

一周运价简评

1. 海岬型船

BCI 本周五报收 418 点, 同比上周末上涨 142 个点。本周的海岬型船市场, 从上周的低位突然出现一次快速拉升。波罗的海海岬型船指数 (BCI) 5 个期租平均价周一开盘价格是 5,099 美元/天, 不过到周五结束时价格已基本回落, 报收于 5,737 美元/天, 总体小幅上升 638 美元。

2. 巴拿马型船

指数本周五报收 1073 点, 同比上周末下滑 41 个点。本周太平洋市场开端极其缓慢, 整周表现安静, 部分原因是上海召开的国际煤炭大会。虽然下半程交易有所增多, 即期运力的价格仍一再下探。到印度卸货的煤矿航次仍是市场主力, 从北太平洋出发的谷物航次也较引人注目, 但租家仍交易中处于有利地位。定期期租的交易也有增多, 几艘现代卡姆萨尔型货船都被租下了 5-8 个月, 租金大约 11,500 美元/天。2 艘新建的船, 与指数挂钩的方式成交, 基于 11,000 美元/天的底价, 盈余部分双方平分, 租期各是 2 年。

3. 超灵便型船

指数周五报收 711 点, 同比上周末下滑 31 个点。本周波罗的海超灵便型船指数 (BSI) 一直处于下行走势, 不过某些区域里回升的迹象比较明显。定期期租的交易依然受限, 除了一艘空在迪拜、58,000 载重吨的船以短期期租的方式成交, 租金 11,500 美元/天。

1. 海岬型船租金水平上涨
2. 巴拿马型船租金水平下滑



3. 超灵便型船租金水平下滑

人民币 FFA 远期评估(4月12日)

协议号	远期价格 (美元)	远期价格 (人民币)	变化	中间价
CTC0419	5658	38,033.08	2.73%↑	6.722
CTC0519	7267	48,848.77	0.44%↓	6.722
CTC0619	8900	59,825.80	3.55%↓	6.722
CTC0719	10358	69,626.48	1.65%↓	6.722
CTCQ319	12000	80,664.00	1.94%↓	6.722
CTCQ419	15758	105,925.28	1.71%↓	6.722
CTCQ120	11700	78,647.40	0.28%↑	6.722
CTC2020	13047	87,701.93	0.38%↑	6.722
PTC0419	8942	60,108.12	4.18%↑	6.722
PTC0519	9188	61,761.74	5.26%↑	6.722
PTC0619	9446	63,496.01	5.06%↑	6.722
PTC0719	9892	66,494.02	2.54%↑	6.722
PTCQ319	10108	67,945.98	2.44%↑	6.722
PTCQ419	10667	71,703.57	2.12%↑	6.722
PTCQ120	8900	59,825.80	2.64%↑	6.722
PTC2020	9163	61,593.69	1.75%↑	6.722
STC0419	7861	52,841.64	0.51%↑	6.722
STC0519	8303	55,812.77	3.20%↑	6.722
STC0619	8382	56,343.80	1.71%↑	6.722
STC0719	9286	62,420.49	2.13%↑	6.722
STCQ319	9520	63,993.44	1.76%↑	6.722
STCQ419	10057	67,603.15	0.79%↑	6.722
STCQ120	8086	54,354.09	0.61%↑	6.722
STC2020	9120	61,304.64	1.13%↑	6.722

数据来源: 波罗的海指数网站

橙色表示与上周同期上升, 蓝色表示与上周同期下跌。

期租水平 4月12日(美元/天)

船型	4月12日	比较上周	2018年4月	2017年4月
海峡型	5737	856↑	11708	15133
巴拿马型	8577	1889↓	9202	8197
超灵便型	7967	337↓	10614	11576
灵便型	6028	402↓	11409	9899

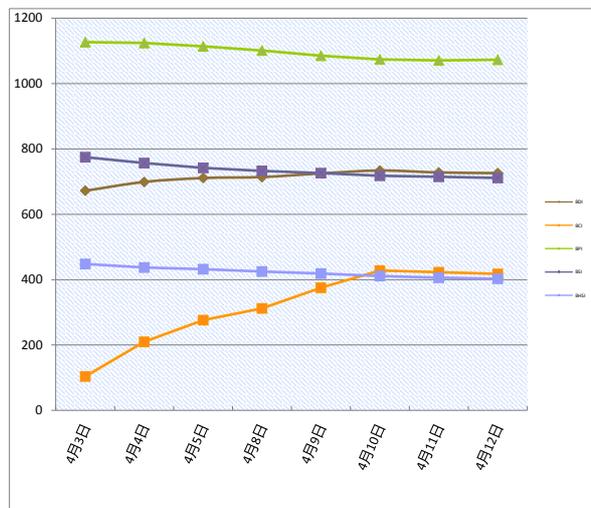
数据来源: 波罗的海航运指数中文网

4月12日运价回顾(美元)

船型	航线	本周五价	价格变动
160000/10%	西澳铁 Dampier - 青岛	4.985	0.542↑
160000/10%	巴西铁 Tubarao - 青岛	12.892	0.245↑
160000/10%	南非铁 Saldanha-青岛	9.268	0.323↑
130000/10%	东澳煤 Newcastle- 舟山	7.814	0.5↑
70000/10%	东澳煤 Hay Point - 舟山	10.242	0.028↓
65000/10%	印尼煤 Samarinda- 广州	5.206	0.211↓
50000/10%	印尼煤 Taboneo- 广州	6.481	0.248↓
50000/10%	菲律宾镍 Surigao-日照	7.557	0.081↓

数据来源: 上海航运交易所 CDFI

波罗的海干散货指数



干散货船舶

干散货船舶交易

新船交付

Hakodate Dock 船厂交付了一艘 34,447 载重吨的散货船 'Daiwan Miracle'，船东是 Wisdom Marine Group，成交价 2200 万美元，Jiangsu New YZJ 船厂交付了一艘 82,023 载重吨的散货船 'Star Amber'，船东是 Chartworld Shipping。

二手船市场

干散货买卖船市场表现繁忙，交易主要集中在超灵便型船上。Nordic Shipping 出售了 "VIOLA" (58,729 载重吨, 建于 2008 年, Tsuneishi Cebu, C4x30T)，买家是 Belships ASA，成交价是 1300 万美元，一半是现金一半是股份。另一艘 'Tess 58' 型设计的船舶 "MEDI LISBON" (58,710 载重吨, 建于 2006 年, Tsuneishi Cebu, C4x30T) 被孟加拉国买家买进，另外，Primebulk 出售了 "MOONRAY" (56,812 载重吨, 建于 2009 年, Jiangsu Hantong HI, C4x35T)，成交价是 920 万美元，买家是中国的。

新造船市场

Wisdom Marine 在日本船厂下单建造 2 艘干散货船舶，第一艘是 63300 载重吨的 Ultramax 型船舶，船厂是 Tsuneishi，预计是在集团海外的舟山船厂建造，预计 2021 年初交船。第二艘是 38000 载重吨的灵便型船，在 Namura SB 建造，也是 2021 年交。

租船交易摘要

- 'Alkimos' 建于 2013 年，95300 载重吨，5 月 2-7 日南美东海岸交船，东南亚还船，租金 15,400 美元/天，空放补贴 540,000 美元—租家 CJ International
- 'Nadeshiko' 建于 2016 年，84806 载重吨，5 月 3-5 日南美东海岸交船，东南亚还船，租金大约 15,100 美元/天，空放补贴 510,000 美元—租家诺登
- 'Karlovasi' 建于 2016 年，82354 载重吨，5 月 4 日南美东海岸交船，东南亚还船，租金 14,950 美元/天，空放补贴 495,000 美元—租家 ADMI
- 'CMB Permeke' 建于 2019 年，81795 载重吨，4 月 16 日汉堡交船，途经美湾和巴拿马运河，新加坡-日本还船，运输谷物，租金 18,500 美元/天—租家川崎汽船
- 'Transpacific' 建于 2012 年，81247 载重吨，4 月 12-13 日新港交船，途经东澳大利亚，印度还船，租金 7,900 美元/天—租家不详
- 'SSI Dignity' 建于 2014 年，81221 载重吨，5 月 1-15 日长江口交船，租期 11-14 个月，世界各地还船，租金 10,500 美元/天—租家 Hudson
- 'Global Trust' 建于 2012 年，货量 170000 吨 (10% 增减)，从黑德兰港到唐津，受载

期 4 月 22-24 日，运价 5.1 美元/吨，船方不承担装卸，装率是 90000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日)/卸率是 40000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日)—租家 Glovis

- Naval Bulk 的船，船名待定，货量 130000 吨 (10% 增减)，从纽卡斯尔到岚山，受载期 5 月 1-10 日，运价 7.85 美元/吨，船方不承担装卸，装率是 45000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日)/卸率是 30000 吨/晴天工作日 (包括星期日节假日)—租家 Cara Shipping
- 船名待定，货量 75000 吨 (10% 增减)，从达尔林普尔湾到维沙卡帕特南，受载期 5 月 10-20 日，运价 13.6 美元/吨，船方不承担装卸，装率是 35000 吨/晴天工作日 (不包括星期六星期日节假日)/卸率是 20000 吨/晴天工作日 (不包括星期六星期日节假日)—租家 SAIL

数据来源：波罗的海航运指数中文网
<http://www.balticexchange.cn>

干散货船舶买卖概况 单位 (百万美元)

船名	船龄	船型 DWT	船厂	成交价
Daiwan Miracle	2019	34,447	Hakodate Dock	22
Star Amber	2019	82,023	Jiangsu New YZJ	
Adventure III	2019	62,534	Oshima Shipbuilding	
Naess Resolute	56,815	2012	Taizhou Sanfu	mid/high 10
Medi Lisbon	58,710	2006	Tsuneishi Cebu	high 10
Hai Yu	27,670	1996	Shin Kurushima	low 3
Defiant	52,478	2001	Shin Kurushima	low 6
Ascanius	76,878	2004	Oshima Shipbuilding	8.5
CMB Giulia*	34,297	2012	Zhejiang Jingang	28
CMB Adrien*	32,663	2011	Jiangsu Zhenjiang SY	
Viola	58,729	2008	Tsuneishi Cebu	13
拆解船	船龄	船型 DWT	拆解地	成交价
Silver Geneva	1999	170,974	Bangladesh	9.55
Iron Chieftain	1993	50,587	Turkey	
Trat	1986	43,594	Bangladesh	

拆船指数

拆船指数(美元/轻吨)	4月8日	变化
印、巴、孟三国 (油轮 6000-10000)	452.1	5.6↑
印、巴、孟三国 (散货船)	451.4	5.8↑

原油价格 美元/桶

种类	4月12日	4月4日	变化
布伦特	70.83	69.31	2.2%↑
西德州	63.58	62.46	1.8%↑

船用燃料油(美元/吨) 4月11日

地区	IFO380	IFO180	MGO、MDO
新加坡	427(-5.75)	436.75(-2.75)	624.5(+17.5)
上海	441.5(-4.0)	450.5(-1.0)	700(+7.0)
香港	439.75(-6.25)	448.75(-3.25)	652(+18.25)
釜山	452(-1.5)	467(-0.5)	679(+16)
日本	450(-17)	459(-14)	543(+17)
Fujairah	428.5(-4.5)	437.4(-1.5)	738(+8)
鹿特丹	418(-0.5)		599(+18.5)

铁矿石贸易

铁矿石专题快报

3月我国出口钢材 632.7万吨

(来源: MYSTEEL)

海关总署4月12日数据显示,2019年3月我国出口钢材632.7万吨,较上月增加181.5万吨,同比增长12.0%;1-3月我国累计出口钢材1702.5万吨,同比增长12.6%。

3月我国进口钢材89.9万吨,较上月增加8.0万吨,同比下降27.1%;1-3月我国累计进口钢材289.7万吨,同比下降16.1%。

3月我国进口铁矿砂及其精矿8642.4万吨,较上月增加334.4万吨,同比增长0.7%;1-3月我国累计进口铁矿砂及其精矿26078.9万吨,同比下降3.5%。

3月我国出口焦炭60.0万吨,较上月减少8.8万吨,同比下降36.2%;1-3月我国累计出口焦炭200.3万吨,同比下降8.3%。

2019年2月中国进口铁矿石货量分析

国家	本月进口数量	环比	年度累计进口数量
南非			
澳大利亚			
巴西			
各国合计	83,080,000	9%↓	174,344,000

数据来源: 中国海关

铁矿石价格分析 (4月12日)

机构	品位	贸易方式	单位	本日	周环比
Mysteel	62%Fe	CFR Tianjin	USD	96	2.5↑
TSI	62%Fe	FOB Brazil	USD		
TSI	62%Fe	FOB W.Australia	USD		
中联钢铁	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
北矿所	62%Fe	CFR CHINA	CNY		
Mysteel	62%Fe	CFR TANGSHAN	CNY	682	20↑

数据来源: THE STEEL INDEX, 北矿所, 中联钢, 我的钢铁

矿粉 FOB 价格 单位: 美元/吨

名称	品位	发货地	4月12日	4月5日	变化
澳洲 Pb Lump	62.5%	Dampier			
澳洲 Pb Fine	61.0%	Dampier	89.1	86.7	2.4↑
澳洲 Newman Fine	62.3%	Hedland			
澳洲 Yandi Fines	57.3%	Hedland	80.05	77.4	2.65↑
巴西 SSFT	62.5%	Tubarao	82.9	81.5	1.4↑
巴西 IOCJ	64.5%	PDM	95.5	92.4	3.1↑

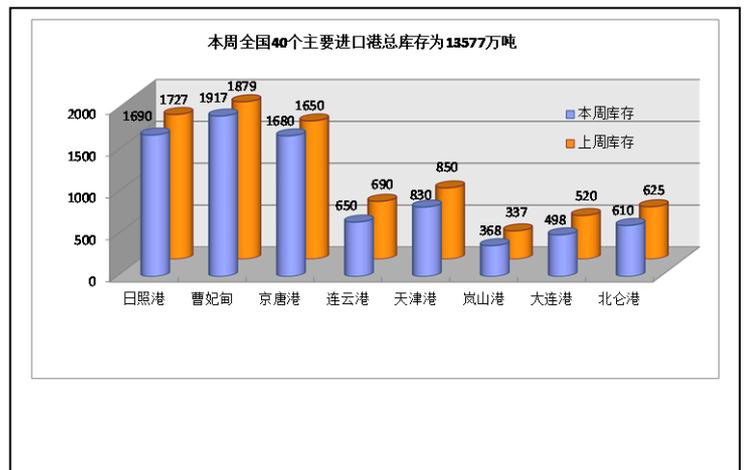
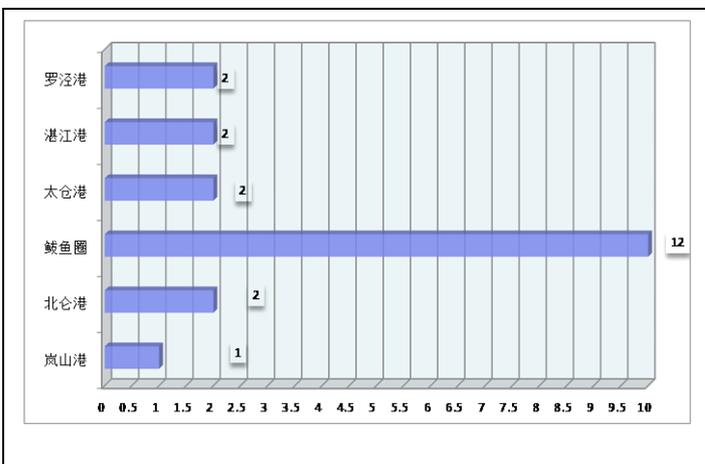
数据来源: 我的钢铁

国内市场钢材价格指数

品种	4月12日	4月4日	涨跌
钢材综合	149.27	146.91	1.61%↑
长材	169.86	166.87	1.79%↑
扁平	129.58	127.82	1.38%↑
一次材	160.48	157.55	1.86%↑

数据来源: 我的钢铁

待港时间较长的铁矿石港口(天)



煤，炭贸易

煤、炭专题快报

中煤协：中国 2019 年煤炭面临供大于求

(来源：秦皇岛煤炭网)

日前，中国煤炭工业协会副会长王虹桥表示，中国 2019 年煤炭面临供大于求，煤企今年计划增加逾 1 亿吨煤炭产量。中国煤炭工业协会 3 月 7 日发布的

《2018 煤炭行业发展年度报告》指出，从供应看，当前煤炭产能仍然较大，但结构性问题依然突出，总体产能相对过剩将成为今后一个时期的常态。数据显示，2018 年全国原煤产量 36.8 亿吨，同比增长 4.5%。

2018 年全国煤炭进口 2.81 亿吨，同比增长 3.9%；出口 493.4 万吨，同比下降 39%；净进口 2.76 亿吨，同比增长 5.2%，为近四年来最高水平。从消费看，2018 年全国煤炭消费量同比增长 1%。其中，根据测算，电力行业全年耗煤 21 亿吨左右，钢铁行业耗煤 6.2 亿吨，建材行业耗煤 5 亿吨，化工行业耗煤 2.8 亿吨，其他行业耗煤减少约 6000 万吨。

《报告》明确，随着煤炭新增产能的不断释放，煤炭产量将进一步增加，根据中国煤炭工业协会调查，2019 年企业排产新增煤炭产量 1 亿吨左右；铁路部门积极落实“调整运输结构”的要求，今年煤炭铁路运力将进一步增加；与此同时，随着煤矿安全生产设施不断完善、环保措施逐步到位，产能利用率提高，煤炭有效供给质量不断提升。

而从需求看，一方面，我国经济稳中向好、稳中有进的长期发展态势没有改变，经济增长正在向高质量发展转变，将进一步拉动能源需求，电力在终端能源消费中的比重越来越高，电煤需求预计还将有所增加；另一方面，国内外经济发展的不确定因素增加，同时，科技进步、国家治理大气环境节能减排，非化石能源对煤炭的替代作用不断增强，煤炭消费增速将有所下降。总体分析，预计 2019 年煤炭消费将保持基本平稳，增量不大；国内煤炭产能释放加快，主要煤炭铁路运输通道能力增加，煤炭供应能力进一步增加，全国煤炭市场供需将逐步向宽松方向转变。

2019 年 2 月煤炭进口量(万吨)

国家	二月	一月	环比
澳洲			
印尼			
蒙古			
俄罗斯			
各口岸总量	1764.1	3350.3	47%↓

数据来源：海关统计资讯网 富宝资讯

主要港口煤炭库存分析 (4 月 12 日)

港口	本周	上周	环比
秦皇岛港	644	647	1.00%↓
曹妃甸港	402.9	379.8	5.80%↑
广州港	236.4	226.7	4.40%↑
国投京唐港	566.4	570.9	0.70%↓
环渤海四港	1613.3	1597.7	1.00%↑
纽卡斯尔港	155.6	160.6	2.50%↓

数据来源：我的钢铁网

煤炭指数分析 (4 月 10 日)

发布机构	品种	贸易方式	单位	价格	比上周
Platts	Premium Low Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol FOB Australia	FOB E.AUS	美元		
Platts	Premium Low Vol CFR China	CFR 中国	美元		
Platts	HCC 64 Mid Vol CFR China	CFR 中国	美元		
CCI8 (3 月 22 日)	5500 大卡动力煤	CFR 广州	CNY	510.56	1.56↑
环渤海湾动力煤	5500 大卡动力煤	FOB 渤海湾	CNY	579	1↑

数据来源：PLATTS、秦皇岛煤炭网、中国煤炭资源网

谷物贸易

谷物专题快报

中国可能成为乌克兰的主要食品进口国

(来源：我的农产品网)

基辅 4 月 11 日消息：乌克兰官员称，中国可能可能成为乌克兰的主要食品进口国，尤其是玉米和葵花油。乌克兰谷物及油籽委员会欧洲事务协会主管 Irina Dushnik 称，乌克兰和中国已经签订了五份协议，确定玉米、大麦、大豆、葵花油粕和甜菜粕等农产品出口标准。但是，乌克兰可能成为中国主要的食品及农产品供应国，特别是玉米和葵花油。中国消费者对这些产品的需求非常强劲。

中国计划未来五年进口价值 10 万亿美元的产品和服务。Dushnik 称，乌克兰需要扩大对中国出口的农产品范围，尤其是豌豆、小麦、谷物高粱和油菜籽。她相信美国和中国的贸易争端，将促使中国从其他国家采购饲料、大麦和高粱，取代美国供应。

与此同时，未来几年乌克兰谷物出口可能增至 7000 万吨。上年乌克兰谷物出口量达到 4170 万吨。Dushnik 称，中国已经成为乌克兰农产品的前五大进口国之一。

据乌克兰国家统计局的数据显示，2018 年乌克兰对中国的产品出口达到 22 亿美元。

2019 年 2 月大豆进口量(万吨)

国家	二月	一月	环比
巴西			
美国			
俄罗斯			
阿根廷			
总量	446	737.7	39.5%

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

2019 年 2 月玉米进口量(万吨)

国家	二月	一月	环比
美国			
老挝			
乌克兰			
俄罗斯			
总量	17	40	57.5%↓

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

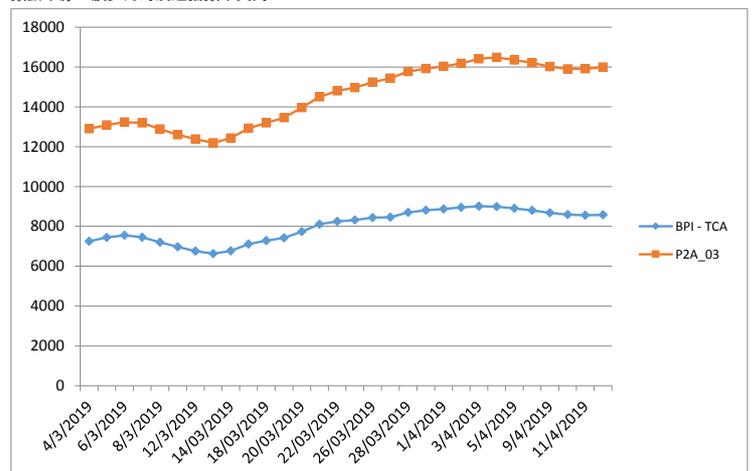
2019 年 2 月大麦进口量(万吨)

国家	二月	一月	环比
乌克兰			
法国			
加拿大			
澳大利亚			
总量	36	114	68%↓

数据来源：海关统计资讯网 我的农产品网

波罗的海巴拿马型船期租水平

数据来源：波罗的海航运指数中文网



(P2A-03: 在斯科角和直布罗陀范围内交船，进行一个到远东的航次，还船范围为台湾和日本。)

油轮

超大型油轮

中东海湾市场价格已经见底，继一票到新加坡卸货、货量 270,000 吨的货物，以国标 36 的运价成交之后，Unipec 为一票到中国的货物租下了船，运价是国标 39，比上周上升了 1.5 点。SPC 拿下了 2 艘 Maran 的船，分别到新加坡和中国，运价都是国标 39.25。往西方向，基于 280,000 吨货量、到美湾的运价估计上涨了 0.75 点，至大约国标 19.75 的位置，来去经过好望角。

苏伊士极限型油轮

西非市场询盘充足，可以看见基于 130,000 吨货量到欧洲的价格上涨了大约 20 点。Exxon 支付了国标 77.5 的运价，运输货物到欧洲。Cepsa 同意以国标 75 成交，到西班牙卸货。

阿芙拉极限型油轮

在地中海，基于 80,000 吨货量从杰伊汉出发的运价下跌了大约 7.5 点，比如 UML 以国标 77.5 成交。在普里莫尔斯克，基于 100,000 吨货量的市场运价一直徘徊在国标 60-65 之间，偏向国标 65 左右的运价主要针对短途航次。基于 80,000 吨货量、穿越北海航线上的价格面临下行压力。Vitol 成功以国标 80 的运价租下了船，到挪威西海岸装货。基于 70,000 吨货量、加勒比海北部海岸的运价稳定在国标 75-77.5 范围内。

成品油油轮

从中东海湾到日本的航线上，基于 75,000 吨货量和 55,000 吨货量的运价都小幅下跌至国标 95 左右。基于 37,000 吨货量，从欧洲大陆至美国大西洋沿岸航线上，因市场里询盘增多，运价从上周末的国标 145 上涨至略高于国标 150 的水平。基于 38,000 吨货量，从美湾至英国-欧洲大陆航线上，运价下跌了 10 点，至略高于国标 80 的水平。

成品油油轮运价回顾 4 月 12 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
75000	中东海湾-日本 (CPP, naphtha condensate.)	WS 94.67	2.52↓
55000	中东海湾-日本 (CPP, UNL, naphtha condensate)	WS 92.5	8.17↓
38000	美湾到欧陆 (CPP, UNL, diesel)	WS 78.57	17.14↓
80000	地中海-远东 (naphtha)	WS 1867857	64286↓

原油油轮运价回顾 4 月 12 日

数据来源：波罗的海航运指数中文网

货量	航线	本周五价	价格变动
280000	中东海湾-美湾	WS 20	0.68↓
270000	中东海湾-新加坡	WS 39.92	1.13↑
270000	中东海湾-中国	WS 39.38	1.42↑
260000	西非到中国	WS 43.33	2.58↑

航运新闻摘要

船多货少 煤炭运价弱势下行

我的钢铁网

04月12日海运煤炭运价指数下跌。OCFI 报收 723.9 点，环比下跌 18.3 点。分子指数来看，沿海线指数报收 712.71 点，环比下跌 12.8 点；进江线指数报收 739.35 点，环比下跌 26 点。具体到航线，沿海方向，秦皇岛至上海航线 2-3 万吨船舶平均运价为 33.7/吨，期环比下跌 0.1 元/吨；秦皇岛至上海航线 4-5 万吨船舶平均运价为 26.6 元/吨，期环比下跌 1.8 元/吨；秦皇岛至乍浦航线 4.4-4.8 万吨船舶平均运价为 27.6 元/吨，期环比下跌 3.1 元/吨；秦皇岛至宁波航线 1.5-2 万吨船舶平均运价为 36.3 元/吨，期环比下跌 0.4 元/吨；秦皇岛至广州航线 5-6 万吨船舶平均运价为 33.2 元/吨，期环比下跌 0.7 元/吨；秦皇岛至广州航线 6-7 万吨船舶平均运价为 28.7 元/吨，期环比下跌 0.7 元/吨。进江方向，秦皇岛至江阴航线 1.6-1.9 万吨船舶的平均运价为 38.8 元/吨，期环比下跌 0.1 元/吨；秦皇岛至江阴航线 4-5 万吨船舶平均运价为 27.6 元/吨，期环比下跌 2.1 元/吨；秦皇岛至张家港航线 2-3 万吨船舶平均运价为 32.7 元/吨，期环比下跌 0.9 元/吨；秦皇岛至南京航线 2-3 万吨船舶平均运价为 38 元/吨，期环比下跌 0.1 元/吨；秦皇岛至镇江航线 2-3 万吨船舶平均运价为 37 元/吨，

期环比下跌 0.1 元/吨。今日海运煤炭运价指数继续呈回落趋势。今日市场观望氛围弥漫，煤炭询盘稀少，船多货少压力下，运价持续下行。目前，正值大秦铁路集中修期间，港口煤炭调进量减少，船舶等待时间较长，且下游电厂补库意愿偏低。但当前，海砂拉运需求依旧尚好，对运价形成一定支撑，后期运价下行空间有限。环渤海港口压港情况：天津神华码头到港船舶预计等 3-5 天，南疆码头无压港现象；国投曹妃甸港锚地合计 2 条船舶预计等 1-2 天；京唐港锚地合计 21 条船舶预计等 2-3 天；黄骅港神华码头锚地合计 26 条船舶预计等 3-4 天，黄骅港神华杂货码头无压港现象；秦皇岛港锚地合计 40 条船舶，其中 6、7、9 公司预计等 3-5 天。环渤海港口库存情况：秦皇岛港库存 644 万吨↑2 万吨，国投曹妃甸港库存 402.9 万吨↓3.6 万吨，京唐港库存 566.4 万吨↓1.6 万吨，黄骅港库存 188.9 万吨↓3.6 万吨，合计 1802.2 万吨↑0.4 万吨。六大电力集团沿海电厂运行情况：2019 年 04 月 12 日，六大电力集团沿海电厂合计库存 1536.85 万吨↑1.72 万吨，合计日耗 69.31 万吨↓0.61 万吨，存煤可用天数 22.17 天↓0.17 天。

上海外高桥有望获 Pantheon Tankers 的首份新造船订单

TRADEWINDS

希腊 Pantheon Tankers 公司与上海外高桥造船有限公司就多达四艘阿芙拉型新造船订单进行商谈，这将是 Pantheon Tankers 在中国造船厂订造的首批新造船。

Pantheon Tankers 与上海外高桥都未对是否签署了意向书的报道置评。

该合同可能会包括两艘确认订单和两艘备选，每艘船的造价接近 4480 万美元。新船的交付日期没有披露。

根据现有记录，Pantheon 此前一直在韩国船厂和日本船厂订造或收购船。

根据克拉克森数据库的信息，上海外高桥造船目前没有在建的阿芙拉型油轮。

但是，上海外高桥造船以前曾经为几家大型船东（如 Ocean Tankers）建造过类似规模的油轮，

Pantheon 旗下干散货公司 Alpha Bulklers 的船队中有中国造船厂建造的船，包括由上海外高桥造船建造的几艘船。

Pantheon 公司由 Anna Angelicoussi-Kanellaki 控制，目前正在计划大规模订造新造船。

自 2018 年 8 月以来，Pantheon 已经从日本名村造船接收了两艘阿芙拉型油轮新船。

根据 Pantheon 公司的网站信息，Pantheon 还将接收另外 10 艘油轮：2019 年和 2020 年从大宇造船海洋株式会社接收两艘 VLCC；2019 年从韩进重工的菲律宾苏比克船厂接收两艘阿芙拉型油轮，苏比克船厂目前已经申请了破产保护，Pantheon 还将在 2019 年从韩国 STX 造船公司接收六艘中程 2 油轮。

同时，Pantheon Tankers 公司还在出售一些老旧船。

据报道，上个月，Pantheon 出售了 318,300-dwt Sea Lynx（2004 年建造）和 105,100-dwt Astro Sculptor（2003 年建造），获得近 4500 万美元。

从市场供给面来看，订造阿芙拉型船具有发展前景。

根据克拉克森的数据，船东已经订造了 76 艘此类船舶，占阿芙拉型船队的 7.7%，苏伊士型船占 8.6%，VLCC 占 12.9%。

自去年 10 月以来，阿芙拉型船的订单量显著下降，当时，订造的阿芙拉型船与运营的阿芙拉型船的比率为 12%。

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司

上海菁英航运经纪有限公司 前身是 2006 年 6 月成立的香港精英租船有限公司上海代表处，主要致力于干散货领域的航运经纪业务，为客户提供全方位的航运服务。为参与 2020 年建设上海航运中心项目，2011 年被邀正式注册成为中国首批 9 家登记注册的国际知名航运经纪有限公司之一。公司的航运经纪业务员都具有航运经纪人资格证书，其中不乏资深经纪人及外籍员工，还有一批充满活力的年轻人。上海菁英航运经纪有限公司目前是英国伦敦波罗的海交易所，波罗的海海事组织和香港船东协会的会员，在国际航运市场上享有良好的信誉。2013 年 4 月，上海菁英航运经纪有限公司成为 6 家首批获准从事人民币 FFA 交易经纪公司之一。2016 年 2 月，成为新加坡交易所获准从事美元 FFA 交易的经纪公司。

特别是在大宗干散货的好望角型船（CAPE）市场业务上，上海菁英为全球知名船东和中国的大型钢铁企业提供船舶经纪服务并签订多项长期合作协议，其专业的服务品质和全方位的服务理念受到业内人士的一致好评。自成立起，公司一直在不断拓展业务范围，基于好望角型船业务的成功，上海菁英将业务扩展至巴拿马和超灵便型船，为世界范围的船东和租家提供专业服务。

除此之外，在 2011 年 8 月上海菁英航运经纪有限公司获得波罗的海航运交易所授权制作波罗的海航运指数中文网 www.balticexchange.cn，为中国范围内的客户介绍和推广波罗的海航运指数，每日更新和发布中文指数及相关航运信息。同期上海菁英的船舶交易部门成立，拓展新造船、二手船和拆船交易业务。

联系方式：

上海市仙霞路 137 号
盛高国际大厦 1601 室，200051

电话：+8621 5206 9898

传真：+8621 5206 6767

Email: cape@seamasterltd.com

公司网址： www.seamasterltd.com

波罗的海指数中文网网址： www.balticexchange.cn