



船舶交易市场报告

2019 年第 20 周 (2019.05.04-05.10)

一、市场综述

本周干散货运输市场，海岬型船运价指数上涨 81 点，巴拿马型船运价指数上扬 8 点，超灵便型船运价指数上涨 27 点，最终波罗的海干散货综合运价指数 (BDI) 收于 1,013 点，涨幅为 2.84%。

海岬型散货船 5 条航线平均日租金 11,856 美元，较一周前下跌 3.97%；卡姆萨尔型散货船 5 条航线平均日租金 11,283 美元，较一周前上涨 2.16%；巴拿马型散货船 4 条航线平均日租金 9,694 美元，较一周前上涨 1.87%；超灵便型散货船 10 条航线平均日租金 8,712 美元，较一周前上涨 3.33%；灵便型散货船 7 条航线平均日租金 7,623 美元，较一周前下跌 2.27%；灵便型散货船 6 条航线平均日租金 5,711 美元，较一周前下跌 0.7%。

新造船市场，韦立航运在南通中远川崎船舶工程有限公司订造了两艘 21 万吨纽卡斯尔型散货船，预计在 2019-2020 年交付。韩国船东 H-LINE SHIPPING 在新时代造船下单订造了 2 艘 208,000 载重吨纽卡斯尔型散货船，新船将在 2020 年年底交付，据悉每艘造价约为 5,400 万美元。广船国际和美国 PANGAEA LOGISTICS SOLUTIONS 签订的 2+2 艘 1A 冰级 95,000 载重吨冰区散货船建造合同签字生效，预计 2021 年交付。

散货二手船市场，巴拿马型散货船“PAQUIS” (74,143 载重吨，2005 年日本 NAMURA 建造，7 舱 7 口) 以 820 万美元的价格出售给土耳其买家。ULTRAMAX 型散货船“LOCH NESS” (61,272 载重吨，2016 年日本 SHIN KURUSHIMA 建造，4X30.7T 克令吊) 以 2,300 万美元的价格出售给希腊买家 NEPTUNE LINES。超灵便型散货船“TRENTA” (56,838 载重吨，2010 年江苏韩通建造，5 舱 5 口，4X35T 克令吊) 以 1,000 万美元的价格出售。灵便型散货船“CIELO DI AMALFI” (37,322 载重吨，2007 年日本 SAIKI JUKOGYO 建造，5 舱 5 口，4X30.5T 克令吊) 以 1,020 万美元的价格出售给越南买家；“RHL NOVARE” (31,754 载重吨，2011 年福建马尾建造，5 舱 5 口，4X30T 克令吊) 以 800 万美元的价格出售给希腊买家。

油轮二手船市场，阿芙拉型油轮“SEAHERITAGE” (109,229 载重吨，2005 年沪东中华建造) 以 1,400 万美元出售给 UNION MARITIME。LR1 型油轮“GLORIOUS” (73,980 载重吨，1999 年日本 ONOMICHI 建造) 以 715 万美元出售。MR 型姊妹油轮“SEAWAYS ARIADMAR” 和“SEAWAYS ANTIGMAR” (46,205/46,168 载重吨，2004 年韩国 STX 建造) 以每艘 880 万美元出售给尼日利亚买家。

拆船市场，次大陆市场本周走弱，价格有所降低。孟加拉市场，新的国家财政预算发布之前，市场的需求已经明显减少。传闻新的财政预算将增加关税，加之季风季节即将来临，然而本周依然有超过 18 万轻吨的船舶在孟加拉进行冲滩，估计当前繁忙的景象还将在当地持续一段时间。印度市场，当地市场钢板价格暴跌 23 美元/吨，印度卢比贬值，汇率再次突破 70，进入 ALANG 的船舶仍然很少，只有少量拆船交易，主要还是以香港的绿色回收为主。巴基斯坦市场，尽管孟加拉和印度市场价格有所降低，但巴基斯坦的价格水平仍然难以望其项背，几乎没有船舶抵达巴基斯坦，加上季风季节的即将到来，巴基斯坦市场沉寂依然。

二、新造船市场

新船建造订单

船型	数量	载重吨/TEU	船厂	买方	交船期	价格 (US\$M)	备注
BULKER	2	210,000	NACKS	WINNING INTERNATIONAL GROUP	2019-2020	-	-
BULKER	2	208,000	NEW TIMES	H-LINE	2020	54	5 YRS T/C TO VALE
BULKER	2+2	95,000	GSI	PANGAEA LOGISTICS SOLUTIONS	2021	38	ICE 1A
TANKER	2+2	110,000	NEW TIMES	CHARTWORLD	2021	46.5	NO SCRUBBERS
VLGC	1	85,000 CBM	HYUNDAI	NISSEN KAIUN	2020	-	-

船型	2019	2020	2021	总订购数
ULCC/VLCC	45	41	11	97
SUEZMAX	15	30	4	49
AFRAMAX	35	23	16	74
PANAMAX	12	16	8	36
MR TANKER	160	101	15	276
CAPE SIZE	72	107	33	212
PANAMAX	117	125	40	282
SUPRAMAX	106	108	32	246
HANDYSIZE	83	60	9	152

三、二手船成交

BULKER(散货船)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
SHIN SAPPORO MARU	91,439	2002	OSHIMA	mitsubishi	8.8	中国	5/5H
AN HO	77,834	2004	台湾CSBC	MAN B&W	6.5	-	7/7H 10,529 LDT
PAQUIS	74,143	2005	NAMURA	MAN B&W	8.2	土耳其	7/7H 10,218 LDT
LOCH NESS	61,272	2016	SHIN KURUSHIMA	MAN B&W	23	希腊 (NEPTUNE LINES)	5/5H C4X30.7T
TRENTA	56,838	2010	江苏韩通	MAN B&W	10	中国	5/5H C4X35T
VICTORIA	46,841	1997	DAEDONG	B&W	4.2	中国	5/5H C4X25T 9,044 LDT
CIELO DI AMALFI	37,322	2007	SAIKI JUKOGYO	mitsubishi	10.2	越南	5/5H C4X30.5T SEMI OPEN BOX, 8,060 LDT
RHL NOVARE	31,754	2011	福建马尾	mitsubishi	8	希腊	5/5H C4X30T 8,458 LDT
NAFTILOS	27,315	2009	浙江正和	MAN B&W	5.8	菲律宾	5/5H C4X30T

TANKER(油轮)							
名称	载重吨 (DWT)	建造年份 (年)	船厂	主机	价格 (US\$M)	买家	备注
SEAHERITAGE	109,229	2005	沪东中华	-	14	UNION MARITIME	-
GLORIOUS	73,980	1999	ONOMICHI	MAN B&W	7.15	-	LR1, COATED / UN-COILED 12,862 LDT
SEAWAYS ARIADMAR	46,205	2004	STX	MAN B&W	8.8 EACH	尼日利亚	COATED SS/DD DUE 06/2019
SEAWAYS ANTIGMAR	46,168						
ARGENT COSMOS	33,609	2009	KITANIHON	-	18.25	希腊 (SALMAR SHIPPING)	IMO II/III

CONTAINER(集装箱船)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
E.R. SANTA BARBARA	93,728	2004	HYUNDAI HI	SULZER	15.5 EACH	希腊 (TECHNOMAR)	7,849 TEU
E.R. MONTECITO	93,643						
GUANG DONG BRIDGE	71,283	2006	HYUNDAI HI	MAN B&W	13	德国	5,642 TEU

TWEEN/MPP/RORO(双甲板船/多用途船/滚装船等)							
名称	载重吨(DWT)	建造年份(年)	船厂	主机	价格(US\$M)	买家	备注
ALLCARGO LEELA	13,347	1999	HONDA SAIKI	MAN B&W	2.6	希腊	3/3H C2X30T TWEEN
THORCO AFRICA	12,845	2010	HONDA SAIKI	MAN B&W	7.8	-	2/2H C2X78T TWEEN

四、拆船市场

拆 船 市 场						
船 型	船 名	载重吨	轻 吨	建造日期	价格(USD/轻吨)	拆 家
CONT	ELAFONISOS	33,843	10,672	1999	478	印度
TUG	MISS GUANT	1,109	583	1976	343(拍卖, 包纳加尔现状交船)	印度
TANKER	MT SHINYO OCEAN	281,395	38,220	2001	435(富查伊拉现状交船, 损坏)	孟加拉
BULK	MV ROYAL ARSENAL	48,203	7,197	1999	431(损坏, 拖带, 可选择印度/巴基斯坦交船)	其他
MPP	YANGTZE INNOVATION	30,537	11,697	2002	438(马来西亚现状交船)	其他
TWEEN	SWARD	10,700	4,001	1984	442(印度交船, 可选择巴基斯坦)	其他

DEMO RANKING	COUNTRY	MARKET SENTIMENT	GEN CARGO PRICES	CONTAINER PRICES	TANKER PRICES
1	Bangladesh	Declining	USD 430/lft ldt	USD 450/lft ldt	USD 440/lft ldt
2	India	Declining	USD 420/lft ldt	USD 440/lft ldt	USD 430/lft ldt
3	Pakistan	Steady	USD 410/lft ldt	USD 430/lft ldt	USD 420/lft ldt
4	Turkey	Declining	USD 260/lft ldt	USD 260/lft ldt	USD 270/lft ldt

五、波罗的海买卖和拆船估价

BALTIC EXCHANGE (2019年4月15日估价)				
BALTIC SALE & PURCHASE ASSESSMENT (BSPA)波罗的海买卖估价				
船型	载重吨	船龄	价格(US\$百万)	周变化(US\$百万)
VLCC	305,000	最大5年	67.272	+0.099
AFRAMAX	105,000	最大5年	33.422	+0.025
MR PRODUCT	51,000	最大5年	27.780	+0.012
CAPE SIZE B/C	172,000	最大5年	35.850	-0.052
PANAMAX B/C	74,000	最大5年	21.189	-0.026
SUPER HANDY B/C	56,000	最大5年	17.781	-0.016
BALTIC DEMOLITION ASSESSMENT (BDA)波罗的海拆船估价				
船型	区域	轻吨位	价格(美元/轻吨)	周变化(美元)
DIRTY TANKER	次大陆	15,000-25,000	455.400	-0.037
CLEAN TANKER	次大陆	6,000-10,000	453.000	+0.900
BULK CARRIER	次大陆	7,000-12,000	451.400	0.000

六、市场主要机构预测价格

预测价格 单位: US\$						
油轮	新建船	现船转售	5年期船	10年期船	20年期船	1年租约
VLCC 300,000DWT	\$91M	\$93M	\$67M	\$45M	\$18M	\$32,000PD (+3000)
SUEZMAX 150,000DWT	\$61M	\$64M	\$48M	\$34M	\$9M	\$24,000PD (+3000)
AFRAMAX 110,000DWT	\$51M	\$48M	\$33M	\$22M	\$7M	\$20,500PD (+1500)
PANAMAX 70,000DWT	\$43M	\$43M	\$30M	\$18M	\$5M	\$14,500PD
PRODUCT 51,000DWT	\$37M	\$37M	\$28M	\$17M	\$4M	\$13,000PD (-500)
散货船	新建船	现船转售	5年期船	10年期船	20年期船	1年租约
CAPE SIZE 170,000DWT	\$50M	\$51M	\$36M	\$23M	\$9M	\$15,500PD (+1500)
PANAMAX 74,000DWT	\$29M	\$30M	\$22M	\$14M	\$6M	\$10,500PD (+500)
SUPERMAX 56,000 DWT	\$26M	\$27M	\$17M	\$13M	\$4M	\$10,500PD (-100)

注:符(+)表示本周较上周预测值增加,(-)表示本周较上周预测值减少

七、波罗的海指数

波罗的海指数 (BALTIC EXCHANGE INDICES)						
船型	本周	上周	去年	周变化	年变化	年变化率
BALTIC DRY INDEX	1,013	985	1,472	+28	-487	-33.08%
BALTIC CAPESIZE	1,371	1,290	2,630	+81	-1,340	-50.95%
BALTIC PANAMAX	1,198	1,190	1,245	+8	-55	-4.42%
BALTIC SUPRAMAX	779	752	1,053	+27	-301	-28.58%
BALTIC HANDYSIZE	382	382	584	-	-202	-34.59%
BALTIC DIRTY TANKERS	697	645	657	+52	-12	-1.83%
BALTIC CLEAN TANKER	516	536	542	-20	-6	-1.11%

八、波罗的海干散货船各航线平均租金

波罗的海干散货船各航线平均租金				
船型	载重吨	各航线平均租金	一周前租金	涨跌幅度
海岬型散货船 (5 T/C routes)	180,000	11,856	12,346	-3.97%
卡姆萨尔型散货船 (5 T/C routes)	82,500	11,283	11,044	+2.16%
巴拿马型散货船 (4 T/C routes)	74,000	9,694	9,516	+1.87%
超灵便型散货船 (10 T/C routes)	58,328	8,712	8,431	+3.33%
灵便型散货船 (7 T/C routes)	38,200	7,623	7,800	-2.27%
灵便型散货船 (6 T/C routes)	28,000	5,711	5,751	-0.70%

九、油轮运输市场

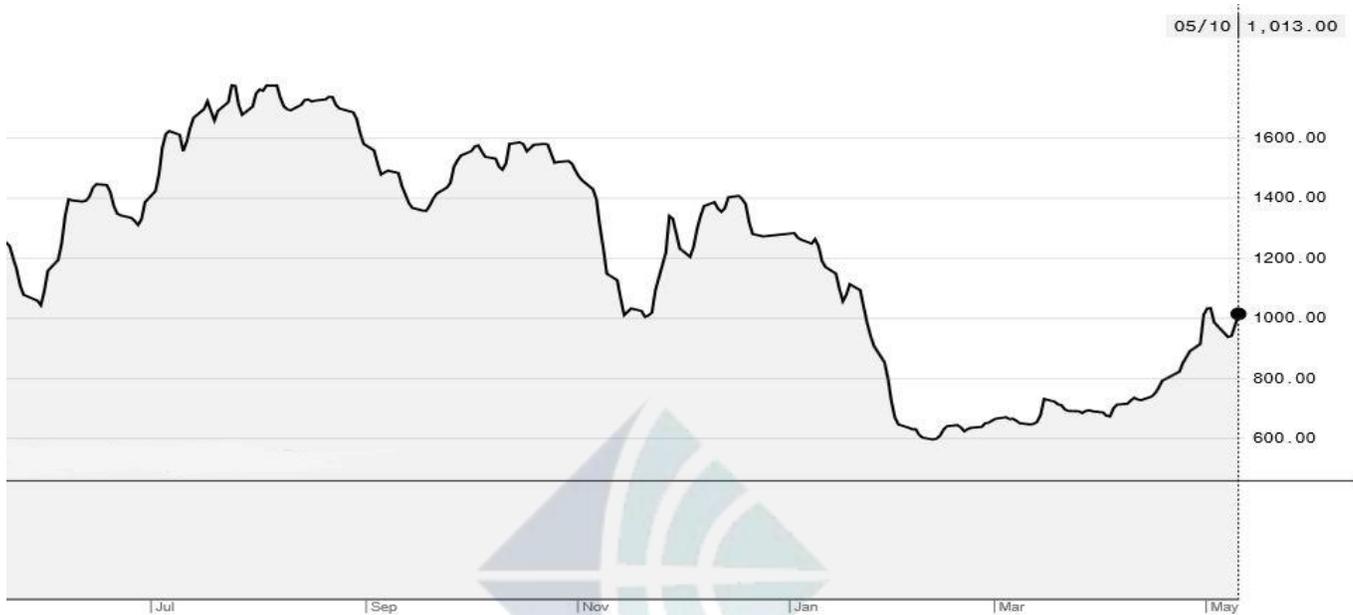
油轮运输市场				
指数	5月13日	5月3日	变化值	涨跌幅度
BCTI	510	536	-26	-4.85%
BDTI	703	645	+58	+8.99%
DIRTY TANKER 航线及指数	5月13日	5月3日	变化值	涨跌幅度
TD1-280K MT ME GULF TO US GULF -WS	18.45	18.05	+0.4	+2.22%
TD2-270K MT ME GULF TO SINGAPORE -WS	40.21	37.5	+2.71	+7.23%
TD3C-270K MT ME GULF TO CHINA-WS	39.29	36.71	+2.58	+7.03%
TD8-80K MT KUWAIT TO SINGAPORE -WS	113.89	111.67	+2.22	+1.99%
TD15-260K MT W AFR. TO CHINA -WS	39.92	39.29	+0.63	+1.60%
CLEAN TANKER 航线及指数	5月13日	5月3日	变化值	涨跌幅度
TC1-75K MT MIDDLE EAST GULF-JAPAN-WS	106.63	107.56	-0.93	-0.86%
TC5-55K MT MIDDLE EAST TO JAPAN-WS	118.06	106.39	+11.67	+10.97%
CLEAN TANKER ASIA 航线及指数	5月13日	5月3日	变化值	涨跌幅度
TC7-30K MT CPP SINGAPORE TO EC AUS-WS	165	167.67	-2.67	-1.59%
TC12-35K MT NAPHTHA SIKKA(WCI)TO JAPAN-WS	131.39	109.89	+21.5	+19.57%
原油价格(\$/BBL)	5月13日	5月3日	变化值	涨跌幅度
布伦特	70.23	70.85	-0.62	-0.88%
WTI	61.04	61.94	-0.9	-1.45%

十、国际大宗商品价格指数

国际大宗商品价格指数				
焦煤	5月13日	5月6日	周变化	涨跌幅度
新交所 TSI CFR 中国优质JM25 焦煤期货(COKING COAL CFR CHINA)	204.5	201.5	+3	+1.49%
新交所 TSI FOB 澳大利亚优质焦煤期货(COKING COAL FOB AUSTRALIA)	207	205	+2	+0.98%
动力煤	5月13日	5月6日	周变化	涨跌幅度
新交所印度尼西亚 4200KC GAR 动力煤 FOB 指数期货 (INDONESIAN 4200KC GAR FOB THERMAL COAL)	39.45	39.11	+0.34	+0.87%
美粮食指数	5月13日	5月6日	周变化	涨跌幅度
美豆指数	826	838.2	-12.2	-1.46%
美玉米指数	370.6	370.8	-0.2	-0.05%
美豆油指数	27.12	27.42	-0.3	-1.09%
美豆粕指数	293.4	298.4	-5	-1.68%
美麦指数	446.8	441.2	+5.6	+1.27%
进口矿价格指数(CFR)	5月13日	5月6日	周变化	涨跌幅度
62%品位澳洲粉矿	94.65	94.1	+0.55	+0.58%
58%品位澳洲粉矿	86.7	85.95	+0.75	+0.87%
65%品位巴西粉矿	110.8	109.6	+1.2	+1.09%

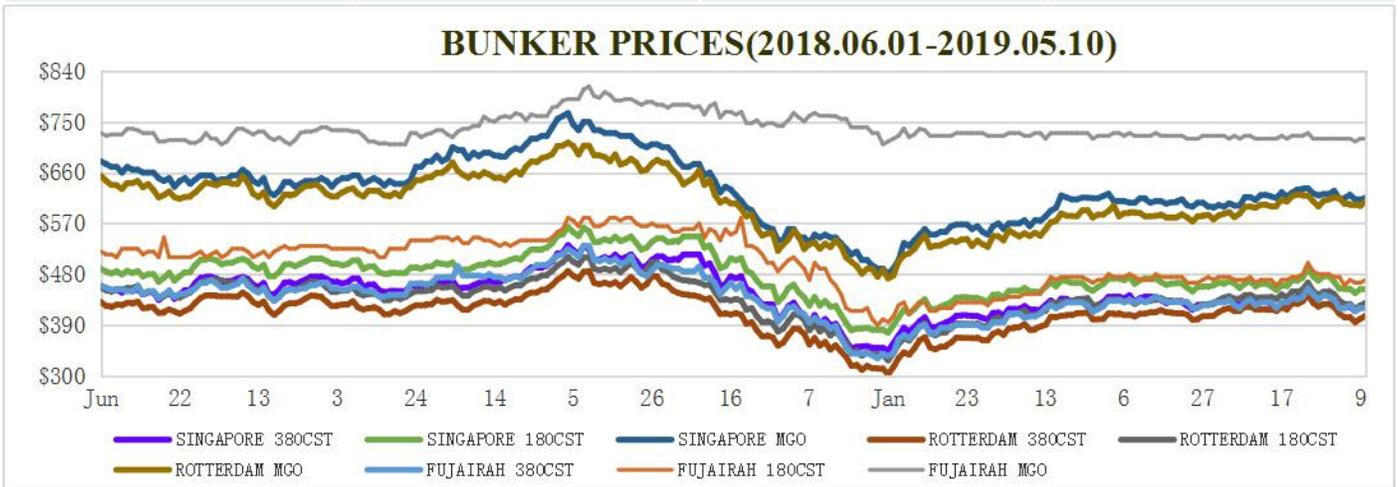
十一、波罗的海指数 BDI 走势图

BDI-Dry Market Index (7/01/2018-5/10/2019)



十二、各主要地区燃油价

BUNKER PRICE(US\$/T)			日期: 2019.05.10
PORT	380CST	180CST	MGO
ROTTERDAM	\$ 406.50	\$ 429.50	\$ 609.50
FUJAIRAH	\$ 420.00	\$ 470.00	\$ 720.00
SINGAPORE	\$ 422.50	\$ 454.50	\$ 615.50



免责声明：本报告版权归本公司所有，所载资讯仅供参考。本公司对使用此报告或所载资讯所导致的结果或风险不承担任何责任。