 2012 年，81488 载重吨，5 月 27-30 日香港交船，途经东澳大利亚，印度还船，租金 10,200 美元/天—租家 Tata NYK
- 'Alpha Faith' 建于 2008 年，货量 170000 吨 (10%增减)，从黑德兰港到青岛，受载期 6 月 7-9 日，运价 7.1 美元/吨，船方不承担装卸，装率是 80000 吨/晴天工作日 (包括星期节假日) /卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期节假日) —租家 FMG
- 船名待定，货量 75000 吨 (10%增减)，从巴尔的摩和汉普顿路群港到艾默伊登，受载期 6 月 15-19 日，运价 12 美元/吨，船方不承担装卸，允许装卸货时间是 5 个晴天工作日 (包括星期节假日) —租家 TS Global Procurement

数据来源：波罗的海航运指数中文网
<http://www.balticexchange.cn>

干散货船舶买卖概况 单位 (百万美元)

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
CD Callao	2019	63,851	Sanoyas Shipbuilding	
Gao Lan 201	2019	20,605	Fujian Southeast SB	
BW Japan	2019	81,609	Tsuneishi Cebu	
Mineral China	171,128	2003	Hyundai HI (Ulsan)	14
Netadola	208,931	2017	Yangzi Xinfu SB	50
Cielo di Amalfi	37,322	2007	Saiki Hvy. Ind.	Reg 10
Beagle VI	18,320	2001	Shikoku Dock.	mid/high 4
Shin Sapporo Maru	91,439	2002	Oshima Shipbuilding	high 8
Allcargo Leela	13,347	1999	Honda HI	2.6
Victoria	46,931	1997	Daedong S.B.	4.2
Nord Galaxy	76,629	2006	Imabari SB Marugame	10.6
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
Royal Arsenal	1999	48,203	India	3.12
Bluebell	1996	148,668	As is Korea	7.54
Zoloto Kolymy	1987	30,052	Bangladesh	

拆船指数

拆船指数(美元 / 轻吨)	5 月 20 日	变化
印、巴、孟三国 (油轮 6000-10000)	437.9	4.7↓
印、巴、孟三国 (散货船)	434.3	5.2↓

原油价格 美元/桶

种类	5 月 10 日	5 月 10 日	变化
布伦特	72.62	70.39	3.17%↑
西德州	62.87	61.7	1.9%↑

船用燃料油(美元/吨) 5 月 16 日

地区	IFO380	IFO180	MGO、MDO
新加坡	418(+6)	429(+6)	629(+24)
上海	435(+3)	446(+3)	695(+10)
香港	437.75(+11.75)	448.75(+11.75)	660(+22)
釜山	450(+6)	461(+6)	670(+11.75)
日本	444.5(+6.5)	455.5(+6.5)	553(+24.25)
Fujairah	425.05(+5.3)	436.05(+5.3)	725(+11)
鹿特丹	405.5(-1)		606.5(+2)

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

IMF：中美贸易摩擦将使全球 GDP 增速下降 0.3% (来源: MYSTEEL)

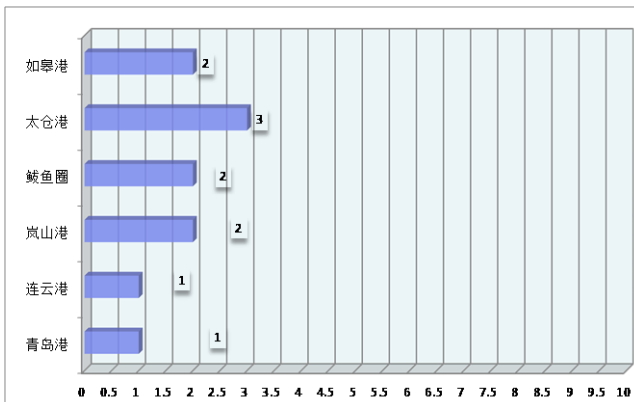
中新社华盛顿 5 月 23 日电 据国际货币基金组织(IMF)23 日发布的最新研究表明,如果中美贸易摩擦持续,在短期内,将使全球经济增速下降 0.3%。

该研究表明,在全球层面,如果近期宣布和设想加征税的影响扩大到中美贸易各个层面,在短期内,预计将使全球经济增速下降 0.3 个百分点,其中一半影响来自商业和市场信心效应。

此外,贸易壁垒增加将扰乱全球供应链,影响新技术传播的速度,最终导致全球生产率下降和福利减少。进口限制的增加还会使消费品价格上升,对低收入人群造成相对更严重的损害。

同时,提高税的做法对双边贸易差额影响有限。2018 年美国对中国的贸易逆差实际上有所增加,这在一定程度上反映了提前进口的影响。事实上,宏观经济因素,包括伙伴国的相对总需求和供给以及基本驱动因素在决定双边贸易差额方面所起的作用要大于税。

对于生产商而言,受税影响的美国和中国生产商以及使用这些商品作为中间投入的生产商是潜在的输家。继中国征收关税之后,2018 年美国对中国的大豆出口大幅下降,由此导致美国大豆价格下跌,美国大豆种植者遭受损失。对于消费者而言,贸易摩擦将必然损害消费者利益。研究发现,目前因税上升增加的成本几乎全部由美国进口商承担。从中国进口的产品,税前跨境价格几乎没有变化,税加征后进口价格急剧上涨。一些税已转嫁给美国消费者,其余部分则由进口商通过降低利润率吸收。5 月 10 日,美国对 2000 亿美元中国输美商品加征的税从 10%上调至 25%。中方随后表示不得不采取反制措施。



2019 年 4 月中国进口铁矿石货量分析

国家	本月进口数量	环比	年度累计进口数量
南非			
澳大利亚			
巴西			
各国合计	80,772,000	6.5%↓	341,540,000

数据来源：中国海关

铁矿石价格分析 (5 月 24 日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	103	3.0↑
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
北矿所	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR TANGSHAN	CNY	748	23.0↑

数据来源：THE STEEL INDEX, 北矿所, 中联钢, 我的钢铁

矿粉 FOB 价格 单位：美元/吨

名称	品位	发货地	5 月 24 日	5 月 17 日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.0%	Dampier	94.4	91.5	2.9↑
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland			
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	87.4	83.15	4.25↑
巴西 SSFT	62.5%	Tubarao	88.15	84.1	4.05↑
巴西 IOCJ	64.5%	PDM	101.45	98.55	2.9↑

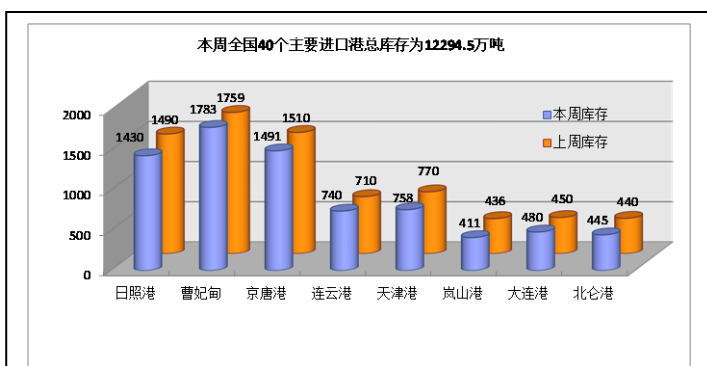
数据来源：我的钢铁

国内市场钢材价格指数

品种	5 月 24 日	5 月 17 日	涨跌
钢材综合	148.97	148.56	0.28%↑
长材	170.01	168.93	0.64%↑
扁平	128.85	129.07	0.17%↓
一次材	160.43	159.78	0.41%↑

数据来源：我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



煤，炭贸易

煤、炭专题快报

动力煤价格降幅扩大 下游电厂库存已处于高位

(来源：秦皇岛煤炭网)

5月23日，动力煤主力合约ZC1909开盘报594元/吨，最后收于594元/吨，跌幅0.1%，全天交投区间介于591元/吨至596.4元/吨，共成交136030手，持仓253258手。中宇资讯动力煤行业分析师陈晓涵5月23日在接受《证券日报》记者采访时表示，国内动力煤市场局部下行，陕西地区降幅扩大，银河、大砭窑、方家畔、白鹭等煤矿下调5元/吨至20元/吨不等。下行趋势下，下游客户贸易商观望情绪加重。

金联创煤炭行业分析师毕方静在接受《证券日报》记者采访时表示，目前市场需求冷清，港口报价方面没有出现明显下跌，只有个别贸易商出现抛售，市场持弱稳运行。前期主产地方面主要是由于煤管票不足、安全检查等因素导致的供应紧张，近期由于港口终端需求较差，出产地方面出货转弱，煤炭价格处于高位，供需两弱的背景下下行压力较大。港口方面日耗略有回升，但库存一直处于高位，电厂补库需求不大。从六大电厂运行状况来看，截至2019年5月23日，沿海六大电厂煤炭库存1615.9万吨，较上周同期减少16.3万吨；日耗为59.19万吨，较上周同期减少2.8万吨；可用天数为27.3天，较上周同期增加1.0天。毕方静表示，当前电厂库存处于高位，截止到5月23日沿海六大电厂库存为1615.9万吨，与去年同期相比增加333.11万吨；日耗为59.19万吨，与去年同期相比减少19.32万吨。加上铁路运费下调、水电持续发力等利空因素，整体市场低迷。预计5月份煤炭市场继续保持小幅震荡运行，涨幅跌幅都相对较小。陈晓涵表示，当前5月下旬，下游电厂库存已到达高位，但日耗增长速度明显不及预期，且电厂受长协合同的牵制，仍以长协煤为主，对市场煤需求平平，下游需求疲软下，主产区及多地均表示电煤销量不佳，部分有下降趋势，尤其主产区部分煤价偏高，有一定下行。

2019 年 4 月煤炭进口量(万吨)

国家	四月	三月	环比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	2529.9	2348.2	7.7%↑

数据来源：海关统计资讯网 富宝资讯

主要港口煤炭库存分析 (5月17日)

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	652	654.5	0.30%↑
曹妃甸港	480.6	416.7	15.40%↑
广州港	219.2	225.9	2.70%↓
国投京唐港	589.6	604.4	17.20%↓
环渤海四港	1722.2	1675.6	2.70%↑
纽卡斯尔港	196.3	166	18.10%↑

数据来源：我的钢铁网

煤炭指数分析 (5月22日)

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI8 (5月17日)	5500 大卡动力煤	CFR 广州	CNY	545.03	2.46↑
环渤海湾动力煤	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	579	0

数据来源：PLATTS、秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

谷物贸易

谷物专题快报

路易达孚集团与广东海大集团为水产饲料合资企业举行启动仪式

(来源：我的农产品网)

路易达孚集团(LDC，以下简称“路易达孚”)和广东海大集团(HAID，以下简称“海大”)共同为位于中国天津的高端水产饲料合资企业——天津容川饲料有限公司举行了启动仪式。根据两家公司 2018 年 12 月签署的战略合作协议，该项目将专注于生产高端水产饲料，包括虾饲料以及发酵豆粕等。该项目占地 5.3 万平方米，地处京津冀经济区核心地带，具有重要的战略意义。工厂预计 2020 年年中建成投产，年饲料生产能力 30 万吨。”这是路易达孚参与的首个水产饲料生产项目，我们很高兴能与广东海大集团这一水产饲料生产领域的全球领军者携手开展该项目，“路易达孚集团董事长玛格丽特·路易达孚说，“此次与海大在中国开展战略合作，再次印证了我们在实施增长战略时对伙伴关系的珍视。”广东海大集团董事长薛华表示：“随着水产品消费量的增加，高端水产饲料生产已成为我们未来增长计划的重要组成部分。与路易达孚这一世界领先的农贸巨头共同成立的这家合资企业，为我们双方精诚合作、互惠共赢提供了一个极好的机会。”“这个项目是我们多元化战略的重要组成部分，我们将进一步向产业链下游整合拓展，提供更多高附加值产品。”路易达孚集团首席执行官麦金涛表示，“海大集团是动物营养领域内的巨头，在此次战略合作中我们可以实现优势互补和共同增长。”中国是全球最大的水产饲料供应国和消费国。路易达孚与海大集团的合作目标是建成中国北方最大的水产饲料加工厂，并通过将大豆压榨与水产饲料生产活动就近形成上下游产业集群，最大程度发挥区位优势和协同效应。路易达孚北亚区首席执行官周学军表示：“如今，中国消费者对健康食品的需求不断增加，对红肉替代品的需求不断扩大。

2019 年 4 月大豆进口量(万吨)

国家	四月	三月	环比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	764	491.7	55%↑

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

2019 年 3 月玉米进口量(万吨)

国家	三月	二月	环比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	42	17	147%↑

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

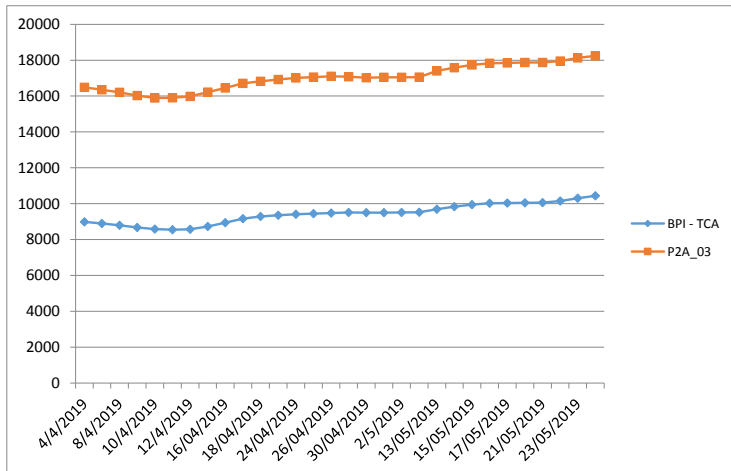
2019 年 3 月大麦进口量(万吨)

国家	三月	二月	环比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			
总量	43	36	19.4%↑

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

波罗的海巴拿马型船期租水平

数据来源：波罗的海航运指数中文网



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船，进行一个到远东的航次，还船范围为台湾和日本。)

油轮

超大型油轮

中东海湾到中国航线上的运价维持在国标 41.5 至国标 42 之间，基于 270,000 吨货量。到美湾卸货的运价仍在约国标 18-19 的水平，基于 280,000 吨货量，来去经过好望角。西非至中国航线上，260,000 吨货量的运价现在大约处于国标 43.5 的水平，较一周前上涨了 1 或 2 点。其他区域里，据报道基于 280,000 吨货量，从霍得角至南韩的运费是 425 万美元，仍确认合同中。而 280,000 吨货量从美湾到中国的运费是 515 万美元。Vitol 报出拿下了 DHT 的船，走一个从阿尔及利亚至宁波的航次，运费是 450 万美元。

苏伊士极限型油轮

西非市场里的苏伊士极限型油轮再度因询盘有限、船位上的运力不断增加，而处于下行的压力中。

阿芙拉极限型油轮

基于 80,000 吨货量，从杰伊汉到西地中海的运价本周大幅上跳，从国标 107.5 上涨至国标 115。在北海市场，运价维持在与上周相近的水平。基于 80,000 吨货量的运价在国标 100 左右，走一个从北海到英国-欧洲大陆的典型航次。波罗的海市场中的氛围也基本相似，100,000 吨货量的运价是国标 75，基于到英国-欧洲大陆卸货。

成品油油轮

基于 75,000 吨货量，从中东海湾至日本航线上的运价维持在国标 107.5-110 之间。而基于 55,000 吨货量的行情也基本相似，运价仍在国标 117.5 左右。基于 37,000 吨货量，从欧洲大陆到美国-加勒比海附件的运价小幅上涨，从上周的国标 102.5-105 之间，到今天上涨至国标 107.5-110。基于 38,000 吨货量，从美湾到英国-欧洲大陆航线上，运价整周跌幅在 10 点以上，现在交易的价格处于国标 85 的水平。

成品油油轮运价回顾 5 月 24 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
75000	中东海湾-日本 (CPP, naphtha condensate.)	WS 107.56	0.44↓
55000	中东海湾-日本 (CPP , UNL , naphtha condensate)	WS 117.22	1.59↓
38000	美湾到欧陆 (CPP , UNL , diesel)	WS 89.64	5.72↓
80000	地中海-远东 (naphtha)	WS 1829286	16,547↓

原油油轮运价回顾 5 月 24 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
280000	中东海湾-美湾	WS 18.68	0.46↓
270000	中东海湾-新加坡	WS 42.08	0.37↑
270000	中东海湾-中国	WS 41.38	0.5↑
260000	西非到中国	WS 43.33	2.25↑

航运新闻摘要

美国对华大豆出口最新统计：对华销售总量同比减少 53.5%

我的农产品网

华盛顿 5 月 23 日消息：美国农业部周度出口销售报告显示，美国对华大豆出口销售总量同比减少 53.5%，一周前同比减少 53.8%。截止到 2019 年 5 月 16 日，2018/19 年度（始于 9 月 1 日）美国对中国（大陆地区）大豆出口装船量为 634.3 万吨，远远低于去年同期的 2681.6 万吨。

当周美国对中国装运 27.2 万吨大豆，相比之下，前一周装运了 20.6 万吨。

迄今美国对中国已销售但未装船的 2018/19 年度大豆数量为 700.5 万吨，去年同期为 186.6 万吨。

2018/19 年度迄今为止，美国对华大豆销售总量（已经装船和尚未装船的销售量）为 1334.7 万吨，较去年同期的 2868.2 万吨减少 53.5%，前一周是减少 53.8%，两周前是减少 53.8%。

美国对中国售出的 2019/20 年度大豆数量为 6.3 万吨，和前一周持平。

美国农业部在 2019 年 5 月份供需报告里预测 2018/19 年度（10 月至次年 9 月）中国大豆进口量为 8600 万吨，比 4 月份预测值调低了 200 万吨。

市场供需仍偏紧 国际油价 24 日涨超 1%

中国金融信息网

新华财经纽约 5 月 24 日电受市场避险情绪得到缓解和石油市场供需维持偏紧态势影响，国际油价 24 日早盘高开，盘中震荡走高，收盘时国际油价上涨。截至当天收盘时，纽约商品交易所 7 月交货的轻质原油期货价格上涨 0.72 美元，收于每桶 58.63 美元，涨幅为 1.24%。同日，7 月交货的伦敦布伦特原油期货价格上涨了 0.93 美元，收于每桶 68.69 美元，涨幅为 1.37%。尽管布伦特原油期货首行合约价格 23 日出现大幅下跌，但仍然呈现显著的现货溢价形态，显示市场在价格下行的情况下仍预计供应吃紧将持续。德国商业银行分析师表示，鉴于油价最新的下跌，有合理理由怀疑沙特是否会提高产量，预计油价在近期仍将再次走高。JBC 能源表示，尽管此前已经预计 2019 年中国清洁油品出口将因新增炼能和内需疲软而增长，但中国最新公布的成品油出口配额进一步提升了油品出口的空间。前三季度，中国航煤出口可能同比增加 40%以上。而亚洲主要国家贸易数据显示，中质油品需求仍然疲弱，今年二季度余下时间需求增长预计同比仍显著下滑。同时，美国能源信息局数据显示，一季度美国一级供应商汽油销量同比下降了 40 万桶/日，约合 4%。由于油价在 4 月和 5 月走高，汽油消费反弹依然受到压制。高库存和强劲出口显示柴油消费预计短期仍不会出现反弹。

Ritterbusch 联合公司总裁 吉姆·里特布施(Jim Ritterbusch)表示，受加征关税影响的美国企业将会就采购和库存等做出决定，这预计将对美国经济带来下行压力，美国石油需求也将受到影响。他表示，如果股市因中美经贸紧张进一步下跌，纽约油价可能进一步降至每桶 56 美元阻力位以下。在经贸谈判取得重要进展前，市场波动性将处于高位。

美国 PRICE 期货集团高级市场分析师菲尔·弗林(Phil Flynn)在 24 日表示，尽管下周油价会有更多的下行风险，如果今年阵亡将士纪念日(5 月 27 日)这一个长周末出行人数达到预期，油价可能会上涨。但可能只有等到节日后交易员开始上班后，油价才能真正触底回升。

美国汽车协会(AAA)23 日预计，自 2000 年开始跟踪这一数据以来，今年阵亡将士纪念日这一周末将会有仅次于历史最高纪录的交通出行量，出行人数将比上年度增加 150 万人，约合 3.6%。而每年这一节日都是美国夏季休假季节的开始。

美银美林表示，美国继续向亚洲输出风险，贸易战已经对亚洲带来溢出效应。随着美国伊朗关系紧张升级，油价已经对此做出反应，伊朗问题有与贸易战交织在一起的风险。油服公司贝克休斯 24 日公布的数据显示，本周美国活跃石油钻机数量为 797 个，环比减少 5 个，同比则下降了 62 个。同时，加拿大活跃石油钻机数量为 38 个，环比和同比分别增加了 16 个和 3 个。

外媒报道 VALE Gongo Soco 矿区一矿坑北部斜坡以每日 6-10 厘米的速度下滑

我的钢铁网

据巴西当地新闻网站消息报道，VALE 宣布位于 Barão de Cocais 地区的 Gongo Soco 矿区一矿坑北部斜坡以每日 6-10 厘米速度下滑，该速度接近此前对外公布的速度速度的两倍。

该网站称，上周四 VALE 宣布该矿区矿坑北部斜坡下滑速度为每日 3-4 厘米。据 Mysteel 了解，VALE 官网并未发布相关更新消息。

据了解，该斜坡倒塌形成的地面震动波可能会导致矿区对应尾矿坝倒塌，该坝尾矿储量 600 万立方米，距离斜坡 1500 米。

该事件的真实性及后续影响，Mysteel 将持续跟踪报道。

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

除此之外，在 2011 年 8 月上海菁英航运经纪有限公司获得波罗的海航运交易所授权制作波罗的海航运指数中文网 www.balticexchange.cn，为中国范围内的客户介绍和推广波罗的海航运指数，每日更新和发布中文指数及相关航运信息。同期上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：

上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898
传真：+8621 5206 6767

Email: cape@seamasterltd.com
公司网址: www.seamasterltd.com
波罗的海指数中文网网址: www.balticexchange.cn